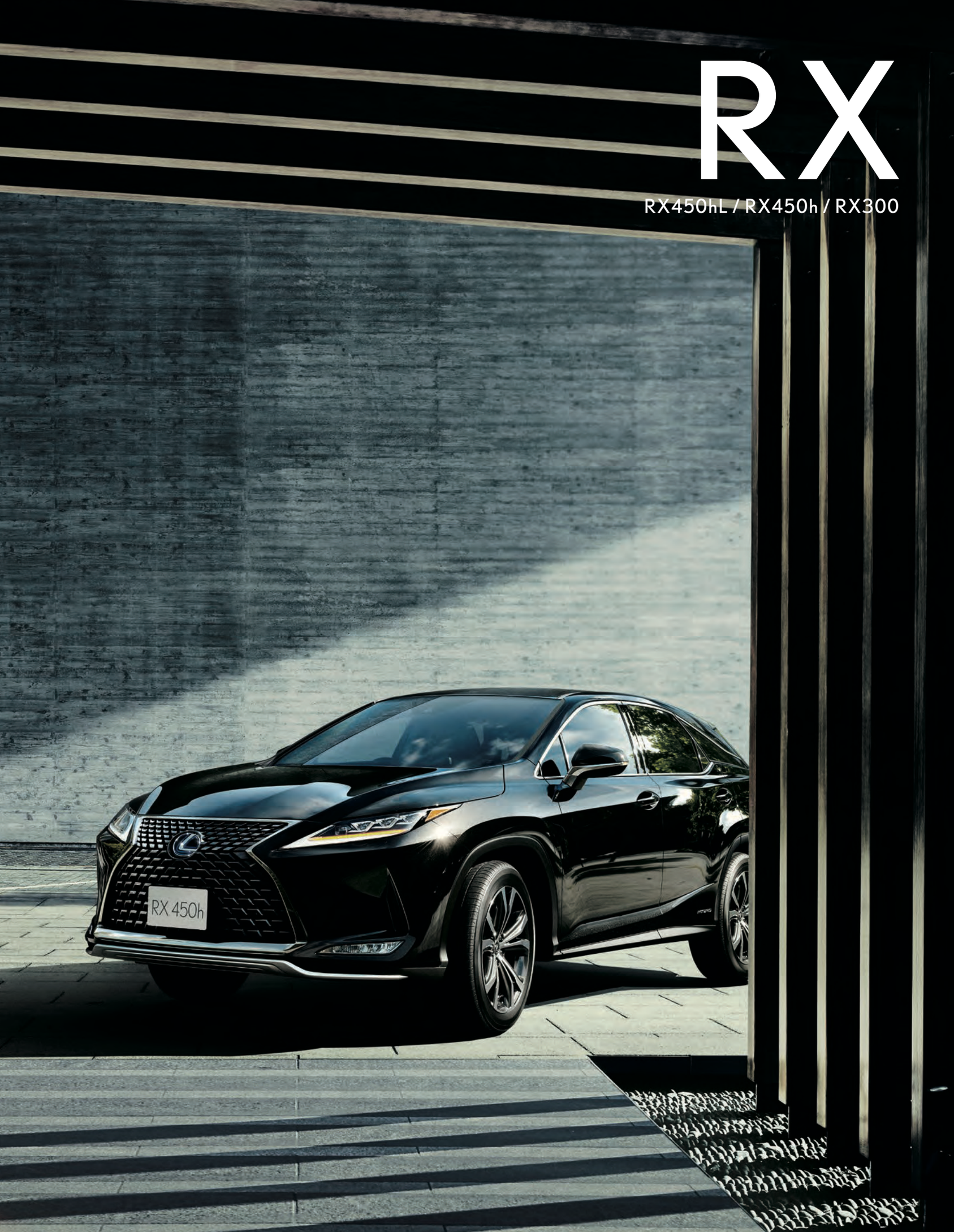
RX

RX450hL / RX450h / RX300



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING












RX 450h





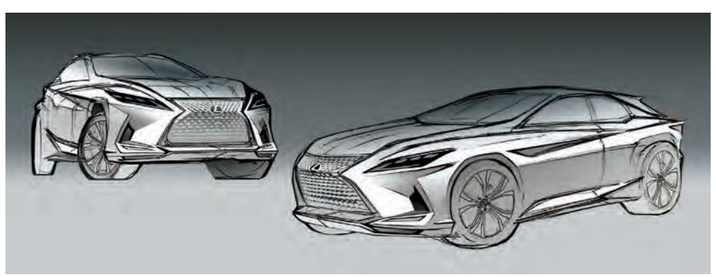




エレガンスを極めたRX

アグレッシブとエレガンスを融合させ、ラグジュアリーSUVという新たなジャンルを切り拓いたRX。その独自の価値を生み出してきたパイオニア精神は、RXの進化の源であると同時に、“挑戦するデザイン”を掲げるレクサスのアイデンティティでもあります。かつてない驚きと感動を届けるために、常に先行く存在へ。

進化し続けるRXがエクステリアデザインでめざしたことは、アグレッシブな個性はそのままに、エレガンスを極めていくことでした。つまり、遠目から見てもわかる力強さと、見るほどに味わいを深める艶やかさの両立です。その絶妙なデザインテイストを表現していくために、ボディ全体の塊感と面質の艶感を熟成させました。まず、フロントバンパーからドアサイドにかけて一直線にボディラインを通すことで、勢いのある塊感を創出。リヤバンパーもリヤウインドウグラフィックの造形に合わせて、後方へ抜けていくような形状とし、一体感のある伸びやかなスタイリングに仕上げました。そして、ボディ全体との調和を図りながら、フロントおよびリヤバンパー部に取り入れた張りのある面質。アグレッシブなフォルムに滑らかな曲面を掛け合わせることで、力強さを活かしながら全身にエレガンスを纏わせていったのです。



独自の魅力を放つRXのスタイリング。その唯一無二の存在は、大胆かつ優雅であり、人々の視線を奪います。

LEXUSの記号性が宿る、独創的なデザイン

レクサスブランドであることを印象づけながら、RXの独創性も同時に際立たせていく。エクステリアパーツで追求したことは、LEXUSの記号性とRXにふさわしいエレガンスの融合です。
その象徴的なデザインが、スピンドルグリルです。フロントからサイドにかけてクルマ全体の流れを意識しながら、グリルラインのリファインを重ねることで、精彩かつ緻密なL字モチーフのブロックメッシュパターンを生み出しました。見る角度によって表情が様々に変わる一つひとつのブロックは、フロントエンブレムの中心から外に向かって放射線状に変化していくように構成。力強さとともに華やかな印象を創出します。さらに、スピンドルグリルのフレーム形状を、バンパーサイドからの流れと合わせて角度調整することで、サイドから見ても一体感のある造形美へと仕上げました。



スピンドルグリル同様に、ヘッドランプもRXの個性を輝かせる重要なファクターです。エレガントな印象に仕上げたシャープな目の中には、超小型三眼フルLEDヘッドランプ*1とともに、レクサス初のブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］*2を搭載するなど、デザイン性と機能性を両立しています。また、クリアランスランプとシーケンシャルターンシグナルランプ*1、そしてリヤコンビネーションランプにおいても、ランプ形状や発光でLEXUSの記号性を強調。



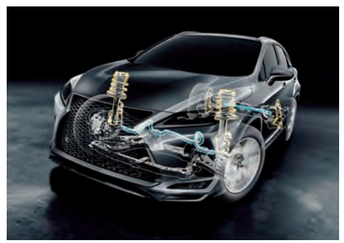
特にL字型のテールランプとターンランプを上下に配置したリヤコンビネーションランプは、夜間の存在感を鮮やかに引き立てる独創的なデザインです。
RXの全身から醸し出される、美しき主張。その深みを増したエレガンスは、あらゆるアングル、シーンにおいて、人々の心を魅了することでしょう。

*1. RX450hL、RX450h“version L”/“F SPORT”、RX300“version L”/“F SPORT”に標準装備。RX450h、RX300にメーカーオプション。
*2. 全車にメーカーオプション。



一体感のある滑らかな走り

クルマとひとつになるような走りの楽しさ。めざしたのは、RXならではの上質な乗り心地を追求しながら、ドライバーがまるで自分の手足のように操作できるリニアなステアリングフィールと正確なライントレースをもたらすこと。これらを叶えるために、まずは走りの根幹を担う高剛性ボディの開発に取り組みました。旋回時のボディの変形を抑えるために、スポット溶接の打点数や構造用接着剤の接着範囲も拡大。RXの基本骨格から鍛え上げることで、切った分だけ曲がるハンドリングと快適な乗り心地が味わえる、高剛性ボディへと仕上げていきました。
走りの熟成は足回りにも及びます。サスペンションにおいてはリヤスタビライザーバーの径を拡大して前後ロール剛性バランスの適正化を図り、すぐれた操縦安定性を確保しました。また、ショックアブソーバーに微低速域での減衰力を最適化するフリクションコントロールダンパーを加えることで、ロールの少ないフラットな乗り心地を実現。さらに、開発範囲を車軸にまで広げ、ハブベアリングのプレロードを適正化することで、レスポンスの良いハンドリングも可能にしています。
開発の仕上げは、数値にも表れない感性の領域にまで達しました。テストコースはもちろん、海外での街路や山岳路といった実際の路面でもテストドライブを繰り返し、感覚が納得いくまで走りの味をチューニング。アクセルを踏んだときの初動から、コーナーでのハンドリングに至るまで、操縦安定性と乗り心地を徹底的に追求していったのです。



一切の妥協を許さず磨き上げられたRXの走り。エンジニアたちの匠とも呼べる技術と情熱が生んだ走行性能は、ラグジュアリーSUVの名にふさわしい、滑らかで心地良い走りをもたらします。



先駆けとなる先進安全技術

ラグジュアリーSUVのパイオニアとして、RXには先進安全技術の分野においても時代をリードする使命もあります。そこで着目したのが、夜間ドライブのさらなる安全。ドライバーが夜道をより安心して運転できるように、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]*という新たな高性能ヘッドランプの開発に挑戦しました。



ハイビームの遮光エリアをより細かく制御できる、このブレードスキャン®方式は、高速回転するブレードミラーにLEDの光を反射させ、その残像効果によって前方を照らすユニークな構造。ブレードミラーの回転に合わせてLEDの点灯・消灯を制御することで、遮光エリアを狭めることを可能にし、照射範囲の拡大を実現しています。これにより対向車や先行車を眩惑することなく、遠方の歩行者や標識、路肩などを、より早く鮮明に照らし出すことに成功しました。
しかし、新しいテクノロジーであるが故に、実用化までの道のりは長く険しいものでした。まず、LEDの光を照射する反射鏡をいかにコンパクトに仕上げるか。扇風機型のブレードミラーというかたちに辿り着くまで、試行錯誤を繰り返したのです。次に、高速回転するブレードミラーの耐久性の確保はもちろん、あらゆるシーンにおいて自然で滑らかな配光は必須。また、「Lexus Safety System＋」などの安全装備に影響を与えないか検証する必要もあります。そのために日本だけでなく欧州にも赴き、雨、雪、霧といったさまざまな気象状況下で、予想外の不具合が起きないか何度も性能テストを実施しました。さらに、壁となったのが搭載性です。RXの細いヘッドランプに、LEDも、ブレードミラーも、冷却ファンも搭載する。まるで難解なパズルを解くように、各部品のサイズや位置などを一つひとつミリ単位で調整しながら、デザイン性と機能性を両立させていったのです。
数々の困難を乗り越え、新たな光を手に入れたRX。世界の先駆けとなる眼差しは、安全を照らす次世代のテクノロジーであると同時に、エンジニアたちの安全に対する真摯な眼差しでもあるのです。

＊全車にメーカーオプション。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

エレガンス際立つ、ラグジュアリーSUV

力強さと艶やかさが融合した
美しきスタイリングと、
先進とくつろぎを深めた上質なインテリア。
細部にわたってエレガンスを主張する、
唯一無二のデザインです。

*LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

360° Interior動画
はこちら

スムーズなタッチ操作が行える

12.3インチタッチワイドディスプレイ＆リモートタッチ（タッチパッド式）

画面に直接タッチして操作ができる12.3インチタッチワイドディスプレイ。メニューと地図画面の2画面表示でも見やすく、また、ドライバーが操作しやすいよう手前に配置しました。さらに、ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、遠隔で画面操作が行えるリモートタッチ（タッチパッド式）も同時に採用。前方視線や運転姿勢を保ちながら、指先による直感的な操作ができるなど、運転に集中しやすいインターフェイスとしました。

※12.3インチタッチワイドディスプレイは地図画面でのピンチイン・ピンチアウトのタッチ操作は可能ですが、フリックのタッチ操作はできません。「MAP」「MENU」の各ボタンはリモート操作でのみ利用可能です。



DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

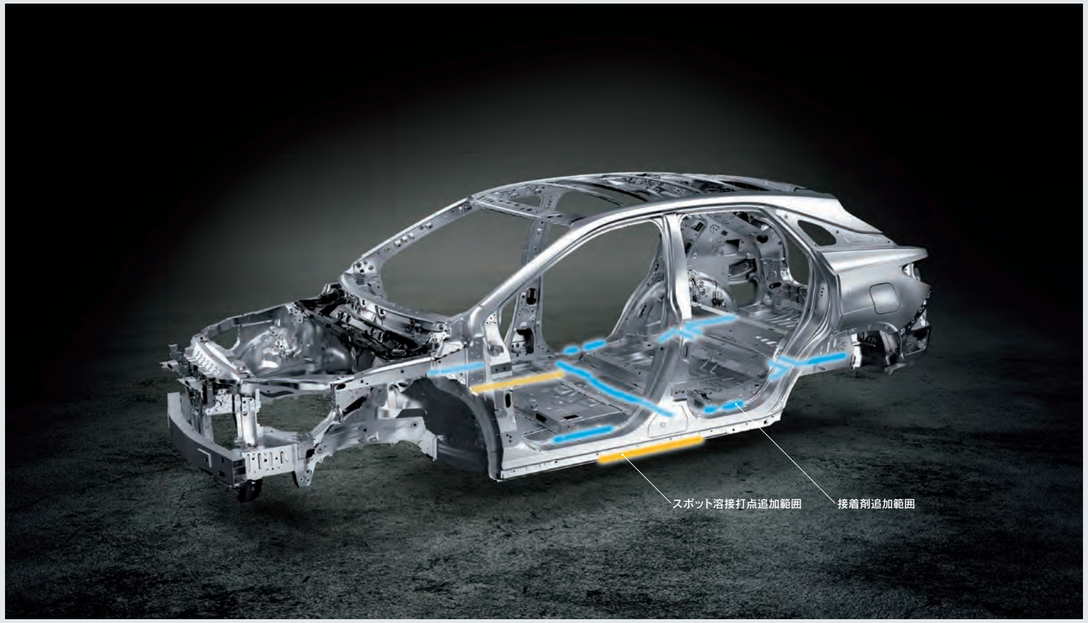
ドライバーの意思に呼応する走り

クルマとひとつになるような
すぐれた操縦安定性と上質な乗り心地。
走りの質を磨き上げるために
骨格から鍛え上げたRXのパフォーマンスは、
発進の瞬間から楽しさをもたらします。

Driving Movieはこちら

BODY & CHASSIS

クルマとの一体感をもたらす走り



走りの根幹から鍛え上げた

高剛性・軽量ボディ構造

すぐれた操縦安定性と上質な乗り心地。RXの走る楽しさを支えるのがボディの剛性です。旋回時のボディの変形を抑えるべく、スポット溶接の打点数や構造用接着剤の接着範囲も拡大するなど、骨格を高剛性にすることで、気持ちの良いハンドリングと乗り心地を追求しました。これにより、リニアな応答性はもちろん、あらゆる路面入力を抑えたフラットで快適な乗り心地を実現。また、エンジンフードやバックドア、バンパー内部の素材にアルミニウムを使用するなど、強度を追求しながら軽量化も両立しています。

俊敏なハンドリングを可能にする

プラットフォーム＆サスペンション

ドライバーの意思に即応する俊敏なハンドリングをもたらすために、RXではエンジンの重心に対してより近い位置でこれをボディに懸架するプラットフォームを採用しています。同時に、ホイールのハブベアリングに着目し、ベアリングのプレロードを適正化することにより、ステアリング操作に対する車両応答性を高めています。さらに、サスペンションにおいても、前後ロール剛性バランスを見直し、操縦安定性の向上を図りました。また、ショックアブソーバーにフリクションコントロールダンパー*を採用し、微低速域から高速域まで最適な減衰力を確保するなど、上質な乗り心地を追求しました。

＊ショックアブソーバーのシリンダー内にゴムを組み込んだ構造で、油圧では制御できない高周波振動（路面の微小な凹凸からの振動）を低減します。



「走る・曲がる・止まる」を統合制御する

VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

●ABS（電子制動力配分制御付）　●VSC　●TRC　●電動パワーステアリング［EPS］
●電子制御ブレーキ［ECB］*

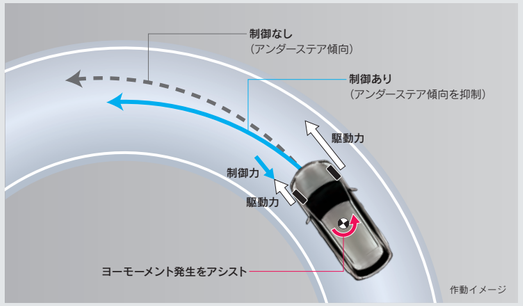
RX450hL　RX450h全車　RX300"F SPORT"

＊電子制御ブレーキ［ECB］は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。RX450hL、RX450h全車に標準装備。

ワインディング走行などでドライバーを支援する

アクティブコーナリングアシスト［ACA］

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS HYBRID DRIVE

軽やかに伸びていく余裕のパフォーマンス

RX450hL

Fuel Consumption（RX450hL AWD）

14.7km/ℓ（WLTC MODE）

11.4km/ℓ（市街地モード）
15.8km/ℓ（郊外モード）
15.9km/ℓ（高速道路モード）

System Power*3
Maximum Power: 230kW (313PS)

V6 3.5ℓ (2GR-FXS)
Displacement: 3.456ℓ
Maximum Power[NET]:
193kW (262PS) /6,000r.p.m.
Maximum Torque[NET]:
335N·m (34.2kgf·m) /4,600r.p.m.

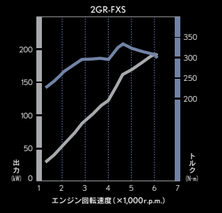
RX450hL AWD・RX450h 2WD/AWD
Front Motor (6JM)
Maximum Power: 123kW (167PS)
Maximum Torque: 335N·m (34.2kgf·m)

RX450h

Fuel Consumption（RX450h 2WD）

15.6km/ℓ *1（WLTC MODE）

11.5km/ℓ *1（市街地モード）
17.7km/ℓ *1（郊外モード）
16.7km/ℓ *1（高速道路モード）



RX450hL AWD・RX450h AWD
Rear Motor (2FM)
Maximum Power: 50kW (68PS)
Maximum Torque: 139N·m (14.2kgf·m)

Fuel Consumption（RX450h AWD）

15.3km/ℓ *2（WLTC MODE）

11.5km/ℓ *2（市街地モード）
17.0km/ℓ *2（郊外モード）
16.4km/ℓ *2（高速道路モード）



＊1. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を装着した上でメーカーオプション装着により車両重量が 2,040kg 以上の場合、またはメーカーオプション装着により車両重量が 2,060kg 以上の場合、各モード燃費はWLTC：15.3km/ℓ、市街地：11.5km/ℓ、郊外：17.0km/ℓ、高速道路：16.5km/ℓとなります。
＊2. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を装着した場合、またはメーカーオプション装着により車両重量が 2,110kg 以上の場合、各モード燃費はWLTC：14.9km/ℓ、市街地：11.4km/ℓ、郊外：16.2km/ℓ、高速道路：16.2km/ℓとなります。
＊3. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける 比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

操る楽しさとパワーの歓び

レクサス・ハイブリッド・ドライブ

3.5ℓアトキンソンサイクルエンジンには、V6らしい力強い走りを余すことなく発揮できるよう、吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-iや、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4Sを採用。高トルクモーターと高次元で融合させることで、低速域から高速域にかけて豊かなトルクを生み出し、力強く、胸のすくようなドライビングフィールをもたらします。シリンダヘッド内の排気冷却の強化を図り、エンジン各部の軽量化や摩擦の低減を図ることで、卓越した環境性能も実現しました。洗練された、ゆとりあるドライビングを提供します。

RX450hL　RX450h全車

状況に応じた操縦安定性を実現する

E-Four（電気式AWDシステム）

フロントモーターとは独立したリヤモーターによって後輪を駆動させることにより、滑りやすい路面（雪路、氷路）での発進性、走行安定性をアシスト。コーナリング時には車両の走行状態に合わせ前後トルク配分を最適化し、すぐれた操縦安定性を実現します。　RX450hL　RX450h AWD全車

※ E-Fourは、RX300 AWD車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、RX300 AWD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

滑らかで快適な乗り心地に貢献する

ばね上制振制御

車両の揺れをセンシングし、路面の凹凸に応じて駆動用モーターのトルクをきめ細かく制御して車体の揺れを抑制することで、さまざまな路面状況に対し滑らかで快適な乗り心地に貢献します。　RX450hL　RX450h全車

TURBO DRIVE

瞬時に駆け上がる圧倒的な加速フィール

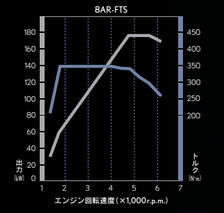
RX300

Fuel Consumption（RX300 2WD）

10.9km/ℓ（WLTC MODE）

8.2km/ℓ（市街地モード）
10.9km/ℓ（郊外モード）
12.7km/ℓ（高速道路モード）

L4 2.0ℓ (8AR-FTS)
Displacement: 1.998ℓ
Maximum Power[NET]:
175kW (238PS) /4,800～5,600r.p.m.
Maximum Torque[NET]:
350N·m (35.7kgf·m) /1,650～4,000r.p.m.



Fuel Consumption（RX300 AWD）

10.4km/ℓ（WLTC MODE）

7.9km/ℓ（市街地モード）
10.3km/ℓ（郊外モード）
12.1km/ℓ（高速道路モード）



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける 比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

感性に響くアグレッシブな走りを生む

ターボエンジンユニット

力強く爽快なスポーツドライビングの楽しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i（吸気側VVT-iW）を組み合わせ、さらにD-4Sのターボ用の直噴技術D-4STを採用しました。1,650r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で350N·mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、アイドリングストップ機能を搭載することで、燃費性能の向上にも貢献。さらなる磨きをかけた走りを楽しめます。　RX300全車

爽快な加速力を引き出す

G AI-SHIFT 制御を採用した 6 Super ECT

6速オートマチックトランスミッションは、必要なエンジントルクを算出する駆動力オンデマンドの制御ロジックの採用により、ターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対するすぐれたコントロール性と洗練された加速フィーリングをもたらします。マニュアル感覚の本格的なスポーツドライビングを楽しめる6速シーケンシャルシフトに加え、G AI-SHIFT制御により、Dポジションでドライブモードセレクトを SPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度（G）の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中は変速せず、コーナー出口では力強い加速を得られます。

RX300全車

■ ＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

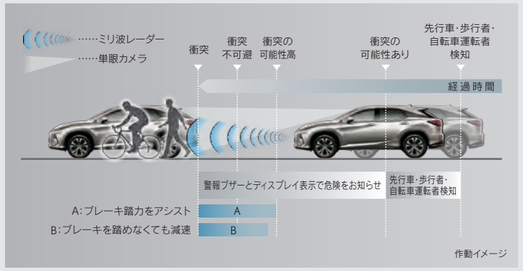
ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

車両や歩行者、自転車運転者との衝突回避に寄与する

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者、自転車運転者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



作動イメージ

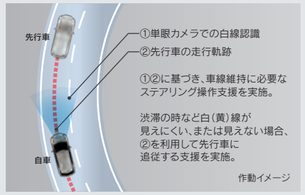
※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

機能説明
動画はこちら

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



作動イメージ

車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。
※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。



※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線維持支援機能と車線逸脱抑制機能が停止します。
※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。
※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
※カラーヘッドアップディスプレイはRX450hL、RX450h全車、RX300 "version L"/"F SPORT"に標準装備。RX300にメーカーオプション。

⚠ Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

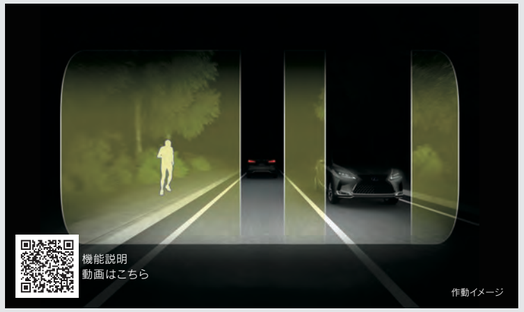
遠方にいる歩行者をいち早く照らす

ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]

夜間の視認性を飛躍的に高めるブレードスキャン®AHS。高速回転するブレードミラーにLEDの光を反射させ、その残像効果によって滑らかに前方を照らします。また、ブレードミラーの回転に合わせてLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアをきめ細かく調整。遠方の歩行者や路肩、標識などをより早く認知できる配光を実現します。さらに、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光するなど、夜間走行時のストレスを軽減し、安全運転に寄与します。

RX450hL *1 | "version L" *1 | "F SPORT" *1 | RX450h *2 | RX300 *2

*1. ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
*2. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)を選択した場合、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。


機能説明
動画はこちら
作動イメージ

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

先行車の発進を知らせる

(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。


カラーヘッドアップディスプレイ表示


マルチインフォメーションディスプレイ表示

※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※カラーヘッドアップディスプレイはRX450hL、RX450h全車、RX300 "version L"/"F SPORT"に標準装備。RX300にメーカーオプション。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラーヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。


カラーヘッドアップディスプレイ表示


マルチインフォメーションディスプレイ表示

※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無しにすることも可能です。
※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※カラーヘッドアップディスプレイはRX450hL、RX450h全車、RX300 "version L"/"F SPORT"に標準装備。RX300にメーカーオプション。

□ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

ドライバーを細やかにサポートする、充実の安全テクノロジー

駐車時の安全を多角的に支援する

パーキングサポートブレーキ（静止物＋後方接近車両）［PKSB］

■ 静止物

低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動（被害軽減）ブレーキをかけます。

■ 後方接近車両

後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動（被害軽減）ブレーキをかけます。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※カラーヘッドアップディスプレイはRX450hL、RX450h全車、RX300 "version L" / "F SPORT" に標準装備。RX300にメーカーオプション。
※字光式ナンバープレートは装着できません。


作動イメージ

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を12.3インチタッチワイドディスプレイに表示。狭い道での車両周辺の安全確認をサポートするサイドクリアランスビューとコーナリングビューによって、運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

RX450hL / "version L" / "F SPORT" / RX450h / RX300

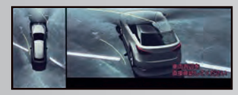
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。

サイドクリアランスビュー表示



車両後方より車両前側方を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー表示



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

車両後側方の安全性に寄与する

ブラインドスポットモニター［BSM］

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。


作動イメージ

RXは「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
自動（被害軽減）ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■ Lexus Safety System ＋ / パーキングサポートブレーキ［PKSB］

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

クルマと情報テクノロジーがつながる便利さを

ITS Connect

機能説明 動画はこちら

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路*とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

RX450hL / "version L" / "F SPORT" / RX450h / RX300

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。
※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。
※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
※右記の機能は一例です。
※カラーヘッドアップディスプレイはRX450hL、RX450h全車、RX300 "version L" / "F SPORT" に標準装備。RX300にメーカーオプション。
＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2020年7月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

■ 路車間通信システム（DSSS）

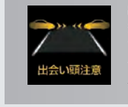


右折時注意喚起
交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

■ 車間通信システム（CVSS）



通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



出会い頭注意喚起
交差点で停車している時、左または右から近づいてくる車両がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、左または右から接近してくる車両をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

シフト操作時の急な発進や加速の防止をサポート

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

※カラーヘッドアップディスプレイはRX450hL、RX450h全車、RX300 "version L" / "F SPORT" に標準装備。RX300にメーカーオプション。

以下のようなシーンで、エンジン出力/
ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示

1 後退時に衝突した時など
2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
3 制御なし 急発進 制御あり 急発進を抑制





マルチインフォメーションディスプレイや
カラーヘッドアップディスプレイで
ドライバーに警告

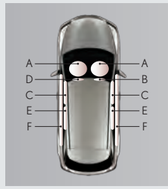
作動イメージ

万が一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。助手席側は乗員を頭や肩などの多面で受け止めることで荷重を分散するSRSツインチャンバーエアバッグとしました。さらに運転席には下肢を受け止めることで下肢傷害の低減と、身体全体の保護効果を高めるSRSニーエアバッグを設定。助手席にはSRSシートクッションエアバッグを設定しています。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



A 運転席・助手席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ
D 助手席SRSシートクッションエアバッグ
E セカンドシートSRSサイドエアバッグ
F 全席SRSカーテンシールドエアバッグ

室内空間を確保し、衝突時の安全性を追求した

高強度キャビン

運動性能を追求するための高強度キャビンの実現とともに、さらなる安全性向上のためにはすぐれた乗員保護性能が必要となります。フロアメンバー、ピラー、リヤバンパーなどで荷重を分散させる衝突吸収構造とすることにより衝突後の室内空間を確保し、全方位からの衝突安全性を確保しています。

■ 標準装備　□ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

移動時間をくつろぎの時間にする空間

シートに身体をあずけた瞬間から、
満足感に包まれるRXのエレガントな室内空間。
指先で行える自然な操作から、
頭上や足元に広がるゆとりまで、
空間全体で上質なくつろぎをもたらします。



大型高精細ディスプレイで映像を楽しめる

リヤシートエンターテインメントシステム

フロントシートのシートバックに、11.6インチの高精細ディスプレイを2台設置。前席のディスプレイと同じ映像はもちろん、外部機器を接続することで独立した映像もお楽しみいただけます。画面を視聴しやすい角度に調整（0°～50°）することも可能です。 RX450hL（7人乗り）＊ "version L"

＊リヤシートエンターテインメントシステムとアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）は同時装着できません。



スイッチ操作でアレンジできる

セカンドパワーシート（電動リクライニング＆電動格納機能付）

4：2：4分割可倒式シートとしながら、セカンドシート左右のスイッチを操作することで、座った状態でリクライニング調整を行うことができます。荷物の数や大きさに合わせてスペースを拡大する際には、セカンドシート左右およびラゲージルーム内のスイッチ操作によりセカンドシートバックの格納・引き起こしが可能です。 "version L" "F SPORT" ＊

＊セカンドシートヒーターを選択した場合に選択できます。
※RX450hLはセカンドシートのリクライニングと格納が手動です。



暖かな心地良さでもてなす

セカンドシートヒーター

後席に乗車する方が快適に過ごせるように、セカンドシートヒーターを採用。ウィンタースポーツなど寒い時期のお出かけの際も、心地良い時間をお届けします。 RX450hL "version L" "F SPORT" RX450h ＊ RX300 ＊

＊本革シートを選択した場合に選択できます。



使いやすくて、ゆとりのある

ラゲージルーム

十分な奥行きを確保し、9.5型のゴルフバッグ4個の横置きが可能な大容量のスペースです。買い物時に便利な格納式フックを追加するなど、使い勝手を高めています。 RX450h全車 RX300全車

※クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさにより4個収納できない場合があります。



標準装備　メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

6/7-SEATER

より上質なくつろぎをもたらす

セカンドキャプテンシート（アームレスト・カップホルダー付）

ゆとりとくつろぎを存分に堪能していただくために、左右独立のキャプテンシートを用意しました。座り心地の良いシートとともに、お好みの姿勢でリラックスできるスライド&リクライニング機能も設定するなど、開放的な空間と相まって、ゆったりとしたエレガントな時間をお過ごしいただけます。また、シートのサイドには独立のカップホルダーを設けるなど、室内の利便性も高めています。 RX450hL



サードシートへスムーズに乗降できる

ウォークインモード

セカンドシートのレバー操作で、シートを前倒ししてシートを前方に移動することができ、サードシートへのスムーズな乗降が可能です。また、フラットな足置きスペースを確保し、快適に乗り降りができます。 RX450hL



2 ポジションを選べる

サードシート（5:5分割電動可倒＆2ポジション式 / カップホルダー付）

スイッチ操作で、乗員スペースに余裕が生まれる後方ポジションの選択が可能。足元や膝周辺はもちろん、頭上スペースも十分に確保した、ゆとりある空間が生まれます。また、ラゲージスペースを広く使える前方ポジションに加え、サードシートを格納してフラットなラゲージスペースにできるなど、シーンに合わせた使い勝手の良さも両立させています。 RX450hL



全席で快適な

サードシート独立温度調整オートエアコン

サードシート左右席のデッキサイドに、風向を調整できる吹き出し口を配置。また、左席デッキサイドの操作パネルで、温度や風量などを独自に調整が可能です。 RX450hL



標準装備　メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION SYSTEM

多彩なエンターテインメントと的確なナビゲーション



SmartDeviceLink™、Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した

オーディオ＆ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを12.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎SmartDeviceLink™に対応＊1　◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応＊2　◎地上デジタルTVチューナーを標準装備　◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB（2個）/AUX（音声）入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生　◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生　◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード（SD、SDHC）を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生　◎microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード（SD、SDHC）にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載　◎CD、CD-R/RW（MP3/WMA/AAC）、DVD、Blu-rayディスクを再生　◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

SmartDeviceLink™ WEBサイトはこちら

Apple CarPlay WEBサイトはこちら

Android Auto™ WEBサイトはこちら

＊1. ご利用にはスマートフォンに専用アプリ「Lexus SmartDeviceLink」のインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、USBケーブルが別途必要となります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
＊2. ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay / Android Auto™は、機種やiOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合させた

ハイブリッドナビ

G-Linkセンターにて VICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート　5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント（音声対話サービス）　ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。
目的地のWeb検索機能　G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「（例）表参道　カフェ」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド（47-48ページ）ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

SOUND SYSTEM

コンサートホールにいるかのような贅沢なサウンド

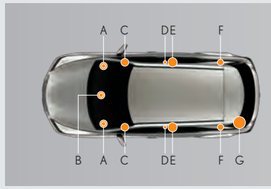


圧倒的な臨場感を誇る

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。RXでは、コンサートホールでも使用できるパワーと音質を備えたML5 Class-Dアンプと15スピーカーで空間を構成しています。また、「Quantum Logic™ Surround（QLS）」テクノロジーの採用により、原音に忠実で自然なサラウンド、正確なステージ感・定位・ダイナミクスを再現。さらに、Clari-Fi™（クラリファイ）圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

全車



“マークレビンソン”
プレミアムサラウンドサウンドシステム
［AM・FM・DTV・15スピーカー］

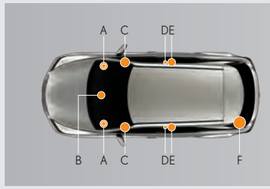
A　9cm ミッドハイスピーカー＋ツィーター
B　9cm ミッドハイスピーカー＋ツィーター
C　7×10 インチウーファー
D　2.5cm ツィーター
E　17cm ウーファー
F　9cm サラウンドスピーカー
G　20cmサブウーファー＊

＊RX450hLは、デッキ床下になります。

フルデジタルアンプの量感で包み込む

レクサスRXプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness（演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生）をコンセプトに、システムの中核に音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。クリアな中高音域、厚みのある低音域を再生するとともに、ノイズを徹底的に低減するなどアンプの高音質化を追求しています。さらに、フロントドアの18cmウーファー、リヤドアの16cmフルレンジで低音域の質感と量感を再現し、室内を豊かなサウンドで包み込みます。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



レクサスRX
プレミアムサウンドシステム
［AM・FM・DTV・12スピーカー］

A　9cm ミッドハイスピーカー＋ツィーター
B　9cm ミッドハイスピーカー
C　18cm ウーファー
D　2.5cm ツィーター
E　16cm フルレンジ
F　20cm サブウーファー＊

＊RX450hLは、デッキ床下になります。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
RX独自の操縦安定性と乗り心地をさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

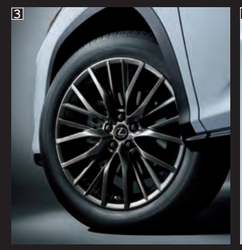


EXTERIOR & PERFORMANCE

主張するアグレッシブな個性











1 “F SPORT”専用スピンドルグリル（メッシュタイプ/漆黒メッキモール）/ “F SPORT”専用サイドグリル（メッシュタイプ）/
“F SPORT”専用フロントロアバンパー（金属調塗装＋漆黒メッキモール）
2 “F SPORT”専用ブラック塗装ドアミラー ※ボディカラーにグラファイトブラックガラスフレーク（223）を選択した場合、ボディ・ドアミラーは同色となります。
3 235/55R20タイヤ＆“F SPORT”専用アルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装） 4 “F SPORT”専用エンブレム（フロントフェンダー）
5 RX300 “F SPORT”専用リヤロアバンパー（漆黒メッキモール）/ “F SPORT”専用ラゲージドアガーニッシュ（漆黒メッキ）

“F”のエッセンスを注いだ

“F SPORT”専用チューニング

RXの走行性能に、さらなる切れ味を与えました。車両の前後には「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中、ボディに生じるしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を向上します。さらに、シームレスな連続可変制御を可能にしたNAVI・AI-AVSにより、ショックアブソーバーの減衰力を車両状態の変化に応じて最適に電子制御し、しなやかな乗り心地とフラットで安心感のある走りを両立しています。また、電動による瞬時のレスポンスでロールを抑制するアクティブスタビライザーも採用。コーナリングや高速走行時のレーンチェンジなどにおけるロール抑制に加え、路面入力によるロール方向の動きも抑え、フラットな車両姿勢を維持することで、快適なドライビングを楽しめます。



パフォーマンスダンパー®

※NAVI・AI-AVSはRX450hL、RX450h “version L”/“F SPORT”、RX300 “version L”/“F SPORT”に標準装備。電動アクティブスタビライザーはRX450h “F SPORT”に標準装備。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



INTERIOR

スポーツマインドを高める室内空間













1 “F SPORT”専用本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）　2 “F SPORT”専用オーナメントパネル（本アルミ/ミディアムシルバー）
3 “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付）　4 “F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ
5 “F SPORT”専用スカッフプレート（LEXUSブラックロゴ）　6 “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト

すぐれたホールド性を実現する

“F SPORT”専用本革スポーツシート

「表皮一体発泡工法」を採用した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、すぐれたフィット感と高いホールド性、シャープなデザインを実現します。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。

“F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付）

“F”の存在感を主張する、シルバーのリングをあしらった専用デザインの8インチカラーTFT液晶式メーター。左側のマルチインフォメーションディスプレイには、Gモニター、油温計、油圧計、ブーストメーターを表示。加速時、コーナリング時のG（重力加速度）や、ターボチャージャーのブースト状況などを視覚化し、クルマと一体になる楽しさを体感できます。

※油温計、油圧計、ブーストメーターはRX300“F SPORT”に標準装備。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

OWNER'S LIFE　自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

レクサスオーナーズデスク
ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等



レクサスオーナーズデスク
ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※



レクサスオーナーズデスク
お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※



レクサスケア
メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、
テクニカルスタッフが年2回点検と
メンテナンスを無料で行います。



CONNECTED　クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Link
リモートメンテナンスサービス

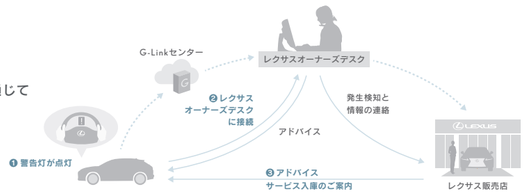
リモートメンテナンスメール

定期点検などのメンテナンス情報をクルマが
メールで受信。その場で予約も可能です。



e ケア（走行アドバイス）

警告灯点灯時、クルマの状態を
レクサスオーナーズデスク
（またはレクサス販売店）で確認し、
オペレーター（販売店スタッフ）を通じて
走行を継続できるかの判断など
適切なアドバイスを行います。
レクサスオーナーズデスクは
24時間365日、
販売店の営業時間外でも対応します。



❶ 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。

❷ レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。

❸ レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店
（リモートメンテナンス店）にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

G-Link
マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



EMERGENCY　万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Link
G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。
また、ドアロックやハザードランプの消灯を
スマートフォンから行う機能もあります。



G-Link
ヘルプネット（D-Call Net® 対応）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）
サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。



G-Link
レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・
交通手段・宿泊先を手配します。



新車保証

新車登録日から5年間
（走行距離10万km以内）、
保証内容に基づき無料修理を行います。



※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

LEXUS TOTAL CARE

OTHERS　他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。

ハイブリッドナビ
鮮度が高く、膨大な交通情報から
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。

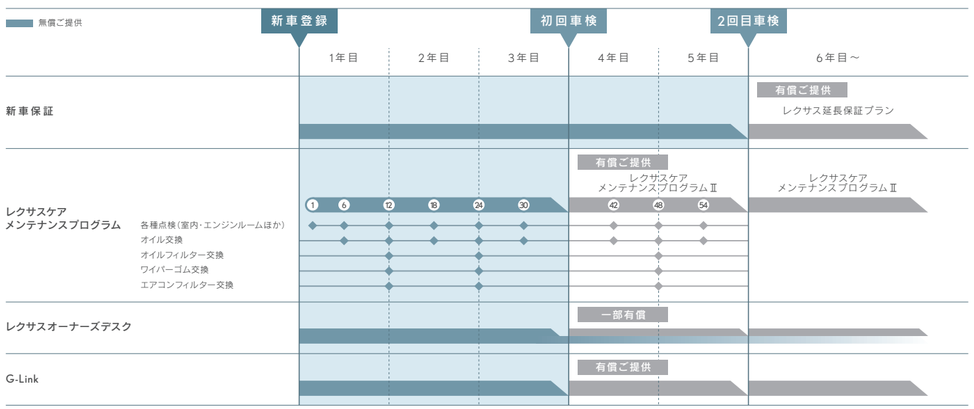
G-Link LEXUS smartG-Link
レクサスライフをさらに便利にするための
スマートフォン向けアプリサービスです。

G-Link エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト
全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。

G-Link LEXUS Apps（アップス）
快適なドライブのためのアプリを
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。



※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができない国件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
※ヘルプネットについて、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2020年9月現在のものです）

EQUIPMENT

■機能装備



ハンズフリーパワー バックドア
（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）
両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であればリヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が可能。予約ロックの設定や、サイドの挟み込み防止センサーをバックドア下端にまで設けるなど、使いやすさと安全性にも配慮しています。



パノラマルーフ（チルト＆アウタースライド式）
＋ルーフレール
"version L"＊ | RX450h"F SPORT"AWD＊ | RX300"F SPORT" | RX450h＊ | RX300
＊RX450h"version L"2WD、RX450h"F SPORT"AWD、RX450h 2WDではスペアタイヤとパノラマルーフは同時装着できません。
※パノラマルーフとルーフレールは同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。
※ルーフレールはRX450hLに標準装備。RX450h"F SPORT"2WDにメーカーオプション。



ムーンルーフ
（チルト＆スライド式）
全車
※パノラマルーフとムーンルーフは同時装着できません。

■機能装備



おくだけ充電
センターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。
おくだけ充電
全車
※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。
※トレイ寸法（タテ約144mm、ヨコ約80mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。



ドライブモードセレクトスイッチ
ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時。スポーツからエコまで、最大5つの走行モードを選択していただけます。状況や気分に合わせた走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。
Sport S＋： 走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。
Sport/Sport S： よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
Normal： 走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。
Eco： パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。
Custom： パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。
※Sport S/Sport S＋/Customモードは、RX450hL、RX450h"version L"/"F SPORT"、RX300"version L"/"F SPORT"のみ設定。
※Sportモードは、RX450h、RX300のみ設定。

■インテリア



レーントレーシングアシスト（LTA）表示　経路案内（ナビ・ターン）表示

カラーヘッドアップディスプレイ
ウインドシールドガラスの視野内に運転に必要な情報をフルカラーで投影します。下段に走行支援エリアと車速エリア、上段にナビ連携エリア、アイコン、メッセージエリアを配置し、情報を整理して表示。運転席ポジションメモリーに、表示位置や輝度の設定を登録することも可能です。
RX450hL | "version L" | "F SPORT" | RX450h
RX300

標準装備　メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な
下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉	SONIC QUARTZ 〈085〉
SONIC TITANIUM 〈1J7〉	BLACK 〈212〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉	RED MICA CRYSTAL SHINE 〈3R1〉
AMBER CRYSTAL SHINE 〈4X2〉	ICE ECRU MICA METALLIC 〈4X8〉
TERRANE KHAKI MICA METALLIC 〈6X4〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉
DEEP BLUE MICA 〈8X5〉	



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉＊1
※“F SPORT”専用色。



ソニッククォーツ〈085〉＊2
※“F SPORT”は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉＊2



ブラック〈212〉＊2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉＊2



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉＊2



アンバークリスタルシャイン〈4X2〉＊2
※“F SPORT”は選択できません。



アイスエクリュマイカメタリック〈4X8〉＊2
※“F SPORT”は選択できません。



テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉＊2
※“F SPORT”は選択できません。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉＊1
※“F SPORT”専用色。 “F SPORT”



ディープブルーマイカ〈8X5〉＊2

美しさを保つセルフリストアリングコート
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

＊1. Photo: RX450h“F SPORT”AWD。 ＊2. Photo: RX450h“version L”AWD。

お好みのカラー
シミュレーションはこちら

＝ メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION


ノーブルブラウン*1


リッチクリーム*1


ブラック*1


アイボリー*1


オーカー*1


"F SPORT" 専用ブラック*2

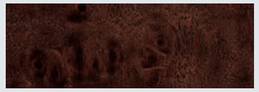

"F SPORT" 専用ブラック & アクセントホワイト*2


"F SPORT" 専用フレアレッド*2

■オーナメントパネル

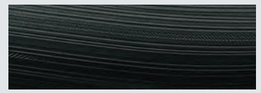

レーザーカット本杢(ダークグレー)


縞杢(マットフィニッシュ/ダークブラウン)


ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)


バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)


"F SPORT" 専用本アルミ(ミディアムシルバー)


3Dフィルム(ブラック)

■内装色一覧表

●: 標準設定　○: 設定あり(いずれかをお選びください)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル					
			本木目					
			レーザーカット本杢(ダークグレー)	縞杢(マットフィニッシュ/ダークブラウン)	ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)	バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)	"F SPORT" 専用本アルミ(ミディアムシルバー)	3Dフィルム(ブラック)
RX450hL RX450h "version L" RX300 "version L"	セミアニリン本革	ノーブルブラウン	○	○	○	—	—	—
		リッチクリーム	○	○	—	—	—	—
		ブラック	○	○	○	○	—	—
		アイボリー	○	○	○	○	—	—
		オーカー	○	○	○	○	—	—
RX450h "F SPORT" RX300 "F SPORT"	"F SPORT" 専用本革	"F SPORT" 専用ブラック	○	—	—	—	○	—
		"F SPORT" 専用ブラック&アクセントホワイト	○	—	—	—	○	—
		"F SPORT" 専用フレアレッド	○	—	—	—	○	—
RX450h RX300	本革 *	ブラック	—	—	—	—	—	●
		アイボリー	—	—	—	—	—	●
		オーカー	—	—	—	—	—	●
	ファブリック	ブラック	—	—	—	—	—	●
		アイボリー	—	—	—	—	—	●

*メーカーオプション
※セミアニリン本革シートおよび本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

*1. Photo: RX450h "version L" AWD。 *2. Photo: RX450h "F SPORT" AWD。

お好みのカラーシミュレーションはこちら


画像はイメージ

RX450hL



Photo: RX450hL。ボディカラーはアイスエクリュマイカメタリック(4X8)。



オーカー

Photo: RX450hL(6人乗り)。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)＆
LEDシーケンシャルターンシグナルランプ
(フロント・リヤ)



235/55R20タイヤ＆アルミホイール
(切削光輝)*1



235/55R20タイヤ＆アルミホイール
(ブロンズ・カラード切削光輝)

RX450hL



235/55R20タイヤ＆アルミホイール
(ハイパークロームメタリック塗装)*1

その他の標準装備 (56ページ＆60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- ELR3点式シートベルト(サードシート)
- トップテザーアンカレッジ(サードシート左席)
- ルーフレール
- サードシート(5:5分割電動可倒＆2ポジション式/カップホルダー付)
- シートヒーター(セカンドシート4:2:4分割可倒式シート / セカンドキャプテンシート)
- サードシート独立温度調整オートエアコン
- 充電用USB(前部2個・後部2個/フロントセンターコンソール・セカンドシートセンターアームレスト)*2

等

その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ(応急用タイヤ)*3
- ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー
- おくだけ充電
- ムーンルーフ(チルト＆スライド式)
- セカンドキャプテンシート(アームレスト・カップホルダー付)*4
- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- リヤシートエンターテインメントシステム*4*5*6
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)*6
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)　等



画像はイメージ

お好みのバージョン / 装備を
WEB上でシミュレーション

＊1. 235/55R20タイヤ＆アルミホイール(切削光輝)、235/55R20タイヤ＆アルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)のどちらかをお選びください。
＊2. セカンドキャプテンシート(アームレスト・カップホルダー付)を選択した場合、充電用USB(前部2個・後部2個/フロントセンターコンソール)になります。
＊3. スペアタイヤの取付位置は、床下になります。
＊4. セカンドキャプテンシート(アームレスト・カップホルダー付)を選択した場合、リヤシートエンターテインメントシステムは選択できません。
＊5. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、ヘッドフォンジャック、音量調整ツマミ(セカンドシートセンターアームレスト)、HDMI端子(フロントセンターコンソール後部)が同時装着となります。
＊6. リヤシートエンターテインメントシステムとアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。

■インテリアカラー



ノーブルブラウン*1



リッチクリーム*2



ブラック



アイボリー

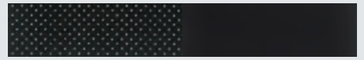
■シートマテリアル



セミアニリン本革(ノーブルブラウン)



セミアニリン本革(リッチクリーム)



セミアニリン本革(ブラック)



セミアニリン本革(アイボリー)



セミアニリン本革(オーカー)

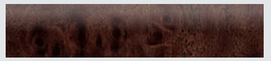
■オーナメントパネル



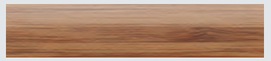
レーザーカット本杢(ダークグレー)



縞杢(マットフィニッシュ/ダークブラウン)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)*2



バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)*1*2

＊1. インテリアカラーのノーブルブラウンとオーナメントパネルのバンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)を組み合わせることはできません。
＊2. インテリアカラーのリッチクリームと、オーナメントパネルのウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)、
またはオーナメントパネルのバンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)を組み合わせることはできません。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RX450h / RX300 “version L”



Photo: RX450h “version L”。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉。



リッチクリーム*1

Photo: RX450h “version L”。



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆
LEDシーケンシャルターンシグナルランプ
（フロント・リヤ）



235/55R20タイヤ＆アルミホイール
（切削光輝）*1



235/55R20タイヤ＆アルミホイール
（ブロンズ・カラード切削光輝）
RX450h | RX300



235/55R20タイヤ＆アルミホイール
（ハイパークロームメタリック塗装）*1

その他の標準装備（60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- NAVI・AI-AVS
- パノラミックビューモニター*2
- ITS Connect
- オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）
- LEDインストルメントパネルイルミネーション／LEDドアトリムイルミネーション
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）
- ドライブモードセレクトスイッチ（Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom）
- 本木目＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ*3
- バンブー＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ*3
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート（LEXUSロゴプレート/フロント・LEDイルミネーション付）
- リヤドアサンシェード（手動）
- セミアニリン本革シート（運転席・助手席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）
- セカンドパワーシート（電動リクライニング＆電動格納機能付）
- セカンドシートセンターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス付）
- シートヒーター（運転席・助手席・セカンドシート4:2:4分割可倒式シート）
- 運転席・助手席10Way調整式パワーシート（クッション長可変機構＆運転席・助手席電動ランバーサポート付）
- 運転席・助手席コンフォータブルエアシート（速暖速冷機能付）　等

＊1. 235/55R20タイヤ＆アルミホイール（切削光輝）、235/55R20タイヤ＆アルミホイール（ハイパークロームメタリック塗装）のどちらかをお選びください。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ（応急用タイヤ）　RX450h 2WD ＊4＊5＊6 | RX450h AWD ＊4＊6 | RX300 ＊4
- ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］＋ヘッドランプクリーナー
- おくだけ充電
- パノラマルーフ（チルト＆アウタースライド式）*7　RX450h 2WD ＊5＊8 | RX450h AWD ＊8 | RX300 ＊8
- ムーンルーフ（チルト＆スライド式）*7　●ルーフレール*8
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- リヤシートエンターテインメントシステム*9
- アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）
  RX450h ＊6＊10
- 寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）　等

＊3. 本木目、バンブーのどちらかをお選びください。ステアリングの素材（本木目/バンブー）は、お選びいただいたオーナメントパネルとセットになります。
＊4. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。
＊5. スペアタイヤとパノラマルーフは同時装着できません。
＊6. スペアタイヤとアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）は同時装着できません。
＊7. パノラマルーフとムーンルーフは同時装着できません。
＊8. パノラマルーフとルーフレールは同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。
＊9. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、ヘッドフォンジャック、音量調整ツマミ（フロントセンターコンソール後部）、HDMI端子（フロントセンターコンソール後部）が同時装着となります。
＊10. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）を選択した場合、デッキアンダーボックスの容量と形状が異なります。

■ インテリアカラー



ノーブルブラウン*2



ブラック



アイボリー



オーカー

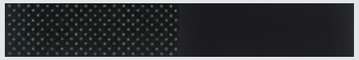
■ シートマテリアル



セミアニリン本革（ノーブルブラウン）



セミアニリン本革（リッチクリーム）



セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（アイボリー）



セミアニリン本革（オーカー）

■ オーナメントパネル



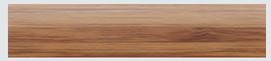
レーザーカット本杢（ダークグレー）



縞杢（マットフィニッシュ/ダークブラウン）



ウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）*1



バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）*1*2

お好みのバージョン／装備を
WEB上でシミュレーション

＊1. インテリアカラーのリッチクリームと、オーナメントパネルのウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）、またはオーナメントパネルのバンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）を組み合わせることはできません。
＊2. インテリアカラーのノーブルブラウンとオーナメントパネルのバンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）を組み合わせることはできません。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RX450h / RX300 “F SPORT”



Photo: RX300 “F SPORT”。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)。



“F SPORT”専用ブラック&アクセントホワイト

Photo: RX450h “F SPORT”。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&
LEDシーケンシャルターンシグナルランプ
(フロント・リヤ)



235/55R20タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール
(ダークプレミアムメタリック塗装)*1



235/55R20タイヤ&アルミホイール
(切削光輝)*1



235/55R20タイヤ&アルミホイール
(ハイパークロームメタリック塗装)*1

その他の標準装備 (60ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- NAVI・AI-AVS
- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- 電動アクティブスタビライザー RX450h
- オート電動格納式ドアミラー
  (“F SPORT”専用ブラック塗装/広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- LEDインストルメントパネルイルミネーション/LEDドアトリムイルミネーション
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)
- “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)
- “F SPORT”専用ティンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&“F SPORT”専用ティンプル本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- スカッフプレート(“F SPORT”専用LEXUSブラックロゴ)
- リヤドアサンシェード(手動)
- “F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)
- セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)
- 運転席・助手席シートヒーター
- 運転席・助手席コンフォータブルエアシート(速暖速冷機能付) 等

*1. 235/55R20タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、235/55R20タイヤ&アルミホイール(切削光輝)、235/55R20タイヤ&アルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)のいずれかをお選びください。

その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ(応急用タイヤ) RX450h AWD *2*3*4 RX300 *2
- ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー
- パノラミックビューモニター*5 ●ITS Connect ●おくだけ充電
- パノラマルーフ(チルト&アウタースライド式)*6 RX450h AWD *3*7 RX300 *7
- ムーンルーフ(チルト&スライド式)*6 ●ルーフレール RX450h 2WD RX450h AWD *7 RX300 *7
- セカンドパワーシート(電動リクライニング&電動格納機能付)*8
- シートヒーター(セカンドシート4:2:4分割可倒式シート)
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)
  RX450h 2WD *9 RX450h AWD *4*9
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) 等

*2. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。
*3. スペアタイヤとパノラマルーフは同時装着できません。
*4. スペアタイヤとアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。
*5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*6. パノラマルーフとムーンルーフは同時装着できません。
*7. パノラマルーフとルーフレールは同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。
*8. シートヒーター(セカンドシート4:2:4分割可倒式シート)を選択した場合に選択できます。
*9. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)を選択した場合、デッキアンダーボックスの容量と形状が異なります。

■ インテリアカラー

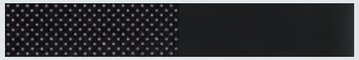


“F SPORT”専用ブラック

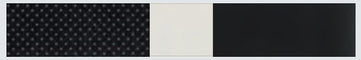


“F SPORT”専用フレアレッド

■ シートマテリアル



“F SPORT”専用本革(ブラック)



“F SPORT”専用本革(ブラック&アクセントホワイト)



“F SPORT”専用本革(フレアレッド)

■ オーナメントパネル



レーザーカット本杢(ダークグレー)



“F SPORT”専用本アルミ(ミディアムシルバー)

お好みのバージョン/装備を
WEB上でシミュレーション

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RX450h / RX300



Photo: RX300。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。


ブラック
Photo: RX450h。


アイボリー


オーカー


LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

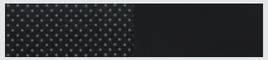

三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
RX450h ＊1　RX300 ＊1


235/65R18タイヤ＆アルミホイール
(切削光輝)


235/55R20タイヤ＆アルミホイール
(切削光輝)
RX450h　RX300

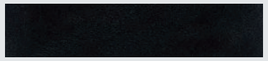

235/55R20タイヤ＆アルミホイール
(ハイパークロームメタリック塗装)
RX450h　RX300

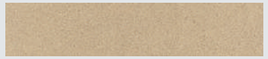
■ シートマテリアル


本革(ブラック)　RX450h ＊2　RX300 ＊2


本革(アイボリー)　RX450h ＊2　RX300 ＊2


本革(オーカー)　RX450h ＊2　RX300 ＊2


ファブリック(ブラック)


ファブリック(アイボリー)

■ オーナメントパネル


3Dフィルム(ブラック)

その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物＋後方接近車両)[PKSB]＊3　●ブラインドスポットモニター[BSM]
- バックガイド＆サイドモニター＊3　●VDIM RX450h　●S-VSC RX300
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- オプティトロンメーター(4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)
- カラーヘッドアップディスプレイ RX450h　●本革ステアリング(パドルシフト付)＆本革シフトノブ
- スカッフプレート(LEXUSロゴプレート)　●セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー付)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席・助手席電動ランバーサポート付)
- 充電用USB(前部2個・後部2個/フロントセンターコンソール)　等

＊1. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)を選択した場合、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。
＊2. 本革シートとオート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)、パワーイージーアクセスシステム、ステアリングヒーター、セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)、運転席・助手席シートヒーター、運転席・助手席コンフォータブルエアシートは同時装着となります。
＊3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊4. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。

その他のメーカーオプション

- スペアタイヤ(応急用タイヤ) RX450h 2WD ＊4＊5＊6　RX450h AWD ＊4＊6　RX300 ＊4
- パノラミックビューモニター＊3　●ITS Connect　●おくだけ充電
- パノラマルーフ(チルト＆アウタースライド式)＊7　RX450h 2WD ＊5＊8　RX450h AWD ＊8　RX300 ＊8
- ムーンルーフ(チルト＆スライド式)＊7　●ルーフレール＊8
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内) RX450h ＊6＊9

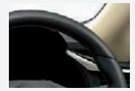
等

お好みのバージョン/装備をWEB上でシミュレーション

＊5. スペアタイヤとパノラマルーフは同時装着できません。
＊6. スペアタイヤとアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。
＊7. パノラマルーフとムーンルーフは同時装着できません。
＊8. パノラマルーフとルーフレールは同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。
＊9. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)を選択した場合、デッキアンダーボックスの容量と形状が異なります。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	RX450hL	RX450h "version L"	RX450h "F SPORT"	RX450h	RX300 "version L"	RX300 "F SPORT"	RX300
スピンドルグリル	 ［RX450hL、"version L"、RX450h、RX300］		 "F SPORT"専用(メッシュタイプ/漆黒メッキモール) ［"F SPORT"］				
サイドグリル	 ［RX450hL、"version L"、RX450h、RX300］		 "F SPORT"専用(メッシュタイプ) ［"F SPORT"］				
ヘッドランプ	 三眼フルLED ［RX450hL、"version L"、"F SPORT"］		 LED ［RX450h、RX300］				
リヤバンパー	 サテンメッキ ［RX450hL］	 サテンメッキ ［"versionL"、RX450h］	 漆黒メッキ ［"F SPORT"］	 アルミ調塗装 ［"version L"、RX300］	 漆黒メッキモール ［"F SPORT"］		
アルミホイール	 20インチ(切削光輝) ［RX450hL、"version L"］		 "F SPORT"専用20インチ(ダークプレミアムメタリック塗装) ［"F SPORT"］		 18インチ(切削光輝) ［RX450h、RX300］		
メーター	 ※写真は"version L"				 ※写真は"F SPORT"		
ステアリング	 本木目(レーザーカット本杢用)＋本革＊ ［RX450hL、"version L"］	 本木目(縞杢用)＋本革＊ ［RX450hL、"version L"］	 本木目(ウォールナット用)＋本革＊ ［RX450hL、"version L"］	 バンブー＋本革＊ ［RX450hL、"version L"］	 "F SPORT"専用ディンプル本革 ［"F SPORT"］	 本革 ［RX450h、RX300］	
シート	 セミアニリン本革 ［RX450hL、"version L"］		 "F SPORT"専用本革 ［"F SPORT"］		 ファブリック ［RX450h、RX300］		
スカッフプレート	LEXUSロゴプレート(フロント・LEDイルミネーション付) ［RX450hL、"version L"］		"F SPORT"専用LEXUSブラックロゴ ［"F SPORT"］		LEXUSロゴプレート ［RX450h、RX300］		

＊本木目、バンブーのどちらかをお選びください。ステアリングの素材(本木目/バンブー)は、お選びいただいたオーナメントパネルとセットになります。
オーナメントパネルの詳しい設定につきましては、53ページの内装色一覧表でご確認ください。

■ = 標準装備　□ = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 主要装備一覧表

●: 標準装備　○: 設定あり　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

			RX450hL		RX450h				RX300					
					"version L"		"F SPORT"		"version L"		"F SPORT"			
			6人乗り	7人乗り	5人乗り				5人乗り					
			AWD		2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■エクステリア	"F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黒メッキモール)/"F SPORT"専用サイドグリル(メッシュタイプ)		—	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
	"F SPORT"専用フロントロアバンパー(金属調塗装+漆黒メッキモール)/"F SPORT"専用ラゲージドアガーニッシュ(漆黒メッキ)		—	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
	RX450hL専用リヤバンパーロアガーニッシュ(サテンメッキ)		●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	RX450h専用リヤバンパーロアガーニッシュ(サテンメッキ)		—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	RX450h"F SPORT"専用リヤバンパーロアガーニッシュ(漆黒メッキ)		—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	RX300専用リヤロアバンパー(アルミ調塗装)		—	—	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—
	RX300"F SPORT"専用リヤロアバンパー(漆黒メッキモール)		—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	●
■パフォーマンス	NAVI-AI-AVS		●	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—	—
	パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)		—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—
	電動アクティブスタビライザー		—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	235/65R18 106Vタイヤ&18X8Jアルミホイール(切削光輝)		—	—	—	—	●	—	—	—	—	●	—	●
	235/55R20 102Vタイヤ&20X8Jアルミホイール(切削光輝)		●∗1	●∗1	●∗1	○∗2	△	●∗1	○∗2	△	●∗1	○∗2	△	△
	235/55R20 102Vタイヤ&20X8Jアルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)		△	△	△	—	—	△	—	—	△	—	—	—
	235/55R20 102Vタイヤ&20X8J"F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)		—	—	—	●∗2	—	—	—	●∗2	—	—	—	—
	235/55R20 102Vタイヤ&20X8Jアルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)		○∗1	○∗1	○∗1	○∗2	△	○∗1	○∗2	△	○∗1	○∗2	△	△
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)		△∗3	△∗3	△∗5∗6	—	△∗4∗5∗6	△∗4	△∗4	△∗4	△∗4	△∗4	△∗4	△∗4
■セーフティ	Lexus Safety System+	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ(ミリ波レーダー+単眼カメラ方式))	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		レーントレーシングアシスト[LTA]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		オートマチックハイビーム[AHB]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]	△∗7	△∗7	△∗7	△∗7	△∗8	△∗7	△∗7	△∗8	△∗7	△∗7	△∗7	△∗8
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ロードサインアシスト[RSA]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パーキングサポートブレーキ(静止物+後方接近車両)[PKSB] ∗9		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラインドスポットモニター[BSM]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックガイド&サイドモニター ∗9		—	—	—	●	●	—	●	●	—	●	●	●
	パノラミックビューモニター ∗9		●	●	●	△	△	●	△	△	●	△	△	△
	ITS Connect		●	●	●	△	△	●	△	△	●	△	△	△
	VDIM		●	●	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—
	S-VSC		—	—	—	—	—	●	—	●	—	—	—	●
	ELR3点式シートベルト	運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		セカンドシート左右席:プリテンショナー・フォースリミッター機構付	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		セカンドシート中央席	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		セカンドキャプテンシート:プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		トップテザーアンカレッジ(サードシート左席)	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	●
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)		●	●	●	●	△	∗8	●	●	●	●	△	∗8
	ヘッドランプクリーナー		△∗7	△∗7	△∗7	△∗7	△	∗8	△∗7	△∗7	△∗7	△∗7	△	∗8
	オート電動格納式ドアミラー	広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・ヒーター付	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	●
		広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付	●	●	●	—	△	∗10	●	—	—	△	∗10	
		"F SPORT"専用ブラック塗装/広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—
■機能装備	LEDインストルメントパネルイルミネーション/LEDドアトリムイルミネーション		●	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—	
	パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)		●	●	●	●	△	∗10	●	●	●	●	△	∗10
	おくだけ充電		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport	—	—	—	—	●	—	—	●	—	—	—	●
		Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom	●	●	●	●	—	●	●	—	●	●	●	—
	パノラマルーフ(チルト&アウタースライド式) ∗11		—	—	∗5∗12	∗12	—	∗5∗12	∗5∗12	∗12	△∗12	△∗12	△∗12	
	ムーンルーフ(チルト&スライド式)		△	△	△∗11	△∗11	△∗11	△∗11	△∗11	△∗11	△∗11	△∗11		
	ルーフレール		●	●	△∗12	△	△∗12	△∗12	△∗12	△∗12	△∗12	△∗12		
■インテリア	オプティトロンメーター(4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)		●	●	●	—	●	●	—	●				
	"F SPORT"専用8インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付)		—	—	—	●	—	—	●	—				
	カラーヘッドアップディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	△				
	本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ		—	—	—	—	●	—	—	●				
	本木目+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ ∗13		○	○	○	—	—	○	—	—				
	バンブー+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ ∗13		○	○	○	—	—	○	—	—				
	"F SPORT"専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&"F SPORT"専用ディンプル本革シフトノブ		—	—	—	●	—	—	●	—				
	ステアリングヒーター		●	●	●	●	△	∗10	●	●	△	∗10		
	"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト		—	—	—	●	—	—	●	—				
	スカッフプレート	LEXUSロゴプレート	—	—	—	—	●	—	—	●				
		LEXUSロゴプレート(フロント・LEDイルミネーション付)	●	●	●	—	—	●	—	—				
		"F SPORT"専用LEXUSブラックロゴ	—	—	—	●	—	—	●	—				
	リヤドアサンシェード(手動)		●	●	●	●	—	●	●	—				
	ファブリックシート		—	—	—	—	●	—	—	●				
	本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		—	—	—	—	△	∗10	—	△	∗10			
	セミアニリン本革シート(運転席・助手席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		●	●	●	—	—	●	—	—				
	"F SPORT"専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		—	—	—	●	—	—	●	—				
	セカンドシート	セカンドシート4:2:4分割可倒式シート(スライド&リクライニング機能付)/5人・7人乗り	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
		セカンドキャプテンシート(アームレスト・カップホルダー付)/6人乗り	△		—	—	—	—	—	—	—	—		
		セカンドパワーシート(電動リクライニング&電動格納機能付)	—	—	●	△∗14	—	●	—	△∗14	—			
		セカンドシートセンターアームレスト カップホルダー付	—	—	—	—	●	—	—	—	●			
		カップホルダー・収納ボックス付	—	●	●	●	△	∗10	●	●	△	∗10		
	サードシート(5:5分割電動可倒&2ポジション式/カップホルダー付)		●	●	—	—	—	—	—	—	—			

			RX450hL		RX450h				RX300					
					"version L"		"F SPORT"		"version L"		"F SPORT"			
			6人乗り	7人乗り	5人乗り				5人乗り					
			AWD		2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■インテリア	シートヒーター	運転席・助手席	●	●	●	●	△∗10	●	●	△∗10				
		セカンドシート4:2:4分割可倒式シート/セカンドキャプテンシート	●	●	●	△	△∗15	●	△	△∗15				
	運転席・助手席10Way調整式パワーシート(クッション長可変機構&運転席・助手席電動ランバーサポート付)		●	●	●	—	—	●	—	—				
	運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席・助手席電動ランバーサポート付)		—	—	—	●	—	—	●	●				
	レクサスクライメイトコンシェルジュ	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(S-FLOW制御・花粉除去モード付)	●	●	●	●	●	●	●	●				
		サードシート独立温度調整オートエアコン	●	●	—	—	—	—	—	—				
		運転席・助手席コンフォータブルエアシート(速暖速冷機能付)	●	●	●	●	△∗10	●	●	△∗10				
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム ∗16		△	△	△	△	△	△	△	△				
	リヤシートエンターテインメントシステム ∗17		—	△∗18	△	—	—	△	—	—				
	充電用USB	前部2個/フロントセンターコンソール	●	●	●	●	●	●	●	●				
		後部2個/フロントセンターコンソール	●	—	—	—	—	●	●	●				
		後部2個/セカンドシートセンターアームレスト	—	●	—	—	—	—	—	—				
	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内) ∗19∗20		△	△∗18	△∗6∗21	△∗21	△∗6∗21	△∗6∗21	—	—				
■その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) ∗22		△	△	△	△	△	△	△	△				

全車標準装備

■パフォーマンス
- アイドリングストップ機能
- 電動パワーステアリング[EPS]
- アクティブコーナリングアシスト[ACA]
- 電子制御ブレーキ[ECB][RX450hL、RX450h全車]
- フロント φ328mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤ φ338mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- パンク修理キット(スペアタイヤレス)
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール
- シーケンシャルシフト
- 電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)

■セーフティ
- ABS(電子制動力配分制御付)/VSC/TRC
- ブレーキアシスト
- ドライブスタートコントロール
- 車両接近通報装置[RX450hL、RX450h全車]
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/運転席・助手席サイド/運転席ニー/助手席シートクッション/全席カーテンシールド/セカンドシートサイド)
- ISOFIXチャイルドシート固定用アンカレッジ(i-Size対応)&トップテザーアンカレッジ(セカンドシート左右席)
- イルミネーテッドエントリーシステム(アンビエントイルミネーション付) ∗23
- LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)/LEDフロントフォグランプ/高輝度LEDコーナリングランプ
- LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ)
- オートライトシステム
- 雨滴感知式オートワイパー
- ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)
- フロントドアガラス(UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)
- UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
- 自動防眩インナーミラー

■機能装備
- アウトサイドドアハンドル照明
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動)
- リモートタッチ(タッチパッド式)
- EVドライブモードスイッチ[RX450hL、RX450h全車]
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

■インテリア
- ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)
- アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
- ニーパッド(フロントコンソールサイド)
- フロントカップホルダー(2個/前倒昇降機構付)
- スマートフォンホルダー(フロントセンターコンソール前部)
- 「ナノイー」
- 排出ガス感知内外気オート切替機能
- クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- レクサスRXプレミアムサウンドシステム ∗16
- サウンドライブラリ ∗24
- 地上デジタルTVチューナー&アンテナ
- USB(2個)/AUX(音声)入力端子/フロントセンターコンソールボックス内
- ナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
- 12.3インチタッチワイドディスプレイ

■テレマティクスサービス
- G-Link(3年間無料) ヘルプネット®(D-Call Net®対応)/G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応)/オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)/レクサス緊急サポート24/ハイブリッドナビ/マップオンデマンド/リモートメンテナンスサービス/エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス)/LEXUS Apps

■その他
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ETC2.0ユニット(VICS機能付) ∗25
- アクセサリーソケット(DC12V/フロントセンターコンソール前部・フロントセンターコンソールボックス内・ラゲージルーム内) ∗20
- フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/フロントセンターコンソール後部) ∗20∗26 等

∗1. 235/55R20タイヤ&アルミホイール(切削光輝)、235/55R20タイヤ&アルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)のどちらかをお選びください。
∗2. 235/55R20タイヤ&アルミホイール(切削光輝)、235/55R20タイヤ&"F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、235/55R20タイヤ&アルミホイール(ハイパークロームメタリック塗装)のいずれかをお選びください。
∗3. スペアタイヤの取付位置は、床下になります。
∗4. スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。
∗5. スペアタイヤとパノラマルーフは同時装着できません。
∗6. スペアタイヤとアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。
∗7. ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。また、ヘッドランプクリーナーは寒冷地仕様を選択した場合にも同時装着となります。
∗8. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)を選択した場合、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドランプクリーナーは同時装着となります。また、ヘッドランプクリーナーは寒冷地仕様を選択した場合にも同時装着となります。
∗9. 字光式ナンバープレートは装着できません。
∗10. 本革シートとオート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)、パワーイージーアクセスシステム、ステアリングヒーター、セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)、運転席・助手席シートヒーター、運転席・助手席コンフォータブルエアシートは同時装着となります。
∗11. パノラマルーフとムーンルーフは同時装着できません。
∗12. パノラマルーフとルーフレールは同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。
∗13. 本木目、バンブーのどちらかをお選びください。ステアリングの素材(本木目/バンブー)は、お選びいただいたオーナメントパネルとセットになります。
∗14. シートヒーター(セカンドシート4:2:4分割可倒式シート)を選択した場合に選択できます。
∗15. 本革シートを選択した場合に選択できます。
∗16. ディスクによっては再生できない場合があります。
∗17. リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、ヘッドフォンジャック、音量調整ツマミ(RX450hLはセカンドシートセンターアームレスト、RX450h"version L"/RX300"version L"はフロントセンターコンソール後部)、HDMI端子(フロントセンターコンソール後部)が同時装着となります。
∗18. リヤシートエンターテインメントシステムとアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)は同時装着できません。
∗19. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
∗20. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V/ラゲージルーム内)とアクセサリーコンセント(AC100V・100W/フロントセンターコンソール後部)は、それぞれアクセサリーコンセント(AC100V・1500W)になります。
∗21. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内)を選択した場合、デッキアンダーボックスの容量と形状が異なります。
∗22. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、LEDリヤフォグランプが装着され、テールランプの点灯状態が変わります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
∗23. ドアカーテシランプはLEDとなります。ただし、RX450h、RX300ではドアカーテシランプはバルブ式となります。
∗24. サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
∗25. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店にお問い合わせください。
∗26. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"version L""F SPORT"はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 価格表

●: 標準装備　○: 設定あり　（ ）内は消費税抜き価格

■車両価格表

		RX450hL	RX450h			RX300		
			“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	2WD	—	7,290,000円（6,627,273円）	7,570,000円（6,881,818円）	6,380,000円（5,800,000円）	6,150,000円（5,590,909円）	6,120,000円（5,563,636円）	5,240,000円（4,763,636円）
	AWD	7,960,000円（7,236,364円）	7,560,000円（6,872,727円）	7,830,000円（7,118,182円）	6,650,000円（6,045,455円）	6,420,000円（5,836,364円）	6,390,000円（5,809,091円）	5,510,000円（5,009,091円）

■メーカーオプション価格表

		RX450hL	RX450h			RX300		
■ボディカラー	ヒートブルーコントラストレイヤリング（8X1）	—		165,000円（150,000円）	—		165,000円（150,000円）	—
■パフォーマンス	235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jアルミホイール（切削光輝）	●		○	88,000円（80,000円）	●	○	88,000円（80,000円）
	235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jアルミホイール（ブロンズ・カラード切削光輝）	5,500円（5,000円）		—		5,500円（5,000円）	—	
	235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jアルミホイール（ハイパークロームメタリック塗装）	○			88,000円（80,000円）	○		88,000円（80,000円）
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）＊2	11,000円（10,000円）	11,000円（10,000円）＊3	AWD：11,000円（10,000円）＊3	11,000円（10,000円）＊3	11,000円（10,000円）		
■セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプ（フロント・リヤ）	●			209,000円（190,000円）	●		209,000円（190,000円）
	＋ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］＋ヘッドランプクリーナー	71,500円（65,000円）				71,500円（65,000円）		
	＋寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	96,800円（88,000円）			234,300円（213,000円）	96,800円（88,000円）		234,300円（213,000円）
	パノラミックビューモニター	●		55,000円（50,000円）		●	55,000円（50,000円）	
	ITS Connect	●		27,500円（25,000円）		●	27,500円（25,000円）	
■機能装備	おくだけ充電	24,200円（22,000円）						
	ルーフレール	●	33,000円（30,000円）					
	＋パノラマルーフ（チルト＆アウタースライド式）＊2＊4	—	187,000円（170,000円）	AWD：187,000円（170,000円）	187,000円（170,000円）			
	ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	110,000円（100,000円）	110,000円（100,000円）＊4					
■インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	●						88,000円（80,000円）
	本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）	—			298,100円（271,000円）	—		298,100円（271,000円）
	＋オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・鏡面リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）							
	＋パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）							
	＋ステアリングヒーター							
	＋セカンドシートセンターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス付）				+シートヒーター（セカンドシート4:2:4分割可倒式シート）320,100円（291,000円）			+シートヒーター（セカンドシート4:2:4分割可倒式シート）320,100円（291,000円）
	＋運転席・助手席シートヒーター							
	＋運転席・助手席コンフォータブルエアシート（速暖速冷機能付）							
	セカンドキャプテンシート（アームレスト・カップホルダー付）＊5	20,900円（19,000円）	—					
	シートヒーター（セカンドシート4:2:4分割可倒式シート/セカンドキャプテンシート）	●		22,000円（20,000円）	本革シートの欄をご覧ください	●	22,000円（20,000円）	本革シートの欄をご覧ください
	＋セカンドパワーシート（電動リクライニング＆電動格納機能付）	—	●	77,000円（70,000円）	—	●	77,000円（70,000円）	—
	“マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム	229,900円（209,000円）						
	リヤシートエンターテインメントシステム	264,000円（240,000円）＊5＊6	264,000円（240,000円）	—		264,000円（240,000円）	—	
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）	44,000円（40,000円）＊6	44,000円（40,000円）＊3			—		
■その他	寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	36,300円（33,000円）ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］を選択時はブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］＋寒冷地仕様の欄をご覧ください			36,300円（33,000円）三眼フルLEDヘッドランプを選択時は三眼フルLEDヘッドランプ＋寒冷地仕様の欄をご覧ください	36,300円（33,000円）ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］を選択時はブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］＋寒冷地仕様の欄をご覧ください		36,300円（33,000円）三眼フルLEDヘッドランプを選択時は三眼フルLEDヘッドランプ＋寒冷地仕様の欄をご覧ください

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。 ＊2. RX450h “version L” 2WD、RX450h “F SPORT” AWD、RX450h 2WDはスペアタイヤとパノラマルーフを同時装着することができません。 ＊3. スペアタイヤとアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）は同時装着できません。 ＊4. パノラマルーフとムーンルーフは同時装着できません。 ＊5. セカンドキャプテンシート（アームレスト・カップホルダー付）を選択した場合、リヤシートエンターテインメントシステムを選択することはできません。 ＊6. リヤシートエンターテインメントシステムとアクセサリーコンセント（AC100V・1500W/フロントセンターコンソール後部・ラゲージルーム内）は同時装着できません。
※価格はメーカー希望小売価格＜'20年9月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RX450hL	11,400円	1,930円	—	130円	290円	13,750円
RX450h全車	11,270円	1,930円	—	130円	290円	13,620円
RX300全車	10,620円	1,930円	—	130円	290円	12,970円

※リサイクル料金は'20年9月時点の金額。 ※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 主要諸元表

			RX450hL	RX450h				RX300	
				“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”
			AWD	2WD（FF）		AWD		2WD（FF）	AWD
■車両型式 ＊1			6AA-GYL26W-ARXGB★	6AA-GYL20W-AWXGB★		6AA-GYL25W-AWXGB★		3BA-AGL20W-AWTGZ	3BA-AGL25W-AWTGZ
■寸法	全長	mm	5,000	4,890					
	全幅	mm	1,895						
	全高	mm	1,725	1,710					
	ホイールベース	mm	2,790						
	トレッド　前	mm	1,640						
	後	mm	1,630						
	最低地上高 ＊2	mm	200						
	最小回転半径	m	5.9						
	室内長 ＊2	mm	2,630	2,095					
	室内幅 ＊2	mm	1,590						
	室内高 ＊2	mm	1,200＊3	1,200＊3＊4	1,200＊3	1,200＊3＊4			
■重量	車両重量 ＊5＊6	kg	2,230（6名） 2,240（7名）	2,070＊7＊8	2,060＊7	2,030＊7＊8	2,140＊7＊8	2,130＊7＊8	2,100＊7＊8
	車両総重量 ＊5＊6	kg	2,560（6名） 2,625（7名）	2,345＊7＊8	2,335＊7	2,305＊7＊8	2,415＊7＊8	2,405＊7＊8	2,375＊7＊8
■定員	乗車定員	名	6/7	5					
■性能	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/ℓ	14.7	15.3	15.6＊9	14.9	15.3＊10	10.9	10.4
	市街地モード	km/ℓ	11.4	11.5	11.5＊9	11.4	11.5＊10	8.2	7.9
	郊外モード	km/ℓ	15.8	17.0	17.7＊9	16.2	17.0＊10	10.9	10.3
	高速道路モード	km/ℓ	15.9	16.5	16.7＊9	16.2	16.4＊10	12.7	12.1
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■エンジン	型式		2GR-FXS					8AR-FTS	
	種類		V型6気筒					直列4気筒インタークーラー付ターボ	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン						
	総排気量	ℓ	3.456					1.998	
	内径×行程	mm	94.0 × 83.0					86.0 × 86.0	
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	193（262）/6,000					175（238）/4,800～5,600	
	最大トルク［NET］	N·m（kgf·m）/r.p.m.	335（34.2）/4,600					350（35.7）/1,650～4,000	
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）					筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）	
	燃料タンク容量	ℓ	65					72	
■フロントモーター	型式		6JM					–	
	種類		交流同期電動機					–	
	最高出力	kW（PS）	123（167）					–	
	最大トルク	N·m（kgf·m）	335（34.2）					–	
■リヤモーター	型式		2FM	–		2FM		–	
	種類		交流同期電動機	–		交流同期電動機		–	
	最高出力	kW（PS）	50（68）	–		50（68）		–	
	最大トルク	N·m（kgf·m）	139（14.2）	–		139（14.2）		–	
■駆動用主電池	種類		ニッケル水素電池					–	
■駆動装置	駆動方式		E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動		E-Four（電気式4輪駆動方式）		前輪駆動	4輪駆動
	トランスミッション		電気式無段変速機					6 Super ECT（スーパーインテリジェント6速オートマチック）	
	変速比	前進	–					（第1速）3.300（第2速）1.900（第3速）1.420（第4速）1.000（第5速）0.713（第6速）0.608	
		後退	–					4.148	
	減速比		（前）3.542（後）6.859	3.542		（前）3.542（後）6.859		4.398	（前）4.398（後）2.277
■その他装置	サスペンション	前 / 後	マクファーソンストラット（スタビライザー付）/ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）						
	ブレーキ	前 / 後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						

＊1. 車両型式の末尾にRX450hLおよび“version L”は（L）、“F SPORT”は（F）が付きます。 ＊2. 社内測定値。 ＊3. ムーンルーフを装着した場合1,130mmとなります。 ＊4. パノラマルーフを装着した場合1,150mmとなります。 ＊5. ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。 ＊6. “マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。 ＊7. ルーフレールを装着した場合、10kg増加します。 ＊8. パノラマルーフとルーフレールを同時装着した場合、40kg増加します。 ＊9. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を装着した上でメーカーオプション装着により車両重量が2,040kg以上の場合、またはメーカーオプション装着により車両重量が2,060kg以上の場合、各モード燃費はWLTC：15.3km/ℓ、市街地：11.5km/ℓ、郊外：17.0km/ℓ、高速道路：16.5km/ℓとなります。 ＊10. スペアタイヤ（応急用タイヤ）を装着した場合、またはメーカーオプション装着により車両重量が2,110kg以上の場合、各モード燃費はWLTC：14.9km/ℓ、市街地：11.4km/ℓ、郊外：16.2km/ℓ、高速道路：16.2km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（2021年3月31日までの新車登録車を対象）。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

見積シミュレーション はこちら

レクサスと他メーカーの スペック比較はこちら

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00～18：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'20年9月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA)を実施した結果、CO_2、NOxなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減
RX全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。その中で、RX450hL、RX450hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO_2排出量を大幅に低減するため、より有効なCO_2低減方法のひとつといえます。

■ CO_2低減のための徹底した低燃費化
CO_2排出量を低減するため、RX450hL、RX450hにおいてはハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現しています。また全車にわたり、アイドリングストップ機能を採用し、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合
環境に対する多様な取り組みにより、RX450hLで「2020年度燃費基準＋20%*1」を達成、RX450hで「2020年度燃費基準＋10%*1または＋20%*1」を達成、RX300で「平成27年度燃費基準*1または＋10%*1」を達成しています。また、RX450hL、RX450hで「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」、RX300で「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。環境対応車普及促進税制の適合車として、RX450hL、RX450hは新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置*2が受けられます。

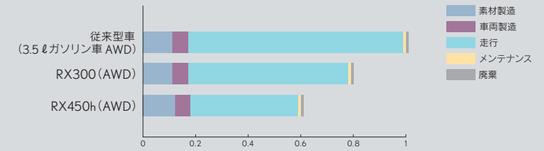
■ 環境に配慮した素材を採用
オーナメントパネルにバンブーを設定しています。バンブーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的再生産が可能。精緻でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

■ VOCの低減
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進
持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

LCA実施結果　CO_2二酸化炭素



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●レクサスではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 環境仕様

			RX450hL	RX450h						RX300					
				"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"	
車両仕様	車両型式		6AA-GYL26W	6AA-GYL20W			6AA-GYL25W			3BA-AGL20W			3BA-AGL25W		
	エンジン	型式	2GR-FXS							8AR-FTS					
		総排気量(ℓ)	3.456							1998					
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン												
	駆動装置	駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)	前輪駆動			E-Four(電気式4輪駆動方式)			前輪駆動			4輪駆動		
		トランスミッション	電気式無段変速機							6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)					
		車両重量(kg)	2,230～2,260	2,070～2,120	2,060～2,090	2,030～2,050 [2,040～2,080]	2,140～2,190	2,130～2,180	2,100 [2,100～2,150]	1,930～1,980	1,900～1,950	1,890～1,940	2,010～2,060	1,980～2,030	1,970～2,020
			–			2,040kg:2050kg:スペアタイヤ無 [2,040kg:2,055kg:スペアタイヤ付]	–		2,300kg:スペアタイヤ無 [2,300kg:スペアタイヤ付]	–					
環境情報	燃料消費率	WLTCモード 燃料消費率*3(国土交通省審査値)(km/ℓ)	14.7	15.3		15.6 [15.3*4]	14.9		15.3 [14.9*5]	10.9			10.4		
		走行 CO_2排出量(g/km)	158	152		149 [152*4]	156		152 [156*5]	213			223		
		参考	「2020年度燃費基準*1」をクリアしています。							「平成27年度燃費基準*1」をクリアしています。					
		主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*6							平成30年排出ガス規制適合*6					
		認定レベル値または適合規制値(g/km) CO	1.15							1.15					
		NMHC	0.025							01					
		NOx	0.013							0.05					
	車外騒音	加速/定常/近接*7(dB)	71(規制値)/－/72	71(規制値)/－/72			71(規制値)/－/73			70(規制値)/－/75					
	冷媒の種類(GWP値)/使用量(g)		HFO-1234yf(1*8)/820	HFO-1234yf(1*8)/520						HFO-1234yf(1*8)/550					
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*9)												
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*10)												
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*11以下)												
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料使用した部品 TSOP	バンパー、インストルメントパネル、ラジエーターグリルなど												
		TPO	カーテンシールドエアバッグ、ドアトリムなど												
		植物素材の活用 バンブー(竹)(選択可)	オーナメントパネル												
		リサイクル材の使用 再生フェルト	フロアカーペット、デッキサイドトリムなど												
		再生PP	バッテリーケースなど												
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり												

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく
「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート
ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。"乗って・比べて"と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る"楽しさ"
ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア*12での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、Ecoドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

*1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*2. 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。
　自動車重量税は2021年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*4. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を装着した上でメーカーオプション装着により車両重量が2,040kg以上の場合、またはメーカーオプション装着により車両重量が2,060kg以上の場合。
*5. スペアタイヤ(応急用タイヤ)を装着した場合、またはメーカーオプション装着により車両重量が2,110kg以上の場合。
*6. WLTCモード走行
*7. 平成28年騒音規制
*8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
*10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
*11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
*12. チャージエリアはRX450hL、RX450h全車のみ表示。

TÜVRheinland CERTIFIED
LCA Method Certified
www.tuv.com ID 0000045604

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CAPTION / NOTE



表紙、P2-13、15
RX450h "version L" AWD。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナー、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。



P16-17
RX450h "version L" AWD。ボディカラーはアイスエクリュマイカメタリック〈4X8〉。ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



P18-19、34-35
RX450h "version L" AWD。インテリアカラーはノーブルブラウン。オーナメントパネルはウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)。おくだけ充電、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。



P20-21
RX450h "version L" AWD。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉。ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



P26-27
RX450h "version L" AWD。ボディカラーはソニックチタニウム〈1J7〉。ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]＋ヘッドランプクリーナーはメーカーオプション。



P32-33
RX450hL(6人乗り)。インテリアカラーはオーカー。オーナメントパネルはウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)。セカンドキャプテンシート(アームレスト・カップホルダー付)はメーカーオプション。



P36-37 上段
RX450hL(7人乗り)。インテリアカラーはオーカー。オーナメントパネルはウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)。おくだけ充電、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。



P14、40-45
RX300 "F SPORT" AWD。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。インテリアカラーは "F SPORT" 専用フレアレッド。オーナメントパネルは "F SPORT" 専用本アルミ(ミディアムシルバー)。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※180km/hでスピードリミッターが作動します。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※SmartDeviceLink™/ Apple CarPlay / Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかかれた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※セミアニリン本革シートおよび本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、スマートエントリー＆スタートシステムの電波およびおくだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信および充電機能を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

■ABS: Anti-lock Brake System
■ACA: Active Cornering Assist
■AHB: Automatic High Beam
■AHS: Adaptive High-beam System
■AI: Artificial Intelligence
■AVS: Adaptive Variable Suspension system
■AWD: All Wheel Drive
■BSM: Blind Spot Monitor
■CO_2: Carbon Dioxide(二酸化炭素)
■CVSS: Connected Vehicles Support Systems
■D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
■Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
■DSSS: Driving Safety Support Systems
■DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
■ECB: Electronically Controlled Brake system
■ELR: Emergency Locking Retractor
■EPS: Electric Power Steering
■GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
■LCA: Life Cycle Assessment
■LTA: Lane Tracing Assist
■NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
■NOx: Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
■PKSB: Parking Support Brake
■PM: Particulate Matter(粒子状物質)
■RSA: Road Sign Assist
■SOx: Sulfur Oxide(硫黄酸化物)
■S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
■SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
■TFT: Thin Film Transistor
■TMN: Traffic Movement Notification
■TPO: Thermo Plastic Olefin
■TRC: Traction Control
■TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
■VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
■VOC: Volatile Organic Compounds
■VSC: Vehicle Stability Control
■VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide

TRADEMARK

■ブレードスキャン®は株式会社小糸製作所の登録商標です。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。
■Appleおよびappleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
■Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■"Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。
■マークレビンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■"D-Call Net®"はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
■「nanoe」「ナノイー」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。
■"LEXUS" "F SPORT" "Lfinesse" "VSC" "TRC" "ECB" "Dual VVT-i" "D-4S" "D-4ST" "ECT" "OPTITRON" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。

LE1504-2009

RX450hL / RX450h / RX300

LEXUS