RC

RC350 / RC300h / RC300



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



















Driving Movie
はこちら



クーペの魅力を描き出した、スポーティ＆エレガントなRC

美しく走る、ピュアなクーペ。それは、レクサスが考えるクーペの本質を表すと同時にRCの原点です。クーペ専用モデルとして開発したRCのパッケージデザインは、美しく走ることを徹底的に追求しています。
FR駆動に、クルマとの一体感を生む低いドライビングポジション。その基本レイアウトから描き出したのは、エンジンフードからフロントピラー、リヤへと連続する一体感を追求したダイナミックかつ流麗なプロポーション。そして、ワイド&ローに構えたフロントとリヤビュー、豊かに張り出したホイールフレアによって強調された躍動感です。FRクーペ本来の美しさをレクサス独自の感性で大胆かつエレガントに表現しました。



唯一無二を生み出すデザインアイコン

エクステリアデザインは、ディテールにまでレクサスクーペであることを印象づけながらも、RCの独創性を際立たせています。
レクサスクーペが持つエレガンスを継承する象徴的なアイコンが、スピンドルグリルのメッシュデザインです。ドットとメッシュの組み合わせを下部から上部へ形状と大きさを変化させたグラデーションで構成。華やかな印象を表現するだけでなく、空力性能の向上とラジエーターの冷却という機能も兼ね備えています。また、ヘッドランプから下へ延びるティアドロップ型のバンパーコーナー造形や、車両のより後方に配置してFRのプロポーションを強調するコンパクトなドアミラーもレクサスの代表的なアイコンです。



RC独自の魅力を主張する洗練したアイコンは、縦一列に重なり合うように配置した超小型三眼ヘッドランプです。一灯あたり直径わずか30mmのランプをフェンダーのラインに沿って並べ、エレガントな世界観を強めています。また、面発光するクリアランスランプと、リヤコンビネーションランプはいずれもLEXUSのL字シグネチャーを強調したデザインで、昼夜問わず存在感を示します。いかなるシーンにおいてもレクサスクーペであり、RCであること。レクサスがめざしているのは、どのクーペにも似ていない「唯一無二」のデザインです。





重厚感と爽快感の二律双生

走りの楽しさは、クーペが持つ本質的な魅力です。RCがめざしたのは、路面に吸い付くような重厚感のある車両安定性にもかかわらず、ドライバーの意思にためらいなく即応する爽快な切れ味のハンドリングを実現すること。サーキットやワインディングロードでは安心感に支えられた切れ味の良さを堪能できるだけでなく、ガレージから路上へゆっくりと走り出すその瞬間から、RC独自の走りを実感することができます。





匠の技と感性を尽くしたRC独自の走り

クーペ専用の強固な骨格を備えた高剛性・軽量ボディをベースに、いかにしてRCのめざす重厚感のある車両安定性と爽快なハンドリングをかなえることができるのか。空力性能とサスペンションのさらなる熟成にフォーカスを当て、エンジニアたちが考え抜いたアイデアを一つひとつ検討し、試行錯誤を繰り返しました。



すぐれた車両安定性を実現するため、空力性能においては、高速走行時に空気の流れを利用してすぐれた安定性と車両のコントロール性を確保する「空力操安」という考えをさらに突き詰めました。その一例として、風洞試験の解析をもとにリヤクォーターウインドゥモールとボディパネルを面一化させることで、高い整流効果を生み出しました。また、ホイールハウス内の圧力変動を低減するため、リヤバンパーコーナーにベゼルを設けて空気をスムーズに排出できるようにしました。シミュレーションと走行試験を繰り返し、数値には表れない感性の領域まで丹念に作り上げています。サスペンションにおいても、切れ味の良いハンドリングを実現するため、徹底的な作り込みで鍛え上げています。ショックアブソーバーはバルブ構造からも改めて見直し、微低速域での減衰力を高めたことで、操舵初期のリニアな応答性をもたらします。さらに、ロアアームブッシュも細かくチューニング。ダイレクトですっきりとしたステアリングフィールを生み出します。また、車両本体だけでなくタイヤにも開発範囲を広げ、考え得るあらゆる手段を尽くし、爽快な切れ味で気持ち良いハンドリングを実現しました。エンジニアの匠の技と感性で、一切の妥協を許さず突き詰めた走行性能は、熟成した走りへと深化しています。



DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

美しく走ることを追求したクーペ

クーペ専用モデルRCのダイナミックで
独創的なプロポーションと、
気持ち良く走ることに集中できる
スポーティ&エレガントなインテリア。
心躍る走りを予感させるデザインです。

*LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

エレガントに時を刻む
アナログクロック（GPS時刻補正機能付）

L字パターンのレリーフ装飾を施した文字盤と、シルバーサテン調のリングで立体感を強調したアナログクロック。指針と目盛りは自発光式で、乗車時に発光してドライバーを迎え入れ、上質な空間を演出します。



RCらしい遊び心を表現した
異素材のコントラスト

ドアトリム、コンソールリッド、リモートタッチの前端部には、同形状のデザインエレメントを連続的に重ね合わせ、そのなかに表皮や金属など異なる素材のコントラストを際立たせることで奥深いエレガンスを表現しています。



DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

ステアリングを握るたび実感する、RC の深化した走り

重厚感のある車両安定性と
切れ味の良いハンドリングを両立。
FRプラットフォームの基本性能を
極限まで磨き上げたRC独自の走りの味は、
走り出しから高速走行に至るまで、あらゆるシーンで堪能できます。

BODY & CHASSIS

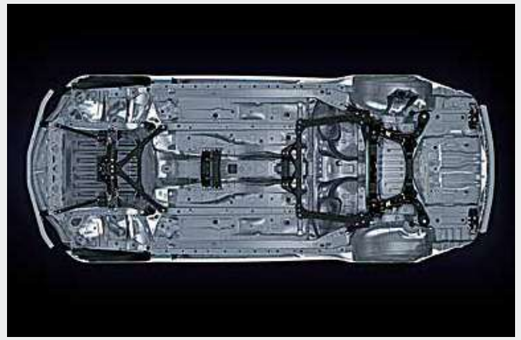
すぐれた車両安定性と操舵応答性をかなえるポテンシャル



スポーティな走りを支える

鍛え上げた高剛性ボディ

強固な骨格のベースとなるフレームには大断面ロッカーパネルを採用し、アンダーボディの左右を連結するフロントロアブレースで強化。また、従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、ボディの断面変形を抑制するレーザースクリューウェルディングや、パネルを面で結合し剛性の向上と振動の減衰特性を高める構造用接着剤を採用。さらに高剛性ガラス接着剤により、ボディとガラスの結合剛性も高めています。また、ボディ素材にアルミニウム、高張力鋼板、ホットスタンプ材を使用し、軽量化を両立しています。



切れ味と乗り心地を両立する

パフォーマンスダンパー®（フロント）

クルマと人との一体感を高めるために、車両のフロントに「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中に生じるボディのたわみや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにしています。

RC350全車　RC300全車





多彩な乗り味を楽しめる

ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの楽しさがさらに広がります。



SPORT S+
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

SPORT S
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

NORMAL
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

ECO
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

CUSTOM
パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ドライブモードセレクトの制御

	SPORT S+	SPORT S	NORMAL	ECO	CUSTOM
パワートレーン（エンジン/トランスミッション）	鋭い加速		標準状態	穏やかな加速	ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。
シャシー	スポーティなハンドリング＊	標準状態			

＊RC350 "F SPORT" はLDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）も制御します。

すぐれたコーナリング性能の確保に貢献する

NAVI・AI-AVS

ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、さまざまな状況下に応じてフラットな乗り心地と安定感を両立します。また、ナビゲーションのコーナー情報からあらかじめ制御をすることで、すぐれた旋回性能も確保します。

繊細な速度コントロールを可能にする

リニアなブレーキ操作性

ドライ、ウェットなどの路面条件にかかわらず、確実な制動力と速度コントロールのしやすさを追求しています。ペダルの踏み始めからリニアな効きを維持することで、例えばコーナー手前で減速するシーンにおいても、狙った速度域までドライバーの意のままに速度コントロールが可能です。

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

L4 TURBO & V6 POWER

力強く伸びやかな加速フィール



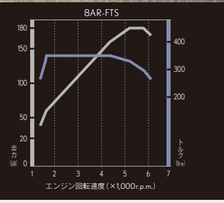
RC300

Fuel Consumption

12.0km/ℓ (WLTC MODE)

8.7km/ℓ (市街地モード)
11.9km/ℓ (郊外モード)
14.5km/ℓ (高速道路モード)

L4 2.0ℓ (8AR-FTS)　Displacement: 1,998ℓ
Maximum Power [NET]: 180kW (245PS) /5,200～5,800r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 350N·m (35.7kgf·m) /1,650～4,400r.p.m.



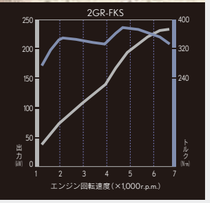
RC350

Fuel Consumption

10.6km/ℓ (WLTC MODE)

7.0km/ℓ (市街地モード)
11.0km/ℓ (郊外モード)
13.2km/ℓ (高速道路モード)

V6 3.5ℓ (2GR-FKS)　Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power [NET]: 234kW (318PS) /6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 380N·m (38.7kgf·m) /4,800r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

爽快な走りが心を魅了する

L4 2.0ℓターボエンジン

力強く爽快なスポーツドライビングの楽しさと、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i（吸気側VVT-iW）を組み合わせ、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、最適な燃焼効率を実現するD-4STを採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N·mの最大トルクを生み出し、滑らかに力強く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、最高出力が発生する回転数領域の広さが、パワフルなフィーリングを実現します。

8速ATの滑らかさと、意のままのシフトチェンジが楽しめる

8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。Dポジションでドライブモードセレクトを SPORT S/S＋モードに合わせると、車両状態をドライバー操作とGセンサーにより総合的に判断し、コーナー入口で最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

V6らしいパワーフィールと環境性能を磨き上げた

V6 3.5ℓエンジン

先進技術を結集し、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求。吸気側VVT-iWを採用しアトキンソンサイクルを実現。さらにシリンダヘッド内の排気冷却を強化して燃費向上を図っています。また高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御するD-4Sや、運動系パーツの軽量化などにより、力強く爽快な加速フィールを楽しめます。

V6 エンジンの官能的なサウンドを室内に響かせる

サウンドマフラーとサウンドジェネレーター

静粛性を極めた室内に響きわたる、V6エンジンの官能的なサウンド。発進時にはサウンドマフラーで重厚感を演出し、サウンドジェネレーターがエンジンの吸気脈動によりダンパーを増幅振動させることで、加速に伴って軽快なサウンドを高回転まで奏で続けます。

RC350全車

LEXUS HYBRID DRIVE

爽快な加速フィールを生むハイブリッド



RC300h

Fuel Consumption

17.8km/ℓ (WLTC MODE)

15.6km/ℓ (市街地モード)
18.0km/ℓ (郊外モード)
18.7km/ℓ (高速道路モード)

System Power＊
Maximum Power: 162kW (220PS)

L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power [NET]:
131kW (178PS) /6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
221N·m (22.5kgf·m) /4,200～4,800r.p.m.

Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N·m (30.6kgf·m)



＊ エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

走行性能、環境性能、機能性を高次元で融合した

レクサス・ハイブリッド・ドライブ

燃費性能の向上やCO_2排出量の低減とともに、ハイブリッドドライブをスポーティに楽しめる走行性能を追求。高出力モーター、電気式無段変速のトランスミッションを組み合わせることで得られる、連続的で滑らかな加速感、加速とともに沸き上がるエモーショナルなサウンドが爽快なドライビングをもたらします。また、アクセル操作に対する駆動力の制御を最適化することで、電動モーターがもたらすレスポンスの良さを際立たせ、ドライバーの意図通りに反応するスポーティな走りを実現しました。

モーターのみで走行可能な

EVドライブモード

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

※エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。

効率を追求したクリーン＆パワフルな

L4 2.5ℓエンジン

ハイブリッド専用にL4 2.5ℓエンジンを採用。吸排気バルブの開閉タイミングを緻密に制御するDual VVT-iに加え、筒内直接噴射と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持つD-4Sについても、筒内直接噴射を高圧力化・大流量化することで混合気の均質化などを図ったD-4Sを搭載しています。全域で豊かなトルクを引き出し、低燃費とパワーを高次元で両立。また、圧倒的な静粛性は、レクサスハイブリッドの象徴です。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

Lexus Safety System＋

4つの予防安全システムをパッケージ

RC は「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ［対歩行者・対車両］の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System＋

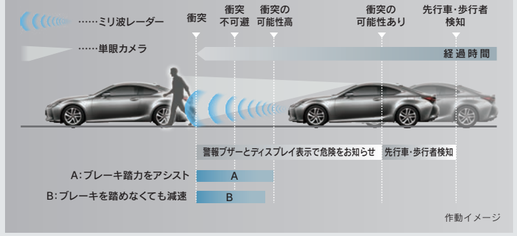
※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

車両や歩行者との衝突回避に寄与する

プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



作動イメージ

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線逸脱の可能性をドライバーに知らせる

レーンディパーチャーアラート［LDA］（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ステアリング振動＊もしくは警報ブザー、さらにメーターディスプレイ表示により注意喚起します。同時に電動パワーステアリング［EPS］を制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知して、警報ブザーとメーターディスプレイ表示により休憩を促します。



作動イメージ

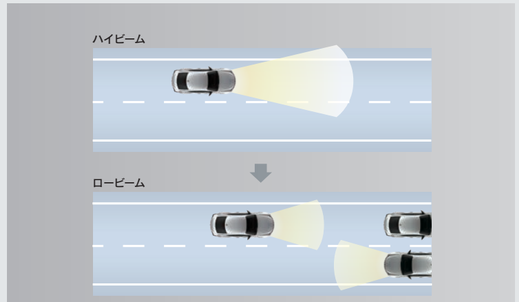
＊ マルチインフォメーションディスプレイのカスタマイズ機能を使用して、警報ブザーとステアリング振動の警報手段を切り替えることができます。

※本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。レーンディパーチャーアラート［LDA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム［AHB］

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。



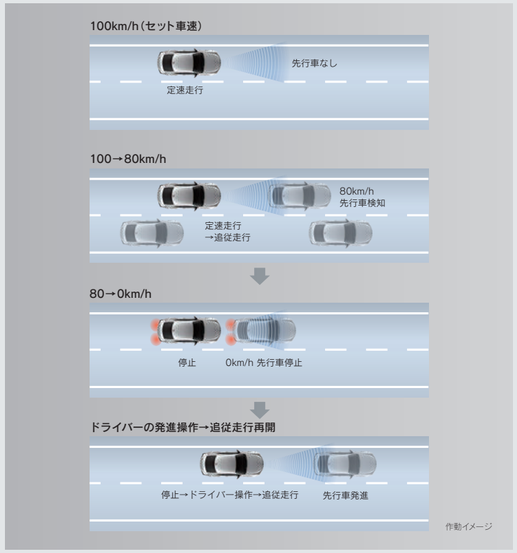
作動イメージ

※ ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



作動イメージ

※ 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

機能説明
動画はこちら

⚠ Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COMFORT

人を中心にした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

非日常の時間へと誘うドライビングスペース

クルマとの濃密な一体感を生み出す
低いポジションに構えたスポーツシート。
走りを心から楽しむために考え抜いたインテリアは、
スポーティでありながらエレガント。
自然と気持ちが高まる空間デザインです。

SEAT

情熱的なドライビングを支えるシート



ホールド性にすぐれた

表皮一体発泡フロントスポーツシート

シートの成型に表皮一体発泡工法を採用したスポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれる理想的な凹断面により、シャープなデザイン、すぐれたフィット感と高いホールド性を実現します。快適な座り心地とともに、スポーツ走行時には身体を確実にサポート。クルマとの一体感を生み出し、アグレッシブなドライビングを支えます。



SOUND SYSTEM

ドライビングを鮮やかに彩るエンターテインメント



音源を忠実に再現する

レクサスRCプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness（演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生）をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツィーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

音楽を聴く感動を呼び起こす

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。17スピーカーを7.1chに対応したレイアウトとし、“マークレビンソン”独自の音声信号処理ロジックQLSによって、ステレオ（2.0ch）・サラウンド（5.1ch）ソースの再生を7.1chの音声でお楽しみいただくことが可能です。また、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™（クラリファイ）により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

全車

メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
RCのダイナミズムをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。



EXTERIOR & PERFORMANCE

主張する存在感と卓越したスポーツドライビング



1



2



3



4

1 "F SPORT" 専用スピンドルグリル（メッシュタイプ/漆黒メッキモール）
2 "F SPORT" 専用ウインドウモール（ブラックステンレス）
3 "F SPORT" 専用エンブレム（フロントフェンダー）
4 フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ＆"F SPORT" 専用アルミホイール

切れ味と安心感をさらなる高みへ導く

LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）

ギヤ比可変ステアリング［VGRS］、EPS、後輪の切れ角を制御するDRSを統合制御するシステム。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御します。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。 RC350"F SPORT"



"F"の走りを追求した

専用サスペンションチューニング

高強度アルミ材を採用したリヤアッパーアーム、高応力材を採用したリヤスタビライザーなどでリヤの足まわりを軽量化し、俊敏なハンドリングを実現します。山岳コーナーでの切り返し、ハイウェイでのレーンチェンジ、また一般道での右左折においても、切れ味鋭い操舵レスポンスを体感することができます。



※写真はRC350"F SPORT"

スポーティな走りに対応する

専用フロントブレーキ

軽量のアルミ製パーツをキャリパーのピストンに採用し、軽快で切れ味鋭いハンドリングを実現。ディスクローターをハット部と別構成の2ピース構造とし、熱変形を抑えて卓越した制動性能を安定して引き出します。

RC350"F SPORT" RC300"F SPORT" RC300h"F SPORT"＊



"F SPORT" 専用
オレンジブレーキキャリパー
（フロントLEXUSロゴ）

"F SPORT" ＊

＊RC300h"F SPORT"は、フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキと"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）は同時装着となります。

アクセル操作に対し最適な駆動力を配分する

トルセン®LSD

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。 RC350"F SPORT" RC300"F SPORT"

＝ 標準装備　＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



INTERIOR

走りへと集中するドライバーのための インテリア

1



2



RC300h "F SPORT"
(メーターリングスライド時)

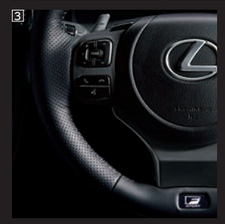


RC300h "F SPORT"
(通常時)

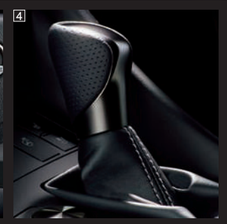


RC300h "F SPORT"
(Gモニター表示時)

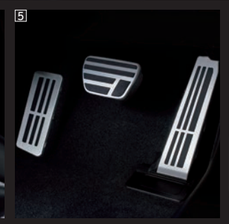
3



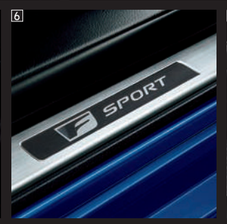
4



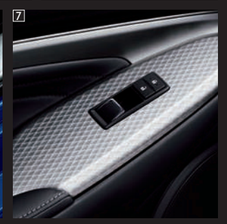
5



6



7



1 "F SPORT" 専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)　2 "F SPORT" 専用8インチTFT液晶式メーター
3 "F SPORT" 専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)　4 "F SPORT" 専用ディンプル本革シフトノブ　5 "F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
6 "F SPORT" 専用スカッフプレート(ステンレス(F SPORTロゴ))　7 オーナメントパネル(本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー))　"F SPORT"

独自のステッチで高いホールド性を実現した
"F SPORT" 専用本革スポーツシート

すぐれたフィット感とホールド性を特長に持つ表皮一体発泡シートに、縫製とは別のフリーステッチをシートバックサイドに施しました。このフリーステッチにより、スポーティな装飾性を際立たせ、さらに表皮の硬さや張りをより硬めにチューニングすることが可能となります。"F SPORT" にふさわしい、より高いホールド性を実現した専用スポーツシートです。また、クッション部分にも異なる意匠のステッチを施し、デザインにおいてもスポーティさを高めました。

"F" らしさの象徴
"F SPORT" 専用8インチTFT液晶式メーター

可動式メーターリングを採用。通常時はデジタルスピードメーターを内蔵したタコメーターがセンターに配置されており、ステアリングスイッチでマルチインフォメーションディスプレイの表示を選択するとメーターリングがスライド。運転に必要な情報が瞬時に現れ、クルマと一体になる楽しさを体感できます。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

OWNER'S LIFE　自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

レクサスオーナーズデスク
ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等



レクサスオーナーズデスク
ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※



レクサスオーナーズデスク
お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※



レクサスケア
メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、
テクニカルスタッフが年2回点検と
メンテナンスを無料で行います。



CONNECTED　クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Link
リモートメンテナンスサービス

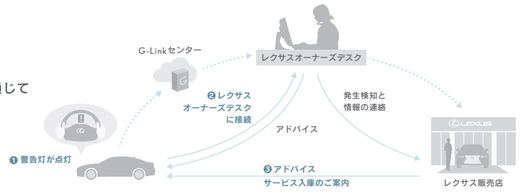
リモートメンテナンスメール

定期点検などのメンテナンス情報をクルマが
メールで受信。その場で予約も可能です。



e ケア（走行アドバイス）

警告灯点灯時、クルマの状態を
レクサスオーナーズデスク
（またはレクサス販売店）で確認し、
オペレーター（販売店スタッフ）を通じて
走行を継続できるかの判断など
適切なアドバイスを行います。
レクサスオーナーズデスクは
24時間365日、
販売店の営業時間外でも対応します。



❶ 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。

❷ レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。

❸ レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店
（リモートメンテナンス店）にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

G-Link
マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



EMERGENCY　万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧いただくか、
レクサス販売店に
おたずねください。

G-Link
G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。
また、ドアロックやハザードランプの消灯を
スマートフォンから行う機能もあります。



G-Link
ヘルプネット（D-Call Net® 対応）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）
サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。



G-Link
レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・
交通手段・宿泊先を手配します。



新車保証

新車登録日から5年間
（走行距離10万km以内）、
保証内容に基づき無料修理を行います。



※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

LEXUS TOTAL CARE

OTHERS　他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。

ハイブリッドナビ
鮮度が高く、膨大な交通情報から
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。

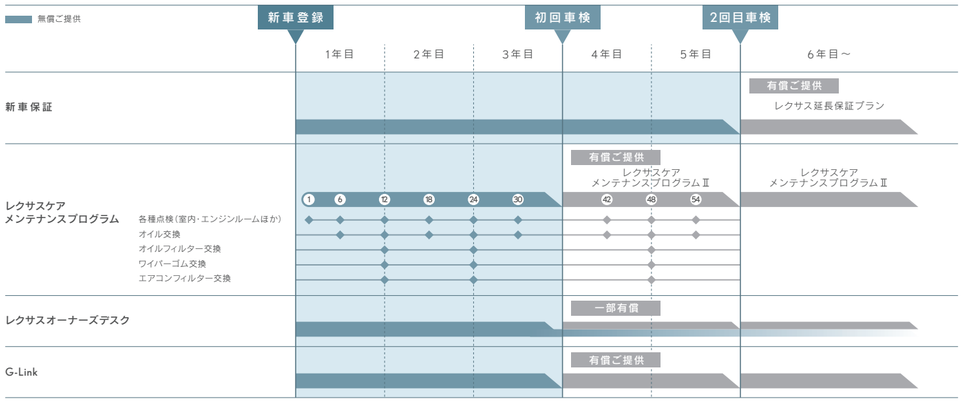
G-Link LEXUS smartG-Link
レクサスライフをさらに便利にするための
スマートフォン向けアプリサービスです。

G-Link エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト
全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。

G-Link LEXUS Apps（アップス）
快適なドライブのためのアプリを
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

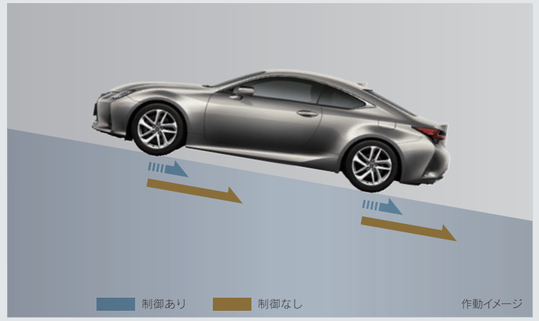


※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができない用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
※ヘルプネットについて、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、OBD（On-board diagnostics）Ⅱコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
※レクサスケアメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2020年9月現在のものです）

EQUIPMENT

■セーフティ

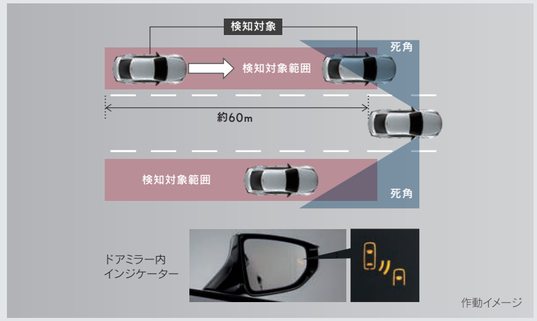


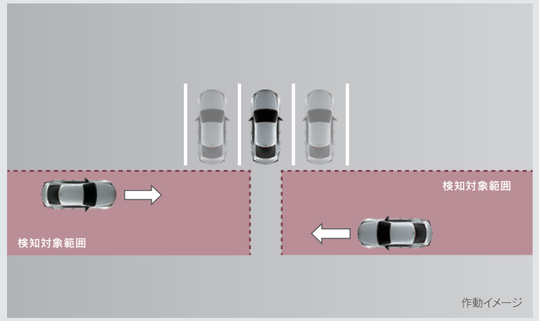


クリアランスソナー＆バックソナー
超音波センサーを利用して、車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時に音声とブザーでドライバーに注意を促します。
※ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

ヒルスタートアシストコントロール
坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

■セーフティ





ブラインドスポットモニター［BSM］
走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

リヤクロストラフィックアラート［RCTA］
駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター［BSM］のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］およびリヤクロストラフィックアラート［RCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■セーフティ

VDIMが統合制御する主なシステム

- ABS（電子制動力配分制御付）
- VSC
- TRC
- 電動パワーステアリング［EPS］
- 電子制御ブレーキ［ECB］ RC300h全車
- LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム） RC350"F SPORT"
- アクティブステアリング統合制御 RC350"F SPORT"



作動イメージ

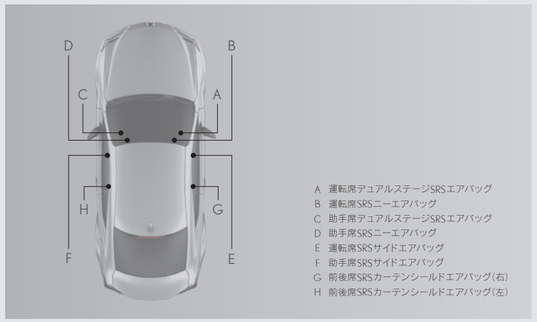
VDIM
エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

車両接近通報装置
車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中・後退時に自動で発音します。
RC300h全車

■セーフティ



タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。
※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。



SRSエアバッグシステム
※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

■セーフティ



自動防眩インナーミラー（フレームレス）

■機能装備



電子キー&カードキー



リモートタッチ（タッチパッド式）
ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。タッチパッドの前後には「⮌」（戻る）ボタンと、マルチメディアや空調など各メニュー内で機能を切り替えられる「サブファンクションスイッチ」を設定しています。

■機能装備



静電式温度調整スイッチ
金属のスイッチ部を指先でスライドさせるだけの直感的な操作でオートエアコンの設定温度を変えることができます。上下の矢印をタッチすることでも温度調整が行えます。



ラゲージルーム
全車で9.5型のゴルフバッグを2個収納することができます。また、後席6：4分割可倒式シート（セキュリティロック付）により、ラゲージルームの使い勝手を向上しています。RC300h全車は、ハイブリッド駆動用バッテリーをラゲージルームのデッキ下に格納し、スペースに余裕を生み出しています。
※ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。
詳しくはレクサス販売店でご確認ください。

■インテリア



タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
ランプに直接指先で触れるだけの直感的な操作で、点灯・消灯が行えます。

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■インテリア



ニーパッド（フロントコンソールサイド・ドアトリム）



フロントカップホルダー



ワンタッチウォークインシート/
パワーイージーアクセスシステム
（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能）
後席へのスムーズなアクセスを可能にするウォークイン機構をフロントシートに採用しています。シートバックを前倒しすると、シートのスライド・リフトの各機能を制御し、自動で乗り込みやすい位置まで移動。シートバックを起こすと自動復帰します。パワーイージーアクセスシステムは、シートベルトの脱着などで運転席シートが自動的に前後にスライドし、運転席へのスムーズな乗降をサポートします。

■インテリア



後席6:4分割可倒式シート（セキュリティロック付）/
後席センタートレイ
長いサイズの荷物などを収納する際に、後席のシートバックを倒すことでラゲージルームの空間をフレキシブルにアレンジすることができる6:4分割可倒式シートを採用しています。



「ナノイー」
肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を、センターパネルの運転席側エアコン吹出口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。
※「nanoe（ナノイー）」＝nano-technology＋electric
最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”。



microSDカードスロット部

オーディオ（microSD/サウンドライブラリ）&ビジュアル機能
microSDカードスロットを標準装備し、microSD及びmicroSDHCがご使用になれます。パソコン・オーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽ファイル（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/OGG Vorbis）を再生できます。また、microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカードにCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能も搭載しています。さらに、Blu-rayディスクプレーヤーで、高画質、高音質な映像もお楽しみいただけます。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

■インテリア



ハイブリッドナビ
G-Linkセンターにて VICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート
5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント（音声対話サービス）
ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能
G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「（例）表参道 カフェ」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド（41ページ）ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

■インテリア



SmartDeviceLink™ WEBサイトはこちら
Apple CarPlay WEBサイトはこちら
Android Auto™ WEBサイトはこちら

オーディオ＆ビジュアル機能
お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチのワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。
◎SmartDeviceLink™に対応*1　◎Apple CarPlay/Android Auto™に対応*2　◎地上デジタルTVチューナーを標準装備　◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB（2個）/AUX（音声）入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生　◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生　◎CD、CD-R/RW（MP3/WMA/AAC）、DVD、Blu-rayディスクを再生　◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*1. ご利用にはスマートフォンに専用アプリ「Lexus SmartDeviceLink」のインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、USBケーブルが別途必要となります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
*2. ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やiOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。

■その他



ETC2.0サービス表示例（前方障害物情報）

高速道路で提供するETC2.0サービス
見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

ETC2.0サービス
路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット（VICS機能付）を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。
※2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所（ITSスポット）については、（一財）道路交通情報通信システムセンター（VICSセンター）におたずねください。また、ETC2.0ユニット（VICS機能付）は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。



EXTERIOR COLOR SELECTION

SONIC QUARTZ〈085〉	SONIC TITANIUM〈1J7〉
SONIC CHROME〈1L1〉	BLACK〈212〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉	RADIANT RED CONTRAST LAYERING〈3T5〉
CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE〈8Y6〉	WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉
NAPLES YELLOW CONTRAST LAYERING〈5C1〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈8X1〉



ソニッククォーツ〈085〉*1
※"F SPORT"は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉*1



ソニッククロム〈1L1〉*1



ブラック〈212〉*1



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1



ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*1
全車



セレスティアルブルーガラスフレーク〈8Y6〉*1



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*2
※"F SPORT"専用色。



ネーブルスイエローコントラストレイヤリング〈5C1〉*2
"F SPORT"
※"F SPORT"専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*2
"F SPORT"
※"F SPORT"専用色。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。
分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

＊1. Photo: RC350 "version L"。フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ＆アルミホイールはメーカーオプション。
＊2. Photo: RC350 "F SPORT"。

＝ メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION

“version L” / RC350 / RC300h / RC300



ブラック＊1



ダークローズ＊1



オーカー＊1



クローブ＊1

“F SPORT”



ホワイト＊2



ブラック＊2



フレアレッド＊2



ブラック＆アクセントマスタードイエロー＊2

■オーナメントパネル



縞杢（ブラック）



本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー） “F SPORT”



縞杢（ダークブラウン）



“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン “F SPORT”



ブラックメタリック

■内装色一覧表

○：設定あり（いずれかをお選びください） △：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル				
			縞杢（ブラック）	縞杢（ダークブラウン）	本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）	“F SPORT”専用 ダークグレーヘアライン	ブラックメタリック
RC350“version L” RC300h“version L” RC300“version L”	セミアニリン本革	ブラック	○	○	—	—	—
		ダークローズ	○	○	—	—	—
		オーカー	○	○	—	—	—
		クローブ	○	○	—	—	—
RC350“F SPORT” RC300h“F SPORT” RC300“F SPORT”	“F SPORT”専用本革	ホワイト	○	○	△	△	—
		ブラック	○	○	△	△	—
		フレアレッド	○	○	△	△	—
		ブラック＆アクセントマスタードイエロー	○	○	△	△	—
RC350 RC300h RC300	L tex（エルテックス）	ブラック	—	—	—	—	○
		ダークローズ	—	—	—	—	○
		オーカー	—	—	—	—	○
		クローブ	—	—	—	—	○

※セミアニリン本革シートおよび本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

＊1. Photo: RC350“version L”。 ＊2. Photo: RC350“F SPORT”。

“F SPORT” = メーカーオプション

RC350 / RC300h / RC300 “version L”



Photo: RC350 “version L”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。



クローブ

Photo: RC350 “version L”。



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）



235/45R18タイヤ＆アルミホイール



フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ＆アルミホイール*1

RC350 | RC300h | RC300

その他の標準装備

- サウンドジェネレーター RC350
- アイドリングストップ機能 RC300h RC300
- パフォーマンスダンパー®（フロント） RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- クリアランスソナー＆バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- リヤクロストラフィックアラート［RCTA］
- VDIM
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能）
- ドライブモードセレクトスイッチ（SPORT S＋/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM）
- EVドライブモードスイッチ RC300h
- オプティトロンメーター
- 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
- 本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート（ステンレス）
- セミアニリン本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）
- 運転席・助手席シートヒーター

等

その他のメーカーオプション

- ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
- “マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

インテリアカラー



オーカー



ダークローズ



ブラック

シートマテリアル



セミアニリン本革（クローブ）



セミアニリン本革（オーカー）



セミアニリン本革（ダークローズ）



セミアニリン本革（ブラック）

オーナメントパネル



縞杢（ブラック）



縞杢（ダークブラウン）

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RC350 / RC300h / RC300 “F SPORT”



Photo: RC300 “F SPORT”。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。



フレアレッド

Photo: RC300 “F SPORT”。



フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）



三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）
RC350 RC300h RC300



フロント235/40R19＋リヤ265/35R19 タイヤ＆
“F SPORT”専用アルミホイール*1



“F SPORT”専用スカッフプレート
（ステンレス（F SPORTロゴ））

その他の標準装備

- “F SPORT”専用スピンドルグリル（メッシュタイプ/漆黒メッキモール）
- “F SPORT”専用ウインドウモール（ブラックステンレス）
- サウンドジェネレーター RC350
- アイドリングストップ機能 RC300h RC300
- ギヤ比可変ステアリング[VGRS] RC350
- パフォーマンスダンパー®（フロント） RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク） RC350 RC300
- リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式
  ベンチレーテッドディスクブレーキ RC300h
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ RC300h
- クリアランスソナー＆バックソナー*2
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- VDIM RC300h RC300
- VDIM（アクティブステアリング統合制御付） RC350
- LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム） RC350
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能）
- ドライブモードセレクトスイッチ（SPORT S＋/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM）
- EVドライブモードスイッチ RC300h
- ステアリングヒーター
- 運転席・助手席シートヒーター
- “F SPORT”専用8インチTFT液晶式メーター
- “F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト
- “F SPORT”専用本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）
  等

その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD RC350 RC300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
  （2ピースディスク）/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ＋
  “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ） RC300h
- “F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ） RC350 RC300
- ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

＊1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

インテリアカラー



ホワイト



ブラック＆アクセントマスタードイエロー



ブラック

シートマテリアル



本革（フレアレッド）



本革（ホワイト）



本革（ブラック＆アクセントマスタードイエロー）



本革（ブラック）

オーナメントパネル



縞杢（ブラック）



縞杢（ダークブラウン）



本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）
RC350 RC300h RC300



“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン
RC350 RC300h RC300

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RC350 / RC300h / RC300



Photo: RC300h。ボディカラーはソニックチタニウム(1J7)。


クローブ　Photo: RC300h。

オーカー


ダークローズ

ブラック


フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)


235/45R18タイヤ＆アルミホイール

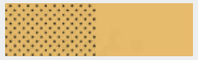

ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)

RC350	RC300h	RC300


ヘッドランプクリーナー

RC350 ＊1	RC300h ＊1	RC300 ＊1

シートマテリアル


L tex(クローブ)


L tex(オーカー)


L tex(ダークローズ)


L tex(ブラック)

オーナメントパネル


ブラックメタリック

その他の標準装備

- サウンドジェネレーター　RC350
- アイドリングストップ機能　RC300h　RC300
- パフォーマンスダンパー®(フロント)　RC350　RC300
- フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ
- クリアランスソナー＆バックソナー＊2
- ブラインドスポットモニター[BSM]
- リヤクロストラフィックアラート[RCTA]　●VDIM
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ(SPORT S＋/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM)
- EVドライブモードスイッチ　RC300h
- オプティトロンメーター　●4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
- 本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ステアリングヒーター　●スカッフプレート(ステンレス)
- L texシート(運転席ポジションメモリー付)　●運転席・助手席シートヒーター
  等

その他のメーカーオプション

- "マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

＊1. 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)と同時装着となります。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	"version L"	RC350 / RC300h / RC300	"F SPORT"
スピンドルグリル	 メッシュタイプ		 "F SPORT"専用 (メッシュタイプ/漆黒メッキモール)
ヘッドランプ	 三眼フルLED	 フルLED	
ウインドゥモール			 "F SPORT"専用 (ブラックステンレス)
アルミホイール	 18インチ		 "F SPORT"専用 19インチ
メーター	 オプティトロン		 "F SPORT"専用 8インチTFT液晶式
ステアリング＆シフトノブ	 本革		 "F SPORT"専用ティンプル本革
スカッフプレート			 "F SPORT"専用 (F SPORTロゴ)

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要装備一覧表

●：標準装備　○：設定あり（いずれかをお選びください）　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

			RC350			RC300h			RC300		
			"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"	
			2WD（FR）								
エクステリア	"F SPORT" 専用スピンドルグリル（メッシュタイプ/漆黒メッキモール）		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	"F SPORT" 専用ウインドウモール（ブラックステンレス）		—	●	—	—	●	—	—	●	—
パフォーマンス	サウンドジェネレーター		●	●	●	—	—	—	—	—	—
	アイドリングストップ機能		—	—	—	●	●	●	●	●	●
	トルセン®LSD		—	△	—	—	—	—	—	△	—
	ギヤ比可変ステアリング［VGRS］		—	●	—	—	—	—	—	—	—
	パフォーマンスダンパー®（フロント）		●	●	●	—	—	—	●	●	●
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）		—	●	—	—	△*1	—	—	●	—
	リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ		—	●	—	—	△*1	—	—	●	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ		●	—	●	●	●	●	●	—	●
	リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ		●	—	●	●	●	●	●	—	●
	"F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）		—	△	—	—	△*1	—	—	△	—
	電子制御ブレーキ［ECB］		—	—	—	●	●	●	—	—	—
	235/45R18 94Yタイヤ＆18X8Jアルミホイール		●	—	●	●	—	●	●	—	●
	フロント235/40R19 92Yタイヤ＆19X8Jアルミホイール	*2	△	—	—	△	—	—	△	—	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ＆19X9Jアルミホイール	*2	△	—	—	△	—	—	△	—	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ＆19X8J "F SPORT" 専用アルミホイール	*2	—	●	—	—	●	—	—	●	—
	リヤ265/35R19 94Yタイヤ＆19X9J "F SPORT" 専用アルミホイール	*2	—	●	—	—	●	—	—	●	—
	パンク修理キット（スペアタイヤレス）		○*3	○*3	○*3	●	●	●	○*3	○*3	○*3
	スペアタイヤ（応急用タイヤ）		○*3	○*3	○*3	—	—	—	○*3	○*3	○*3
セーフティ	クリアランスソナー＆バックソナー	*4	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラインドスポットモニター［BSM］		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤクロストラフィックアラート［RCTA］		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VDIM（アクティブステアリング統合制御付）		—	●	—	—	—	—	—	—	—
	LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）		—	●	—	—	—	—	—	—	—
	車両接近通報装置		—	—	—	●	●	●	—	—	—
	フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）		—	●	●	—	●	●	—	●	●
	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）		●	△	—	●	△	—	●	△	—
機能装備	EVドライブモードスイッチ		—	—	—	●	●	●	—	—	—
	ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）		△	△	△	△	△	△	△	△	△
インテリア	オプティトロンメーター		●	—	●	●	—	●	●	—	●
	4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		●	—	●	●	—	●	●	—	●
	"F SPORT" 専用8インチTFT液晶式メーター		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	カラーマルチインフォメーションディスプレイ		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ		●	—	●	●	—	●	●	—	●
	"F SPORT" 専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT" 専用ディンプル本革シフトノブ		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	"F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	スカッフプレート　ステンレス		●	—	●	●	—	●	●	—	●
	"F SPORT" 専用ステンレス（F SPORTロゴ）		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	L texシート（運転席ポジションメモリー付）		—	—	●	—	—	●	—	—	●
	セミアニリン本革シート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）		●	—	—	●	—	—	●	—	—
	"F SPORT" 専用本革スポーツシート（運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付）		—	●	—	—	●	—	—	●	—
	"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム	*5	△	△	△	△	△	△	△	△	△
その他	寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	*6	△	△	△	△	△	△	△	△	△

全車標準装備

パフォーマンス
- 電動パワーステアリング［EPS］
- スポーツサスペンション
- NAVI・AI-AVS
- 電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド
- シーケンシャルシフト

セーフティ
- Lexus Safety System ＋ プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）/ レーンディパーチャーアラート［LDA］（ステアリング制御機能付）/ オートマチックハイビーム［AHB］/ レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）
- バックガイドモニター＊4
- ヒルスタートアシストコントロール
- ABS（電子制動力配分制御付）/ ブレーキアシスト / VSC / TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル
- タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
- ポップアップフード＊7
- SRSエアバッグシステム（運転席・助手席デュアルステージエアバッグ / 運転席・助手席ニーエアバッグ / 運転席・助手席サイドエアバッグ / 前後席カーテンシールドエアバッグ）
- ELR3点式シートベルト（運転席・助手席：テンショングリエーサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付）
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後席）＊8
- LEDクリアランスランプ（デイライト機能付）
- LEDコーナリングランプ
- フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル）
- オートライトシステム
- 雨滴感応間欠式フロントワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス（遮音タイプ）
- 撥水機能付UVカットガラス（ドア）
- UVカットソフトプライバシーガラス（リヤクォーター・バックウインドウ）
- オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）
- 自動防眩インナーミラー（フレームレス）

機能装備
- イルミネーテッドエントリーシステム
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動）
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能）
- リモートタッチ（タッチパッド式）
- 静電式温度調整スイッチ
- ドライブモードセレクトスイッチ（SPORT S＋/SPORT S/NORMAL/ECO/CUSTOM）
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ
- 車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）

インテリア
- ステアリングヒーター
- 電動チルト＆テレスコピックステアリング（オートアウェイ＆オートリターン機構付）
- ゲート式シフトレバー（ブーツタイプ）
- アナログクロック（GPS時刻補正機能付）
- タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
- 天井照明付サンバイザー（バニティミラー付）
- ニーパッド（フロントコンソールサイド・ドアトリム）
- フロントカップホルダー
- 運転席・助手席シートヒーター
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート（運転席電動ランバーサポート付）
- ワンタッチウォークインシート
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 後席6：4分割可倒式シート（セキュリティロック付）
- 後席センタートレイ
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）
- 「ナノイー」
- クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）
- 排出ガス感知内外気オート切替機能
- レクサスRCプレミアムサウンドシステム＊5
- サウンドライブラリ＊9
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ
- USB（2個）/AUX（音声）入力端子
- ナビゲーションシステム（3メディアVICS［VICS WIDE対応］・Bluetooth®携帯電話対応）
- 10.3インチワイドディスプレイ

テレマティクスサービス
- G-Link（3年間無料）　ヘルプネット®（D-Call Net®対応）/ G-Security（リモートイモビライザー・リモート操作対応）/ オペレーターサービス（ワンタッチ接続機能付）/レクサス緊急サポート24 /ハイブリッドナビ/ マップオンデマンド /リモートメンテナンスサービス/ エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス）/ LEXUS Apps

その他
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム＆傾斜センサー（国土交通省認可品）
- ETC2.0ユニット（VICS機能付）＊10
- フューエルリッドオープナー（ドアロック解除連動式）
- アクセサリーソケット（DC12V/フロントコンソールボックス内）　等

＊1. フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキと "F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）は同時装着となります。
＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. パンク修理キット（スペアタイヤレス）、スペアタイヤ（応急用タイヤ）のどちらかをお選びください。
＊4. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊5. ディスクによっては再生できない場合があります。
＊6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
＊7. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。
＊8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊9. サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。
＊10. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"version L" "F SPORT" はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス RC350 / RC300h / RC300 価格表

●：標準装備

■車両価格表

	RC350			RC300h			RC300		
	“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	
	2WD（FR）								
メーカー希望小売価格＊（消費税抜き）	7,063,000円（6,420,909円）	7,307,000円（6,642,727円）	6,584,000円（5,985,455円）	6,696,000円（6,087,273円）	6,747,000円（6,133,636円）	6,217,000円（5,651,818円）	6,248,000円（5,680,000円）	6,299,000円（5,726,364円）	5,769,000円（5,244,545円）

■メーカーオプション価格表

▌ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉	165,000円（150,000円）							
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング〈5C1〉	—	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）	—		165,000円（150,000円）	—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉	—	165,000円（150,000円）	—	165,000円（150,000円）	—		165,000円（150,000円）	—
▌パフォーマンス	トルセン®LSD	—	44,000円（40,000円）	—				44,000円（40,000円）	—
	フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ	—	●	—	66,000円（60,000円）	—		●	—
	“F SPORT”専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	—	44,000円（40,000円）	—		—		44,000円（40,000円）	—
	フロント235/40R19 92Yタイヤ＆19×8Jアルミホイール＋リヤ265/35R19 94Yタイヤ＆19×9Jアルミホイール	42,900円（39,000円）	—	42,900円（39,000円）	—		42,900円（39,000円）	—	
▌セーフティ	三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）	●	77,000円（70,000円）	—	●	77,000円（70,000円）	—	●	77,000円（70,000円）	—
▌機能装備	ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）	110,000円（100,000円）							
▌インテリア	オーナメントパネル　本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）	—	55,000円（50,000円）	—	55,000円（50,000円）	—		55,000円（50,000円）	—
	“F SPORT”専用ダークグレーヘアライン	—	−95,700円（−87,000円）	—	−95,700円（−87,000円）	—		−95,700円（−87,000円）	—
	“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	243,100円（221,000円）							
▌その他	寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	39,600円（36,000円）			28,600円（26,000円）			37,400円（34,000円）	

＊価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※価格はメーカー希望小売価格様く'20年9月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キットまたはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
RC350全車	8,710円	1,930円	1,650円	130円	290円	12,710円
RC300h全車	9,130円	1,930円	1,650円	130円	290円	13,130円
RC300全車	8,710円	1,930円	1,650円	130円	290円	12,710円

※リサイクル料金は'20年9月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス RC350 / RC300h / RC300 主要諸元表

			RC350			RC300h			RC300		
			“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”		“version L”	“F SPORT”	
			2WD（FR）								
▌車両型式＊1			3BA-GSC10-RCZLH			6AA-AVC10-RCXLH★			3BA-ASC10-RCZLZ		
▌寸法	全長	mm	4,700								
	全幅	mm	1,840								
	全高	mm	1,395								
	ホイールベース	mm	2,730								
	トレッド　前	mm	1,580								
	後	mm	1,600＊2	1,570	1,600	1,600＊2	1,570	1,600	1,600＊2	1,570	1,600
	最低地上高＊3	mm	125								
	最小回転半径	m	5.2	5.0	5.2	5.2			5.2		
	室内長＊3	mm	1,875								
	室内幅＊3	mm	1,520								
	室内高＊3	mm	1,120 ＊4								
▌重量	車両重量	kg	1,690 ＊5	1,700 ＊5	1,690 ＊5	1,740 ＊5			1,680 ＊5		
	車両総重量	kg	1,910 ＊5	1,920 ＊5	1,910 ＊5	1,960 ＊5			1,900 ＊5		
▌定員	乗車定員	名	4								
▌性能	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	km/ℓ	10.6			17.8			12.0		
	市街地モード	km/ℓ	7.0			15.6			8.7		
	郊外モード	km/ℓ	11.0			18.0			11.9		
	高速道路モード	km/ℓ	13.2			18.7			14.5		
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング		
▌エンジン	型式		2GR-FKS			2AR-FSE			8AR-FTS		
	種類		V型6気筒			直列4気筒			直列4気筒 インタークーラー付ターボ		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	ℓ	3.456			2.493			1.998		
	内径×行程	mm	94.0 × 83.0			90.0 × 98.0			86.0 × 86.0		
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	234（318）/6,600			131（178）/6,000			180（245）/5,200～5,800		
	最大トルク［NET］	N·m（kgf·m）/r.p.m.	380（38.7）/4,800			221（22.5）/4,200～4,800			350（35.7）/1,650～4,400		
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）						筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4ST）		
	燃料タンク容量	ℓ	66								
▌モーター	型式		–			1KM			–		
	種類		–			交流同期電動機			–		
	最高出力	kW（PS）	–			105（143）			–		
	最大トルク	N·m（kgf·m）	–			300（30.6）			–		
▌駆動用主電池	種類		–			ニッケル水素電池			–		
▌駆動装置	駆動方式					後輪駆動					
	トランスミッション		8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）			電気式無段変速機			8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）		
	第1速		4.596			–			4.596		
	第2速		2.724			–			2.724		
	第3速		1.863			–			1.863		
	第4速		1.464			–			1.464		
	第5速		1.231			–			1.231		
	第6速		1.000			–			1.000		
	第7速		0.824			–			0.824		
	第8速		0.685			–			0.685		
	後退		4.056			–			4.056		
	減速比		3.133			2.937			3.133		
▌その他装置	サスペンション　前 / 後		ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）/ マルチリンク（スタビライザー付）								
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク								

＊1. 車両型式の末尾に“version L”は（L）、“F SPORT”は（F）が付きます。
＊2. リヤ265/35R19タイヤ＆アルミホイールを装着した場合、1,570mmとなります。
＊3. 社内測定値。
＊4. ムーンルーフを装着した場合、1,110mmとなります。
＊5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（2021年3月31日までの新車登録車を対象）。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9:00～18:00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'20年9月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント（LCA）を実施した結果、CO_2、NOxなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減
RC全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。その中で、RC300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO_2排出量を大幅に低減するため、より有効なCO_2低減方法のひとつといえます。

■ CO_2低減のための徹底した低燃費化
CO_2排出量を低減するため、RC300hではハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現し、RC300h、RC300にはアイドリングストップ機能を採用。また全車にわたり、ECOドライブモードを設定し、ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

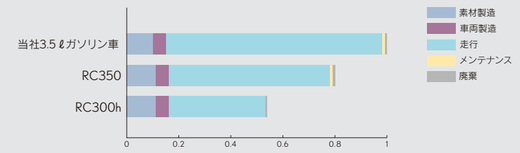
■ 環境対応車 普及促進税制に適合
環境に対する多様な取り組みにより、RC300hで「2020年度燃費基準＋10％*1」を達成。また、RC300hは「平成30年基準排出ガス75％低減レベル」、RC350、RC300は「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。RC300hは環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車重量税の軽減措置*2が受けられます。

■ VOCの低減
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進
持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95％」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

LCA実施結果　CO_2二酸化炭素



●自動車の生涯走行距離10万km（10年）を走行した場合の結果です。
●レクサスではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

レクサス RC350 / RC300h / RC300環境仕様

				RC350		RC300h		RC300	
				"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様	車両型式			3BA-GSC10		6AA-AVC10		3BA-ASC10	
	エンジン	型式		2GR-FKS		2AR-FSE		8AR-FTS	
		総排気量（ℓ）		3.456		2.493		1998	
		使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン	
	駆動装置	駆動方式		後輪駆動					
		トランスミッション		8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）		電気式無段変速機		8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）	
環境情報	燃料消費率	WLTCモード走行	燃料消費率＊3（国土交通省審査値）（km/ℓ）	10.6		17.8		12.0	
			CO_2排出量（g/km）	219		130		193	
		参考		—		「2020年度燃費基準+10%」をクリアしています。		—	
		主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		平成30年排出ガス規制適合		平成30年基準排出ガス75％低減レベル		平成30年排出ガス規制適合	
		認定レベル値または	CO	1.15					
		適合規制値（g/km）	NMHC	0.10		0.025		0.10	
			NOx	0.013					
	車外騒音	加速 / 定常 / 近接（dB）		75 / 71 / 87		75 / 71 / 75		75 / 71 / 84	
	冷媒の種類（GWP値）/使用量（g）			HFC-134a（1430＊4）/570					
	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊5）					
		水銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊6）					
		カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
		六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
	車室内VOC			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値＊7以下）					
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	バンパー、インストルメントパネルベース、センタートレイなど					
			TPO	トンネルサイレンサー、カーテンシールドエアバッグなど					
		環境調和型素材	ケナフ	バックゲートレイトリム					
		リサイクル材の使用	再生フエルト	フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど					
			再生ポリプロピレン	フロアカバーなど					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート
ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。"乗って・比べて"と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る"楽しさ"
ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア＊8での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

＊1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
＊2. 自動車重量税の軽減措置は2021年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。
＊5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
＊6. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。
＊7. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値
＊8. チャージエリアはRC300h全車のみ表示。

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045604

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CAPTION / NOTE



表紙、P2-11
RC350"F SPORT"。ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉、三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）はメーカーオプション。



P12-13
RC350"version L"。ボディカラーはソニックチタニウム〈1J7〉。フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ＆アルミホイールはメーカーオプション。



P16-17、20-21、26-27、30-31
RC300h"version L"。インテリアカラーはオーカー。ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉、フロント235/40R19＋リヤ265/35R19タイヤ＆アルミホイール、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。



P18-19
RC350"version L"。インテリアカラーはオーカー。オーナメントパネルは縞杢（ダークブラウン）。"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。



P32
RC300。インテリアカラーはダークローズ。



P34-35
RC350"F SPORT"。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉、三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）はメーカーオプション。



P36
RC300h"F SPORT"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。フロント対向4ポッドキャリパー・φ356mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）/リヤφ323mmベンチレーテッドディスクブレーキ＋"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）はメーカオプション。



P38
RC300h"F SPORT"。インテリアカラーはブラック。オーナメントパネルの本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※180km/hでスピードリミッターが作動します。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※セミアニリン本革シートおよび本革シートの一部に合成皮革を使用しています。
※L tex（エルテックス）は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー＆スタートシステムの電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー＆スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

- ABS: Anti-lock Brake System
- AHB: Automatic High Beam
- AI: Artificial Intelligence
- AVS: Adaptive Variable Suspension system
- BSM: Blind Spot Monitor
- CO_2: Carbon Dioxide（二酸化炭素）
- CST: Coherent Source Transducer
- D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
- D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
- DRS: Dynamic Rear Steering
- Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
- ECB: Electronically Controlled Brake system
- ELR: Emergency Locking Retractor
- EPS: Electric Power Steering
- GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
- LCA: Life Cycle Assessment
- LDA: Lane Departure Alert
- LDH: Lexus Dynamic Handling system
- LSD: Limited Slip Differential
- NMHC: Non Methane Hydrocarbons（非メタン炭化水素）
- NOx: Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
- QLS: Quantum Logic Surround
- RCTA: Rear Cross Traffic Alert
- SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
- TFT: Thin Film Transistor
- TPO: Thermo Plastic Olefin
- TRC: Traction Control
- TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
- VGRS: Variable Gear Ratio Steering
- VOC: Volatile Organic Compounds
- VSC: Vehicle Stability Control
- VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide
- 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift

TRADEMARK

■ 「バフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です。
■ マークレビンソンおよびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。
■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ "ヘルプネット®"は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ "D-Call Net®"はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
■ 「nanoe」「ナノイー」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。
■ "Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
■ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。
■ Appleおよびappleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■ Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
■ "LEXUS" "F SPORT" "Lfinesse" "D-4S" "VVT-i" "SPDS" "VGRS" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "OPTITRON" "TSOP"はトヨタ自動車（株）の商標です。

LE1523-2009