

UX

UX250h / UX200

UX250h / UX200

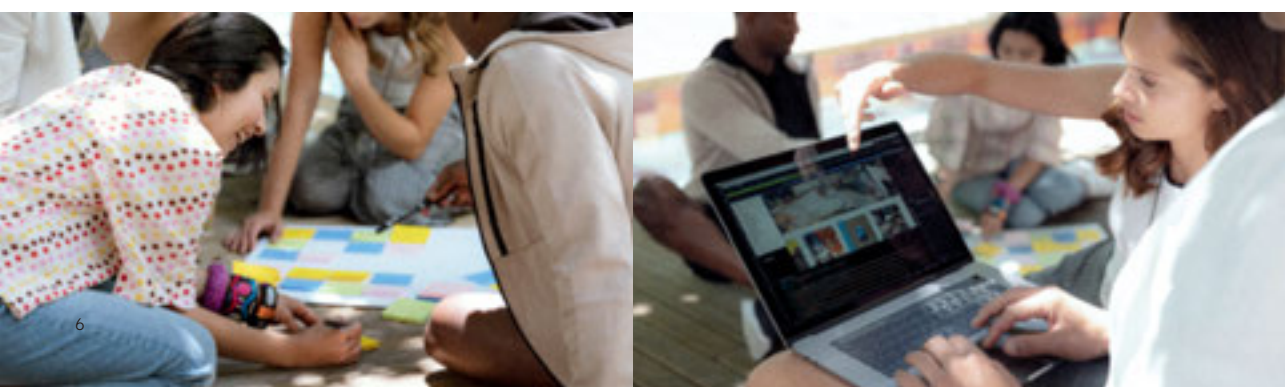


LEXUS



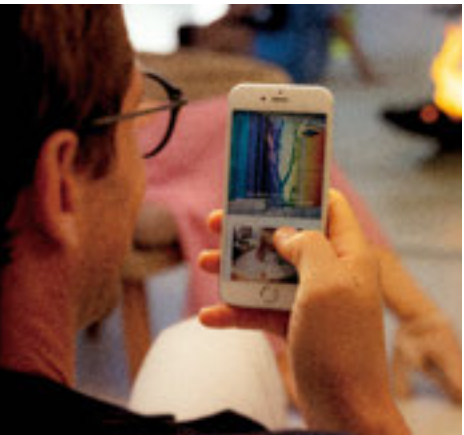
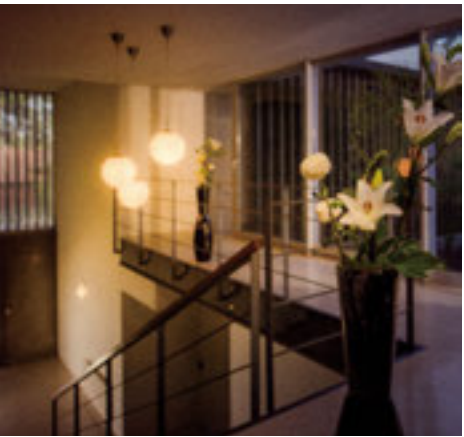














二律双生が生み出す洗練のデザイン

これからの豊かさを求める人々に、新たなライフスタイルを探索するきっかけを提供する「Creative Urban Explorer」として誕生したUX。その挑戦的なデザインの源には、相反するものの掛け合わせによってこれまでにない価値を生むレクサスの基本哲学「二律双生」があります。例えば、凝縮した塊感や安心感といった「secure（セキュア）」と、俊敏な走りをおわせる「agile

（アジャイル）」を掛け合わせたUXのエクステリアデザイン。凝縮感のあるボディから大径タイヤに向かってフェンダーが張り出した動的なフォルムにより、頑強でありながら俊敏なパフォーマンスを予感させます。インテリアにおいては、内と外の境界を曖昧にする日本の建築思想から着想した、インストールメントパネルの上部からフード・フェンダーへと

車内外が連続して見えるような造形や、外形が持つ強さを感じられるような内装の骨格など、「内と外の双生」を体現したデザインによって、人とクルマの一体感を創出。運転席からのタイヤ位置の認識のしやすさや視覚的な開放感を実現し、ドライビングの高揚感を演出するUX独自のコックピットを生み出しました。



空力性能を備えた機能美

UXではさらにデザインと機能の二律双生を深め、空気の流れを走行安定性の確保に利用し、すぐれた空力性能を実現させたエアロスタビライジングブレードライト、エアロスタビライジングアーチモールを生み出しました。例えばエアロスタビライジングブレードライトは、レーシングカーのリヤウイングをイメージし、ランプ機能と空力操安機能を組み合わせることでデザインと空力性能を両立。レクサスの象徴とも言える左右のL字形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプがデザインの独自性を印象づけるとともに、空力性能に大きな影響を与えるランプ両端は、最適な形を求めてシミュレーションや風洞で無数の検証を重ねました。またホイールアーチモールは本来、タイヤが巻き込んだ砂利などでフェンダーが傷つかないようにする保護装備ですが、UXにおいては「風を味方にする」という考え方でデザイン

と空力性能のベストバランスを追求し、形状をミリ単位で調整。その結果、ロール方向の挙動を抑え、操舵時の安定性を高めています。さらに、空力視点で開発されたエアロベンチレーティングアルミホイールでは、ブレーキ冷却と空気抵抗低減という両立が難しい機能を同時に実現させるため、F1車両のリヤウイングにあるガーニーフラップと同じ発想の機構を導入。ホイール内部のディスク

ブレーキが発する熱を排出しながら、ホイール側面に風を引き寄せて整流することで、相反する機能の両立を実現させました。見た瞬間に人を惹きつける美しい造形をめざすのはもちろん、デザイナーとエンジニアの共創によって風との関係まで精密に設計したUXのデザイン。それはまさに、機能美と呼べる領域に達し、心地良い走りにも貢献しています。



エアロスタビライジングブレードライト



エアロスタビライジングアーチモール



上質ですっきりと奥深い走りの味の深化

UXはたゆまぬ進化を追求していくAlways Onの思想のもと、上質ですっきりと奥深い走りの味の深化に取り組みました。そのための重要なファクターとなるのが、クルマの体幹となるボディの剛性です。UXはサイドドアおよびバックドア周辺のボディ開口部のスポット溶接打点を20点追加し、すぐれたボディ剛性を実現。その上で、電動パワーステアリング[EPS]やアブソーバーなどのチューニングを行い、Toyota Technical Center Shimoyamaで徹底した走り込みを実施しました。Shimoyamaは、世界一過酷と呼ばれるドイツ・ニュルブルクリンクをレースやテストによって研究し尽くした、走行性能開発の拠点となるテストコース。この厳しい走行環境の中でクルマを鍛え上げることで、上質さとダイレクト感、レスポンスを向上させ、あらゆる走行シーンで減速・操舵・

加速がシームレスに繋がる気持ち良さなど、ドライバーの意図に忠実でリニアな応答を実現しました。またレクサスの原点である静粛性についても、18インチノーマルタイヤ*を新たに設定。ロードノイズを低減しつつ、さらに上質な乗り心地を追求しました。

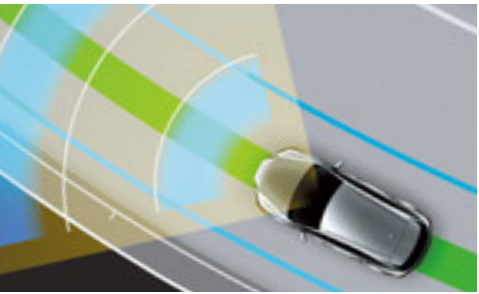
*UX250h "version L"、UX200 "version L" に225/50R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレースメタリック塗装)を標準装備。



スマートドライブを実現する
先進テクノロジー

新たなテクノロジーを駆使して開発したUXは、新たな安全性や快適性をのせたクルマでもあります。レクサスでは、世界トップレベルの先進安全技術をより早く開発し、より多くのクルマに普及させていくことが重要との考えのもと、UXに「Lexus Safety System +」を搭載。昼間の自転車運転者や昼夜の歩行者の検知機能に加え、交差点右折時に直進してくる対向車との衝突回避を支援するなど機能を拡張したプリクラッシュセーフティ、ドライバー異常時に車線内に停車し、救命要請を自動で行うシステムの採用など、従来の「Lexus Safety System +」から機能を進化させ、事故の防止、交通事故死傷者のさらなる低減、ドライバーの負担軽減などをめざしています。また、スマートなドライブに貢献する「先読みエコドライブ」では、運転行動や先の道路・交通状況を

読み、実際の走行に沿ってハイブリッドバッテリーの充電量を最適に制御。特に、下り坂に入る前の積極的なEV走行によって下り坂走行時の充電量を増加させたり、渋滞手前での積極的な充電によって渋滞時の強制的な充電頻度を減らすなど、下り坂と渋滞の両方での充電電制御に対応しています。テクノロジーの力がもたらす、次世代の安全性と快適性。先進の機能を携えて、UXはスマートに街を駆け抜けていきます。



感性をくすぐる技巧

UXのインテリアには、レクサスらしい日本の美意識が満ちています。シートに施した文様は日本伝統の籠目(KAGOME)。竹で籠を編んだ編目文様で、デジタル技術により手の込んだ緻密さを表現。空調性能とデザインを融合した、美しいグラデーションのパーフォレーションを実現しています。インストルメントパネルの和紙調シボは、微細な繊維が織りなす和紙の風合いを、思わず指で触れたくなるほどのクオリティで丁寧に再現し、穏やかな温もりで目の前の空間を包み込みます。そしてセンタークラスターなどには、塊から削り出した際にあらわれる金属の素材感を表現。このように、細部にわたって磨き上げた互いを引き立て合う質感のコントラストが、感性をくすぐる相乗効果を生み出します。室内空間の随所に施したUX独自の深い味わいを、その手で、目で、お楽しみください。

※KAGOMEパーフォレーションは"version L"に標準装備。





DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、**L-finesse**(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

大胆で洗練された遊び心のあるスタイル

タフな力強さと俊敏な走りを感じさせるエクステリア。
走りの高揚感と視覚的な開放感を両立したインテリア。
まさに、新たなジャンルを切り開くデザインです。

*LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。



大型、高画質へと進化した

12.3 インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus

ナビゲーションなどを直感的に素早く操作可能なタッチディスプレイを搭載。人間中心の考え方に基づいて、運転中も自然に操作できる最適な位置に配置しました。大型で高解像度のディスプレイには低反射パネルを採用し、ハイコントラスト表示により、見やすさにも配慮しています。



充電機能や収納性を充実させた

フロントセンターコンソール

充電用USB Type-C端子を2個設置し、複数の電子機器の充電が可能です。フロントトレイは大型スマートフォン(長さ約175mm×幅約85mm)も収納できるスペースを確保。LED照明および収納物を保護するゴムマット付きです。また、おだけ充電*を選択した場合は、フロントトレイがおだけ充電のスペースとなります。フロントセンターコンソールボックス内には、充電・通信用USB Type-A端子を1個、アクセサリソケット(DC12V・120W)を設置しています。

*おだけ充電は全車にメーカーオプション。





DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れの無い
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

UXならではの安心感のある上質な走りを

発進の瞬間から気持ち良いUXの走り。
加速・減速・操舵のリズミカルなつながり、操舵応答性や乗り心地の良さなど、
滑らかで力強く、上質なドライビングを実現しました。



LEXUS HYBRID DRIVE

伸びのある加速とスマートなハイブリッドシステム

UX250h

Fuel Consumption (UX250h 2WD)

22.8km/ℓ (WLTC MODE)

22.0km/ℓ (市街地モード)
23.4km/ℓ (郊外モード)
22.7km/ℓ (高速道路モード)

27.0km/ℓ (JC08 MODE)

Fuel Consumption (UX250h AWD)

21.6km/ℓ (WLTC MODE)

21.1km/ℓ (市街地モード)
21.7km/ℓ (郊外モード)
21.7km/ℓ (高速道路モード)

25.2km/ℓ^{*1} (JC08 MODE)

System Power^{*2}

Maximum Power: 135kW (184PS)

L4 2.0ℓ (M20A-FXS)

Displacement: 1986ℓ

Maximum Power [NET]:

107kW (146PS) / 6,000r.p.m.

Maximum Torque [NET]:

188N・m (19.2kgf・m) / 4,400r.p.m.

2WD / AWD

Front Motor (3NM)

Maximum Power: 80kW (109PS)

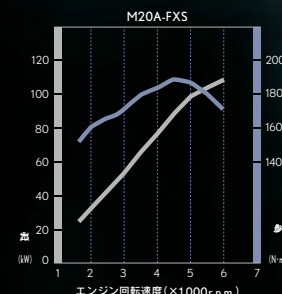
Maximum Torque: 202N・m (20.6kgf・m)

AWD

Rear Motor (11MM)

Maximum Power: 5kW (7PS)

Maximum Torque: 55N・m (5.6kgf・m)



^{*1} UX250h "version L", UX250h "F SPORT" は、メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上の場合、25.0km/ℓとなります。 ^{*2} エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力 (社内算定値)。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

すぐれた燃費性能と意のままの走りを実現する

ハイブリッドシステム

新たにハイブリッドユニットの最適設計と小型・軽量・高効率化技術を投入し、すぐれた燃費性能を実現しました。また、車速とエンジン回転数がシンクロした伸びのある自然な加速感により、ドライバーの思い通りにクルマが反応する心地良さを実現しています。

状況に応じた操縦安定性をもたらす

E-Four (電気式 AWD システム)

GA-Cプラットフォーム用のE-Fourを搭載。タイヤのスリップやクルマの姿勢等の情報を元に、前後輪の駆動力配分をスマートに制御し、雪路など滑りやすい路面でのすぐれた操縦安定性と走行安定性の確保、および燃費の向上に寄与します。

※オフロード走行やラリー走行を目的とした4輪駆動システムではありません。

道路や運転を先読みして燃費向上に貢献する

先読みエコドライブ

乗れば乗るほど効率良くエネルギーを回収する「先読み減速支援」と、下り坂と渋滞の両方に対応した「先読みSOC (State Of Charge) 制御」が燃費向上に貢献します。

■先読み減速支援

日々の運転履歴から、ナビゲーションが減速・停止する地点を蓄積。その地点に接近した際、アクセルOFF後に効率的にエネルギーを回生するよう制御し、ハイブリッドバッテリー充電を行います。

■先読みSOC (State Of Charge) 制御

(ナビゲーションシステムでの経路案内中のみ)

下り坂SOC制御: ナビゲーションの地図データ (勾配情報) から長い下り坂を見つけた場合、事前に積極的にEV走行を行い、下り坂走行中の充電量を増加させます。この積極的なEV走行と充電量増加により、実用燃費の向上に貢献します。

渋滞SOC制御: ナビゲーションから受信した道路交通情報を利用し、渋滞に入る前に積極的にハイブリッドバッテリーを充電。渋滞時に強制的に充電する頻度を減少させます。

※State Of Charge: バッテリーの残量 (満充電の容量100%とした場合、現在の容量が何%あるか示したもの)

ENGINE & Direct Shift-CVT

気持ちの良い発進と加速

UX200

Fuel Consumption (UX200)

16.4km/ℓ (WLTC MODE)

12.8km/ℓ (市街地モード)
16.4km/ℓ (郊外モード)
18.7km/ℓ (高速道路モード)

17.2km/ℓ^{*1} (JC08 MODE)

^{*1} UX200 "F SPORT" は、メーカーオプション装着により
車両重量が1,540kg以上の場合、16.8km/ℓとなります。

L4 2.0ℓ (M20A-FKS)

Displacement: 1986ℓ

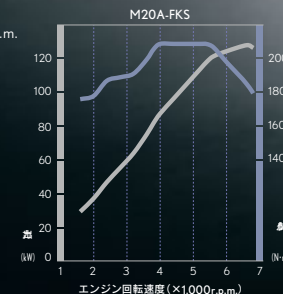
Maximum Power [NET]:

128kW (174PS) / 6,600r.p.m.

Maximum Torque [NET]:

209N・m (21.3kgf・m) /

4,000~5,200r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

爽快な加速感を味わえる

直列4気筒 2.0ℓ 直噴エンジン

高速燃焼による熱効率の向上をめざし、性能・燃費・エミッションを高次元で調和させました。約40%という最大熱効率の追求、小型のGA-Cプラットフォームに搭載するための徹底した小型化・軽量化、高回転域まで軽快に回る爽快な加速フィーリングと心地良いエンジンサウンドなど、すぐれた特徴を有しています。

力強い発進・加速とスムーズな走りを両立する

Direct Shift-CVT

従来のCVTのメリットであるスムーズで低燃費な走りを生むブリーとベルトに、発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りと低燃費を実現するDirect Shift-CVTを新たに開発し、UX200全車に標準装備。素早い変速によるスポーティな走りも可能になりました。さらに、Sportモードや10速シケンシャルシフトマチックなどにより、走行シーンに応じた走りを楽しむことができます。

PLATFORM & BODY

隅々まで鍛え上げた揺るぎないボディ

徹底的に鍛え上げた基本骨格

GA-C プラットフォーム

重心位置や慣性モーメントなど基本諸元を追求したGA-Cプラットフォームにより、操舵に対するすぐれた追従性、上質な乗り心地、よりいっそうの安心感を実現。また、ハッチバックのようなキビキビとした走りを予感させる低いドライビングポジションを確保しています。



高剛性かつ低重心をめざした

マルチマテリアルボディ

主要骨格部材への高張力鋼板の最適配置や、左右サイドドアとバックドア開口部の環状構造、レーザースクリューウェルディングや構造用接着剤などの大幅な使用部位増加により、徹底的に剛性を高めました。また、アルミニウムサイドドアや樹脂バックドアによる軽量化に取り組み、さらなる低重心化を追求しています。



しっかりとした操舵感をもたらす

高剛性ボディ

より高いボディ剛性をめざし、スポット打点を追加しました。サイドメンバーでは応力が集中する車両前方の開口部下端に、ロアバックパネルでは打点ピッチが広い開口部の下端にそれぞれ打点を追加。操舵時の手応えや、すぐれたヨー応答性を実現しています。



快適な乗り降りを実現する

乗降性

降車の際、ロッカーモールの張り出しで足が地面に着きにくくなるのを防ぐため、ロッカーモールの位置をドア下の見切り位置に設定。さらに、ヒップポイントの位置やシートの造形にもこだわり、足を楽に出し入れできるようにすることで、雨でも裾が濡れにくくなるなど、乗り降りの動作を快適にしました。



DRIVING SUPPORT

上質な走りに貢献する機能と性能

快適なドライビングに貢献する

サスペンション(フロント・リヤ)

上質な乗り心地と運転のしやすさ、そして走りの安心感を追求し、フロントには高剛性かつ軽量な新開発のマクファーソンストラット式、リヤには操縦安定性と乗り心地にすぐれた新開発のダブルウィッシュボーン式を採用しています。



すぐれた走行安定性と、すっきりとした操舵感を確保する

パフォーマン스로ッド(フロント) / ステアリングギヤブレース

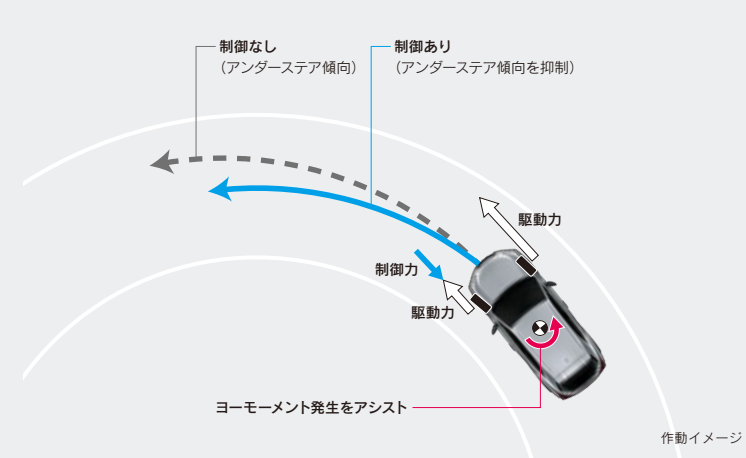
上質な走りに貢献するパフォーマン스로ッド(フロント)を全車標準装備。すぐれた走行安定性の確保に寄与し、シャープな走りをもたらします。また、“F SPORT”専用ステアリングギヤブレースを追加。ステアリングギヤボックスとサスペンションメンバーの締結剛性を高め、操舵初期からのすっきりとした操舵感や、ステアリングを切り、戻すという連の操作のスムーズなつながりを実現します。



ワインディング走行などでドライバーを支援する

アクティブコーナリングアシスト [ACA]

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



デザインと機能を両立させた

エアロベンチレーティングアルミホイール

ブレーキ冷却と空気抵抗低減を両立した空力アルミホイールを開発。スポークのフィンで気流をコントロールし、制動時に発生するホイール内部のディスクブレーキの熱を排出。同時にホイール側面に風を引き寄せることで、気流の乱れを抑制します。

“version C” *1 UX250h *1 UX200 *1 “version C” *2 UX250h *2 UX200 *2

*1. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーメタリック塗装)
*2. 215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)
※17インチアルミホイールのみ。





SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

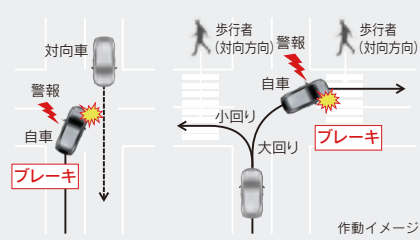
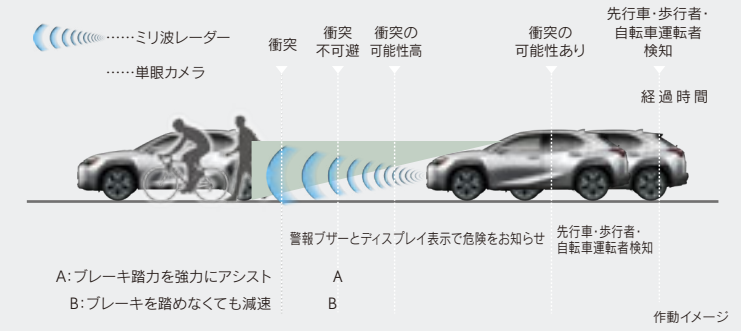
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

交差点と緊急時でのサポートが進化した

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼])

検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。



交差点左右折支援
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。

緊急時操舵支援
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

低速時加速抑制

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

※本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

※プリクラッシュブレーキはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行うことでドライバーの運転負荷を軽減し、さらに自然な走行フィーリングを実現しています。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。

車線維持支援機能

緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。カメラ認識技術の向上により、レーントレース性能が大幅に向上しました。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。さらには、カメラによる車線認識性能の向上により、カーブの大きさに合わせてあらかじめ減速、カーブ走行時の横Gをつねに一定にすることで、安定した快適な走行を実現するとともに、より半径の小さなカーブでも途切れのない運転支援を可能にしました。※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと車・土・緑石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。
※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線逸脱抑制機能と車線維持支援機能が停止します。

※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。

※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界が「はっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります」

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット[®]自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*ヘルプネット[®]はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは46ページをご覧ください。

※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。



2019年度JNCAP^{*1}予防安全性能評価^{*2}「ASV+++賞」を受賞。
合わせて、衝突安全性能評価^{*3}の「ファイブスター賞」を受賞。
UXの高い予防および衝突安全性能が評価されました。

*1 自動車アセスメント(JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
*2 予防安全性能評価: 先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV++～ASV+++の3段階で評価。
*3 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラを使って先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保つことで追従走行を支援します。先行車が停止したときは、自車も停止して停止状態を保持。先行車が発進したときは、ドライバーの操作によって発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など停止発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上で、ウインカー操作をした際は、遅い先行車がいても、追い越しに向け徐々に加速を開始し、スムーズな走行を支援します。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

先行車や対向車に直接ハイビームを当てない

アダプティブハイビームシステム[AHS]

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

*三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]と同時に装着はできません。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System + は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- | | |
|-------------------|--|
| ご使用になる際のお客さまへのお願い | <ul style="list-style-type: none">■ 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■ 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。■ 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。■ ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 |
|-------------------|--|



機能説明
動画はこちら

＝ 標準装備

＝ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

細やかなサポートで高まる安心感

車両直下やタイヤ付近の状況も把握できる

パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能*1の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

"version L" *2 "F SPORT" *2 "version C" *2

*1. あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusにて床下透過表示機能を設定（ON）することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。
*2. ブラインドスポットモニター（BSM）、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）（PKSB）と同時装着となります。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。

サイドクリアランスビュー表示



コーナリングビュー表示



車両後側方の安全性に寄与する

ブラインドスポットモニター（BSM）

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

"version L" * "F SPORT" * "version C" *

*パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）（PKSB）と同時装着となります。また、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）を選択した場合、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）（PKSB）と併せて同時装着となります。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター（BSM）はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



すべての席の安全性に配慮

全席ELR付3点式シートベルト

（運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー【予防連携機能】・フォスリミッター機構付、後左右席：プリテンショナー【予防連携機能】・フォスリミッター機構付）

ブリクラッシュセーフティによって車両との衝突の可能性が高いと判断された場合、プリテンショナー機構*の作動を準備する機能を採用しています。

*前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高める機構。
※プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

駐車時の安全を多角的に支援する

パーキングサポートブレーキ（PKSB）

■前後方静止物：低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

■後方接近車両：後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

*ブラインドスポットモニター（BSM）と同時装着となります。また、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）を選択した場合、ブラインドスポットモニター（BSM）と併せて同時装着となります。
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ（PKSB）が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。
※字光式ナンバープレートは装着できません。



安心のための細やかなアシスト

LED コーナリングランプ

右左折時に、車両進行方向や側方へより多く配光することで、コーナリング時の安全運転に寄与します。

"version L" * "F SPORT" * "version C" *
UX250h UX200



タイヤ空気圧警告表示

（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションON で空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。



UXは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者・対車両）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ（PKSB）

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路*とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

"version L" "F SPORT" "version C"
UX250h UX200

*路車間通信システムに対応した路側装置は、2022年7月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。
※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が「路側装置（感知器）」の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
※右記の機能は一例です。
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

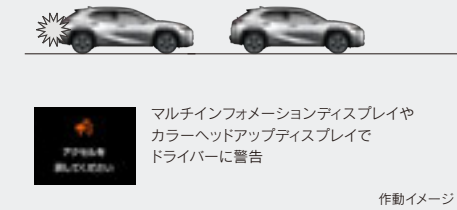
シフト操作時の急な発進や加速の防止をサポート
ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

以下のようなシーンで、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示

- 後退時に衝突した時など
- アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
- 制動なし、急発進 制動あり、急発進を抑制



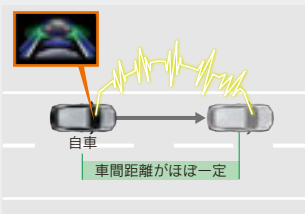
マルチインフォメーションディスプレイやカラーヘッドアップディスプレイでドライバーに警告

路車間通信システム（DSSS）

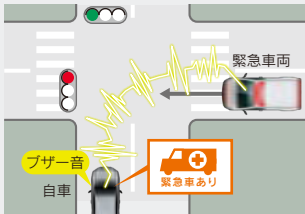


右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

車車間通信システム（CVSS）



通信利用型レーダークルーズコントロールレーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

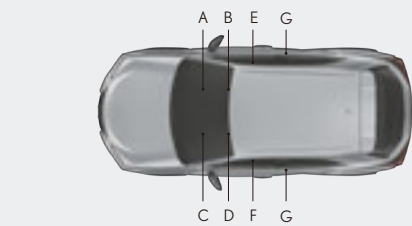
万が一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

（運転席・助手席デュアルステージ/ニーサイド、前後席カーテンシールド）

運転席と助手席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



A 運転席デュアルステージ SRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージ SRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ

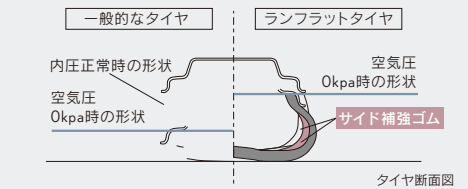
パンク時にも一時的な走行が可能な

ランフラットタイヤ

タイヤサイド部の補強ゴムによりパンクしても80km/h以下で160kmまで走行できるメリットを持ちながら、通常のタイヤと同等の上質な乗り心地と操縦性もしっかり確保するため、外側の硬い層と内側の柔らかい層の2層となっているトレッド面のゴムのチューニングにより、相反する性能を高いバランスで両立しています。

"F SPORT" *1
"version L" *2 "version C" *2 UX250h *2 UX200 *2

*1. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7J "F SPORT" 専用アルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）
*2. 225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）
※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。



一般的なタイヤ
ランフラットタイヤ
内圧正常時の形状
空気圧
Okpa時の形状
空気圧
Okpa時の形状
サイド補強ゴム
タイヤ断面図

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

人とクルマが一体になる空間

直感的にボディサイズを把握できるコックピットからの見晴らし。
視線や手の動きを最適なポジションに導くような空間設計。
クルマと意思が通じ合うような快適さを、心ゆくまでお楽しみください。

NAVIGATION & SOUND SYSTEM

ドライブ時間を心地良くする、先進のマルチメディアシステムとオーディオ



「Hey レクサス」などと話しかけるだけで利用できる

エージェント(音声対話サービス)

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

- **起動ワードに対応**
「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。
- **ナビゲーションやオーディオ操作にも対応**
「地図を拡大して」「FMをつけて」などの操作も可能です。
- **オーナー様の嗜好を考慮した飲食店検索**
オーナー様の目的地設定情報を学習し、おすすめの飲食店を検索します。
- **「エージェント+」で先読み案内**
ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。



エージェント ※画面はイメージです

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した

オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンと12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。Apple CarPlayは、従来のUSB接続に加え、Wi-Fi®による無線接続にも対応します。

- ◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応*
- ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生
- ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Wi-Fi®による無線接続に対応します。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Apple CarPlay 画面 ※画面はイメージです

鮮度ある情報でドライブをアシスト

コネクティッドナビ

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

必要な契約	G-Link
特徴	・車載機にナビデータを保持する、G-Link センター通信型ナビ ・G-Link センター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*2
G-Link 解約後	車載ナビ機能*1を利用可

- *1. 車載ナビの地図データは新車登録日から3年間は自動で更新されます。4年目以降は有料の全地図更新を購入いただくことで地図更新できます。
- *2. 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】
駐車場検索

【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

【サービス】
グルメ検索

【表示コンテンツ】
・食べログのレーティング(口コミ)
・営業時間

目の前にステージがあるかのような臨場感

“マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム



ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。UXでは、13スピーカーレイアウトと音響チューニングテクノロジー「Quantum Logic Surround (QLS)」により、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。ハイレゾ再生に対応しています。

“version L” “F SPORT”

“マークレビンソン”
プレミアムサラウンドサウンドシステム
[AM・FM・DTV・13スピーカー]

A 9cm Unity
(ツイーター+ミッドレンジ一体構造)
B 18cmウーファー
C アンプ
D 20cm BOX サブウーファー

- ※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
- ※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

原音を忠実に再生する心地良いサウンド空間

レクサスUXプレミアムサウンドシステム



「正確な音」「立体空間再生」をコンセプトに原音の忠実再生をめざして開発した10スピーカーシステム。スピーカーは振動板の不要な振動の低減や、歪みの少ないハイリニアリティなどを実現。音の明瞭感と情報量を高め、音源に含まれた微細な音も再現しつつ、あらゆる音楽を色づけすることなく再生。さらにアンプもノイズや歪みを抑えることで、音楽のもつ空間情報を正確に再生します。また、こうしたコンポーネントの作り込みに加えて、乱れた音の波形を補正する信号処理技術を採用することで、音響空間として厳しい車室内を上質な音場として提供します。ハイレゾ再生に対応しています。

レクサスUX
プレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV・10スピーカー]

A 9cm ミッドレンジ
B 9cm コアキシャル
C 18cm ウーファー
D アンプ
E 16cm フルレンジ
F 16cm BOX サブウーファー

＝ メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承する
スポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。

UX独自の安心感のある上質な走りを鍛え上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

EXTERIOR & PERFORMANCE

高揚感をもたらす鋭い個性



- ① “F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) / “F SPORT”専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- ② “F SPORT”専用バンパー(フロント・リヤロア/漆黒メッキモール)
- ③ “F SPORT”専用エンブレム(フロントフェンダー)
- ④ 225/50RF18ランフラットタイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)
- ⑤ “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ) F SPORT

よりダイレクトでレスポンスの良い走りへと進化

“F SPORT” 装備 & チューニング

エキサイティングかつ快適な乗り味をめざし、高応答リニアソレノイド式のNAVI・AI-AVSと「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)を標準装備。NAVI・AI-AVSは操舵初期などの制御を最適化し、より滑らかな走りや振動を抑えた快適な乗り心地を実現します。「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)は、路面から伝わる振動や、わずかに生じる車体の変形を速やかに吸収。すっきりとした乗り心地をもたらすだけでなく、パフォーマンスロッド(フロント)と合わせることで直進時の走行安定性が増し、正確で安定したハンドリングを体感できます。さらに、ステアリングギヤブレース*の採用や“F SPORT”専用チューニングを施した足回りにより、走りの気持ち良さを高めています。



NAVI-AI-AVS + 「パフォーマンスダンパー®」(リヤ)

* ステアリングギヤブレースの詳細につきましては、27ページをご覧ください。

F SPORT = メーカーオプション

※ 装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



INTERIOR

空間全体で走りの気分を高める



- ① “F SPORT”専用本革スポーツシート（運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付） ② “F SPORT”専用ティンブレ本革ステアリング（パドルシフト付）
③ “F SPORT”専用ティンブレ本革シフトノブ ④ “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）
⑤ “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト ⑥ スカッフプレート（“F SPORT”専用ロゴ）

“F SPORT”専用本革スポーツシート （運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付）

体圧分布の安定したホールド性の高い一体発泡成型のフロントシートを採用。スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする性能を持ったシートに仕上げ、スポーティさを高めています。

“F SPORT”

“F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター （TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）

視認性の高さと美しさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる先進のインターフェース。ステアリングスイッチ操作で可動式のメーターリングが動き、車両の重力加速度状態を表示させることができるなど、スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

※リヤシートリマインダーにつきましては、48ページをご参照ください。

ドライビングの高揚感を演出する

“F SPORT”専用装備

“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレストや、エンジン等の状態に応じたサウンドを奏でるアクティブサウンドコントロール[ASC]などを設定しました。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE

コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

レクサスオーナーズデスク
ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

・ナビゲーションの目的地設定＊
・道路交通情報の案内＊
・駐車場の案内＊
・天気予報・ニュースの配信＊
・施設情報案内＊
・電話番号の案内＊
・ダイヤル先設定＊ 等

レクサスオーナーズデスク
ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

・ホテルの紹介・予約＊
・レストランの紹介・予約＊
・国内航空券の予約＊
・レンタカー予約の取り次ぎ＊

レクサスオーナーズデスク
お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

・レクサス車に関する問い合わせ
・レクサス販売店への連絡
・JAFの手配
・保険会社への取り次ぎ＊
・ご家族の方などへの伝言＊
・宿泊・交通手段の確保＊
・診療機関の案内＊

＊印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧くださいか、
レクサス販売店に
おたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最新、最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながり」技術で進化する車載カーナビゲーション。
ビッグデータの渋滞予測で目的地まで
スムーズに、快適に。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。
スマートフォン連携機能も充実。

MyLEXUS (WEB)と
レクサスオーナーズ
カード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。
MyLEXUS (WEB) や販売店、各種サービスのご利用時に
最適な対応がスムーズに受けられます。

・コネクティッドナビ
位置情報＋さらに役立つ情報をお届けします。
・エージェント (音声対話サービス)
話しかけるだけで車が応えます。
・車内Wi-Fi 有料オプション
動画や音楽の大容量コンテンツを
データ通信量を気にすることなく楽しめます。

・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマートフォンアプリを車内で
操作できる連携機能です。
・MyLEXUS (アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できる
スマートフォンアプリです。

SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も
大切な愛車をいつでも見守ります。
車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合は
すぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®
センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス
緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。
必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

・マイカー始動ロック
「MyLEXUS」アプリで、離れた場所から
車の始動をロックすることができます。

MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても
新車登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば修理は無料です。

レクサスケア
メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。
新車登録日から3年間、点検およびメンテナンスを無料で行います。

リモートメンテナンス
サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。
お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。
ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

5年
保証

3年
メンテナンス

44

45

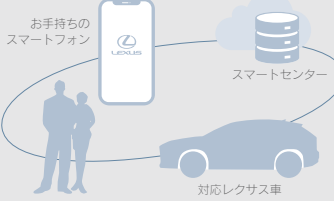
My LEXUS

スマートフォンアプリ

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS 	・G-Security ・eケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロック など	・G-Link契約 ・TOYOTA / LEXUS の共通ID取得 お手持ちの スマートフォン  スマートセンター 対応レクサス車

■ LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期

		新車登録			初回車検		2回目車検		
		1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～		
24h 365日 無償	レクサス オーナーズデスク	無償ご提供			一部有償				
	G-Link (コネクティッドナビ利用料を含む)	無償ご提供			有償ご提供		・2年継続 36,000円 ・1年継続 19,000円 ・1か月継続 1,900円 ※価格はすべて(税込み)表記です。		
	デジタルキー 有料オプション	無償ご提供			有償ご提供		・2年継続 9,900円 ・1年継続 5,500円 ・1か月継続 550円 ※価格はすべて(税込み)表記です。		
	車内Wi-Fi 有料オプション	有償ご提供			・1か月 1,100円	※価格はすべて(税込み)表記です。			
5年間 無償	新車保証	無償ご提供						有償ご提供 レクサスケア 延長保証プラン	
3年間 無償	レクサスケア メンテナンスプログラム	無償ご提供			有償ご提供 レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ				
	メンテナンス実施時期(経過月)	1	6	12	18	24	30		
	各種点検 (室内・エンジンルームほか)	●	●	●	●	●	●		
	オイル交換		●	●	●	●	●		
	オイルフィルター交換			●		●			
	ワイパーゴム交換			●		●			
	エアコンフィルター交換			●		●			
					有償ご提供 レクサスケア メンテナンス プログラムⅡ				

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。

※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。

※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビアタを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。

※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。

※G-Linkは東京ガス株式会社登録商標で使用する許諾を受けて使用しています。

※G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

※“ヘルプネット (HELPMET) ®”は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。

※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。

※新車保証は、新車登録日から5年間 (走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。

※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、新車登録日から3年間 (初回車検の前日までの自家用乗用車) にテクニカルスタッフが年2回点検とメンテナンスを無料で行います。

CPOには同様のCPO (レクサス認定中古車) 専用サービスをご用意しております。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。

※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。

※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2022年7月現在のものです)

EQUIPMENT



エアロスタビライジングブレードライト
レクサスの象徴とも言える左右のL形状をひとつなぎとし、進化させた真一文字のテールランプ。縫ぎ目なく発光するシャープかつワイドな光がレクサスの記号性を強調します。また、両端の発光部を縦フィン形状にすることで整流効果を生み出し、走行安定性に貢献。車両背面への走行風の巻き込みを抑制し、特に操舵時や横風時にリヤの挙動を安定させるなど、機能とデザインの両立を実現しました。

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ/
アダプティブハイビームシステム[AHS]
ロービームに小型LEDユニット、ハイビームにAHSユニットを搭載。また、L字型のクリアランスランプに施した縦スリットによる光のラインが奥行き感を演出し、レクサスの記号性を強調します。

LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)
L字型のクリアランスランプの下に単眼Bi-Beam LEDユニットを配置。シンプルでありながら目力の強い毅然とした表情です。

"F SPORT"※

"version C"※

UX250h

UX200

"version L"※

"F SPORT"※

"version C"※

*三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。



おくだけ充電

まぐだけ充電

センターコンソールのフロントトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

全車

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi (チー) に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(https://www.wirelesspowerconsortium.com/)。

※トレイ寸法(タテ約85mm、ヨコ約175mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

※機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

ドライブモードセレクトスイッチ
複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しさを提供します。

Sport S+:
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

Sport/Sport S:
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

Normal:
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

Eco:
パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

Custom:
パワートレイン、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

全車※

*"F SPORT"はEco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom、"version L"、"version C"、UX250h、UX200はEco/Normal/Sport。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■機能装備



※画面はイメージです

※オーナーキーは販売店でのみ登録が可能です。(デジタルキーアプリでのオーナーキーの登録は不可)
※ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。
※ご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションのデジタルキーの購入が必要です。
※アプリのご利用にはTOYOTA/LEXUSの共通IDが必要です。
※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。
※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーがないと対応できないおそれがあります。
※最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録できます。ただし、お使いの機種によって、車両に4台同時接続できない可能性があります。1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーを発行できます。
※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、つねにお車の鍵(キー)を携帯いただくことを推奨いたします。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)
※スマートキーで動作する一部機能はデジタルキーに対応しておりません。
※その他ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key)



デジタルキー

専用のスマートフォンアプリをインストールすることで、この機能を有する車両に対してスマートフォンをデジタルキーとして使用可能となります。スマートフォン画面からの操作によってドアのロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯した状態でスタートスイッチを押すことでエンジンスターートができます。所有するデジタルキーに対応した車が複数ある場合でも1台のスマートフォンだけで操作できます。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能のため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。

全車

ハンズフリーパワーバックドア

(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)

両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であればリヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が可能。開閉速度の向上や、予約ロックの設定、サイドの挟み込み防止センサーをバックドア下端にまで設けるなど、使いやすさと安全性にも配慮しています。

"version L"	"F SPORT"
"version C"	UX250h UX200

■インテリア



ハイブリッド車

7インチTFT液晶式メーター

(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)

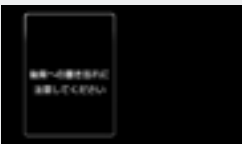
スポーティ感のある一眼メーター。デジタルの要素とアナログの風合いが融合、三次元的な空間の奥行き表現がされており、モードごとに切り替えが可能です。

"version L"	"version C"	UX250h	UX200
-------------	-------------	--------	-------

リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

全車



マルチインフォメーションディスプレイ表示

※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアの開閉後、一定時間経過してエンジンON(ハイブリッドシステムON)にした場合、システムが作動しない場合があります。
※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。



ラゲージルーム内

アクセサリソケット(DC12V・120W)

全車

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)

UX250h 全車 *



インストルメントパネルセンター部

充電用USB Type-C(2個)

全車

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)

UX250h 全車 *

* アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)を選択した場合、UX250h "version C" (2WD)、UX250h (2WD) はスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することができません。また、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)が、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。



フロントセンターコンソールボックス内

USB Type-A(1個)/アクセサリソケット(DC12V・120W)

全車



フロントセンターコンソールボックス後部

充電用USB Type-C(照明付・2個)

全車

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)

UX250h 全車 *

■インテリア



レーンレーシングアシスト[LTA]表示

経路案内(ナビ・ターン)表示

カラーヘッドアップディスプレイ

260mm×97.5mmのカラー表示によって、運転中に気づく必要のある安全システムの状態など、複数の情報をドライバーに見やすく示します。高輝度表示の実現により、日中などの車外が明るい環境下でも十分な視認性を確保。また、表示位置の調整はステアリングスイッチで行うことができます。

全車



イメージ

レックス クライメイト コンシェルジュ

(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付) オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・助手席のすべての機能をAUTOに設定することも可能です。

"version L" "F SPORT" "version C"

※運転席・助手席ベンチレーション機能はUX250h "version L" と UX200 "version L" に標準装備、UX250h "F SPORT"、UX200 "F SPORT" では "F SPORT" 専用本革スポーツシート選択時に同時装着。



ナノイー-X

ナノイー-Xは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

全車

※nanoe (ナノイー) = nano-technology + electric
最先端のテクノロジーから生まれた "水に包まれている電気を帯びたイオン"。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■インテリア



デッキボード上段時

デッキボード下段時



スーツケース積載時



後席シートバック片側前倒し時

ゴルフバッグ積載時

ラゲージ(2段デッキタイプ)*1

荷物の形や大きさに合わせて使い分けられる2段デッキタイプのラゲージ。最大荷室容量268ℓ*2を確保しています。

UX250h "version L" UX250h "F SPORT" UX250h "version C" *3 UX250h *3

*1. 2WD車で、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。
*2. 最大荷室容量はデッキボード上部264ℓ、アンダーデッキ4ℓの合計です。
*3. 2WD車で、スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
※仕様によりアンダーデッキの容量が異なりますので、詳細につきましてはlexus.jpでご確認ください。
※容量はVDA方式で測定。
※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。
※写真はUX250h "version L"。

ラゲージ(ローデッキタイプ)

最大荷室容量310ℓ*1を確保しています。

UX200 "version L" UX200 "F SPORT" UX200 "version C" *2 UX200 *2

*1. 最大荷室容量はデッキボード上部305ℓ、アンダーデッキ5ℓ(ランフラットタイヤ装着車)の合計です。バンク修理キット(スペアタイヤ・レス)を選択した場合、アンダーデッキの容量が異なりますので、詳細につきましてはlexus.jpでご確認ください。
*2. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
※容量はVDA方式で測定。
※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。
※写真のスーツケースは84ℓ(高さ 約775mm/幅 約510mm/奥行き 約265mm)です。
※写真はUX200。

ラゲージ(ハイデッキタイプ)

最大荷室長約790mm、最大横幅約1,250mm、最大荷室容量はハイブリッド車224ℓ*1、ガソリン車227ℓ*2を確保しています。

UX250h "version C" 2WD *3 UX250h 2WD *3
UX200 "version C" *3 UX200 *3

*1. 最大荷室容量はデッキボード上部220ℓ、アンダーデッキ4ℓの合計です。
*2. 最大荷室容量はデッキボード上部220ℓ、アンダーデッキ7ℓの合計です。
*3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
※最大荷室長と最大横幅の数値は後席を倒さない場合の数値。
※容量はVDA方式で測定。
※ゴルフバッグは後席を倒すことで積載可能となります。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

世界が初めて見る色彩を

エクステリア、インテリアともに、
新しい彩りで魅力を演出するカラーを取り揃えました。
オーナーの感性を刺激し、目を楽しませる
新しいレクサスカラーをお楽しみください。

EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉	SONIC QUARTZ 〈085〉
SONIC TITANIUM 〈1J7〉	SONIC CHROME 〈1L1〉
SONIC IRIIDIUM 〈1L2〉	BLACK 〈212〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉	MADDER RED 〈3T2〉
BLAZING CARNELIAN CONTRAST LAYERING 〈4Y1〉	TERRANE KHAKI MICA METALLIC 〈6X4〉
HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉	CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE 〈8Y6〉



ホワイトノヴァガラスフレーク〈083〉*1
※"F SPORT" 専用色。



ソニッククォーツ〈085〉*2
※"F SPORT" は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉*2



ソニッククロム〈1L1〉*2



ソニックイリジウム〈1L2〉*2



ブラック〈212〉*2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2



マダーレッド〈3T2〉*2



ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング〈4Y1〉*2
全車



テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*1
"F SPORT" ※"F SPORT" 専用色。



セレスティアルブルーガラスフレーク〈8Y6〉*2

美しさを保つセルフリストアリングコート
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: UX250h "F SPORT"。*2. Photo: UX250h "version L"。

INTERIOR COLOR SELECTION



リッチクリーム*1



ホワイトアッシュ*1



"F SPORT"専用ホワイト*3



ブラック*1



ヘーゼル*1



"F SPORT"専用フレアレッド*4



コバルト*2



"F SPORT"専用ブラック*4

■ インストルメントパネル



和紙調シボ



"F SPORT"専用ハイフィール調シボ

■ オーナメントパネル (パワーウィンドウスイッチベース、センタークラスター他)



ヘアライン加飾



ブラックメタリック塗装

■ 内装色一覧表

●: 標準設定

	シート マテリアル	インテリア カラー	インストルメントパネル		オーナメントパネル	
			和紙調シボ	"F SPORT"専用 ハイフィール調 シボ	ヘアライン加飾	ブラック メタリック塗装
UX250h "version L"	本革	リッチクリーム	●	—	●	—
		ホワイトアッシュ	●		●	
UX200 "version L"		ブラック	●		●	
		ヘーゼル	●		●	
UX250h "F SPORT"	"F SPORT"専用 本革 ※メーカー オプション	"F SPORT"専用ホワイト	—	●	●	—
"F SPORT"		"F SPORT"専用フレアレッド		●	●	
UX200 "F SPORT"		"F SPORT"専用ブラック		●	●	
		"F SPORT"専用フレアレッド		●	●	
UX250h "version C"	L tex (エルテックス)	ホワイトアッシュ	●	—	—	●
		ブラック	●			●
UX200 "version C"		ヘーゼル	●			●
		コバルト	●			●
UX250h	ファブリック	ブラック	●	—	—	●
UX200		ヘーゼル	●			●

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

*1. Photo: UX250h "version L"。 *2. Photo: UX250h "version C"。
*3. Photo: UX250h "F SPORT" (シートは"F SPORT"専用本革スポーツシート[メーカーオプション])。
*4. Photo: UX250h "F SPORT" (シートは"F SPORT"専用L texスポーツシート)。

UX250h / UX200 “version L”



Photo: UX250h “version L”。ボディカラーはソニッククロム（L）。ルーフレールはメーカーオプション。



ヘーゼル

Photo: UX250h “version L”。



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）& LEDフロントターニングナルランプ＋アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー



225/50R18タイヤ&アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）



225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）*1

☐ UX250h ☐ UX200

その他の標準装備（60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- ITS Connect
- 撥水機能付フロントドアガラス（UV・IRカット/遮音タイプ）
- ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）
- スカッフプレート（LEXUSロゴ）
- ニーパッド（運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き）
- 本革シート（運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付）等

その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM]＋パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）[PKSB] *2
- ブラインドスポットモニター[BSM]＋パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）[PKSB]＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）*2
- デジタルキー
- おくだけ充電
- ムーンルーフ（チルト&アウトースライド式）
- ルーフレール
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “マークレピソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）*3 ☐ UX250h 2WD *4 ☐ UX250h AWD
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

*1. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）、スペアタイヤ（応急用タイヤ）は選択できません。

*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*3. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）を選択した場合、アクセサリソケット（DC12V・120W/ラゲージルーム内）と充電用USB Type-C（照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部）は、それぞれアクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）になります。

*4. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

■ インテリアカラー



リッチクリーム



ホワイトアッシュ



ブラック

■ シートマテリアル



本革（ヘーゼル）



本革（リッチクリーム）



本革（ホワイトアッシュ）



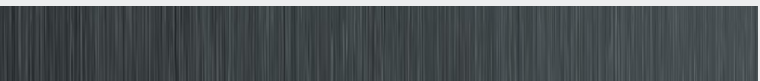
本革（ブラック）

■ インストルメントパネル



和紙調シボ

■ オーナメントパネル



ヘアライン加飾

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX250h / UX200 “F SPORT”



Photo: UX200 “F SPORT”。ボディカラーのヒートブルー・コントラストレイヤリング(RX)はメーカーオプション。



“F SPORT”専用ホワイト

Photo: UX200 “F SPORT”。“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターニングナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー

☐ UX250h ☐ UX200



225/50R18ランフラットタイヤ& “F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)

その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- “F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- “F SPORT”専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
- “F SPORT”専用バンパー(フロント・リアロア/漆黒メッキモール)
- アクティブサウンドコントロール [ASC]
- NAVI・AI-AVS
- パフォーマンスダンパー®(リヤ)
- ステアリングギヤブレース
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- “F SPORT”専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付) & “F SPORT”専用ティンブル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート (“F SPORT”専用ロゴ)
- ニーパッド(運転席・助手席/ソフトパッド表皮巻き)
- “F SPORT”専用L texスポーツシート(運転席・助手席ヒーター付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付)

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*2. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

*3. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

その他のメーカーオプション

- “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)
- ブラインドスポットモニター [BSM]+パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両) [PKSB] *1
- ブラインドスポットモニター [BSM]+パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両) [PKSB]+パノミックビューモニター(床下透過表示機能付) *1
- ITS Connect
- デジタルキー
- おくだけ充電
- ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)
- ルーフレール
- カラーヘッドアップディスプレイ
- “F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)
- “マークレピンソン”プレミアムサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) *2 ☐ UX250h 2WD *3 ☐ UX250h AWD
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)+ヘッドランプクリーナー

■ インテリアカラー



※写真は “F SPORT” 専用本革スポーツシート装着時

“F SPORT”専用フレアレッド



※写真は “F SPORT” 専用本革スポーツシート装着時

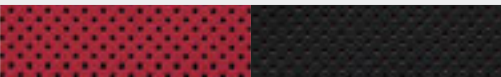
“F SPORT”専用ブラック

■ シートマテリアル



本革 (“F SPORT”専用フレアレッド)

☐ UX250h ☐ UX200

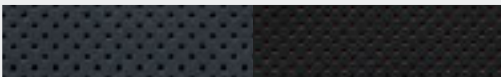


L tex (“F SPORT”専用フレアレッド)



本革 (“F SPORT”専用ブラック)

☐ UX250h ☐ UX200



L tex (“F SPORT”専用ブラック)



本革 (“F SPORT”専用ホワイト)

☐ UX250h ☐ UX200

■ インストルメントパネル



“F SPORT”専用ハイフィール調シボ

■ オーナメントパネル



ヘアライン加飾

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX250h / UX200 “version C”



Photo: UX250h “version C”. ボディカラーはソニックイリジウム（1L2）。
215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）、ルーフレールはメーカーオプション。



ブラック

Photo: UX250h “version C”。



LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）& LEDフロントターンシグナルランプ＋アダプティブハイビームシステム（AHS）＋ヘッドランプクリーナー

☐ UX250h ☐ UX200



215/60R17タイヤ& エアロベンチレーティングアルミホイール（シルバーマメタリック塗装）



215/60R17タイヤ& エアロベンチレーティングアルミホイール（ダークグレーメタリック塗装）

☐ UX250h ☐ UX200



225/50R18ランフラットタイヤ& アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）

☐ UX250h *1 ☐ UX200 *1

その他の標準装備（60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ
- 雨滴感知式オートフロントワイパー
- オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）
- スマートエントリー&スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）*2
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ & リターンメモリー機能）
- 本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- L texシート（運転席・助手席ヒーター付）
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席ポジションメモリー/運転席電動ランバーサポート付）
- レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付）等

その他のメーカーオプション

- スベアタイヤ（応急用タイヤ）☐ UX250h 2WD*1*3*4 ☐ UX200*1*3*4
- ブラインドスポットモニター [BSM]＋パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）[PKSB] *5
- ブラインドスポットモニター [BSM]＋パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両）[PKSB]＋パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）*5
- ITS Connect
- デジタルキー
- お出かけ充電
- ムーンルーフ（チルト&アウトースライド式）
- ルーフレール
- ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）
- カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）*6 ☐ UX250h 2WD*3*7 ☐ UX250h AWD
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）＋ヘッドランプクリーナー

*1. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を選択した場合、パンク修理キット（スベアタイヤレス）、スベアタイヤ（応急用タイヤ）は選択できません。

*2. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。

*3. スベアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

また、UX250h “version C”（2WD車）はアクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）は同時に選択できません。

*4. スベアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。

*5. 光学式ナンバープレートは装着できません。

*6. アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）を選択した場合、アクセサリソケット（DC12V・120W/ラゲージルーム内）と充電用USB Type-C（照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部）は、それぞれアクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）になります。

*7. アクセサリコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]）を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。

■ インテリアカラー



ホワイトアッシュ



ヘーゼル

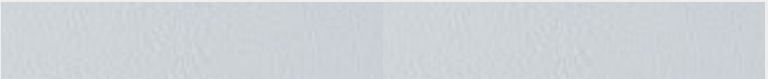


コバルト

■ シートマテリアル



L tex（ブラック）



L tex（ホワイトアッシュ）



L tex（ヘーゼル）



L tex（コバルト）

■ インストルメントパネル



和紙調シボ

■ オーナメントパネル



ブラックメタリック塗装

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

UX250h / UX200



LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）



215/60R17タイヤ&
エアロベンチレーティングアルミホイール
(シルバーマメタリック塗装)



215/60R17タイヤ&
エアロベンチレーティングアルミホイール
(ダークグレーメタリック塗装)

UX250h

UX200



225/50R18ランフラットタイヤ&
アルミホイール
(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)

UX250h *1

UX200 *1

■ シートマテリアル



ファブリック(ブラック)

■ インストルメントパネル



和紙調シボ



ファブリック(ヘーゼル)

■ オーナメントパネル



ブラックメタリック塗装

その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)【PKSB】*2
- バックガイドモニター*2
- オート電動格納式ドアミラー(広角・運転席自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付)
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個/バックドア運動)*3
- 本革ステアリング&本革シフトノブ
- 後席6:4分割可倒式シート
- ラゲージ(2段デッキタイプ)

UX250h 2WD*4*5

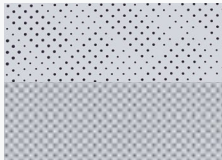
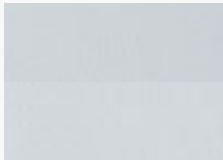
UX250h AWD
- ラゲージ(ローデッキタイプ)

UX200 *4
- 充電用USB Type-C(2個/インストルメントパネルセンター部) 等

*1. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。 *2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*3. バックドア運動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。 *4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付〔フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内〕)を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。
*6. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。また、UX250h(2WD車)はアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付〔フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内〕)は同時に選択できません。
*7. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付〔フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内〕)を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	“version L”	“F SPORT”	“version C”	UX250h	“version L”	“F SPORT”	“version C”	UX200
スピンドルグリル	 ["version L"、“version C”、UX250h、UX200]				 “F SPORT”専用(メッシュタイプ/漆黑メッキモール) ["F SPORT"]			
ヘッドランプ	 三眼フルLED ["version L"]				 LED ["F SPORT"、“version C”、UX250h、UX200]			
アルミホイール	 18インチ(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装) ["version L"]		 “F SPORT”専用18インチ(ダークプレミアムメタリック塗装) ["F SPORT"]		 17インチ(シルバーメタリック塗装) ["version C"、UX250h、UX200]			
メーター	 ハイブリッド [UX250h “version L”、UX250h “version C”、UX250h]			 ガソリン [UX200 “version L”、UX200 “version C”、UX200]		 “F SPORT”専用 ["F SPORT"]		
ステアリング&シフトノブ	 本革 ["version L"、“version C”、UX250h、UX200]				 “F SPORT”専用ディンプル本革 ["F SPORT"]			
シート	 本革 ["version L"]		 “F SPORT”専用L tex ["F SPORT"]		 L tex ["version C"]		 ファブリック [UX250h、UX200]	
スカッフプレート	 LEXUSロゴ ["version L"]		 “F SPORT”専用ロゴ ["F SPORT"]		 ["version C"、UX250h、UX200]			

■ 標準装備 □ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス UX250h / UX200 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		UX250h				UX200			
		“version L”		“F SPORT”		“version C”			
		2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
		2WD (FF)							
■エクステリア	“F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黑メッキモール) / “F SPORT”専用フォグランプベゼル(メッシュタイプ/漆黑メッキモール)	—	●	—	—	—	●	—	—
	“F SPORT”専用バンパー(フロント・リヤローア/漆黑メッキモール)	—	●	—	—	—	●	—	—
■パフォーマンス	アクティブサウンドコントロール[ASC]	—	●	—	—	—	●	—	—
	NAVI・AI-AVS	—	●	—	—	—	●	—	—
	パフォーマンスダンパー®(リヤ)	—	●	—	—	—	●	—	—
	ステアリングギヤブレース	—	●	—	—	—	●	—	—
	215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(シルバーマタリック塗装)	—	—	●	●	—	—	●	●
	215/60R17 96Hタイヤ&17×6½Jエアロベンチレーティングアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)	—	—	△	△	—	—	△	△
	225/50R18 95Vタイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)	●	—	—	—	●	—	—	—
	225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)	△*1	—	△*1	△*1	△*1	—	△*1	△*1
	225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7J“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)	—	●	—	—	—	●	—	—
	バンク修理キット(スベアタイヤレス)	●*1	—	●*1	●*1	●*1	—	●*1	●*1
	スベアタイヤ(応急用タイヤ) *2	—	—	△*1*3	—	△*1*3	—	△*1*3	△*1*3
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)	—	△	—	—	—	△	—	—
■セーフティ	Lexus Safety System ＋プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)	●	●	●	●	●	●	●	●
	レーントレーシングアシスト[LTA]	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートマチックハイビーム[AHB]	—	●	●	●	—	●	●	●
	アダプティブハイビームシステム[AHS]	●	△*4	△*4	—	●	△*4	△*4	—
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロードサインアシスト[RSA]	●	●	●	●	●	●	●	●
	(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]	●	●	●	●	●	●	●	●
	ドライバー異常時対応システム	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラインドスポットモニター[BSM]	△*5	△*5	△*5	—	△*5	△*5	△*5	—
	パーキングサポートブレーキ[PKSB] 前後方静止物 *6	●	●	●	●	●	●	●	—
	前後方静止物＋後方接近車両 *6	△*5	△*5	△*5	—	△*5	△*5	△*5	—
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) *6	△*7	△*7	△*7	—	△*7	△*7	△*7	—
	ITS Connect	●	△	△	△	●	△	△	△
	車両接近通報装置	●	●	●	●	—	—	—	—
	LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	—	●	●	●	—	●	●	●
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ	●	△*4	△*4	—	●	△*4	△*4	—
	ヘッドランプクリーナー	●	△*4*8	△*4*8	△*8	●	△*4*8	△*4*8	△*8
	LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ	●	●	●	△	●	●	●	△
	撥水機能付ガラス(フロントドア) UV・IRカット	—	●	●	●	—	●	●	●
	UV・IRカット/遮音タイプ	●	—	—	—	●	—	—	—
	フロントワイパー 間欠	—	—	—	●	—	—	—	●
	雨滴感知式オート	●	●	●	—	●	●	●	—
	オート電動格納式ドアミラー 広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付	—	—	—	●	—	—	—	●
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付	●	●	●	—	●	●	●	—
■機能装備	スマートエントリー&スタートシステム 電子キー2個/バックドア連動	—	—	—	●*9	—	—	—	●*9
	電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動	●	●	●*9	—	●	●	●*9	—
	デジタルキー *10	△	△	△	△	△	△	△	△
	パワーフイジーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)	●	●	●	—	●	●	●	—
	おくだけ充電	△	△	△	△	△	△	△	△
	ドライブモードセレクトスイッチ Eco/Normal/Sport	●	—	●	●	●	—	●	●
	Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom	—	●	—	—	—	●	—	—
	EVドライブモードスイッチ	●	●	●	●	—	—	—	—
	ムーンルーフ(チルト&アウトスライド式)	△	△	△	△	△	△	△	△
	ルーフレー尔	△	△	△	△	△	△	△	△
	ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	●	●	△*11	△*11	●	●	△*11	△*11
■インテリア	TFT液晶式メーター 7インチ(TFTカラーマルチンフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)	●	—	●	●	●	—	●	●
	“F SPORT”専用8インチ(TFTカラーマルチンフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)	—	●	—	—	—	●	—	—
	カラーヘッドアップディスプレイ	△	△	△	△	△	△	△	△
	本革ステアリング&本革シフトノブ	—	—	—	●	—	—	—	●
	本革ステアリング(バドルシフト付)&本革シフトノブ	●	—	●	—	●	—	●	—
	“F SPORT”専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付)&“F SPORT”専用ティンブル本革シフトノブ	—	●	—	—	—	●	—	—
	“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト	—	●	—	—	—	●	—	—

■インテリア	ステアリングヒーター	●	●	●	—	●	●	●	—
	スカッフプレート LEXUSロゴ	●	—	—	—	●	—	—	—
	“F SPORT”専用ロゴ	—	●	—	—	—	●	—	—
	ニーパッド(運転席・助手席) 樹脂	—	—	●	●	—	—	●	●
	ソフトパッド表皮巻き	●	●	—	—	●	●	—	—
	ファブリックシート	—	—	—	●	—	—	—	●
	Ltexシート(運転席・助手席ヒーター付)	—	—	●	—	—	—	●	—
	本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)	●	—	—	—	●	—	—	—
	“F SPORT”専用Ltexスポーツシート(運転席・助手席ヒーター付)	—	●	—	—	—	●	—	—
	“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)	—	△	—	—	—	△	—	—
	運転席・助手席8Way調整式パワシート(運転席ポジションメモリー/運転席電動ランパースポート付)	●	●	●	—	●	●	●	—
	運転席・助手席6Way調整式マニュアルシート	—	—	—	●	—	—	—	●
ラゲージ	2段デッキタイプ *12	●	●	●*3	●*3	●*3	●	—	—
	ハイデッキタイプ	—	—	△*3	—	△*3	—	—	△*3
	ローデッキタイプ	—	—	—	—	—	●	●	●*3
	●*3	●*3	●*3	●*3	●*3	●*3	●*3	●*3	●*3
	レクサス クライマイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン/花粉除去モード付)	●	●	●	—	●	●	●	—
	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)	—	—	—	●	—	—	—	●
	PTC[補助]ヒーター	●	●	●	●	—	—	—	—
	“マークレピンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	△	△	—	—	△	△	—	—
	12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus *13	●	●	●	●	●	●	●	●
■その他	アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス内・ラゲージルーム内)	●*12	●*12	●*12	●*12	●	●	●	●
	充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)	●*12	●*12	●*12	●*12	●	●	●	●
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内]) *14	△*12	△*12	△*12	△*12	△*12	—	—	—
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等) *15	△	△*8	△*8	△*8	△	△*8	△*8	△*8

全車標準装備

■エクステリア	■リヤスポイラー	■セーフティ	■フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・ターンシグナル)
■パフォーマンス	■アイドリングストップ機能		■オートライトシステム
	■パフォーマンスロッド(フロント)		■ウインドシールドガラス(UVカット機能付/遮音タイプ)
	■電動パワーステアリング[EPS]		■UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ)
	■アクティブコーナリングアシスト[ACA]		■自動防眩インナーミラー
	■フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ	■機能装備	■イルミネーテッドエントリーシステム
	■リヤφ281mmディスクブレーキ		■全ドアワンタッチ式パワードウインドウ
	■電子制御ブレーキ[ECB](UX250h全車)		■車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
	■バックガイドモニター *6		■ワンナビクロスフィンレジスター
	■ブレーキホルルド	■インテリア	■フロントカップホルダー
	■ヒルスタートアシストコントロール		■後席6:4分割可倒式シート
	■電動パーキングブレーキ		■トノカバー
	■シークンシャルシフト		■デッキアンダーボックス
	■電動チルト&テレスコピックスステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)		■ナイーX
■セーフティ	■ABS(電子制動力配分制御付)	■テレマティクスサービス	■クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
	■VSC		■レクサスUXプレミアムサウンドシステム
	■TRC		■地上デジタルTVチューナー&アンテナ
	■ブレーキアシスト		■充電用USB Type-C(2個/インストルメントパネルセンター部)
	■ドライブスタートコントロール		■USB Type-A(1個/フロントセンターコンソールボックス内)
	■緊急ブレーキシグナル		■G-Link(新車登録後3年間無料) ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ) /
	■タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)	■その他	■ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ) /
	■SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド)		■コネクティッドナビ/エージェント
	■全席ELR付3点式シートベルト(運転席・助手席:テンションリデュサー・プリテンショナー[予防連携機能]・フォースリミッター機構付、後左右席:プリテンショナー[予防連携機能]・フォースリミッター機構付)		■イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)
	■汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザアアンカー付/後左右席) *16		■ETC2.0ユニット(VICS機能付)＋光ビーコンユニット付 *17 *18
	■LEDクリアランスランプ(テイルライト機能付)		■フューエルリッドオープナー

- *1. 225/50R18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)を選択した場合、バンク修理キット(スベアタイヤレス)、スベアタイヤ(応急用タイヤ)は選択できません。
- *2. スベアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])は同時に選択できません。
- *3. スベアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデッキタイプとなります。
- *4. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
- *5. ブラインドスポットモニター[BSM]とパーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]は同時装着となります。
- *6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *7. パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)を選択した場合、ブラインドスポットモニター[BSM]とパーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]は同時装着となります。
- *8. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
- *9. バックドア連動は、ハンズフリーパワーバックドア装着時のみとなります。
- *10. デジタルキーについては、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。
- *11. 標準装備は手動式のバックドアとなります。
- *12. アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、2WD車はデッキアンダーボックスの形状が異なります。また、アクセサリソケット(DC12V・120W/ラゲージルーム内)と充電用USB Type-C(照明付・2個/フロントセンターコンソールボックス後部)は、それぞれアクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)になります。
- *13. ご利用にはG-Link契約が必要です。
- *14. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えるると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(UXの場合、60Hzに設定されています)。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
- *15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- *16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *17. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。
- *18. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
- ※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ※「version L」「F SPORT」「version C」はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス UX250h / UX200 価格表

●：標準装備 ()内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2WD	5,192,000円 (4,720,000円)	5,041,000円 (4,582,727円)	4,603,000円 (4,184,545円)	4,359,000円 (3,962,727円)	4,836,000円 (4,396,364円)	4,685,000円 (4,259,091円)	4,247,000円 (3,860,909円)	4,003,000円 (3,639,091円)
	AWD	5,457,000円 (4,960,909円)	5,306,000円 (4,823,636円)	4,868,000円 (4,425,455円)	4,624,000円 (4,203,636円)	—	—	—	—

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ブレイジングカーネリアン コントラストレイヤリング(4Y1)	165,000円 (150,000円)					
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—		165,000円 (150,000円)	—
■パフォーマンス	215/60R17 96Hタイヤ& 17×6½エアロベンチレーティングアルミホイール (ダークグレースメタリック塗装)	—	5,500円 (5,000円)		—	5,500円 (5,000円)	
	225/50RF18 95Vランフラットタイヤ& 18×7アルミホイール (切削光輝+ダークグレースメタリック塗装)	22,000円 (20,000円)＊2	—	72,600円 (66,000円)＊2	22,000円 (20,000円)＊2	—	72,600円 (66,000円)＊2
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)	—		2WD：11,000円 (10,000円)＊2＊3＊4	—		11,000円 (10,000円)＊2＊4
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—		44,000円 (40,000円)	—
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプ +アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドランプクリーナー	●	165,000円 (150,000円)	—	●	165,000円 (150,000円)	—
	+寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)	17,600円 (16,000円)	182,600円 (166,000円)	—	17,600円 (16,000円)	182,600円 (166,000円)	—
	ブラインドスポットモニター[BSM] +パーキングサポートブレーキ (前後方静止物+後方接近車両) [PKSB]	66,000円 (60,000円)		—	66,000円 (60,000円)		—
	+パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)	121,000円 (110,000円)		—	121,000円 (110,000円)		—
	ITS Connect	●	27,500円 (25,000円)		●	27,500円 (25,000円)	
	LEDフロントフォグランプ&LEDコーナリングランプ	●		34,100円 (31,000円)	●		34,100円 (31,000円)
■機能装備	デジタルキー	16,500円 (15,000円)					
	おくだけ充電	24,200円 (22,000円)					
	ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)	110,000円 (100,000円)					
	ルーフレール	33,000円 (30,000円)					
	ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	●	82,500円 (75,000円)	●		82,500円 (75,000円)	
■インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	88,000円 (80,000円)					
	“F SPORT”専用本革スポーツシート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)	—	253,000円 (230,000円)	—		253,000円 (230,000円)	—
	*マークレピソノゾ®プレミアムサラウンドサウンドシステム	225,500円 (205,000円)		225,500円 (205,000円)		—	
■その他	アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/非常時給電システム付 [フロントセンターコンソールボックス後部・ ラゲージルーム内])	44,000円 (40,000円)		2WD：44,000円 (40,000円)＊3 AWD：44,000円 (40,000円)	—		
	寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)	三眼フルLEDヘッド ランプの横をご覧ください	+ヘッドランプクリーナー 28,600円 (26,000円)		三眼フルLEDヘッド ランプの横をご覧ください	+ヘッドランプクリーナー 28,600円 (26,000円)	

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

*2.225/50RF18 95Vランフラットタイヤ&18×7Jアルミホイールを選択した場合、パンク修理キット、スペアタイヤは選択できません。

*3.スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。

*4.スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、ラゲージはハイデツキタイプとなります。

※価格はメーカー希望小売価格<'22年7月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格は一部タイヤ交換用工具付の価格です。

※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
UX250h全車	10,920円	2,800円	—	130円	290円	14,140円
UX200全車	9,960円	2,800円	—	130円	290円	13,180円

※リサイクル料金は'22年7月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス UX250h / UX200 主要諸元表

			"version L"	"F SPORT"	"version C"		"version L"	"F SPORT"	"version C"									
			2WD (FF)				AWD				2WD (FF)							
■車両型式 *1			6AA-MZAH10-AWXBB				6AA-MZAH15-AWXBB				6BA-MZAA10-AWXBB							
■寸法																		
	全長	mm					4,495											
	全幅	mm					1,840											
	全高	mm					1,540											
	ホイールベース	mm					2,640											
	トレッド 前	mm	1,550		1,560 *2		1,550		1,560 *2		1,550		1,560 *2					
	後	mm	1,550		1,560 *2		1,550		1,560 *2		1,550		1,560 *2					
	最低地上高 *3	mm					160											
	最小回転半径	m					5.2											
	室内長 *3	mm					1,830											
	室内幅 *3	mm					1,520											
	室内高 *3	mm					1,170 *4											
■重量																		
	車両重量	kg	1,560	1,580	1,550		1,620	1,640	1,610		1,480	1,500	1,470					
			*5 *6 *8	*5 *6 *7	*6 *8		*5 *6 *8	*5 *6 *7	*6 *8		*5 *6 *8	*5 *6 *7	*6 *8					
	車両総重量	kg	1,835	1,855	1,825		1,895	1,915	1,885		1,755	1,775	1,745					
			*5 *6 *8	*5 *6 *7	*6 *8		*5 *6 *8	*5 *6 *7	*6 *8		*5 *6 *8	*5 *6 *7	*6 *8					
■定員			乗車定員 名			5												
■性能			燃料消費率 WLTCモード km/ℓ			22.8		21.6		16.4								
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード km/ℓ	22.0			21.1		12.8										
		郊外モード km/ℓ	23.4			21.7		16.4										
		高速道路モード km/ℓ	22.7			21.7		18.7										
		JC08モード km/ℓ	27.0			25.2 *9		25.2		17.2	17.2 *10	17.2						
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							自動無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御								
■エンジン			型式			M20A-FXS					M20A-FKS							
	種類		直列4気筒															
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン										無鉛プレミアムガソリン *11					
	総排気量 ℓ		1986															
	内径×行程	mm	80.5×97.6															
	最高出力 [NET] kW (PS) /r.p.m.		107 (146) /6,000					128 (174) /6,600										
	最大トルク [NET] N・m (kgf・m) /r.p.m.		188 (19.2) /4,400					209 (21.3) /4,000～5,200										
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)															
	燃料タンク容量 ℓ		43					47										
■フロントモーター			型式			3NM					—							
	種類		交流同期電動機										—					
	最高出力 kW (PS)		80 (109)										—					
	最大トルク N・m (kgf・m)		202 (20.6)										—					
■リヤモーター			型式			1MM					—							
	種類		—					交流誘導電動機					—					
	最高出力 kW (PS)		—					5 (7)					—					
	最大トルク N・m (kgf・m)		—					55 (5.6)					—					
■駆動用主電池			種類			ニッケル水素電池								—				
■駆動装置			駆動方式			前輪駆動					E-Four (電気式4輪駆動方式)					前輪駆動		
	トランスミッション		電気式無段変速機										Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)					
	変速比	ギヤ機構部 前進	—										3.377					
		後退	—										3.136					
		無段変速部 前進	—										2.236～0.447					
	減速比		3.605					(前) 3.605 / (後) 10.487					4.014					
■その他装置			サスペンション			マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)												
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク / ディスク															

車両型式の末尾に「version L」は(L)、「F SPORT」は(F)、「version」は(C)が付ききます。*2. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、1,550mmとなります。*3. 社内測定値。*4. ムーンルーフを装着した場合、装着時は1145mmとなります。*5. マークレビンソン® プレミアムサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。*6. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。*7. 「F SPORT」専用本革スポーツシートを装着した場合、10kg増加します。*8. 225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合、20kg増加します。*9. メーカーオプション装着により車両重量が1660kg以上の場合、250km/ℓとなります。*10. メーカーオプション装着により車両重量が1,540kg以上の場合、16.8km/ℓとなります。*11. 無鉛シユワータリソリンをお使いになってもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとで値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とクロス値があらわれます。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会平均）となります。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://lexus.jp/request/zeisei>)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

<https://lexus.jp> このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00~18:00(365日年中無休)
〒450-8711名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'23年3月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談くだ



LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

環境性能

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に役えています。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA)を実施した結果、CO₂・NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減

UX全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。
その中で、UX250hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化

CO₂排出量を低減するため、UX250h全車でハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現しています。また全車にわたり、アイドリングストップ機能を採用し、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、UX250h全車で「令和12年度燃費基準90％^{＊1}」、車両重量が¹、540kg以上のUX200“F SPORT”で「令和12年燃費基準達成率65％」を達成。また、UX250h全車で「令和2年度燃費基準達成かつ平成30年排ガス規制75％低減」、車両重量が¹、540kg以上のUX200“F SPORT”で「令和2年度燃費基準達成かつ平成30年排ガス規制75％低減」の認定を国土交通省より取得。環境対応車 普及促進税制の適合車として、UX250h全車、車両重量が¹、540kg以上のUX200“F SPORT”は新車購入時に自動車重量税の軽減措置^{＊2}が受けられます。

■ VOCの低減

内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95％」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95％」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

■ リサイクルの推進

■ VOCの低減

CAPTION / NOTE

表紙、P2-13、22-23

UX250h“version L”。ボディカラーはソニックイリジウム(1L2)。インテリアカラーはヘーゼル。ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレール、カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。

UX200“version C”。ボディカラーのブレージングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)、ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)＋ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。

UX200“F SPORT”。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ(ロー・ハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー＋寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)、ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。

UX250h“version L”。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック(6X4)。ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、ムーンルーフ(チルト&アウトースライド式)、ルーフレールはメーカーオプション。

UX250h“F SPORT”。インテリアカラーは“F SPORT”専用フレアレッド。インストルメントパネルは“F SPORT”専用ハイフィール調シボ。三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ＋アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー、ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、カラーヘッドアップディスプレイ、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay /Android AutoTMをご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどを確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。

※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録日から3年間無料、CPO ご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Link は、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Link はトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株) が提供するサービスです。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは、G-Linkを継続契約されない場合でも車載ナビ機能のみご利用いただけます。安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※マップオンテマンドは、利用開始日(新車登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前には「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Link のご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(USB メモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設、有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。

※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディラーオプションのレクサスポーティングコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

※L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※バージョンおよびシートメテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー＆スタートシステムの電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

※Bluetooth[®]はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ マークレビンソンおよびクラリファイTMはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
■ 「パフォーマンسدانバー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
■ “ヘルプネット[®]”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ “D-Call Net[®]”はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。
■ 認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
■ nanoe、ナノイー及びnanoeマークはパナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ “LEXUS” “L’linese” “TSOP” “ECB” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ PTC: Positive Temperature Coefficient (自己温度制御システム)
■ QLS: Quantum Logic Surround
■ RSA: Road Sign Assist
■ SOC: State Of Charge
■ SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)
■ TFT: Thin Film Transistor
■ TMN: Traffic Movement Notification
■ TPO: Thermo Plastic Olefin
■ TRC: Traction Control
■ TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
■ VOC: Volatile Organic Compounds
■ VSC: Vehicle Stability Control

■ DSSS: Driving Safety Support Systems
■ DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)
■ ECB: Electronically Controlled Brake system
■ ELR: Emergency Locking Retractor
■ EPS: Electric Power Steering
■ GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
■ LCA: Life Cycle Assessment
■ LTA: Lane Tracing Assist
■ NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
■ NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
■ PKSB: Parking Support Brake
■ PM: Particulate Matter (粒子状物質)

■ ABS: Anti-lock Brake System
■ ACA: Active Cornering Assist
■ AHB: Automatic High Beam
■ AHS: Adaptive High-beam System
■ AI: Artificial Intelligence
■ ASC: Active Sound Control
■ AVS: Adaptive Variable Suspension system
■ AWD: All Wheel Drive
■ BSM: Blind Spot Monitor
■ CO₂: Carbon Dioxide (二酸化炭素)
■ CVSS: Connected Vehicles Support Systems
■ D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version

■ 「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTTコモの登録商標です。
■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ IITS Connect[®]はIITS Connect推進協議会の商標です。
■ [VICS] および[VICS WIDE]は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■ iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。
■ Android、Android AutoTMは、Google LLCの商標です。
■ Google Play、Google PlayロゴはGoogle Inc. の商標です。
■ Wi-Fi[®]はWi-Fi Allianceの登録商標です。

■ Bluetooth[®]はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ マークレビンソンおよびクラリファイTMはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
■ 「パフォーマンسدانバー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
■ “ヘルプネット[®]”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ “D-Call Net[®]”はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。
■ 認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
■ nanoe、ナノイー及びnanoeマークはパナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ “LEXUS” “L’linese” “TSOP” “ECB” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車(株)の商標です。

P20-21、28-29、34-35

UX250h“version L”。インテリアカラーはヘーゼル。インストルメントパネルは和紙調シボ。ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]、おくだけ充電、カラーヘッドアップディスプレイ、“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム、アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内])はメーカーオプション。

P38-41

UX200“F SPORT”。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ＋アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー＋寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)、ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)はメーカーオプション。

P42-43

UX250h“F SPORT”。インテリアカラーは“F SPORT”専用フレアレッド。インストルメントパネルは“F SPORT”専用ハイフィール調シボ。三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ＋アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー、ブラインドスポットモニター[B5M]＋パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両) [PKSB]＋パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)、カラーヘッドアップディスプレイ、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付)はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay /Android AutoTMをご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどを確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。

※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録日から3年間無料、CPO ご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Link は、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Link はトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株) が提供するサービスです。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは、G-Linkを継続契約されない場合でも車載ナビ機能のみご利用いただけます。安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※マップオンテマンドは、利用開始日(新車登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前には「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Link のご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(USB メモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設、有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。

※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷が付きにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディラーオプションのレクサスポーティングコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

※L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※バージョンおよびシートメテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー＆スタートシステムの電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

■ DSSS: Driving Safety Support Systems
■ DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)
■ ECB: Electronically Controlled Brake system
■ ELR: Emergency Locking Retractor
■ EPS: Electric Power Steering
■ GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
■ LCA: Life Cycle Assessment
■ LTA: Lane Tracing Assist
■ NMHC: Non Methane Hydrocarbons (非メタン炭化水素)
■ NOx: Nitrogen Oxide (窒素酸化物)
■ PKSB: Parking Support Brake
■ PM: Particulate Matter (粒子状物質)

■ ABS: Anti-lock Brake System
■ ACA: Active Cornering Assist
■ AHB: Automatic High Beam
■ AHS: Adaptive High-beam System
■ AI: Artificial Intelligence
■ ASC: Active Sound Control
■ AVS: Adaptive Variable Suspension system
■ AWD: All Wheel Drive
■ BSM: Blind Spot Monitor
■ CO₂: Carbon Dioxide (二酸化炭素)
■ CVSS: Connected Vehicles Support Systems
■ D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version

■ 「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTTコモの登録商標です。
■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ IITS Connect[®]はIITS Connect推進協議会の商標です。
■ [VICS] および[VICS WIDE]は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■ iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。
■ Android、Android AutoTMは、Google LLCの商標です。
■ Google Play、Google PlayロゴはGoogle Inc. の商標です。
■ Wi-Fi[®]はWi-Fi Allianceの登録商標です。

■ Bluetooth[®]はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ マークレビンソンおよびクラリファイTMはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
■ 「パフォーマンسدانバー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
■ “ヘルプネット[®]”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ “D-Call Net[®]”はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。
■ 認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
■ nanoe、ナノイー及びnanoeマークはパナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ “LEXUS” “L’linese” “TSOP” “ECB” “VSC” “TRC” はトヨタ自動車(株)の商標です。