ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Radiant Crossover

まだ知らない歓びに、出会うために走る。

決められた境界の中だけを生きていくのは退屈だ。
だからひとは動く。超えていく。一心になって走ったり、
ときには小気味よいステップを刻みながら。
RXの揺るぎない力強さと、研ぎ澄まされた美しさは、
この場にとどまらない大人たちを
今よりもさらに輝かせるために生まれた。

Photo: RX450h*version L* AWD。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。

Release the Power

都市はいつも、はじまりの場所。

Photo: RX300"version L" AWD。ボディカラーはアンバークリスタルシャイン(4X2)。
235/55R20タイヤ&ノイズリダクションアルミホイール、ルーフレール、パノラマルーフ、寒冷地仕様はメーカーオプション。 ※写真の一部は合成です。

Discover the Elegance

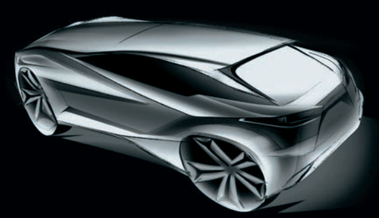
終点のない探求こそ、豊かな時間への道。

Photo: RX450hL。ボディカラーはディープブルーマイカ〈8X5〉。アダプティブハイビームシステム［AHS］（ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付）はメーカーオプション。※写真の一部は合成です。

LEXUS DESIGN

レクサスが掲げるデザインフィロソフィー、L-finesse（エル・フィネス）。
LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。
最先端の研ぎ澄まされた思想・技術・表現と洗練された深みを合わせもつ「先鋭-精妙の美」で、大胆かつ飛躍的に
デザインをアートの領域にまで高めていきたいという意思を表しています。





THE ART OF EXTERIOR

LEXUS DESIGN

目を奪う美しい存在感

SEDUCTIVE STRENGTH

力強さと艶やかさを合わせもつ
磨き抜かれた造形美

SUVらしい「力強さ」と、知的な「大人の色気」を兼ね備えたRXのフォルム。スピンドルグリルから始まる、キャビンの前後を絞り込むようなメインボディから、前後のホイールフレアを力強く張り出させることで、エレガントなキャビンと、堂々とした存在感のあるアンダーボディを創出させました。また、豊かなボディサイズを活かし、メインの造形とフロントフレアの二つの立体のピークを敢えてずらす「崩し」のデザインを取り入れたことで、全身に動きを感じさせながら、深みのある色気を醸し出すスタイリングを追求しました。





※写真はLEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)装着車。

THE ART OF INTERIOR

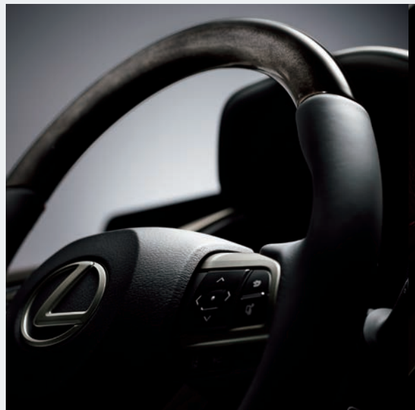
LEXUS DESIGN

大人の心をくすぐる色気

SEDUCTIVE INNOVATION

上質さと先進性が融合した
独自の美学が宿るインテリア

ラグジュアリーSUVとしての「上質さ」とRXが培ってきた「先進性」を融合したインテリアデザイン。ヘッドアップディスプレイを中心とした先進的な機能性を象徴するように、メーターフードからセンタークラスターへと縦に流れる滑らかな造形が運転席をコックピットとして分離。そこへインストルメントパネルを貫く水平軸が通ることで開放感を表現。縦と横が交差するこの構成をツートーンのインストルメントパネルと各部位の素材の質感が美しく融合することで造形に深みを与えています。センターコンソールの大型オーナメントパネルには、先進技術と匠の手仕事によるレーザーカット本杢など、室内の雰囲気を豊かに演出する素材を採用しました。





LEXUS
PERFORMANCE



ドライバーの機微さえも瞬時に読み取るかのように、
思い描いた通りの走りをもたらすRXのパフォーマンス。
ボディ全体のすぐれた剛性により、高い旋回性能を実現することで、
クルマと人はさらにひとつへ。豊かなパワーを感じつつ、
コーナーがくるたびに歓びが訪れる走りをもたらします。

LEXUS HYBRID DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

軽やかに伸びていく
余裕を感じるパフォーマンス





※写真はRX450h"version L"。

RX450hL/RX450h

HYBRID ENGINE | 操る愉しさとパワーの歓び レクサス・ハイブリッド・ドライブ

3.5ℓアトキンソンサイクルエンジンには、V6らしい力強い走りを余すことなく発揮できるよう、吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*1や、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4S*2を採用。高トルクモーターと高次元で融合させることで、低速域から高速域にかけて豊かなトルクを生み出し、力強く、胸のすくようなドライビングフィールをもたらします。シリンダヘッド内の排気冷却の強化を図り、エンジン各部の軽量化や摩擦の低減を図ることで、卓越した環境性能も実現しました。洗練された、ゆとりあるドライビングを提供します。

E-FOUR | 状況に応じた操縦安定性を実現する E-Four(電気式AWD*3 システム)*4

フロントモーターとは独立したリヤモーターによって後輪を駆動させることにより、滑りやすい路面(雪路、氷路)での発進性、走行安定性をアシスト。コーナリング時には車両の走行状態に合わせ前後トルク配分を最適化し、すぐれた操縦安定性を実現します。

RX450hL | RX450h AWD全車

BODY CONTROL WITH TORQUE DEMAND | 滑らかで快適な乗り心地に貢献する ばね上制振制御

車両の揺れをセンシングし、路面の凹凸に応じて駆動用モーターのトルクをきめ細かく制御して車体の揺れを抑制することで、さまざまな路面状況に対し滑らかで快適な乗り心地に貢献します。

RX450hL | RX450h 全車



RX450hL

Fuel Consumption (RX450hL AWD)
17.8km/ℓ
(JC08 MODE)

System Power *6
Maximum Power: 230kW (313PS)

V6 3.5ℓ(2GR-FXS)
Displacement: 3.456ℓ
Maximum Power [NET]: 193kW (262PS) /6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 335N・m (34.2kgf・m) /4,600r.p.m.

RX450h

Fuel Consumption (RX450h 2WD/AWD)
18.8km/ℓ*5
(JC08 MODE)

RX450hL AWD
RX450h 2WD/AWD
Front Motor (6JM)
Maximum Power: 123kW (167PS)
Maximum Torque: 335N・m (34.2kgf・m)

RX450hL AWD
RX450h AWD
Rear Motor (2FM)
Maximum Power: 50kW (68PS)
Maximum Torque: 139N・m (14.2kgf・m)

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
*2. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
*3. AWD: All Wheel Drive (4輪駆動)
*4. E-Fourは、RX300 AWD車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、RX300 AWD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。
*5. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、RX450h 2WDは18.4km/ℓ、RX450h AWDは18.2km/ℓとなります。
*6. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。
*7. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide
*8. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
*9. AI: Artificial Intelligence
*10. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上の場合、11.2km/ℓとなります。

EFFICIENT TURBO DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

瞬時に駆け上がる
圧倒的な加速感



RX300

TURBO ENGINE | 感覚を揺さぶる走りを生む ターボエンジンユニット

力強く爽快なスポーツドライビングの愉しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸気側VVT-iW*7)を組み合わせ、さらにD-4Sのターボ用の直噴技術D-4ST*8を採用しました。1,650r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、アイドリングストップ機能を搭載することで、燃費性能の向上にも貢献。さらなる磨きをかけた走りを愉しめます。



TRANSMISSION CONTROL | 爽快な加速力を引き出す G AI*9-SHIFT制御を採用した6 Super ECT

6速オートマチックトランスミッションは、必要なエンジントルクを算出する駆動力オンデマンドの制御ロジックの採用により、ターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対するすぐれたコントロール性と洗練された加速フィーリングをもたらします。マニュアル感覚の本格的なスポーツドライビングを愉しめる6速シーケンシャルシフトに加え、G AI-SHIFT制御により、Dポジションでドライブモードセレクトを SPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

RX300 全車

DYNAMIC TORQUE CONTROL AWD | すぐれたコーナリング性能を実現する ダイナミックトルクコントロールAWD

さまざまな走行状態に合わせて、前後100:0~50:50までのトルク配分を自動的にコントロール。旋回時にはステアリング操舵量からドライバーの意図するターゲットラインを予測して最適なトルク配分を行い、機敏で安定したコーナリングを実現します。通常走行時は前輪駆動状態で走行し、燃費向上に貢献します。

RX300 AWD全車

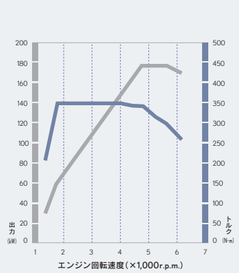


RX300

Fuel Consumption (RX300 2WD)
11.8km/ℓ (JC08 MODE)

Fuel Consumption (RX300 AWD)
11.4km/ℓ *10 (JC08 MODE)

L4 2.0ℓ(8AR-FTS)
Displacement: 1.998ℓ
Maximum Power [NET]: 175kW (238PS) /4,800~5,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 350N・m (35.7kgf・m) /1,650~4,000r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

旋回時のAWD制御イメージ





■ = 標準装備

※写真はイメージです。 ※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

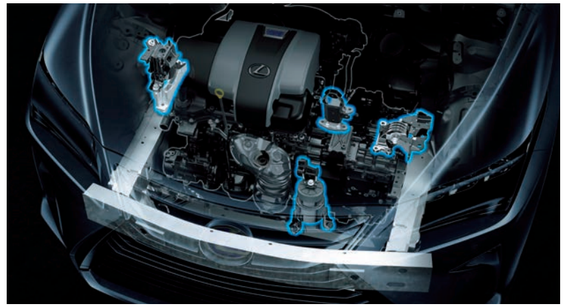
ENJOYABLE AND AGILE DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

機敏な応答性を発揮し、ドライバーの意思に瞬時に応える走り

PLATFORM & SUSPENSION
すぐれた旋回性能を追求し、最適化を図った プラットフォームとサスペンション

意のままに走れる愉しさを実現するために、RXではエンジンの重心に対してより近い位置でこれをボディに懸架するプラットフォームにすることで、ステアリング操作に対して車両応答性を高めています。特にフロントサスペンションを徹底的に見直し、フロントスタビライザーの径を拡大して剛性を高めることでフラットな車両姿勢を実現。同時にばねを柔らかくし、前後のバランスを取り直すことで、疲れにくい乗り心地を追求しました。



HIGH RIGIDITY BODY
走る愉しさを支える 高剛性・軽量ボディ構造

旋回時のボディの変形を最小限にする高剛性な骨格を与えるとともに、路面入力が伝わる肝心な部位をさらに強固にすることで、わずかなステアリング操作にも細やかに反応するクルマの応答性を実現しています。最新の工法であるレーザースクリューウェルディングや、パネルを面で結合する構造用接着剤、高張力鋼板の採用などで、剛性の向上と振動の抑制を図りました。エンジンフードやバックドア、バンパー内部の素材にアルミニウムを使用するなど、強度を追求しながら軽量化も実現しています。



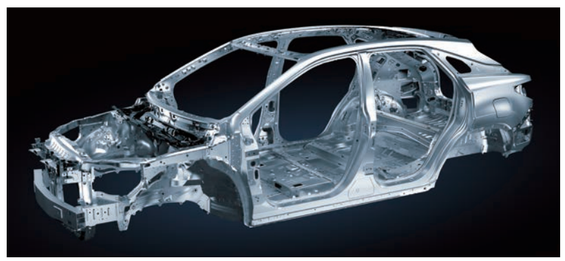
サスペンション(フロント)



サスペンション(リヤ)

HIGH-STRENGTH CABIN
室内空間を確保し、衝突時の 安全性を追求した高強度キャビン

運動性能を追求するための高強度キャビンの実現とともに、さらなる安全性向上のためにはすぐれた乗員保護性能が必要となります。フロアメンバー、ピラー、リヤバンパーなどで荷重を分散させる衝突吸収構造とすることにより衝突後の室内空間を確保し、全方位からの衝突安全性を確保しています。



AERODYNAMICS
ドライビングプレジャーを高める エアロダイナミックボディ

フロントからリヤにかけて、揚力を抑制して接地感が高まるアッパーボディ形状を追求しました。正面や側面からの風を整流する造形もスタイリングに取り込むことで、空気抵抗を抑えるだけでなく、すぐれた操縦安定性を実現させています。



INTEGRATED CONTROL
「走る・曲がる・止まる」を 統合制御するVDIM*1

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの愉しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

- ABS*2(電子制動力配分制御付)
- VSC*3
- TRC*4
- 電動パワーステアリング[EPS*5]
- 電子制御ブレーキ[ECB*6]

RX450hL　RX450h 全車　RX300 "F SPORT"

STEERING ASSIST
車両の安定性を確保する S-VSC*7

電動パワーステアリング[EPS]とブレーキ制御(VSC、ABSなど)、駆動力制御(TRC)の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストし、走行安定性、操縦性を確保します。

RX300 "version L"　RX300

DRIVE MODE SELECT
多彩な乗り味を愉しめる ドライブモードセレクト

ダイナミックな加速を愉しみたい時、穏やかに走りたい時。スポーツからエコまで、最大5つの走行モードを選択していただけます。状況や気分に合わせた走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。

SWITCH LAYOUT
ドライバーの動線を考え尽くした スイッチレイアウト

クルマを操作するスイッチ類レイアウトを、ドライバーの一連の手の動きを考え尽くしてレイアウトしています。センターコンソールの縦の造形に沿ってパーキングブレーキスイッチ、リモートタッチなどを配置。カップホルダーは前側が昇降機構付となっており、インストルメントパネルのスイッチやトレイへのアクセスに配慮して容器の高さを調節することができます。





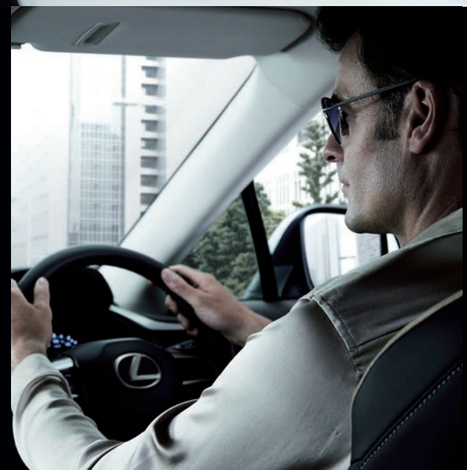
＝ 標準装備

*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management　*2. ABS: Anti-lock Brake System
*3. VSC: Vehicle Stability Control　*4. TRC: Traction Control　*5. EPS: Electric Power Steering
*6. ECB: Electronically Controlled Brake System　電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。RX450hL、RX450h全車に標準装備。
*7. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*8. NAVI-AI-AVS非装着車のモードです。　*9. NAVI-AI-AVS装着車のモードです。
*10. RX450h"F SPORT"では、電動アクティブスタビライザーも制御します。

※写真はイメージです。

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS SAFETY



人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System ＋」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、
事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムにより、
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

※写真は235/55R20タイヤ＆セレクタブルカラートリムアルミホイール装着車。

ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

LEXUS SAFETY

心おきなく走るための
先進テクノロジー

サポカー / サポカーS

RXは「セーフティ・サポートカー、セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）、セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。セーフティ・サポートカー（サポカー）は、自動（被害軽減）ブレーキ［対歩行者・対車両］の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、自動（被害軽減）ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■セーフティ・サポートカー（サポカー）：Lexus Safety System＋

■セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）：Lexus Safety System＋／インテリジェントクリアランスソナー

＊RX450h“F SPORT”、RX300“F SPORT”およびRX450h、RX300はメーカーオプションのインテリジェントクリアランスソナー装着時。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

Lexus Safety System ＋（プラス）

歩行者保護にも対応した機能を含む、
4つの予防安全システムをパッケージ化。

事故低減効果の高い4つの予防安全機能（歩行者検知機能付衝突回避支援、車線逸脱防止支援、夜間視界支援、車間距離維持走行支援）を組み合わせることで、多面的な安全運転支援を可能にし、重大な事故の低減を図ります。

全車

プリクラッシュセーフティ ＋ レーンキーピングアシスト＊1 ＋ オートマチックハイビーム ＋ レーダークルーズコントロール

機能説明動画はこちら

プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキカを強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援します。

プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車間距離を保ちながら追従走行する
レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）＊2

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ITS Connectをお選びいただくと、通信利用型レーダークルーズコントロールが利用可能になります。

車線キープをサポートする
レーンキーピングアシスト［LKA＊5］

高速道路や自動車専用道路を走行中に、車線から逸脱する可能性を警告したり、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動中は、車線維持に必要なステアリング操作支援も行います。

ロー・ハイビームを自動で切り替える
オートマチックハイビーム［AHB＊6］＊7

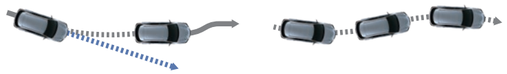
夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

先行車や対向車に直接ハイビームを当てない
アダプティブハイビームシステム［AHS＊8］＊9

歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間の視認性向上に寄与します。ウインドシールドガラスに搭載した光検出用カメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、11個（片側）のLEDの点灯・消灯を制御することで、ヘッドランプの照射範囲を細やかに調整し、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。先行車や対向車を眩惑することなく、ドライバーの視界確保を支援します。

全車＊10

レーンキーピングアシスト［LKA］



車線逸脱警報機能
車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、マルチインフォメーションディスプレイ、ヘッドアップディスプレイの表示および、ステアリングの振動、または警報ブザーにより注意を促します。

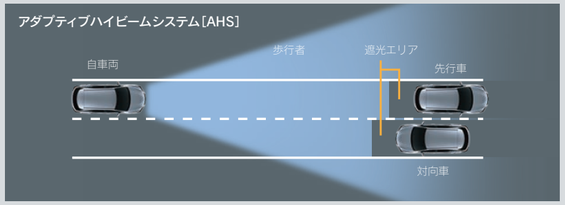
車線逸脱抑制機能
車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、短時間、小さな操舵力をステアリングに与えて、車線からの逸脱を避けるのに必要なステアリング操作の一部を支援します。

車線維持支援機能
レーダークルーズコントロールと連携し、現在の車線内を走行するために必要なステアリング操作の一部をシステムが支援します。
※レーダークルーズコントロール作動時に車線維持支援機能を作動させるか否かは、カスタマイズ機能の「センタートレース」で設定変更できます。
※ステアリングから手を離すと作動を停止します。

ふらつき警報機能
車両がふらついて走行している時、または車線から何度もはみ出しそうになった場合に、警報ブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイの表示により注意を促します。
※ステアリングをしっかり握っていない状態での運転が続くと、一部の機能は一時的に解除されます。
※車線維持支援機能以外は50km/h未満で解除されます。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。また、レーンキーピングアシスト［LKA］は車線内自動走行を実現したものではありません。必ずドライバーご自身でステアリング操作を行ってください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

アダプティブハイビームシステム［AHS］



通信によって運転を支援する
ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

全車

■路車間通信システム（DSSS＊3）



右折時注意喚起
交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落している可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

■車車間通信システム（CVSS＊4）



通信利用型
レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。
※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。路車間通信システムに対応した路側装置は、2018年9月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。
※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。 ※上記の機能は一例です。

JNCAP＊11予防安全性能評価＊12において、
2016年度最高ランクの「ASV＋＋」を獲得＊13。

Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。ご契約に際しLexus Safety System ＋およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

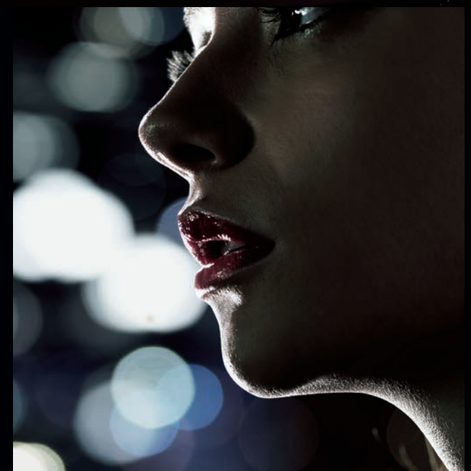
ご使用になる際のお客さまへのお願い
■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

＊1．通常のLexus Safety System ＋の標準装備はレーンディパーチャーアラート［LDA］となりますが、RXは全車レーンキーピングアシスト［LKA］となります。
＊2．車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
＊3．DSSS：Driving Safety Support Systems
＊4．CVSS：Connected Vehicles Support Systems
＊5．LKA：Lane Keeping Assist
＊6．AHB：Automatic High Beam
＊7．ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
＊8．AHS：Adaptive Hi-beam System
＊9．道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊10．三眼フルLEDヘッドランプ&LEDシーケンシャルターンシグナルランプ装着車のみ選択できます。
＊11．自動車アセスメント（JNCAP：Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
＊12．予防安全性能評価：JNCAPに2014年度より導入され、車両の予防安全性能を、2014年度・2015年度は「ASV」、「ASV＋」、2016年度からは「ASV＋」、「ASV＋＋」の2段階で評価。
①衝突被害軽減制動制御装置［対車両］（プリクラッシュセーフティ） ②車線逸脱警報装置（レーンディパーチャーアラート） ③後方視界情報提供装置（バックモニター等）（2015年度から追加） ④衝突被害軽減制動制御装置［対歩行者、昼間］（プリクラッシュセーフティ）（2016年度から追加）
＊13．Lexus Safety System ＋搭載およびバックカメラ装着車。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS
COMFORT



どの席に身体をあずけたとしても、腰を下ろした瞬間から
満足感に包まれるRXの室内空間。足元に広がるゆとりは、
ラグジュアリーカーの乗り心地そのもの。
シートがもたらす歓び以外にも、随所に配した
もてなしの装備や先進機能が生み出す心地よさなど、
室内が一体となって、乗る人をやさしく迎え入れます。

ELEGANT INTERFACE

LEXUS COMFORT

上質さと先進性が融合した
コックピット

COLOR HEAD UP DISPLAY

多くの情報をわかりやすく表示する
フルカラーヘッドアップディスプレイ*1

ウインドシールドガラスの視野内に運転に必要な情報をフルカラーで投影します。下段に走行支援エリアと車速エリア、上段にナビ連携エリア、アイコン、メッセージエリアを配置し、情報を整理して表示。運転席ポジションメモリーに、表示位置や輝度の設定を登録することも可能です。

RX450hL | "version L" | "F SPORT" | RX450h | RX300





表示情報*2



最小表示

*1.サングラス(特に偏光サングラス)をかけた際に、フルカラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。 *2.機能説明のために各情報を投影したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

LEXUS CLIMATE CONCIERGE

先進の空調システムでもてなす
レクサス クライメイト コンシェルジュ*3

前席の独立温度調整オートエアコンとコンフォータブルエアシート*3の作動条件を判断し、緻密な連携制御を自動的に行うことで、一人ひとりに全身で感じられる心地よさを速やかに提供します。また、暖めすぎや冷やしすぎといった過度な働きを抑制することで、省エネにも貢献する空調システムです。

*3.RX450h、RX300は本革シートを選択した場合のみ選択できます。
ファブリックシートを選択した場合、レクサス クライメイト コンシェルジュ制御は行われません。

レクサス クライメイト コンシェルジュ制御イメージ
(オートエアコン、コンフォータブルエアシートを統合制御)


イグニッションON、
作動条件を判断して
各空調装備を自動ON


自動制御により
全身で感じられる
快適状態を維持


その後、
状態に応じて
自動OFF

Photo: RX450h"version L" AWD。インテリアカラーはノーブルブラウン。オーナメントパネルはレーザーカット本杢(ダークグレー)。
おくだけ充電、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。

※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※180km/hでスピードリミッターが作動します。 ※画面は合成です。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

FUNCTIONAL SPACE

LEXUS COMFORT

さまざまな体験へとつながる
豊かなスペース

REAR SEAT ENTERTAINMENT SYSTEM
大型高精細ディスプレイで映像を楽しめるリヤシートエンターテインメントシステム

フロントシートのシートバックに、11.6インチの高精細ディスプレイを2台設置。前席のディスプレイと同じ映像はもちろん、外部機器を接続することで独立した映像もお楽しみいただけます。画面を視聴しやすい角度に調整(0°～50°)することも可能です。



RX450hL　"version L"

POWER BACK DOOR
タッチレスパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付*1)

レクサスのエンブレムに手をかざすと、自動で開くバックドア。パワーバックドアスイッチを押せば開作動を開始し、バックドア下端のパワーバックドアスイッチを2回連続で押せば自動ですべてのドアロックも行います。



LUGGAGE ROOM
使いやすくて、ゆとりのあるラゲージルーム

十分な奥行きを確保し、9.5型のゴルフバッグ*2 4個の横置きが可能な大容量のスペースです。買い物時に便利な格納式フックを追加するなど、使い勝手を高めています。全車を4:2:4分割可倒式シートとしながら、スイッチ操作により、電動で格納・引き起こしができるセカンドパワーシートも設定*3。荷物の大きさや量に応じて自在にスペースを拡大できます。

RX450h全車　RX300全車



Photo: RX450h"version L" AWD。インテリアカラーはノーブルブラウン。オーナメントパネルはレーザーカット本杢(ダークグレー)。
おくだけ充電、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■ = 標準装備　□ = メーカーオプション

＊1.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。　＊2.ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。
＊3. RX450h"version L"、RX300"version L"に標準装備。RX450h"F SPORT"、RX300"F SPORT"は、セカンドシートヒーター選択時にメーカーオプション。 ※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION AND AUDIO

LEXUS COMFORT

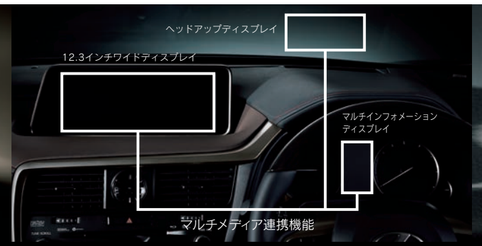
目的地へ向かう愉しさを広げる
エンターテインメント



MULTI INFORMATION DISPLAY

ナビディスプレイと連携する、
マルチインフォメーションディスプレイ

12.3インチワイドディスプレイ、ヘッドアップディスプレイと連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。





地図表示画面



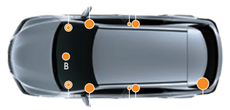
オーディオ情報画面



ソース選択画面







NAVIGATION　見やすい12.3インチワイド画面を搭載したナビゲーションシステム

12.3インチワイド画面に、地図画面などをフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム*1。メニューと地図を同時に表示するときも、必要な情報を妨げることがありません。また、VICS*2の情報サービスVICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報（地震を除く）のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD*3カードを採用するとともに、エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況*4を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設*5の情報を自動更新する「マップオンデマンド*6」が利用できます。

ナビゲーションをさらに便利に楽しくお使いいただける機能

◎LTE*7通信対応
「LEXUS Apps」や「マップオンデマンド」等で、高速データ通信が可能となります。

◎WEB検索機能
G-Link*8のネットワークを用いて、ナビゲーションからインターネットWEB検索が可能です。お気に入りの施設を目的地として設定したり、メモリー地点へ登録できるほか、施設の評価レビューや画像も表示します。

◎マップカラーセレクト
フレッシュ、ナチュラル、スタイリッシュ、クッキリ、カラフルの5タイプのマップカラーをご用意。お好きなカラーを選択できます。


ワイド地図表示


豪雨エリア表示

VICS WIDE

AUDIO AND VISUAL　多彩なメディアを楽しめるオーディオ&ビジュアル機能

前席に設定したBlu-rayディスク*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。RX450hLは、さらに充電用USB端子が2つ追加となります。


microSD カードスロット部
※写真はオープン時。


USB入力端子
（2個/フロントコンソールボックス内）



充電用USB端子
（2個/セカンドシートセンターアームレスト）

◎AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFM*11に対応
◎地上デジタルTVチューナー*1を標準装備
◎フロントコンソールボックス内のUSB（2個）/AUX（音声・映像*12）入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC）を再生
◎Bluetooth®*13 AVプロファイル*14 対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード*15を挿入して、MP3/WMA/AACを再生
◎CD、CD-R/RW（MP3/WMA/AAC）、DVD、Blu-rayディスクを再生
◎Bluetooth®対応の携帯電話*16によるハンズフリー通話

MARK LEVINSON　圧倒的な臨場感、“マークレビンソン”*19プレミアムサラウンドサウンドシステム*20

ハイエンドオーディオの世界をつねに先導し続け、音楽を愛する人々から限りない賞賛と憧憬が寄せられるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。RXでは、コンサートホールでも使用できるパワーと音質を備えたML5 Class-Dアンプと15スピーカーで空間を構成しています。さらに、音楽ファイルの圧縮時に失われたデータをマークレビンソンの品質にふさわしいレベルへ復元するクラリファイ™*19を搭載。原音の魅力を独自の技術で蘇らせます。

全車

PREMIUM SOUND　フルデジタルアンプの量感レクサスRXプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness（演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生）をコンセプトに、システムの中核に音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。クリアな中高域、厚みのある低域を再生します。さらに、フロントドアの18cmウーハー、リヤドアの16cmフルレンジで低域の質感と量感を再現し、室内を豊かなサウンドで包み込みます。また圧縮音源の高域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
*2. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信（除くNHK-FM）等により、VICS（3メディア対応）の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. SD: Secure Digital
*4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集 / 整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集 / 整備後、順次配信します。
*5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
*6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新（最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新）」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます（なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます）。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一般国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外）。
*7. LTE: Long Term Evolution
*8. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
*9. “Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
*10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*11. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型難聴」、「外国波混信」、「地理的・地形的難聴」、「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAMラジオの番組を聴くことができます。
*12. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*13. Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
*14. A2DP ver.1.0以上（ver.1.2以上推奨）、AVRCP ver.1.0以上（ver.1.4以上推奨）。
*15. microSD、microSDHCが使用できます（スピードクラスはClass4以上を推奨）。
*16. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*17. DTV: Digital Television（地上波デジタルTV）
*18. RX450hLは、デッキ床下になります。
*19. マークレビンソンおよびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
*20. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生（2ch/5.1ch）となります。
※画面は合成です。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

RX450hL

流麗なプロポーションが際立つ、3列シートのロングバージョン。



ドライブシーンを限りなく広げる、ゆとりあるキャビン。

快適なサードシートとして、時には大容量のラゲージスペースとして、思いのままに変化するRX450hL。
1列目から3列目へとアイポイントを徐々に高くしたシアタースタイルの空間により、
どの席からも見晴らしが良く、乗る人すべてに開放感を感じていただけます。

Photo: RX450hL。ボディカラーはアンバークリスタルシャイン(4X2)。アダプティブハイビームシステム[AHS](ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付)はメーカーオプション。

LEXUS COMFORT

LEXUS RX450hL

快適と自由を
手にするインテリア

WALK-IN MODE | サードシートへスムーズに乗降できる ウォークインモード

セカンドシートのレバー操作で、シートを前倒ししてシートを前方に移動することができ、サードシートへのスムーズな乗降が可能です。また、フラットな足置きスペースを設定し、快適に乗り降りができます。

RX450hL



3RD-ROW SEATS AIR CONDITIONING | 全席で快適な サードシート用エアコン

サードシート左右席のデッキサイドに、風向を調整できる吹き出し口を配置。また、左席デッキサイドの操作パネルで、温度や風量などを独自に調整が可能です。

RX450hL



LUGGAGE ROOM | 室内空間を最大限に活かした ラゲージルーム

サードシートの使用時、格納時ともに隙間のないフラットなラゲージスペースです。トノカバーをデッキ床下に収納することができ、7名乗車時でも必要十分なスペースを確保。セカンドシート、サードシートの分割可倒により、多彩なラゲージスペースへと変化します。サードシートは、電動格納式*でセカンドシートサイドのトリム左側とラゲージサイド左側にスイッチを設定しています。

RX450hL



Photo: RX450hL。インテリアカラーはリッチクリーム。オーナメントパネルはレーザーカット本杢(ダークグレー)。
おくだけ充電、"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

標準装備

＊セカンドシートの格納は手動です。
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン。

スポーティな走りを求める、すべての方に

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが愉しめることをコンセプトとする“F SPORT”。
余裕のあるRXのパワフルな走りをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

Photo: RX450h“F SPORT”AWD。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク（083）。 ※写真の一部は合成です。

SHARP DYNAMISM

LEXUS F SPORT

さらに高まる存在感と
切れのある乗り味

PERFORMANCE

“F”を注いだ専用チューニング

“F”のコンセプトのもとにRXの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。NAVI・AI-AVS*1により、ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御。通常走行時にはしなやかな乗り心地を提供しつつ、ステアリング、ブレーキ、アクセル操作といったドライバーの意思に俊敏に反応することで、人とクルマが一体となる愉しさを体感できます。また、電動による瞬時のレスポンスでロールを抑制するアクティブスタビライザーも採用*2。コーナリングや高速走行時のレーンチェンジなどにおけるロール抑制に加え、路面入力によるロール方向の動きも抑え、フラットな車両姿勢を維持することで、快適なドライビングを愉しめます。

“F SPORT” 専用エクステリア



“F SPORT”専用スピンドルグリル（メッシュタイプ）



フロントロアバンパーモール
（金属調塗装＋メッキ）



235/55R20タイヤ&
“F SPORT”専用アルミホイール
（ダークプレミアムメタリック塗装）



“F SPORT”専用リヤロアバンパーモール
（メッキ）

RX300 “F SPORT”



“F SPORT”専用ブラック塗装ドアミラー

※ボディカラーにグラファイトブラックガラスフレーク（223）を選択した場合、ボディ・ドアミラーは同色となります。



“F SPORT”専用エンブレム
（フロントフェンダー）

＝ 標準装備

＊1. AVS: Adaptive Variable Suspension system　RX450hL、RX450h“version L”/“F SPORT”、RX300“version L”/“F SPORT”に標準装備。＊2. RX450h“F SPORT”に標準装備。

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

Photo: RX450h“F SPORT”AWD。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク（083）。

SHARP ELEGANCE

LEXUS F SPORT

走りへの想いが高まる
“F SPORT”専用アイテム



Photo: RX450h“F SPORT”AWD。インテリアカラーは“F SPORT”専用ダークローズ。オーナメントパネルは“F SPORT”専用本アルミ(ミディアムシルバー)。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※画面は合成です。

“F SPORT” METER

クルマとの一体感を味わう
“F SPORT” 専用メーター

“F”の存在感を主張する専用デザインのメーター。左側のマルチインフォメーションディスプレイには、Gモニター、油温計*、油圧計*、ブーストメーター*を表示。加速時、コーナリング時のG(重力加速度)や、ターボチャージャーのブースト状況などを視覚化し、クルマと一体になる愉しさを体感できます。





⊙:長押しでリセット

Gモニター



油温計・油圧計・ブーストメーター*

*RX300“F SPORT”に標準装備。

SOUND GENERATOR

気分をさらに高揚させる
サウンドジェネレーター

静粛性を極めた室内に心地よいエンジン音を響かせるサウンドジェネレーター。吸気脈動によってダンパーを増幅振動させ、迫力に満ちたサウンドを奏でることでドライバーの聴覚を刺激し、走る愉しさを高めます。

RX450h“F SPORT”



“F SPORT” SEAT

すぐれたホールド性を実現する
“F SPORT” 専用スポーツシート

「表皮一体発泡工法」を採用した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、すぐれたフィット感と高いホールド性、シャープなデザインを実現します。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。

“F SPORT” 専用インテリア



“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)



“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ



“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト



“F SPORT”専用スカッフプレート(LEXUSブラックロゴ)



“F SPORT”専用オーナメントパネル(本アルミ/ミディアムシルバー)

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。



COLOR COORDINATION
室内外全体で一体感を高める カラーコーディネーション

RXでは、色気と艶やかな深みを兼ね備えたSUVの世界観を演出するための、最適なカラーコーディネートを揃えています。例えば琥珀をイメージしたブラウンのボディカラーと、柔らかなクリーム色が室内に映える、華やかで艶やかな世界観。その他にも「NOBLE」をテーマにした、グラファイトブラックガラスフレークと、室内色にノーブルブラウンを組み合わせた、深みと色気の漂う世界観もお勧めです。

QUALITY
艶をさらに輝かせる 匠の表面研磨

クルマの塗装を、レクサスのカラーへと昇華させるもの。それは、漆器を無銘の器から工芸品にまで高める職人と同様、匠の技にあります。幾重にも塗り重ねる工程の中でひときわ重要な技術が、下地塗装を磨きげる表面研磨。匠の手作業によって目に見えない凹凸をも平滑にし、艶を極限まで高めます。そして、映り込みのゆがみを見るための蛍光灯検査で仕上がりを確認。最先端の生産技術で造られるRXにあって、レクサスカラーは、匠の技術と感性の結晶です。

EXTERIOR COLORS
COLOR SELECTION
強くエレガントな造形を 引き立てる11色のカラー



ソニッククォーツ〈085〉*1
※RX450h"F SPORT"、RX300"F SPORT"は選択できません。



プラチナムシルバーメタリック〈1J4〉*1



ソニックチタニウム〈1J7〉*1



ブラック〈212〉*1



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*1



スリークエクリュメタリック〈4U7〉*1
※RX450h"F SPORT"、RX300"F SPORT"は選択できません。



アンバークリスタルシャイン〈4X2〉*1
※RX450h"F SPORT"、RX300"F SPORT"は選択できません。



ディープブルーマイカ〈8X5〉*1



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*2
※RX450h"F SPORT"、RX300"F SPORT"専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*2
※RX450h"F SPORT"、RX300"F SPORT"専用色。

"F SPORT"

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。



235/65R18タイヤ＆アルミホイール
RX450h　RX300



235/55R20タイヤ＆
アルミホイール（切削光輝）
RX450hL　"version L"
"F SPORT"　RX450h
RX300



235/55R20タイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
RX450hL　"version L"



235/55R20タイヤ＆セレクタブルカラー
トリムアルミホイール
全車

トリムの脱着が可能なアルミホイール。ディーラーオプションのトリムを含め全4色を設定。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

＊1.Photo: RX450h"version L" AWD。＊2.Photo: RX450h"F SPORT" AWD。※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

INTERIOR COLORS

COLOR SELECTION

色気と艶やかな深みを演出する
多彩なインテリアカラー

■ ノーブルブラウン



Photo: RX450h*version L* AWD。オーナメントパネルはレーザーカット本杢（ダークグレー）。

シートマテリアル



セミアニリン本革

ステッチカラー*



クリムゾン

オーナメントパネル



レーザーカット本杢
（ダークグレー）



縞杢
（マットフィニッシュ/
ダークブラウン）



ウォールナット
（ダークブラウン）

■ リッチクリーム



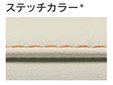
Photo: RX450h*version L* AWD。オーナメントパネルは縞杢（マットフィニッシュ/ダークブラウン）。

シートマテリアル



セミアニリン本革

ステッチカラー*



テラコッタ

オーナメントパネル



レーザーカット本杢
（ダークグレー）



縞杢
（マットフィニッシュ/
ダークブラウン）

■ ブラック



Photo: RX450h*version L* AWD。オーナメントパネルはレーザーカット本杢（ダークグレー）。

シートマテリアル



セミアニリン本革



本革



ファブリック

ステッチカラー*



ライトグレー

オーナメントパネル



レーザーカット本杢
（ダークグレー）



縞杢
（マットフィニッシュ/
ダークブラウン）



ウォールナット
（ダークブラウン）



バンブー
（マットフィニッシュ/
ナチュラルブラウン）



3Dフィルム
（ブラック）

■ アイボリー



Photo: RX450h*version L* AWD。オーナメントパネルはウォールナット（ダークブラウン）。

シートマテリアル



セミアニリン本革



本革



ファブリック

ステッチカラー*



アイボリー

オーナメントパネル



レーザーカット本杢
（ダークグレー）



縞杢
（マットフィニッシュ/
ダークブラウン）



ウォールナット
（ダークブラウン）



バンブー
（マットフィニッシュ/
ナチュラルブラウン）



3Dフィルム
（ブラック）

■ トパーズブラウン

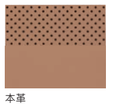


Photo: RX450h*version L* AWD。オーナメントパネルはウォールナット（ダークブラウン）。

シートマテリアル



セミアニリン本革



本革

ステッチカラー*



アイボリー

オーナメントパネル



レーザーカット本杢
（ダークグレー）



縞杢
（マットフィニッシュ/
ダークブラウン）



ウォールナット
（ダークブラウン）



バンブー
（マットフィニッシュ/
ナチュラルブラウン）



3Dフィルム
（ブラック）

＊写真はアームレスト部。部位によりステッチカラーが異なる場合があります。
※インテリアカラーの詳しい設定につきましては、49ページの内装色一覧表でご確認ください。 ※画面は合成です。

■ “F SPORT”専用ダークローズ



シートマテリアル



“F SPORT”専用本革

ステッチカラー*1



ブラック

オーナメントパネル



“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）



レーザーカット本杢（ダークグレー）

Photo: RX450h“F SPORT” AWD。オーナメントパネルは“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）。

■ “F SPORT”専用ホワイト



シートマテリアル



“F SPORT”専用本革

ステッチカラー*1

ライトグレー

オーナメントパネル

“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）

レーザーカット本杢（ダークグレー）

Photo: RX450h“F SPORT” AWD。オーナメントパネルは“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）。

■ “F SPORT”専用ブラック

シートマテリアル

“F SPORT”専用本革

ステッチカラー*1

ライトグレー

オーナメントパネル

“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）

レーザーカット本杢（ダークグレー）

Photo: RX450h“F SPORT” AWD。オーナメントパネルは“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）。

■ オーナメントパネルとステアリングの組み合わせ



レーザーカット本杢（ダークグレー）



縞杢（マットフィニッシュ/ダークブラウン）



ウォールナット（ダークブラウン）



本木目（レーザーカット本杢用）＋本革ステアリング*2



“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）



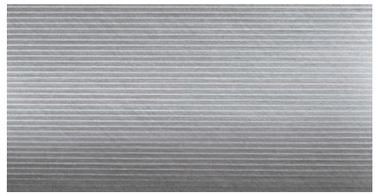
本木目（縞杢用）＋本革ステアリング*2



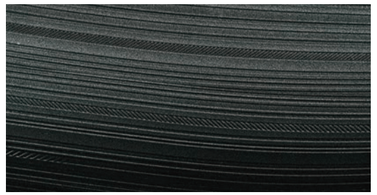
本木目（ウォールナット用）＋本革ステアリング*2



バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）



“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）



3Dフィルム（ブラック）



バンブー＋本革ステアリング*2



“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）



本革ステアリング*2

■ 内装色一覧表

●：標準設定　○：設定あり（いずれかをお選びください）

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル					
			本木目			バンブー（マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン）	“F SPORT”専用本アルミ（ミディアムシルバー）	3Dフィルム（ブラック）
			レーザーカット本杢（ダークグレー）	縞杢（マットフィニッシュ/ダークブラウン）	ウォールナット（ダークブラウン）			
RX450hL RX450h“version L” RX300“version L”	セミアニリン本革*3	ノーブルブラウン	○	○	○	—	—	—
		リッチクリーム	○	○	—	—	—	—
		ブラック	○	○	○	○	—	—
		アイボリー	○	○	○	○	—	—
		トパーズブラウン	○	○	○	○	—	—
RX450h“F SPORT” RX300“F SPORT”	“F SPORT”専用本革*3	“F SPORT”専用ダークローズ	○	—	—	—	○	—
		“F SPORT”専用ホワイト	○	—	—	—	○	—
		“F SPORT”専用ブラック	○	—	—	—	○	—
RX450h RX300	本革*3	ブラック	—	—	—	—	—	●
		アイボリー	—	—	—	—	—	●
		トパーズブラウン	—	—	—	—	—	●
	ファブリック	ブラック	—	—	—	—	—	●
		アイボリー	—	—	—	—	—	●

＊1.写真はアームレスト部。部位によりステッチカラーが異なる場合があります。 ＊2.写真のインテリアカラーはアイボリー。 ＊3.シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※画面は合成です。

EQUIPMENT



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDフロントシーケンシャルターンシグナルランプ / LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）

RX450hL | "version L" | "F SPORT"
RX450h | RX300



LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）/ LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）

RX450h | RX300



RX450hL専用
リヤバンパーロアガーニッシュ（サテンメッキ）

RX450hL



RX450h専用
リヤバンパーロアガーニッシュ

RX450h 全車



RX300専用
リヤバンパーロアガーニッシュ

RX300 全車



LEDフロントフォグランプ / 高輝度LEDコーナリングランプ

全車

夜間走行時に交差点などを曲がる際に、ウインカーまたはステアリングを操作した方向を広範囲で照らします。見えにくい車両の側方や上方を明るく照らし、進行方向の状況や歩行者の存在などをいち早く認識することができます。





LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ）*1

全車



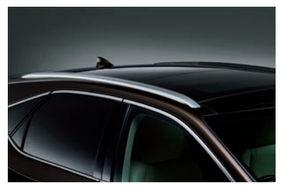
パノラマルーフ（チルト＆アウタースライド式）*2

"version L"*3*4 | "F SPORT" AWD*3*4 | RX300 "F SPORT" 2WD*4
RX450h*3*4 | RX300*4



ムーンルーフ（チルト＆スライド式）

RX450hL | RX450h全車*2 | RX300全車*2



ルーフレール

RX450hL | RX450h全車*4 | RX300全車*4



電子キー＆カードキー*5

全車



本木目＋本革ステアリング ＆ 本革シフトノブ

RX450hL | "version L"

※写真はRX450h"version L"。
※写真の本木目はウォールナット用。



本革ステアリング ＆ 本革シフトノブ

RX450h | RX300

※写真はRX300。



アウトサイドドアハンドル照明

全車



タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ

全車



アクセサリーコンセント（AC100V・100W/センターコンソール後部）*6

全車

※写真はRX450h。



アンビエントイルミネーション

全車

走行状態と連動して室内を照らすイルミネーションです。エンジン始動/パワーONにすると点灯し、乗る方をお迎え。走行中はドライバーに配慮して減光し、停車でPレンジにシフトすると光量をアップ。イグニッションOFFで静かに消灯します。

※写真はRX450h"version L"。
※RX450hL、RX450h"version L" / "F SPORT"、RX300"version L" / "F SPORT"は、インストルメントパネルとドアトリムにもLEDイルミネーションが付きます。



セカンドパワーシート（電動リクライニング＆電動格納機能付）*7

"version L" | "F SPORT"*8



EVドライブモードスイッチ

RX450hL | RX450h 全車



おくだけ充電*9

全車

センターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電を行えます。

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。
※トレイ寸法（タテ約144mm、ヨコ約80mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。
※「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

＊1. 三眼フルLEDヘッドランプ装着車には、LEDリヤシーケンシャルターンシグナルランプが設定されます。
＊2. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ（チルト＆スライド式）を選択することはできません。
＊3. RX450h"version L" 2WD、RX450h"F SPORT" AWD、RX450h 2WDはスペアタイヤとパノラマルーフを同時装着することができません。
＊4. パノラマルーフを選択した場合、ルーフレールが同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。
＊5. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
＊6. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
＊7. RX450hLはセカンドシートのリクライニングと格納が手動です。
＊8. セカンドシートヒーターを選択した場合のみ選択できます。
＊9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。充電機能を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

■ ＝ 標準装備
□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT



車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像をナビゲーション画面に表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。また、ボディやシートを透かして見たようなシースルービューに切り替えることで、目視できないエリアも確認することができます。

パノラミックビューモニター*1*2

RX450hL | *version L | *F SPORT*3 | RX450h*3 | RX300*3

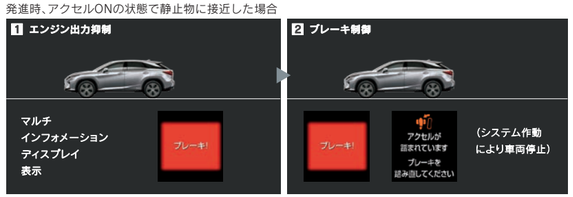


走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

ブラインドスポットモニター[BSM*4]*5*6

RX450hL | *version L | *F SPORT*7 | RX450h*7 | RX300*7

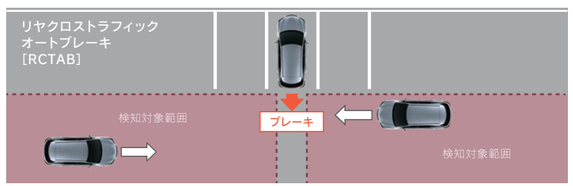
発進時、アクセルONの状態で静止物に接近した場合



アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を搭載。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

インテリジェントクリアランスソナー*2

RX450hL | *version L | *F SPORT*7 | RX450h*7 | RX300*7



リヤクロストラフィックアラート[RCTA]は、駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知し、ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーでドライバーに注意を喚起。リヤクロストラフィックオートブレーキ[RCTAB]は、レーダーで検知後、衝突の危険性がある場合は自動(被害軽減)ブレーキ制御を行うことで左右後方から接近してくる車両との衝突被害を軽減支援します。

リヤクロストラフィックアラート[RCTA*8]*5*6 / リヤクロストラフィックオートブレーキ[RCTAB*9]*5*6

RX450hL | *version L | *F SPORT*7 | RX450h*7 | RX300*7



電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール

全車



電動パーキングブレーキ
パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作で行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

ブレーキホールド
「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

ヒルスタートアシストコントロール
坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。



ETC2.0サービス表示例(前方障害物情報)

高速道路で提供するETC2.0サービス
見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

※画面はイメージです。

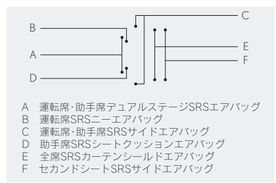
ETC2.0サービス*11

全車

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*12(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

SRS*10エアバッグシステム

全車





ドライブスタートコントロール

全車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑えます。

■ = 標準装備

□ = メーカーオプション

*1. カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*3. インテリジェントクリアランスソナーを選択した場合のみ選択できます。
*4. BSM: Blind Spot Monitor
*5. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*6. ブラインドスポットモニター[BSM]、リヤクロストラフィックアラート[RCTA]、リヤクロストラフィックオートブレーキ[RCTAB]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*7. インテリジェントクリアランスソナーとリヤクロストラフィックアラート[RCTA]、リヤクロストラフィックオートブレーキ[RCTAB]、ブラインドスポットモニター[BSM]は同時装着となります。
*8. RCTA: Rear Cross Traffic Alert
*9. RCTAB: Rear Cross Traffic Auto Brake
*10. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
*11. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*12. ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、
レクサスオーナーのあなただけに。



新車保証

5年
大きな安心の
無料修理保証

新車保証

万一お車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間（ただし走行距離10万km以内）、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。

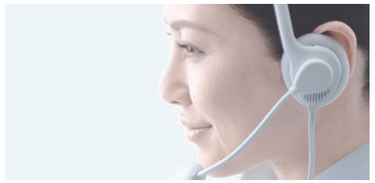


レクサスケア メンテナンスプログラム

3年
年に2回の
安心サポート

レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間*1*2、点検およびメンテナンスを無料で行います。*3プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。



レクサスオーナーズデスク*4*5

24h
いつでも・どこでも
オーナー専用
コールセンター

レクサスオーナーズデスク

緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。

※レクサスオーナーズデスクのサービス詳細につきましては、56ページをご覧ください。



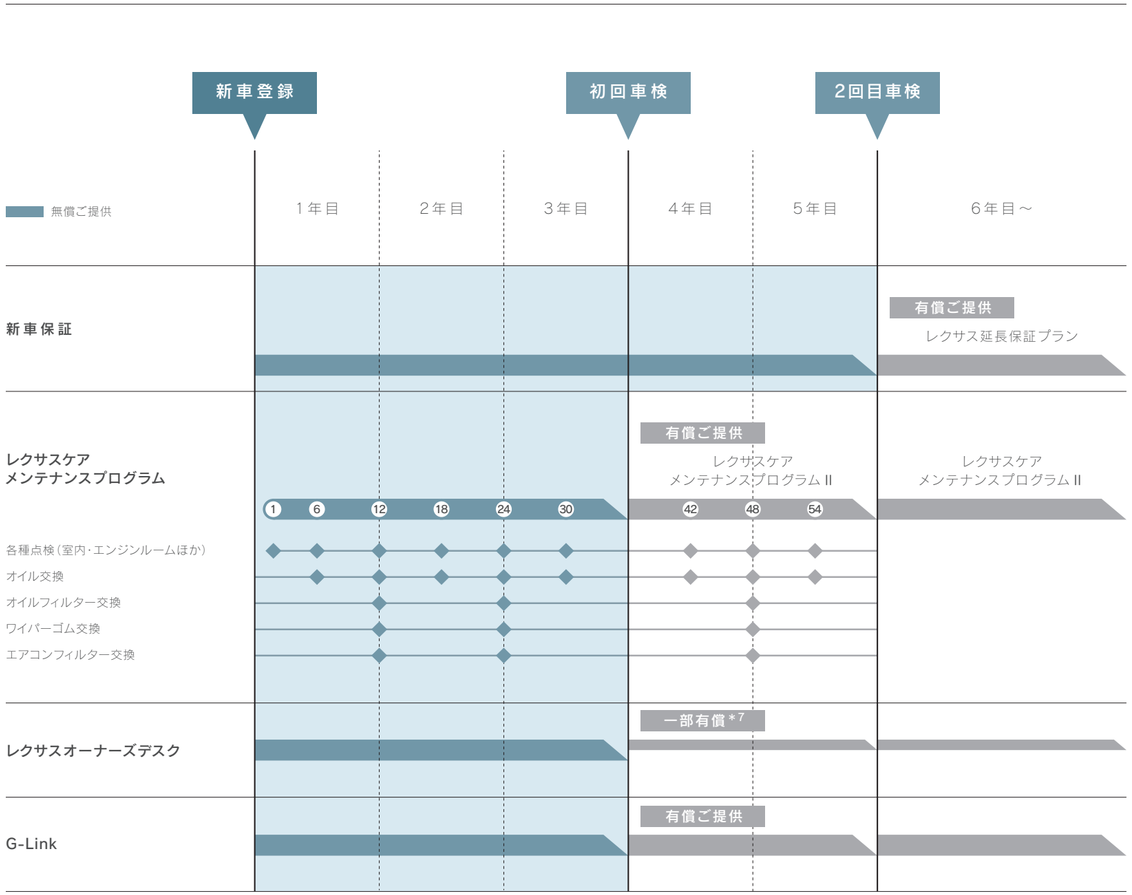
G-Link*6

3年
安心・安全・快適な
テレマティクス
サービス

G-Link

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

※G-Linkのサービス詳細につきましては、56-57ページをご覧ください。



＊1. 初回車検の前日までです。
＊2. 自家用乗用車の場合です。
＊3. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
＊4. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。
＊5. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。
＊6. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊7. G-Linkオペレーターサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。

※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。
（このサービス内容は2019年2月現在のものです）

LEXUS TOTAL CARE

いつでも、どこでも、いつまでも。
きめ細かくレクサスライフをサポート。

レクサスオーナーズデスク*1

緊急時のサポートから、ナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、
あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。
レクサス専任のオペレーターが直接、ご要望をお伺いし対応いたします。

レクサスオーナーズデスクのオペレーターによるサービス（24時間365日対応）



車内からディスプレイの「オーナーズデスク」ボタンを選択するだけで
トラブルの対応から、豊かなレクサスライフのお手伝いまで
ワンストップでスピーディに解決します。

（ディスプレイからの操作のほか、ステアリングの音声認識ボタンを押して
「オーナーズデスク」と呼びかけていただいてもつながります※。
ご自宅の電話、携帯電話からもフリーコールでご利用いただけます。）

ドライブサポート
お出かけ前に目的地をお伝えいただくと
オペレーターがナビゲーションを設定。
ドライブに必要な情報もお知らせします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※

ご紹介・ご予約サービス
急な出張や接待にも、またプライベートな
ご旅行やお食事を楽しまれる場合にも、
お気軽にご利用いただけます。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約*2 ※
- レンタカー予約の取り次ぎ※

お問い合わせ・ご相談サービス
故障や事故など、トラブルに遭われた際の
一刻を争う事態の対処から
事後のさまざまな手配までサポートします。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ*3
- ご家族の方などへの伝言*4 ※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※

※印の付いたサービスについては、G-Link のご契約が必要となります。

レクサスオーナーズデスクご利用の一例



G-Link*5

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

オンラインサービス（安心・安全・快適なサポートサービス）

〈G-Security*6（アラーム通知・警備員の派遣・リモートイモビライザー）〉

ドアのこじ開けやウインドゥの破砕による車内侵入*7を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発し、またオーナー様にはメールと電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートイモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。

アラーム通知から警備員派遣までの流れ



〈G-Security（うっかり通知・リモート操作*8）〉

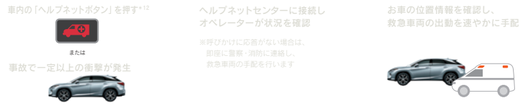
うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウインドゥ・ムーンルーフ・パノラマルーフの閉め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

〈ヘルプネット*9（D-Call Net®*10対応）〉

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*11を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト
(http://www.hemnet.jp/)をご確認ください。

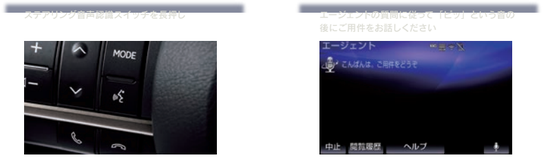
ヘルプネットの流れ



〈エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス*13）〉

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。

エージェント（音声対話サービス）ご利用の流れ



LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

＊1. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。
＊2. マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。
＊3. レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。
＊4. 事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。
＊5. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊6. 盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。

〈リモートメンテナンスサービス*14〉

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と合わせてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

◎eケア（走行アドバイス）
ウォーニングランプ点灯時などにお客さまからレクサス販売店にお問い合わせがあった場合、車両から発信される情報をもとに、走行を継続できるかどうかの判断など適切なアドバイスが可能です。
◎eケア（ヘルスチェックレポート）
バッテリー、ウォッシャー液などの消耗品の状態をG-Linkサイトで確認でき、日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。
◎G-カスタマイズ
オートライトシステムのライトセンサー感度やスマートキーの制御など一部のカスタマイズ項目について、G-Linkサイトでの操作やレクサス販売店へのご依頼により遠隔での設定変更が可能です。

〈レクサス緊急サポート24〉

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

〈LEXUS Apps（レクサスアップス）〉

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

レクサスオーナーズカード*15とレクサスオーナーズサイト*15

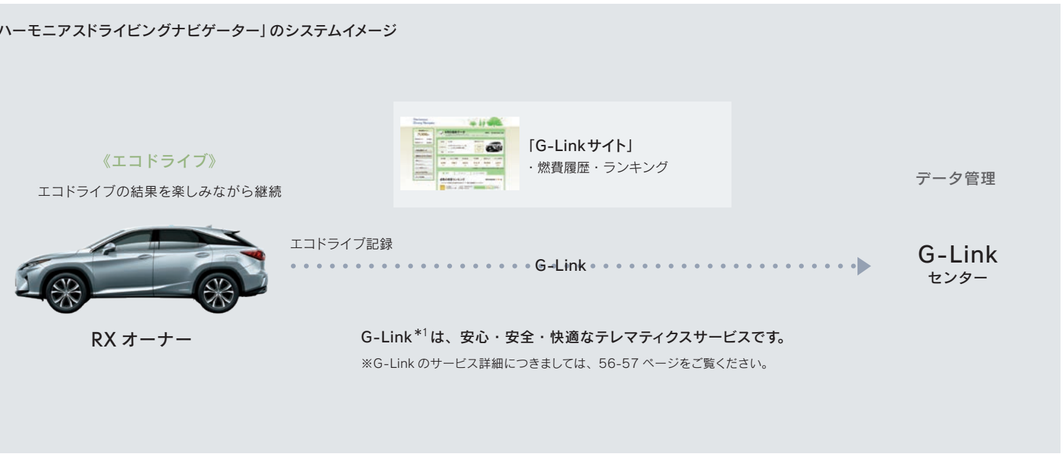
レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

＊7. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。
＊8. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
＊9. "ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
＊10. "D-Call Net®"はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
＊11. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
＊12. ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
＊13. 先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
＊14. OBD（On-board diagnostics）Ⅱコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
＊15. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※画面は合成です。

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

「ハーモニアスドライビングナビゲーター」のシステムイメージ

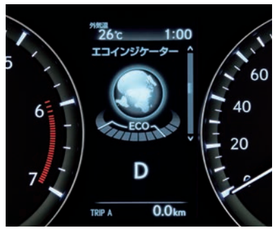


G-Link*1は、安心・安全・快適なテレマティクスサービスです。

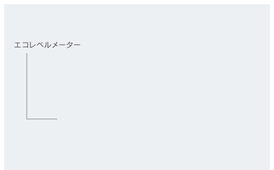
※G-Link のサービス詳細につきましては、56-57 ページをご覧ください。



ハイブリッドシステムインジケーター
（RX450hL/RX450h全車）



エコドライブインジケーターゾーン表示（RX300全車）





「ハーモニアスドライビングナビゲーター」画面（イメージ）「G-Linkサイト」画面（イメージ）

きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。“乗って・比べて”と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア*2での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

エコドライブのレベルを見て、比較する“楽しさ”

エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link経由でG-Linkセンター*3に送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内に専用サイトを用意して、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。

＊1. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。
G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊2. チャージエリアはRX450hL/RX450h全車のみ表示。
＊3. 車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンター。
※画面は合成です。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント（LCA*1）を実施した結果、CO_2、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減

RX全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。その中で、RX450hL、RX450hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO_2排出量を大幅に低減するため、より有効なCO_2低減方法のひとつといえます。

CO_2低減のための徹底した低燃費化

CO_2排出量を低減するため、RX450hL、RX450hにおいてはハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現しています。また全車にわたり、アイドリングストップ機能の採用と、ECOモードを設定。ヘッドランプをはじめとする、ランプ類にはLEDを採用しています。

環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、RX450hLで「平成32年度燃費基準＋40%*2」を達成、RX450hで「平成32年度燃費基準＋40%*2または＋50%*2」を達成、RX300で「平成27年度燃費基準＋10%*2」を達成しています。また、全車で「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。環境対応車 普及促進税制の適合車として、RX450hL、RX450hは新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置*3が受けられます。

環境に配慮した素材を採用

オーナメントパネルにバンブーを設定しています。バンブーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的再生産が可能。精緻でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

VOC*4の低減

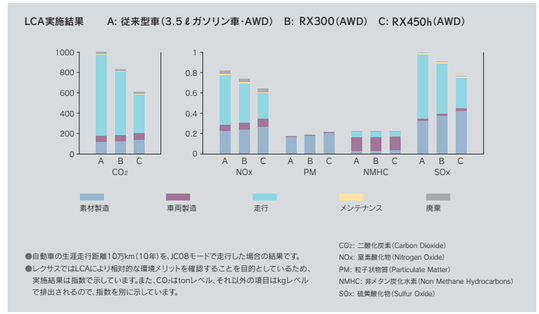
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



レクサス RX450hL / RX450h / RX300 環境仕様

				RX450hL	RX450h				RX300			
					"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様	車両型式			DAA-GYL26W	DAA-GYL20W		DAA-GYL25W		DBA-AGL20W		DBA-AGL25W	
	エンジン	型式		2GR-FXS					BAR-FTS			
		総排気量（ℓ）		3.456					1.998			
		使用燃料		無鉛プレミアムガソリン								
	駆動装置	駆動方式		E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動		E-Four（電気式4輪駆動方式）		前輪駆動		4輪駆動	
		トランスミッション		電気式無段変速機					6 Super ECT（スーパーインテリジェント6速オートマチック）			
環境情報	燃料消費率	JC08モード走行	燃料消費率＊5（国土交通省審査値）(km/ℓ)	17.8	18.8 [18.4 ＊6]		18.2	18.8 [18.2 ＊6]	11.8	11.2	11.4 [11.2 ＊7]	
			CO_2排出量(g/km)	130	123 [126 ＊6]		128	123 [128 ＊6]	197	207	204 [207 ＊7]	
		参考		「平成32年度燃費基準」をクリアしています。					「平成27年度燃費基準」をクリアしています。			
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		SU-LEV ＊8＊9								
		認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	1.15								
			NMHC	0.013								
			NOx	0.013								
	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制	平成10年騒音規制							
		加速 / 定常 / 近接（dB）		73（規制値）/ ー / 72	75 / 71 / 76				73 / 70 / 82			
	冷媒の種類（GWP値＊10）/使用量（g）			HFC-134a（1,430＊11）/870	HFC-134a（1,430＊11）/500							
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊12）								
			水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊13）								
			カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）								
			六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）								
	車室内VOC			自工会自主目標達成								
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP ＊14	バンパー、インストルメントパネル、ラジエーターグリルなど								
			TPO ＊15	カーテンシールドエアバッグ、ドアトリムなど								
		植物素材の活用	バンブー（竹）（選択可）	オーナメントパネル								
		リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット、デッキサイドトリムなど								
			再生PP	バッテリーケースなど								
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								

＊1. LCA: Life Cycle Assessment
＊2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
＊3. RX450hL、RX450hの軽減措置は、自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊4. VOC: Volatile Organic Compounds
＊5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊6. メーカーオプション装着により車両重量が2,110kg以上の場合。
＊7. メーカーオプション装着により車両重量が2,000kg以上の場合。
＊8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
＊9. JC08モード走行
＊10. GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
＊11. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。
＊12. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
＊13. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。
＊14. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
＊15. TPO: Thermo Plastic Olefin

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045604

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

■EQUIPMENT

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 主要装備一覧表

●：標準装備　○：設定あり（いずれかをお選びください）　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

			RX450hL	RX450h					RX300					
				"version L"		"F SPORT"			"version L"		"F SPORT"			
			AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■エクステリア		"F SPORT"専用スピンドルグリル（メッシュタイプ）/ フロントロアバンパーモール（金属調塗装＋メッキ）	—	—	●	—	—	●	—					
		"F SPORT"専用リヤロアバンパーモール（メッキ）	—	—	—	—	—	●	—					
		RX450hL専用リヤバンパーロアガーニッシュ（サテンメッキ）	●	—	—	—	—	—	—					
		RX450h専用リヤバンパーロアガーニッシュ	—	●	●	●	—	—	—					
		RX300専用リヤバンパーロアガーニッシュ	—	—	—	—	●	●	●					
■パフォーマンス	エンジン・パワートレーン	サウンドジェネレーター	—	—	●	—	—	—	—					
	ステアリング	電動パワーステアリング［EPS］	●	●	●	●	●	●	●					
	サスペンション	NAVI・AI-AVS	●	●	●	—	●	●	—					
		電動アクティブスタビライザー	—	—	●	—	—	—	—					
	ブレーキ	フロント：φ328mmベンチレーテッドディスク / リヤ：φ338mmベンチレーテッドディスク	●	●	●	●	●	●	●					
		電子制御ブレーキ［ECB］	●	●	●	●	—	—	—					
	タイヤ＆ホイール	235/65R18 106Vタイヤ＆18X8Jアルミホイール	—	—	—	●	—	—	●					
		235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jアルミホイール（切削光輝）	●	●	△	△	●	△	△					
		235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jノイズリダクションアルミホイール	△	△	—	—	△	—	—					
		235/55R20 102Vタイヤ＆20X8J"F SPORT"専用アルミホイール（ダークプレミアムメタリック塗装）	—	—	●	—	—	●	—					
		235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jセレクタブルカラートリムアルミホイール	△	△	△	△	△	△	△					
		パンク修理キット（スペアタイヤレス）	●	●	●	●	●	●	●					
		スペアタイヤ（応急用タイヤ）	△*1	△*2*3	△*2	—	△*2*3	△*2*3	△*2	△*2	△*2	△*2	△*2	△*2
	ドライビングアシスト	バックガイド＆サイドモニター *4	—	—	●	●	—	●	●					
		パノラミックビューモニター *4	●	●	△*5	△*5	●	△*5	△*5					
		インテリジェントクリアランスソナー *4	●	●	△*6	△*6	●	△*6	△*6					
		リヤクロストラフィックアラート［RCTA］	●	●	△*6	△*6	●	△*6	△*6					
		リヤクロストラフィックオートブレーキ［RCTAB］	●	●	△*6	△*6	●	△*6	△*6					
		電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール	●	●	●	●	●	●	●					
		シーケンシャルシフト	●	●	●	●	●	●	●					
		電動チルト＆テレスコピックステアリング（オートアウェイ＆オートリターン機構付）	●	●	●	●	●	●	●					
■セーフティ	アクティブセーフティ	Lexus Safety System ＋　プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）	●	●	●	●	●	●	●					
		レーンキーピングアシスト［LKA］	●	●	●	●	●	●	●					
		レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	●	●	●	●	●	●	●					
		オートマチックハイビーム［AHB］	●	●	●	●	●	●	●					
		ITS Connect	△	△	△	△	△	△	△					
		ブラインドスポットモニター［BSM］	●	●	△*6	△*6	●	△*6	△*6					
		VDIM	●	●	●	●	—	●	—					
		S-VSC	—	—	—	—	●	—	●					
		ABS（電子制動力配分制御付）/ ブレーキアシスト / VSC / TRC	●	●	●	●	●	●	●					
		ドライブスタートコントロール / 緊急ブレーキシグナル	●	●	●	●	●	●	●					
		車両接近通報装置	●	●	●	●	—	—	—					
		タイヤ空気圧ウォーニング（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）	●	●	●	●	●	●	●					
	パッシブセーフティ	SRSエアバッグシステム　運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ /	●	●	●	●	●	●	●					
		運転席ニーエアバッグ / 助手席シートクッションエアバッグ /	●	●	●	●	●	●	●					
		全席カーテンシールドエアバッグ / セカンドシートサイドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●					
		ELR3点式シートベルト　運転席・助手席：テンショナリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●	●					
		セカンドシート左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●	●					
		セカンドシート中央席	●	—	—	—	—	—	—					
		サードシート	●	—	—	—	—	—	—					
		ISOFIXチャイルドシート固定用アンカレッジ（i-Size対応）＆トップテザーアンカレッジ　セカンドシート左右席	●	●	●	●	●	●	●					
		トップテザーアンカレッジ（サードシート左席）	●	—	—	—	—	—	—					
	視界	LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）	—	—	—	●	—	—	●					
		三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプ（フロント・リヤ）	●	●	●	△	●	●	△					
		アダプティブハイビームシステム［AHS］（ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付）	△	△	△	△*7	△	△	△*7					
		LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）	●	●	●	●	●	●	●					
		LEDフロントフォグランプ / 高輝度LEDコーナリングランプ	●	●	●	●	●	●	●					
		LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ）	●	●	●	●	●	●	●					
		オートライトシステム / 雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●	●					
		ウインドシールドガラス（IR・UVカット・熱吸収機能付/遮音タイプ）	●	●	●	●	●	●	●					
		撥水機能付スーパーUV・IRカットガラス（フロントドア）/ UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア・リヤクォーター・バックドア）	●	●	●	●	●	●	●					
		オート電動格納式ドアミラー　広角・リバース連動チルトダウン・ヒーター付	—	—	—	●	—	—	●					
		広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付	●	●	—	△*8	●	—	△*8					
		"F SPORT"　専用ブラック塗装 / 広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	—	●	—	—	●	—					
		自動防眩インナーミラー	●	●	●	●	●	●	●					
■機能装備		イルミネーテッドエントリーシステム（アンビエントイルミネーション付）	●*9	●*9	●*9	●*10	●*9	●*9	●*10					
		LEDインストルメントパネルイルミネーション / LEDドアトリムイルミネーション	●	●	●	—	●	●	—					
		アウトサイドドアハンドル照明	●	●	●	●	●	●	●					
		スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/バックドア連動）*11	●	●	●	●	●	●	●					
		パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）	●	●	●	△*8	●	●	△*8					
		リモートタッチ	●	●	●	●	●	●	●					
		おくだけ充電 *12	△	△	△	△	△	△	△					
		ドライブモードセレクトスイッチ　ECO/NORMAL/SPORT	—	—	—	●	—	—	●					
		ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S＋/CUSTOMIZE	●	●	●	—	●	●	—					
		EVドライブモードスイッチ	●	●	●	●	—	—	—					
		タッチレスパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）	●	●	●	●	●	●	●					
		車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）	●	●	●	●	●	●	●					
		パノラマルーフ（チルト＆アウタースライド式） *13	—	△*3*14	△*14	—	△*3*14	△*3*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14
		ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	△	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13	△*13
		ルーフレール	●	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14	△*14
■インテリア	計器盤	オプティトロンメーター / 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●					
		フルカラーヘッドアップディスプレイ	●	●	●	●	●	●	△					

			RX450hL	RX450h					RX300					
				"version L"		"F SPORT"			"version L"		"F SPORT"			
			AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■インテリア	ステアリング・シフト・ペダル	本革ステアリング＆本革シフトノブ	—	—	—	●	—	—	●					
		本木目＋本革ステアリング＆本革シフトノブ *15	○	○	—	—	○	—	—					
		バンブー＋本革ステアリング＆本革シフトノブ *15	○	○	—	—	○	—	—					
		"F SPORT"専用ティンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT"専用ティンプル本革シフトノブ	—	—	●	—	—	●	—					
		ステアリングヒーター	●	●	●	△*8	●	●	△*8					
		ゲート式シフトレバー（ブーツタイプ）	●	●	●	●	●	●	●					
		"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト	—	—	●	—	—	●	—					
	室内装備	アナログクロック	●	●	●	●	●	●	●					
		スカッフプレート　LEXUSロゴプレート	—	—	—	●	—	—	●					
		LEXUSロゴプレート（フロント・LEDイルミネーション付）	●	●	—	—	●	—	—					
		"F SPORT"専用LEXUSブラックロゴ	—	—	●	—	—	●	—					
		タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●					
		ニーパッド（フロントコンソールサイド）	●	●	●	●	●	●	●					
		フロントカップホルダー（2個/前側昇降機構付）	●	●	●	●	●	●	●					
		リヤドアサンシェード（手動）	●	●	●	—	●	●	—					
	シート	ファブリックシート	—	—	—	●	—	—	●					
		本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付） *16	—	—	—	△*8	—	—	△*8					
		セミアニリン本革シート（運転席・助手席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付） *16	●	●	—	—	●	—	—					
		"F SPORT"専用本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付） *16	—	—	●	—	—	●	—					
		運転席・助手席シートヒーター	●	●	●	△*8	●	●	△*8					
		運転席・助手席10Way調整式パワーシート（クッション長可変機構＆運転席・助手席電動ランバーサポート付）	●	●	—	—	●	—	—					
		運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席・助手席電動ランバーサポート付）	—	—	●	●	—	●	●					
		セカンドシートヒーター	●	●	△	△*17	●	△	△*17					
		セカンドシート4：2：4分割可倒式シート（スライド＆リクライニング機能付）	●	●	●	●	●	●	●					
		セカンドパワーシート（電動リクライニング＆電動格納機能付）	—	●	△*18	—	●	△*18	—					
		セカンドシートセンターアームレスト　カップホルダー付	—	—	—	●	—	—	●					
		カップホルダー・収納ボックス付	●	●	●	△*8	●	●	△*8					
		サードシート（5：5分割電動可倒式/カップホルダー付）	●	—	—	—	—	—	—					
	エアコン	レクサス クライメイト コンシェルジュ　運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）	●	●	●	●*19	●	●	●*19					
		サードシート独立温度調整オートエアコン	●	—	—	—	—	—	—					
		運転席・助手席コンフォータブルエアシート（速暖速冷機能付）	●	●	●	△*8	●	●	△*8					
		「ナノイー」/ クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）	●	●	●	●	●	●	●					
	オーディオ	レクサスRXプレミアムサウンドシステム *20	●	●	●	●	●	●	●					
		"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム *20	△	△	△	△	△	△	△					
		リヤシートエンターテインメントシステム *21	△	△	—	—	△	—	—					
		地上デジタルTVチューナー＆アンテナ	●	●	●	●	●	●	●					
		USB（2個）/AUX（音声・映像*22）入力端子/コンソールボックス内	●	●	●	●	●	●	●					
		充電用USB（2個/セカンドシートセンターアームレスト）	●	—	—	—	—	—	—					
	ナビゲーション	SDナビゲーションシステム（3メディアVICS［VICS WIDE対応］・Bluetooth®携帯電話対応）	●	●	●	●	●	●	●					
		12.3インチディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●					
■テレマティクスサービス		G-Link（3年間無料）*23　ヘルプネット®（D-Call Net®対応）/ G-Security（リモートイモビライザー・リモート操作対応）/	●	●	●	●	●	●	●					
		オペレーターサービス（ワンタッチ接続機能付）*24 / レクサス緊急サポート24 /	●	●	●	●	●	●	●					
		マップオンデマンド*25 / G-Linkリアルタイム渋滞情報（プローブ情報付）/ リモートメンテナンスサービス /	●	●	●	●	●	●	●					
		エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス）/ LEXUS Apps	●	●	●	●	●	●	●					
■その他		イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム（国土交通省認可品）	●	●	●	●	●	●	●					
		ETC2.0ユニット（VICS機能付） *26	●	●	●	●	●	●	●					
		フューエルリッドオープナー（ドアロック解除連動式）	●	●	●	●	●	●	●					
		アクセサリーソケット（DC12V）　センターコンソール・コンソールボックス内・ラゲージルーム内	●	—	—	—	●	—	—					
		センターコンソール・コンソールボックス内・センターコンソール後部・ラゲージルーム内	—	●	●	●	—	●	●					
		アクセサリーコンセント（AC100V・100W/センターコンソール後部） *27	●	●	●	●	●	●	●					
		寒冷地仕様（ポップアップ式ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等） *28	△	△	△	△	△	△	△					

＊1.スペアタイヤの取付位置は、床下になります。　＊2.スペアタイヤを選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。　＊3.スペアタイヤとパノラマルーフは同時装着できません。　＊4.字光式ナンバープレートは装着できません。　＊5.インテリジェントクリアランスソナーを選択した場合のみ選択できます。　＊6.インテリジェントクリアランスソナーとリヤクロストラフィックアラート［RCTA］、リヤクロストラフィックオートブレーキ［RCTAB］、ブラインドスポットモニター［BSM］は同時装着となります。　＊7.三眼フルLEDヘッドランプ＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプを選択した場合のみ選択できます。　＊8.本革シートを選択した場合、オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）とパワーイージーアクセスシステム、ステアリングヒーター、運転席・助手席シートヒーター、セカンドシートセンターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス付）、運転席・助手席コンフォータブルエアシートは同時装着となります。　＊9.ドアカーテシランプはLEDとなります。　＊10.ドアカーテシランプはバルブ式となります。　＊11.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。　＊12.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。充電機能を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。　＊13.パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ（チルト＆スライド式）を選択することはできません。　＊14.パノラマルーフを選択した場合、ルーフレールが同時装着となります。その場合、ディーラーオプションのクロスバーは装着できません。ルーフレールは単独で選択も可能です。　＊15.本木目、バンブーのどちらかをお選びください。ステアリングの素材（本木目/バンブー）は、お選びいただいたオーナメントパネルとセットになります。　＊16.シートの一部に合成皮革を使用しています。　＊17.本革シートを選択した場合のみ選択できます。　＊18.セカンドシートヒーターを選択した場合のみ選択できます。　＊19.ファブリックシートを選択した場合、レクサス クライメイト コンシェルジュ制御は行われません。　＊20.ディスクによっては再生できない場合があります。　＊21.リヤシートエンターテインメントシステムを選択した場合、ヘッドフォンジャック、音量調整ツマミ（RX450hLはセカンドシートセンターアームレスト、RX450h"versionL" / RX300"versionL"はセンターコンソール後部）、HDMI端子（センターコンソール後部）が同時装着となります。　＊22.ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊23.G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。　＊24.オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続することなく、"オーナーズデスク"ボタンを選択するだけでご利用いただけます。　＊25.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新（最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新）」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます（なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間ご利用いただけます）。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外）。コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。なお、地図更新データの収集/整備により、高速道路は配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。　＊26.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊27.合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますのでご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。＊28.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、LEDリヤフォグランプが装着され、テールランプの点灯状態が変わります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※"version L" "F SPORT" はグレード名称ではありません。　※マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。　※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。　※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。　※「nanoe」「ナノイー」及び「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。　※"ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。　※「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。　※"D-Call Net®"はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。

PRICE LIST

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 価格表

●：標準装備　（ ）内は消費税抜き価格

■車両価格表

		RX450hL	RX450h			RX300		
			“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	2WD	—	7,036,000円（6,514,815円）	7,176,000円（6,644,444円）	6,047,000円（5,599,074円）	5,961,000円（5,519,444円）	5,801,000円（5,371,296円）	4,972,000円（4,603,704円）
	AWD	7,690,000円（7,120,370円）	7,296,000円（6,755,556円）	7,436,000円（6,885,185円）	6,307,000円（5,839,815円）	6,221,000円（5,760,185円）	6,061,000円（5,612,037円）	5,232,000円（4,844,444円）

■メーカーオプション価格表

ボディカラー	ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉	—		162,000円（150,000円）	—		162,000円（150,000円）	—
パフォーマンス	235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jアルミホイール（切削光輝）	●		5,400円（5,000円）	91,800円（85,000円）	●	5,400円（5,000円）	91,800円（85,000円）
	235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jノイズリダクションアルミホイール	32,400円（30,000円）		—		32,400円（30,000円）	—	
	235/55R20 102Vタイヤ＆20X8Jセレクタブルカラートリムアルミホイール	16,200円（15,000円）		21,600円（20,000円）	108,000円（100,000円）	16,200円（15,000円）	21,600円（20,000円）	108,000円（100,000円）
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）＊2	10,800円（10,000円）		AWD 10,800円（10,000円）	10,800円（10,000円）			
セーフティ	インテリジェントクリアランスソナー＋リヤクロストラフィックアラート［RCTA］＋リヤクロストラフィックオートブレーキ［RCTAB］＋ブラインドスポットモニター［BSM］	●		118,800円（110,000円）	ファブリックシート選択時 135,000円（125,000円） 本革シート選択時 本革シートの欄をご覧ください	●	118,800円（110,000円）	ファブリックシート選択時 135,000円（125,000円） 本革シート選択時 本革シートの欄をご覧ください
	＋パノラミックビューモニター	●		172,800円（160,000円）	ファブリックシート選択時 189,000円（175,000円） 本革シート選択時 本革シートの欄をご覧ください	●	172,800円（160,000円）	ファブリックシート選択時 189,000円（175,000円） 本革シート選択時 本革シートの欄をご覧ください
	ITS Connect	27,000円（25,000円）						
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプ（フロント・リヤ）	●			135,000円（125,000円） ＋アダプティブハイビームシステム［AHS］ 183,600円（170,000円）	●		135,000円（125,000円） ＋アダプティブハイビームシステム［AHS］ 183,600円（170,000円）
	アダプティブハイビームシステム［AHS］（ポップアップ式ヘッドランプクリーナー付）	48,600円（45,000円）			三眼フルLEDヘッドランプ＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプの欄をご覧ください	48,600円（45,000円）		三眼フルLEDヘッドランプ＆LEDシーケンシャルターンシグナルランプの欄をご覧ください
機能装備	おくだけ充電	23,760円（22,000円）						
	ルーフレール	●	32,400円（30,000円）					
	＋パノラマルーフ（チルト＆アウタースライド式）＊2＊3	—	183,600円（170,000円）	AWD 183,600円（170,000円）	183,600円（170,000円）			
	ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	108,000円（100,000円）	108,000円（100,000円）＊3					
インテリア	フルカラーヘッドアップディスプレイ	●						86,400円（80,000円）
	本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）＋オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付）＋パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ＆リターンメモリー機能）＋ステアリングヒーター＋運転席・助手席シートヒーター＋セカンドシートセンターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス付）＋運転席・助手席コンフォータブルエアシート（遠暖速冷機能付）	—			303,480円（281,000円） ＋インテリジェントクリアランスソナー 422,280円（391,000円）上記＋パノラミックビューモニター 476,280円（441,000円） ＋セカンドシートヒーター 325,080円（301,000円） ＋インテリジェントクリアランスソナー＋セカンドシートヒーター 443,880円（411,000円）上記＋パノラミックビューモニター 497,880円（461,000円）	—		303,480円（281,000円） ＋インテリジェントクリアランスソナー 422,280円（391,000円）上記＋パノラミックビューモニター 476,280円（441,000円） ＋セカンドシートヒーター 325,080円（301,000円） ＋インテリジェントクリアランスソナー＋セカンドシートヒーター 443,880円（411,000円）上記＋パノラミックビューモニター 497,880円（461,000円）
	セカンドシートヒーター	●		21,600円（20,000円）	本革シートの欄をご覧ください	●	21,600円（20,000円）	本革シートの欄をご覧ください
	＋セカンドパワーシート（電動リクライニング＆電動格納機能付）	—	●	75,600円（70,000円）	—	●	75,600円（70,000円）	—
	“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	225,720円（209,000円）						
	リヤシートエンターテインメントシステム	259,200円（240,000円）		—		259,200円（240,000円）	—	
その他	寒冷地仕様（ポップアップ式ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	28,080円（26,000円）				35,640円（33,000円）		

＊1.価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2.RX450h“version L”2WD、RX450h“F SPORT”AWD、RX450h 2WDはスペアタイヤとパノラマルーフを同時装着することができません。
＊3.パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ（チルト＆スライド式）を選択することはできません。
※価格はメーカー希望小売価格＜'19年2月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RX450hL	11,400円	1,930円	1,650円	130円	290円	15,400円
RX450h全車	11,270円	1,930円	1,650円	130円	290円	15,270円
RX300全車	10,620円	1,930円	1,650円	130円	290円	14,620円

※リサイクル料金は'19年2月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス RX450hL / RX450h / RX300 主要諸元表

			RX450hL	RX450h			RX300			
				“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”	“version L”	“F SPORT”
			AWD	2WD（FF）		AWD		2WD（FF）		AWD	
車両型式 ＊1			DAA-GYL26W-ARXGB★	DAA-GYL20W-AWXGB★		DAA-GYL25W-AWXGB★		DBA-AGL20W-AWTGZ		DBA-AGL25W-AWTGZ	
寸法	全長	mm	5,000	4,890							
	全幅	mm	1,895								
	全高	mm	1,725	1,710							
	ホイールベース	mm	2,790								
	トレッド　前	mm	1,640								
	後	mm	1,630								
	最低地上高 ＊2	mm	200								
	最小回転半径	m	5.9								
	室内長 ＊2	mm	2,775	2,230							
	室内幅 ＊2	mm	1,590	1,590							
	室内高 ＊2	mm	1,200 ＊3	1,200 ＊3＊4	1,200 ＊3			1,200 ＊3＊4			
重量	車両重量 ＊5＊6	kg	2,240	2,070 ＊7＊8	2,060 ＊7	2,030 ＊7＊8	2,140 ＊7＊8	2,130 ＊7＊8	2,100 ＊7＊8	1,930 ＊7＊8	1,900 ＊7＊8	1,890 ＊7＊8	2,010 ＊7＊8	1,980 ＊7＊8	1,970 ＊7＊8
	車両総重量 ＊5＊6	kg	2,625	2,345 ＊7＊8	2,335 ＊7	2,305 ＊7＊8	2,415 ＊7＊8	2,405 ＊7＊8	2,375 ＊7＊8	2,205 ＊7＊8	2,175 ＊7＊8	2,165 ＊7＊8	2,285 ＊7＊8	2,255 ＊7＊8	2,245 ＊7＊8
定員	乗車定員	名	7	5							
性能	JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）	km/ℓ	17.8	18.8 ＊9		18.2	18.8 ＊10	11.8		11.2	11.4 ＊11
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			
エンジン	型式		2GR-FXS					8AR-FTS			
	種類		V型6気筒					直列4気筒インタークーラー付ターボ			
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン								
	総排気量	ℓ	3.456					1.998			
	内径×行程	mm	94.0 × 83.0					86.0 × 86.0			
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	193（262）/6,000					175（238）/4,800～5,600			
	最大トルク［NET］	N·m（kgf·m）/r.p.m.	335（34.2）/4,600					350（35.7）/1,650～4,000			
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置					筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）			
	燃料タンク容量	ℓ	65					72			
フロントモーター	型式		6JM					–			
	種類		交流同期電動機					–			
	最高出力	kW（PS）	123（167）					–			
	最大トルク	N·m（kgf·m）	335（34.2）					–			
リヤモーター	型式		2FM	–		2FM		–			
	種類		交流同期電動機	–		交流同期電動機		–			
	最高出力	kW（PS）	50（68）	–		50（68）		–			
	最大トルク	N·m（kgf·m）	139（14.2）	–		139（14.2）		–			
駆動用主電池	種類		ニッケル水素電池					–			
駆動装置	駆動方式		E-Four（電気式4輪駆動方式）	前輪駆動		E-Four（電気式4輪駆動方式）		前輪駆動		4輪駆動	
	トランスミッション		電気式無段変速機					6 Super ECT（スーパーインテリジェント6速オートマチック）			
	第1速		–					3.300			
	第2速		–					1.900			
	第3速		–					1.420			
	第4速		–					1.000			
	第5速		–					0.713			
	第6速		–					0.608			
	後退		–					4.148			
	減速比		（前）3.542（後）6.859	3.542		（前）3.542（後）6.859		4.398			
その他装置	サスペンション　前 / 後		マクファーソンストラット（スタビライザー付）/ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）								
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク								

＊1. 車両型式の末尾に“version L”は（L）、“F SPORT”は（F）が付きます。　＊2. 社内測定値。　＊3.ムーンルーフを装着した場合1,130mmとなります。　＊4. パノラマルーフを装着した場合1,150mmとなります。　＊5. ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。　＊6. “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。　＊7. ルーフレールを装着した場合、10kg増加します。　＊8. パノラマルーフを装着した場合、30kg増加します。　＊9. メーカーオプション装着により車両重量が2,110kg以上の場合、18.4km/ℓとなります。　＊10. メーカーオプション装着により車両重量が2,110kg以上の場合、18.2km/ℓとなります。　＊11. メーカーオプション装着により車両重量が2,000kg以上の場合、11.2km/ℓとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成31年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成31年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■ “LEXUS” “F SPORT” “Lfinesse” “D-4S” “Dual VVT-i” “ECT” “VSC” “TRC” “ECB” “TSOP” “OPTITRON”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00～18：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'19年2月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE1259-1902


RX 450h
LEXUS
RX 450h
LEXUS