RC F



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

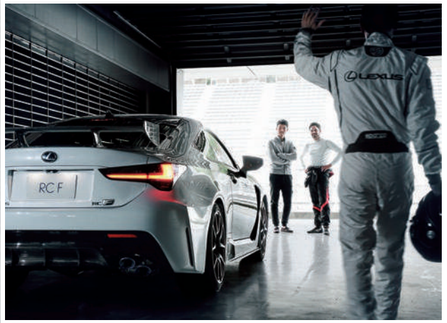
レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING













“F”生誕の地、富士スピードウェイ
Driving Movieはこちら





限界域での性能を追求

“F”を冠するレクサスのプレミアムスポーツRC F。絶え間なく走る歓びを追い求める“F”のエンジニアは、限界域での走行性能に挑み開発。サーキットを舞台に、すっきりとした懐の深い走りを進化させました。その独自のテイストは、ワインディングロードや市街地でのリニアなドライビングフィールへとつながり、あらゆる道で走りを楽しめるスポーツカーが誕生しました。



モータースポーツで得たテクノロジー

サーキットでは、特に限界域での車両コントロール性に取り組み、「意のままに走る歓び」を得るため、空力性能や軽量化を徹底しました。エクステリアデザインは「機能をどうカタチにするか」がより重要となります。日本のSUPER GTや米国のデイトナ24時間レースなどモータースポーツで蓄積したノウハウを最大限デザインに落とし込みました。空力性能に特化した、言うなれば「レース育ちのスタイリング」です。



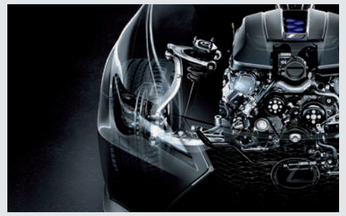
軽量化は、新たに設計するすべての部品を対象とし、レーシングカーさながらグラム単位で軽さを追求しました。結果、RC Fで約−20kg[*1]、“Performance package”では約−70kg[*1]の軽量化を実現。アクセルワークで荷重をコントロールするスポーツ走行を自在に楽しめます。
操縦性にも大きく手を加えています。限界域でのグリップ性能にすぐれるタイヤを新たに開発し、さらにサスペンションの横剛性を高めたことで、ダイレクトなステアリングレスポンスを獲得。ドライバーとクルマとの一体感を高め、懐の深いハンドリングを実現しました。

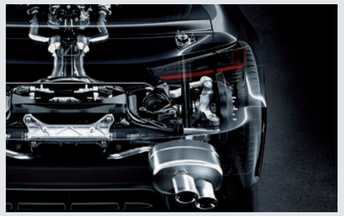




よりダイレクトに、よりリニアに

ワインディングロードや市街地で、軽快なドライビングを提供するためにアクセルレスポンスや加速性能を強化しました。
レクサスで初[*2]となるエアクリーナーパイプ内への整流フィン設置や、セカンダリ吸気ダクトの始動回転数を下げたことで、鋭いアクセルレスポンスを実現。さらにスロットル特性を最適化し、アクセルペダルの踏み込みに応じた反応をリニアにしました。加えて減速比のローギヤ化により、あらゆる速度域でレスポンスにすぐれた加速を手に入れました。
アクセルの感覚そのままに加速し、ステアリングに軽く力を加えるだけで狙ったラインをトレース。あらゆるシーンで、クルマとの一体感を味わいながら、意のままに操る歓びに満たされる。そんな“F”らしさを具現化したRC F。このクルマは、スポーツカーがもたらす歓びを刷新します。





*1. 旧型RC Fとの比較。*2. 2019年5月現在。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse（エル・フィネス）*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

レース育ちのスタイリング

サーキットで磨かれたテクノロジーと
ダイナミックなクーペシルエットの融合。
すべてのデザインが機能と直結する独自のデザインは、
LEXUS “F”を物語ります。

＊LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

SPIRIT of F

「操る楽しさ」の具現化





“F”のアイデンティティを進化させた

エクステリアデザイン

レース育ちのスタイリング。リアルスポーツカーとしての存在感。RC Fはフロントフェンダーに刻まれたL字シェイプのエアアウトレットや、4連エキゾーストマフラーなど“F”のアイデンティティを継承しています。また、フロントスポイラー左右のカナードやロッカーモールのアンダーカット形状など、空力性能を最優先としたディテールの積み重ねにより、独自のスタイルを創造。サーキットでなくとも、都市に佇むだけでスポーツカーが人の目を惹くのは、走りのために生まれた造形が美しいからです。



走りへの期待が高まる

インテリアデザイン

RC Fはスポーツカーとしての機能を徹底追求しました。ドライバーがクルマと対話する重要な部位であるシート、ステアリング、シフトノブ、メーターはあらゆるシーンでドライバーをサポートし、また大人のクーペにふさわしい上質な世界観も創出します。身体と一体化するようなドライバーズシートに身を沈め、アルミリングに縁どられた美しいメーターを目にしたとき。手になじむ本革ステアリングを握ったとき。あの道へ、あのサーキットへ、すぐにでも走り出したくなる。そんな衝動をもたらす至福の空間です。



DRIVING PERFORMANCE

さまざまな道で、
あらゆる速度域で感じる一体感。
ペダルとステアリングに込めた意思に
ダイレクトかつリニアに反応。
“F”は追求し続けます。
走る歓びが際立つパフォーマンスを。

限界域でのリニアなコントロール性

アクセルワークで自在にコントロールする。
そんなスポーツカーならではの歓びを追求するのも“F”の使命。
サーキットでレコードラインをトレースするときも、
峠の連続するコーナーを走り抜けるときも、
クルマを操縦する歓びでドライバーの心を満たします。

DRIVING SUPPORT

スポーツ走行を進化させたテクノロジー





コーナリングをより楽しくする駆動制御システム

TVD

スポーツカーの走りを誰もが楽しめるように、走行状態にかかわらず後輪左右の駆動力を最適に電子制御するTVDを採用しました。コーナリング中の駆動力を適切にコントロールすることで、理想的な車両挙動を実現。タイヤのグリップ性能も最大限に引き出し、意のままのコーナリングを楽しむことができます。制御モードは3種類、STANDARD/SLALOM/CIRCUITを設定しました。

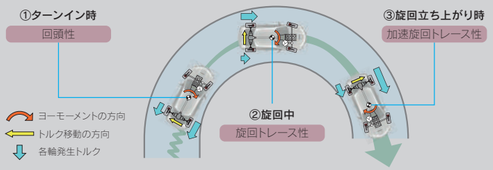
"Carbon Exterior package"　RC F

［TVD制御によるコーナリング特性の一例］

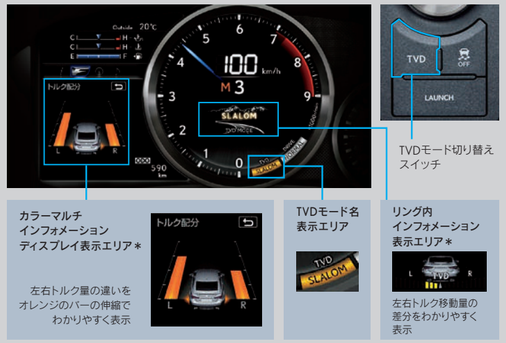
①ターンイン時は、ドライバーのステアリング操作に合わせて旋回方向と同じ向きのヨーモーメントを発生させ、意のままのターンインを実現します。

②旋回時は、エンジンのトルクの少ない状態でも外輪側へのトルク移動を継続し、旋回姿勢をコントロール。小さいステアリング角度で軽快にコーナーを駆け抜けます。

③旋回立ち上がり時も、旋回中から継続して外輪側へトルクが移動。タイヤのキャパシティに応じてトルク移動量を左右輪に最適に制御することで、加速旋回トレース性と高いトラクション性能を両立させ、意のままにコーナーを立ち上がることができます。



［TVDモードセレクトの表示例］



＊カラーマルチインフォメーションディスプレイ、リング内インフォメーションの表示は一例で、切り替えが可能です。

TVD制御モード		TVDモード名表示	リング内インフォメーション表示（TVDモードイメージ表示の場合）
STANDARD	軽快感と安定感を高次元にバランス。理想的な車両挙動を実現します。	TVD STANDARD	STANDARD TVD MODE
SLALOM	ステアリングレスポンスを重視。クルマが一回り小さくなったかのような軽快感を味わえます。	TVD SLALOM	SLALOM TVD MODE
CIRCUIT	サーキットで鍛え上げたモード。高速サーキットでの安定性を重視しています。	TVD CIRCUIT	CIRCUIT TVD MODE

状況に合わせた走りを選択できる

スポーツモード付VDIM

ドライブモードセレクトのモードに連動して、通常走行でスムーズな走りと高い予防安全性を確保するNORMALモードと、サーキット走行に最適なVSC/TRC制御を行うSPORTモードを設定。一般道でもサーキットでも、状況に合わせた走りを安心して楽しむことができます。さらに、サーキット走行でのスキルアップなど、走ることの楽しさをより追求したEXPERTモードを設定。基本的にVDIM制御OFF状態としながら、万一の際には車両挙動の乱れを緩和する制御が働きます。

［スポーツモード付VDIMの特徴］

◎進化したSPORTモード［SPORT S＋モード選択時］
サーキット走行で最適な性能を引き出せるSPORTモード。レクサス“F”で積み重ねてきたデータのフィードバックと、各地のサーキットでの徹底した走り込みによってドライバーの感性に合わせた専用チューニングを施しています。

◎走る楽しさを追求したEXPERTモード［SPORT S＋モードで、VSC OFFスイッチ短押し時］
SPORT S＋モード選択時に設定。自らの運転テクニックでサーキット走行を安心して楽しめるよう、ドライバーによる車両コントロール領域を最大限に残しつつ、車両挙動が大きく乱れた場合には乱れを緩和させる制御が介入します。

◎上下加速度センサーを採用したABS制御
4輪に最適な制動力を配分するABS制御に上下加速度センサーを採用。万一のジャンピング等でも接地荷重の変化に応じて、適切な制動力を確保します。

◎TVDとの協調制御
後輪左右の駆動力を最適に電子制御するTVDと協調し、加速時の駆動力配分やヨーモーメントを制御。シームレスな加速やスムーズなコーナーの立ち上がりを実現します。



素早くダイレクトにつながる

8-Speed SPDS

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジションを選択すると最短0.1秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを楽しむことができるトランスミッションです。Dポジションでもパドルシフト操作が可能で、ドライビングの楽しさがより広がります。さらに、SPORT S＋モードには、Dレンジのままでニュルブルクリンクを楽しく走行できるようなシフトスケジュール制御を設定しています。

■各ドライブモード選択時の主な制御の流れ（Dレンジ時）

○制御あり　◎SPORT S専用　●SPORT S＋専用

ドライブモードセレクト ／ 主な制御	ECO	NORMAL	SPORT S	SPORT S+	制御内容
シフトパターン	○	○	◎	●	環境に配慮した走行からサーキット走行まで、幅広い条件に対応します。
AI-SHIFT制御	○＊	○	◎	●	車両状態をドライバー操作とGセンサーで総合的に判断する能力が向上。ドライバーが意図したようなギヤを選択し、スポーティな走行をアシストします。
高応答アップシフト制御	–	–	○	○	アクセル開度からドライバーの意思を読み取り、速やかなアップシフトを行います。
ブリッピングダウンシフト制御	–	–	○	○	ブレーキング中にブリッピングダウンを用いることでスポーティなフィーリングを実現すると同時に、ドライバーの運転状態に適したギヤに素早く変速します。

＊ECOでは一部制御が作動しない場合があります。

◎Mポジション選択時
シフトレバーをMポジションに入れると、8速MTとして機能。変速レスポンスが高まり、2速から8速まですべてのギヤで全域ロックアップを行います。エンジンとトランスミッションがメカニカルに直結されることでダイレクト感あふれる走りをもたらします。
※Mレンジ走行時は、ドライブモードにかかわらず高応答アップシフト制御、ブリッピングダウンシフト制御が作動します。

□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ENGINE & MECHANISM

意のままの走りをかなえるポテンシャル



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ハイパワーを自然吸気のレスポンスで楽しめる

V8 5.0ℓ エンジン

どこまでも加速していくような気持ちの良い伸び感。自然吸気ならではのすぐれたレスポンス。そして圧倒的なパワーを追求したハイパフォーマンスエンジンが2UR-GSEです。直噴機構D-4Sの搭載や吸排気バルブの開閉タイミングを制御するVVT-iEの最適化などにより、354kW(481PS)というハイスペックを実現しました。また、エアクリーナーパイプ内の整流フィンは、吸気圧損を低減しすぐれたアクセルレスポンスを生み出します。アクセルを踏み込んだ瞬間に、静寂感からビートのあるトルク感へと変化するV8エンジンの特性を最大限に活かすことで、スポーツカーとしての官能的な世界をよりリアルなものにしています。

"F"の響きをデザインした

エンジンサウンド

アクセルを踏み込むほどに音程が高まっていく昂揚感。どこまでも加速していくような飛翔感。低速域から高速域へと変化していく音程を明確にチューニングすることで、聴覚によって回転数と駆動力の状態を判断できるエンジンサウンドを実現しました。アクティブサウンドコントロール[ASC]*は、クルマの加速や減速によって生じるエンジン音などを整えることで、より力強くリニアなサウンドに補正。エンジンサウンドをよりスポーティに響かせます。

＊アクティブサウンドコントロール[ASC]は、RC F "Carbon Exterior package"、RC Fに標準装備。
※SPORT S+モード選択時に鳴動します。

狙い通りのラインを描ける

RC F専用チューンドサスペンション

ステアリングラックブッシュの剛性を高め、ドライバーの意図がよりリニアに車両に伝わるようセッティング。アルミ製のフロントアッパーサポートや高強度材を使用したコイルスプリングなどで軽量化を実現しました。市街地やワインディングロードでは軽快なドライビングフィールや安定したステアリング操作を確保し、サーキットでは限界域でのコントロール性を追求しました。


フロント


リヤ



限界域でのコントロール性を追求した

ハイグリップタイヤ＆鍛造アルミホイール

新たに専用設計したハイグリップタイヤは、構造、パターン、コンパウンドをゼロから見直し、限界域でのレスポンスとコントロール性の向上をめざしました。高負荷や高Gがかかるサーキット走行、市街地やワインディングロードで、機敏な走りを楽しめます。また、軽量な鍛造アルミホイールはハンドリングにシャープさをもたらし、鍛造ならではの造形美が、RC Fをより強く印象づけます。

※RC F "Performance package" 専用アルミホイールは24ページをご覧ください。
※各鍛造アルミホイールの設定は44-46ページをご覧ください。

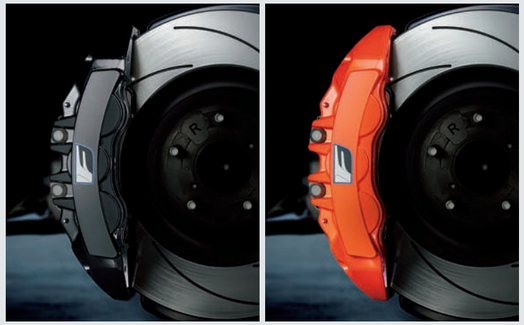


サーキットでもパワフルな制動力を発揮する

ブレーキシステム

フロント/アルミ対向6ピストン、リヤ/アルミ対向4ピストンモノブロックキャリパーに高摩擦パッド*を採用し、高い制動性能と耐フェード性を確保しました。さらに、大径マスターシリンダーやペダル比の最適化などにより、高い応答性とリニアな効きを実現。コーナー進入時のハードなブレーキングや、車間距離調整の速度コントロールも意のままです。

＊車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズや錆によるパッドの貼り付きが発生することがあります。
※RC F "Performance package" 専用ブレーキは24ページをご覧ください。


"Carbon Exterior package" RC F "Carbon Exterior package" RC F

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

AERODYNAMICS

モータースポーツで得た空力テクノロジー



モータースポーツの技術を活かした

空力パーツ

限界域での車両コントロール性を確保するために、モータースポーツで研究し続けている空力テクノロジーを導入。フロントスポイラーでは接地感を得るだけでなく、両端にカナードを配し、微小な縦渦を発生させ直進安定性やステアリングの手応えも追求しました。また、フロントとリヤにエアアウトレットを設置。ホイールハウス内の空気を効率的に排出し、サスペンションをスムーズにストロークさせ、ステアリング応答性を高めました。さらに、コーナリング時のロールを抑制するロッカーモールのフィン、ストレートでの安定感に寄与するアンダーカット形状など、RC Fのために最適化した空力パーツをまとっています。



フロントスポイラー



サイドエアアウトレット/ロッカーモール(フィン&アンダーカット形状)



リヤバンパーエアアウトレット



リヤバンパーサイド形状/リヤディフューザー

さらなるダウンフォースを得るための

エアダム

フロントスポイラーの下部に取りつけ、床下への空気の流れをスムーズにすることでダウンフォースを生み出し、すぐれた操縦安定性に寄与します。

全車 ＊

＊カーボンフロントスポイラー装着車に設定。



TECHNOLOGY

ドライバーとクルマをつなぐインテリジェントシステム



車両情報を瞬時に視覚化する

RC F専用メーター

サーキットを離れたときは、エコドライブも楽しみたい。RC Fのメーターは、そんなドライバーの想いにもフレキシブルに応えます。中央に配置した大径のメーターは、選択したドライブモード(ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOM)によってメーター表示が自動的に切り替わります。さらに、メーターの表示位置やフォント、インジケーターの大きさなどを細かくチューニングすることで、あらゆる状況下で瞬時に必要な情報を把握できるようにしています。また、サーキット走行時に役立つトルク配分やGモニター、ラップ計測などの専用コンテンツを、ステアリングスイッチの操作によってカラーマルチインフォメーションディスプレイやリング内インフォメーションに表示することも可能です。

■ドライブモードセレクトによる液晶表示の変化



ECOモード
エコドライブ表示は、車両が加速するほどに、センターリング内のブルーのセグが減少。ECOモードを持つユニークさをわかりやすく表現し、エコドライブのアドバイスをします。



NORMALモード
全モードの基準として、各表示のバランスに配慮。タコ表示の目盛り幅は、常用回転域を見やすくするために、0～9,000回転を表示可能域270度の中に均等配置しました。



SPORT Sモード
スポーツ走行での視認性を考慮して、シフトポジションを車速の上に大きく表示。ホワイトベースの目盛りと、イエロー数字の採用も視認性に貢献しています。



SPORT S+モード
サーキット走行での視認性を追求して、高速域でもイエローのバーの増減で瞬時に回転数の変化を把握できるバータイプのタコ表示を採用しました。

※各モードにおけるカラーマルチインフォメーションディスプレイ、リング内インフォメーションの表示は一例で、切り替えが可能です。

スポーツ走行時、最適な発進加速を可能にする

ローンチコントロール

スポーツ走行での発進時に、エンジンのトルクを制御。タイヤのスリップを抑制し、最適な発進加速を実現します。



ディーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Performance package



リニアなコントロール性を追求する
カーボンフロントスポイラー/
カーボン大型ロッカーフィン

ダウンフォースを得るためのフロントスポイラーと、ロールやピッチを抑制しすぐれた直進安定性と操縦安定性を実現する大型ロッカーフィンをCFRPで製造しました。車両の中心部から離れたパーツの軽量化により、限界走行におけるコントロール性に寄与します。

"Performance package" | "Carbon Exterior package" | RC F



強靭さとさらなる軽量化を実現した
軽量鍛造アルミホイール（マットブラック塗装）

サーキット走行に耐えうる強靭さに加え、スポーク側面をカットするなどさらなる軽量化を図り、運動性能向上に効果を発揮する軽量鍛造アルミホイール。また、スプリット5本スポークをマットブラックで仕上げ、足元に精悍さを創出します。

"Performance package" | "Carbon Exterior package" | RC F

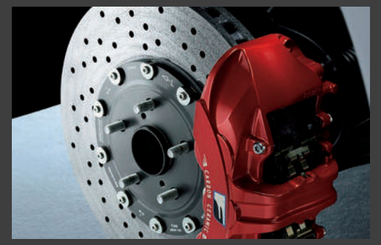


大幅に軽量化しコントロール性を高めた
カーボンセラミックブレーキ/F専用レッドブレーキキャリパー

ブレーキ4輪分で約20kg軽量化*1し、意のままのドライビングフィールに貢献。また、カーボンセラミックブレーキ用に開発した高摩擦ブレーキパッド*2との組み合わせにより、すぐれた耐フェード性を実現し、サーキット走行における高温時の効きを安定させます。専用のレッドキャリパーは"Performance package"の証です。

*1.旧型RC Fとの比較。*2.カーボンセラミックブレーキはスポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。また、車速、制動力や車両を取り巻く環境（気温、湿度等）によってはブレーキノイズが発生することがあります。

"Performance package"



軽量化とボディ剛性のための
カーボンバーテーションブレース

後席とラゲージルーム間のバーテーションブレースをCFRPで製造。軽量化のみならずボディ剛性をさらに高めることで、操舵レスポンス向上を狙いました。

"Performance package"



ダウンフォースと空気抵抗低減をもたらす
カーボンリヤウィング（固定式）

CFRP製の固定式リヤウィング。大型翼断面でダウンフォースと空気抵抗低減を高次元で両立し、ハンドリングの良さと高速域での伸びに寄与します。大型で複雑な形状を、パーツの組み合わせではなく一体成型で製造。左右のエンドプレートでは、異なる織り目を組み合わせることで"F"を立体的に表現しています。

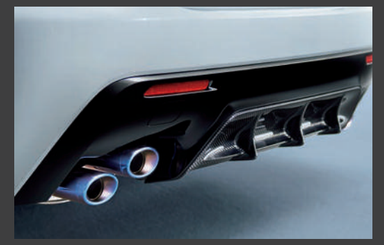
"Performance package"



軽量化し慣性モーメントを低減する
カーボンリヤディフューザー/
チタン4連エキゾーストマフラー

リヤディフューザーをCFRP製、マフラーをチタン製とし軽量化。慣性モーメントを低減し、すぐれた操縦安定性を実現しました。また、チタンの壁面放射音により、高回転域で甲高くなる官能的なエキゾーストサウンドを楽しめます。

"Performance package" | "Carbon Exterior package" | RC F



＝ 標準装備　＝ メーカーオプション　＝ ディーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

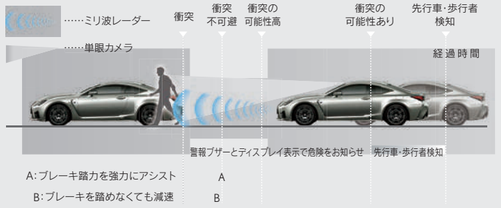
Lexus Safety System ＋

4つの予防安全システムをパッケージ

車両や歩行者との衝突回避に寄与する

プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援します。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援します。



作動イメージ

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線逸脱の可能性をドライバーに知らせる

レーンディパーチャーアラート［LDA］（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ステアリング振動＊もしくは警報ブザー、さらにメーターディスプレイ表示により注意喚起します。同時に電動パワーステアリング［EPS］を制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知して、警報ブザーとメーターディスプレイ表示により休憩を促します。



作動イメージ

＊ マルチインフォメーションディスプレイのカスタマイズ機能を使用して、警報ブザーとステアリング振動の警報手段を切り替えることができます。

※本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。レーンディパーチャーアラート［LDA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

RC F は「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ［対歩行者・対車両］の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System ＋

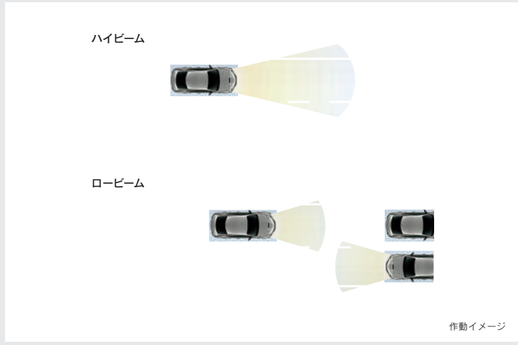
※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム［AHB］

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。



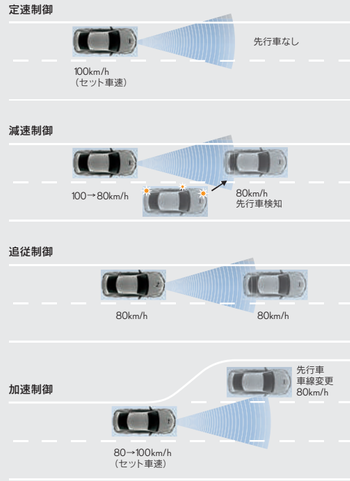
作動イメージ

※ ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。高速道路の走行時などのシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



作動イメージ

※ 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

機能説明
動画はこちら

⚠ Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

COCKPIT

ドライバーとクルマの対話を
考え設計した“F”のコックピット。
乗り込んだ瞬間から、
新たな世界が始まります。

ADVANCED COCKPIT & SEAT

スポーツドライビングを支えるインテリア

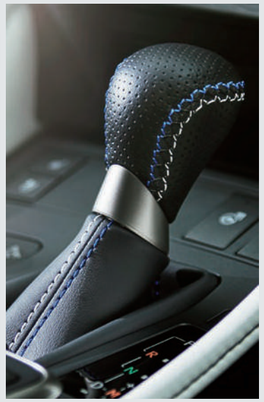


手のひらになじみ正確な操作をもたらす

ディンプル本革ステアリング＆シフトノブ

上部を継ぎ目のない一枚革で覆ったステアリングホイールの断面に、握りやすい楕円形を採用しました。さらに、サーキット走行を繰り返し行ったテストドライバーの評価により、理想的な太さとグリップ感を実現し、ステアリングホイールを握った瞬間から走りへの期待感が高まります。また、ステアリングホイールとシフトノブのかがり縫いステッチは、デザイン上のアクセントであると同時に、握り心地の良さももたらしています。







ホールド性と快適性を追求した

ハイバックスポーツシート

表皮一体発泡成型によるヘッドレスト一体のハイバックスポーツシートを採用。一体発泡による安定した体圧分布と、ショルダー・ランバー・ヒップの各部位で最適なホールド性を実現しました。さらに、アスリートが着るボディスーツをモチーフに、骨格・筋肉の流れに沿った縫製パターンにステッチを施し、クルマとの一体感を想起させます。後席シートも、ヘッドレスト一体ハイバックスポーツシートにするとともに、センターアームレストを設定*するなど、後席に乗る方の快適さにも配慮しました。

＊RC F "Performance package"は、後席センターアームレスト（トランクスルー機構付）とカップホルダーが非装着となります。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、またひとつ増えていきます。

OWNER'S LIFE　自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、
テクニカルスタッフが年2回点検と
メンテナンスを無料で行います。



CONNECTED　クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

G-Link リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスメール

定期点検などのメンテナンス情報をクルマが
メールで受信。その場で予約も可能です。



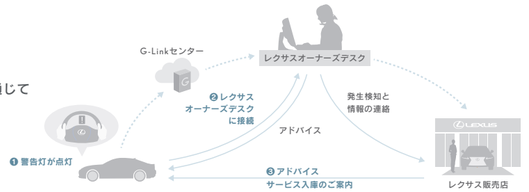
G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



e ケア（走行アドバイス）

警告灯点灯時、クルマの状態を
レクサスオーナーズデスク
（またはレクサス販売店）で確認し、
オペレーター（販売店スタッフ）を通じて
走行を継続できるかの判断など
適切なアドバイスを行います。
レクサスオーナーズデスクは
24時間365日、
販売店の営業時間外でも対応します。



❶ 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。

❷ レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。

❸ レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店（リモートメンテナンス店）にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

EMERGENCY　万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。
また、ドアロックやハザードランプの消灯を
スマートフォンから行う機能もあります。



G-Link ヘルプネット（D-Call Net® 対応）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。



G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・
交通手段・宿泊先を手配します。



新車保証

新車登録日から5年間
（走行距離10万km以内）、
保証内容に基づき無料修理を行います。



※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

LEXUS TOTAL CARE

OTHERS　他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。

ハイブリッドナビ
鮮度が高く、膨大な交通情報から
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。

G-Link LEXUS smart G-Link
レクサスライフをさらに便利にするための
スマートフォン向けアプリサービスです。

G-Link エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト
全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。

G-Link LEXUS Apps（アップス）
快適なドライブのためのアプリを
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

■ 無償ご提供

	新車登録			初回車検		2回目車検	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～	
新車保証						有償ご提供	レクサス延長保証プラン
レクサスケア メンテナンスプログラム				有償ご提供 レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ		レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ	
各種点検（室内・エンジンルームほか）	①	⑥	⑫	⑱	㉔	㉚	㊷ ㊽ ㊿
オイル交換	●	●	●	●	●	●	● ● ●
オイルフィルター交換			●			●	●
ワイパーゴム交換			●			●	●
エアコンフィルター交換			●			●	●
レクサスオーナーズデスク				一部有償			
G-Link				有償ご提供			

※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
※ヘルプネットについて、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2019年5月現在のものです）

EQUIPMENT

■パフォーマンス



4連エキゾーストマフラー / リヤディフューザー
“F”を継承するトラペゾイダル（台形の）テールパイプ。フィン付きのリヤディフューザーは整流効果を高め、操縦安定性に寄与します。
“Carbon Exterior package”　RC F



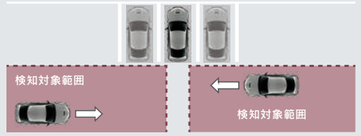
アクティブリヤウィング（格納式）
ダウンフォースを高めることで、コーナリング時の車両挙動の安定に寄与します。時速約80km/h＊1でアップし、約40km/h未満でボディに自動格納。マニュアル操作でのアップ・ダウンも可能です。
“Carbon Exterior package”＊2　RC F

＊1. ECOモードは約130km/hでアップします。
＊2. RC F “Carbon Exterior package”はCFRP製となります。

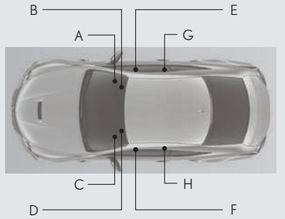
■セーフティ



作動イメージ



作動イメージ



ブラインドスポットモニター［BSM］＊
走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

＊RC F “Performance package”は、ご注文時に、ブラインドスポットモニター［BSM］およびリヤクロストラフィックアラート［RCTA］の非装着を選択することができます。その場合、ドアミラーは電動格納式ドアミラー（ヒーター付）となります。また、アルカンターラ®/セミアニリン本革ハイバックスポーツシートの運転席ポジションメモリーは非装着となります。

リヤクロストラフィックアラート［RCTA］＊
駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター［BSM］のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］およびリヤクロストラフィックアラート［RCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SRSエアバッグシステム
A　運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B　運転席SRSニーエアバッグ
C　助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D　助手席SRSニーエアバッグ
E　運転席SRSサイドエアバッグ
F　助手席SRSサイドエアバッグ
G　前後席SRSカーテンシールドエアバッグ（右）
H　前後席SRSカーテンシールドエアバッグ（左）

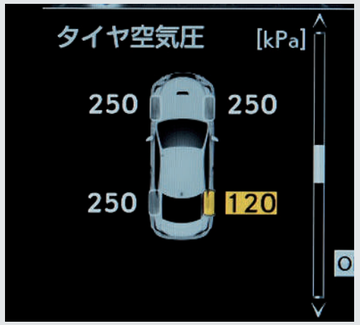
※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

■ ＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■セーフティ



タイヤ空気圧警告表示
(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。
※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

■機能装備



F専用電子キー＆カードキー



ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)
RC F

■インテリア



アナログクロック(GPS時刻補正機能付)



アルミ製スポーツペダル＆フットレスト



ニーパッド(フロントコンソールサイド・ドアトリム)

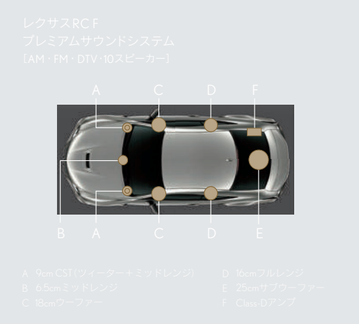
■インテリア



後席センターアームレスト(トランクスルー機構付)/カップホルダー
"Carbon Exterior package" RC F



"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
(RC F専用チューニング)
ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。17スピーカーレイアウト・7.1chサラウンドシステムと音声信号処理ロジックQLSを採用し、ハイバックスポーツシートの室内に合わせて専用チューニングを施しました。ナチュラルなサラウンドサウンドは、「音楽を聴く感動」に満ちあふれています。
全車



レクサスRC Fプレミアムサウンドシステム
Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツィーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

■インテリア



ハイブリッドナビ
G-Linkセンターにて VICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート
5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント(音声対話サービス)
ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能
G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「(例)表参道 カフェ」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド(35ページ)ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

■その他


表示イメージ


レコーダー

LEXUS GAZOO Racing Recorder
走行時のアクセル開度やステアリング・ブレーキ操作といった、車両内部情報と高精度GPSによる走行軌道情報をSDカードへ記録し、タブレット端末などで表示できるシステムです。
※詳しくはレクサス販売店におたずねください。
全車

標準装備 ＝ メーカーオプション ＝ ディーラーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な
下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。



EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉

SONIC TITANIUM〈1J7〉

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉

RADIANT RED CONTRAST LAYERING〈3T5〉

NAPLES YELLOW CONTRAST LAYERING〈5C1〉

HEAT BLUE CONTRAST LAYERING〈8X1〉



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1



ソニックチタニウム〈1J7〉*1



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1



ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*1

"Carbon Exterior package" RC F



ネープルスイエローコントラストレイヤリング〈5C1〉*2

"Carbon Exterior package"



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*1

"Carbon Exterior package" RC F

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

*1. Photo: RC F。*2. Photo: RC F "Carbon Exterior package"。

＝ メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION



フレアレッド*1



ブラック&ホワイト*2



ブラック*2



ブラック&フレアレッド*2

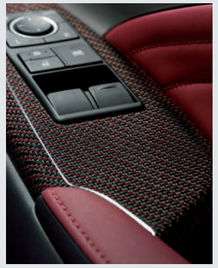
■オーナメントパネル



シルバースターリングファイバー



カーボン



レッドカーボン

■内装色一覧表

●: 標準設定　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル		
			シルバースターリング ファイバー	カーボン	レッドカーボン
RC F“Performance package”	アルカンターラ®/セミアニリン本革	フレアレッド	—	—	●
RC F“Carbon Exterior package”	セミアニリン本革	ブラック&ホワイト	●	△	—
		ブラック	●	△	—
		ブラック&フレアレッド	●	△	—
RC F	セミアニリン本革	ブラック&ホワイト	●	△	—
		ブラック	●	△	—
		ブラック&フレアレッド	●	△	—

※セミアニリン本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

＊1. Photo: RC F “Performance package”。＊2. Photo: RC F。

RC F “Performance package”



Photo: RC F “Performance package”。ボディカラーはソニックチタニウム〈1J7〉。



Photo: RC F “Performance package”。



軽量鍛造アルミホイール（BBS製・マットブラック塗装・スプリット5本スポーク）/ φ380mmスパイラルフィン式カーボンセラミックベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）



カーボンフロントスポイラー/
カーボン大型ロッカーフィン

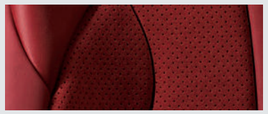


カーボンリヤウイング（固定式）



チタン4連エキゾーストマフラー/
カーボンリヤディフューザー

■ シートマテリアル



アルカンターラ®/セミアニリン本革（フレアレッド）

■ オーナメントパネル



レッドカーボン

その他の標準装備

- カーボンエクステリアパーツ（エンジンフード・ルーフ）
- カーボンパーテーションブレース
- ローンチコントロール
- フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー（brembo製）
- リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー（brembo製）
- F専用レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤ）
- フロント255/35ZR19＋リヤ275/35ZR19タイヤ*1
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- リヤクロストラフィックアラート［RCTA］

等

メーカーオプション

- クリアランスソナー＆バックソナー*2
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム（RC F専用チューニング）
- 寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

RC F “Carbon Exterior package”



Photo: RC F “Carbon Exterior package”。ボディカラーのネーブルスイエローコントラストレイヤリング〈5C1〉、カーボンフロントスポイラー、フロント255/35ZR19＋リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール（BBS製・スパイラル10本スポーク）、F専用オレンジブレーキキャリパー（フロント・リヤ）はメーカーオプション。



Photo: RC F “Carbon Exterior package”。



鍛造アルミホイール
（BBS製・スプリット7本スポーク）



鍛造アルミホイール
（BBS製・スパイラル10本スポーク）
“Carbon Exterior package”



鍛造アルミホイール
（BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク）
“Carbon Exterior package”



カーボンエクステリアパーツ（エンジンフード・ルーフ）
カーボンアクティブリヤウイング（格納式）

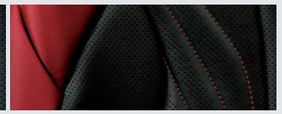
■ シートマテリアル



セミアニリン本革（ブラック＆ホワイト）



セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ブラック＆フレアレッド）

■ オーナメントパネル



シルバースターリングファイバー



カーボン “Carbon Exterior package”

その他の標準装備

- リヤディフューザー
- 4連エキゾーストマフラー
- ローンチコントロール
- アクティブサウンドコントロール［ASC］
- フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー（brembo製）・φ380mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）
- リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー（brembo製）・φ345mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）
- フロント255/35ZR19＋リヤ275/35ZR19タイヤ*1
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- リヤクロストラフィックアラート［RCTA］

等

その他のメーカーオプション

- カーボンフロントスポイラー
- カーボン大型ロッカーフィン
- カーボンリヤディフューザー
- チタン4連エキゾーストマフラー
- TVD
- F専用オレンジブレーキキャリパー（フロント・リヤ）
- クリアランスソナー＆バックソナー*2
- “マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム（RC F専用チューニング）
- 寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

RC F









Photo: RC F。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング（8X1）、フロント255/35ZR19＋リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール（BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク）、F専用オレンジブレーキキャリパー（フロント・リヤ）はメーカーオプション。

Photo: RC F。



鍛造アルミホイール
（BBS製・スプリット7本スポーク）



鍛造アルミホイール
（BBS製・スパイラル10本スポーク）
RC F



鍛造アルミホイール
（BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク）
RC F



ロッカーフィン
4連エキゾーストマフラー / リヤディフューザー

■ シートマテリアル



セミアニリン本革（ブラック＆ホワイト）



セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（ブラック＆フレアレッド）

■ オーナメントパネル



シルバースターリングファイバー



カーボン
RC F

その他の標準装備

- アクティブリヤウイング（格納式）
- ローンチコントロール
- アクティブサウンドコントロール［ASC］
- フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー（brembo製）・φ380mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）
- リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー（brembo製）・φ345mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（高摩擦ブレーキパッド付）
- フロント255/35ZR19＋リヤ275/35ZR19タイヤ*1
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- リヤクロストラフィックアラート［RCTA］

等

その他のメーカーオプション

- カーボンフロントスポイラー
- カーボン大型ロッカーフィン
- カーボンリヤディフューザー
- チタン4連エキゾーストマフラー
- TVD
- F専用オレンジブレーキキャリパー（フロント・リヤ）
- クリアランスソナー＆バックソナー*2
- ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
- “マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム（RC F専用チューニング）
- 寒冷地仕様（ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	“Performance package”	“Carbon Exterior package”	RC F
フロントバンパー	 カーボンフロントスポイラー		
エンジンフード/ルーフ	 カーボン		
ロッカーフィン	 カーボン大型ロッカーフィン		
ウィング	 カーボンリヤウィング（固定式）	 カーボンアクティブリヤウィング（格納式）	 アクティブリヤウィング（格納式）
マフラー/リヤディフューザー	 チタン4連エキゾーストマフラー / カーボンリヤディフューザー	 4連エキゾーストマフラー / リヤディフューザー	
ホイール	 軽量鍛造アルミホイール（BBS製・マットブラック塗装・スプリット5本スポーク）	 鍛造アルミホイール（BBS製・スプリット7本スポーク）	
ブレーキ/キャリパー	 カーボンセラミックブレーキ / F専用レッドブレーキキャリパー		
シート表皮	 アルカンターラ® / セミアニリン本革	 セミアニリン本革	
後席装備	——	 後席センターアームレスト（トランクスルー機構付）/ カップホルダー	

＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサスRC F 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　□: ディーラーオプション

			RC F "Performance package" 2WD(FR)	RC F "Carbon Exterior package" 2WD(FR)	
パフォーマンス	カーボンエクステリアパーツ(エンジンフード・ルーフ)		●	●	—
	カーボンフロントスポイラー		●	△*1	△*1
	カーボン大型ロッカーフィン		●	△	△
	リヤディフューザー		—	●	●
	カーボンリヤディフューザー		●	△	△
	エアダム	*2	□	□*1	□*1
	アクティブリヤウィング(格納式)		—	—	●
	カーボンアクティブリヤウィング(格納式)		—	●	—
	カーボンリヤウィング(固定式)		●	—	—
	4連エキゾーストマフラー		—	●	●
	チタン4連エキゾーストマフラー	*3	●	△	△
	カーボンバーテーションブレース		●	—	—
	ローンチコントロール		●	●	●
	トルセン®LSD(5ピニオントルセン)		●	●	●
	TVD		—	△	△
	アクティブサウンドコントロール[ASC]		—	●	●
	フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー(brembo製)・φ380mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)	*4	—	●	●
	リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー(brembo製)・φ345mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)	*4	—	●	●
	フロント対向6ポッドアルミ製キャリパー(brembo製)・φ380mmスパイラルフィン式カーボンセラミックベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)	*5	●	—	—
	リヤ対向4ポッドアルミ製キャリパー(brembo製)・φ380mmスパイラルフィン式カーボンセラミックベンチレーテッドディスクブレーキ(高摩擦ブレーキパッド付)	*5	●	—	—
	F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)		—	△	△
	F専用レッドブレーキキャリパー(フロント・リヤ)		●	—	—
	フロント255/35ZR19(92Y)タイヤ&19×9J鍛造アルミホイール(BBS製・スプリット7本スポーク)	*6	—	●	●
	リヤ275/35ZR19(96Y)タイヤ&19×10J鍛造アルミホイール(BBS製・スプリット7本スポーク)	*6	—	●	●
	フロント255/35ZR19(92Y)タイヤ&19×9J鍛造アルミホイール(BBS製・スパイラル10本スポーク)	*6	—	△	△
	リヤ275/35ZR19(96Y)タイヤ&19×10J鍛造アルミホイール(BBS製・スパイラル10本スポーク)	*6	—	△	△
	フロント255/35ZR19(92Y)タイヤ&19×9J鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク)	*6	—	△	△
	リヤ275/35ZR19(96Y)タイヤ&19×10J鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク)	*6	—	△	△
	フロント255/35ZR19(92Y)タイヤ&19×9J軽量鍛造アルミホイール(BBS製・マットブラック塗装・スプリット5本スポーク)	*6 *7	●	□	□
	リヤ275/35ZR19(96Y)タイヤ&19×10J軽量鍛造アルミホイール(BBS製・マットブラック塗装・スプリット5本スポーク)	*6 *7	●	□	□
セーフティ	クリアランスソナー&バックソナー	*8	△	△	△
	ブラインドスポットモニター[BSM]		●*9	●	●
	リヤクロストラフィックアラート[RCTA]		●*9	●	●
	スポーツモード付VDIM		●	●	●
	オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)		●*9	●	●
機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)		—	—	△
インテリア	アルミ製スポーツペダル&フットレスト		●	●	●
	オーナメントパネル　シルバースターリングファイバー		—	●	●
	カーボン		—	△	△
	レッドカーボン		●	—	—
	セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(運転席ポジションメモリー / 運転席・助手席ヒーター付)+運転席・助手席ベンチレーション機能		—	●	●
	アルカンターラ®/セミアニリン本革ハイバックスポーツシート(運転席ポジションメモリー)		●*9	—	—
	後席ハイバックスポーツシート(カップホルダー付)/後席センターアームレスト(トランクスルー機構付)		—	●	●
	後席ハイバックスポーツシート		●	—	—
	電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)		—	●	●
	チルト&テレスコピックステアリング(マニュアル)		●	—	—
	ステアリングヒーター		—	●	●
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム(RC F専用チューニング)	*10	△	△	△
その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	*11	△	△	△

全車標準装備

パフォーマンス
- RC F専用チューンドサスペンション
- NAVI-AI-AVS
- パンク修理キット(スペアタイヤレス)

セーフティ
- Lexus Safety System+　プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)/レーンディパーチャーアラート[LDA](ステアリング制御機能付)/オートマチックハイビーム[AHB]/レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
- バックガイドモニター *8
- ヒルスタートアシストコントロール
- 上下加速度センサー付ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- ドライブスタートコントロール
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージエアバッグ/運転席・助手席ニーエアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ)
- ELR3点式シートベルト(運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後席:プリテンショナー・フォースリミッター機構付)
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後席) *12
- 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)/LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)
- フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(遮音タイプ)
- 撥水機能付UVカットガラス(ドア)
- UVカットソフトプライバシーガラス(リヤクォーター・バックウインドウ)
- 雨滴感応間欠式フロントワイパー
- 自動防眩インナーミラー(フレームレス)

機能装備
- イルミネーテッドエントリーシステム
- スマートエントリー&スタートシステム(F専用電子キー2個&カードキー1個/トランク連動)
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)

機能装備
- リモートタッチ(タッチパッド式)
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ
- 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

インテリア
- アナログスピードメーター&大径センターメーター(液晶表示切替式)
- カラーマルチインフォメーションディスプレイ
- ティンプル本革ステアリング&ティンプル本革シフトノブ
- 8速パドルシフト(シーケンシャルシフト付)
- アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- ニーパッド(フロントコンソールサイド・ドアトリム)
- フロントカップホルダー
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)
- 排出ガス感知内外気オート切替機能
- クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- レクサスRC Fプレミアムサウンドシステム *10
- サウンドライブラリ *13
- 地上デジタルTVチューナー&アンテナ
- USB(2個)/AUX(音声)入力端子
- ナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
- 10.3インチワイドディスプレイ

テレマティクスサービス
- G-Link(3年間無料)　ヘルプネット®(D-Call Net®対応)/G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応)/オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)/レクサス緊急サポート24/ハイブリッドナビ/マップオンデマンド/リモートメンテナンスサービス/エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス)/LEXUS Apps

その他
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)
- ETC2.0ユニット(VICS機能付) *14　等

*1. エアダムは、カーボンフロントスポイラーを選択した場合のみ装着できます。　*2. 装着することで、空力性能向上に貢献します。　*3. チタン4連エキゾーストマフラーの装着により、路面とのクリアランスが狭くなり、タワーパーキングなどで路面と干渉しやすくなります。　*4. 車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズや錆によるパッドの貼り付きが発生することがあります。　*5. カーボンセラミックブレーキはスポーツ走行を重視した設計のため、低温、雪、水などの影響で効きが低下する場合があります。また、車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。　*6. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　*7. マットブラック塗装ホイールは通常ホイールとメンテナンス方法が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　*8. 字光式ナンバープレートは装着できません。　*9. ご注文時に、ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]の非装着を選択することができます。その場合、ドアミラーは電動格納式ドアミラー(ヒーター付)となります。また、アルカンターラ®/セミアニリン本革ハイバックスポーツシートの運転席ポジションメモリーは非装着となります。　*10. ディスクによっては再生できない場合があります。　*11. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。　*12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　*13. サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。　*14. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　※"Performance package""Carbon Exterior package"はグレード名称ではありません。

税込価格[消費税8%]
( )内は消費税抜き価格

PRICE LIST

レクサスRC F 価格表

●: 標準装備

			RC F "Performance package"	RC F "Carbon Exterior package"	
■車両価格表			2WD(FR)		
メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)			14,040,000円(13,000,000円)	10,996,364円(10,181,819円)	10,210,909円(9,454,545円)
■メーカーオプション価格表					
ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)		—	162,000円(150,000円)	
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング(5C1)		—	162,000円(150,000円)	—
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)		—	162,000円(150,000円)	
パフォーマンス	カーボンフロントスポイラー		●	270,000円(250,000円)	
	カーボン大型ロッカーフィン		●	297,000円(275,000円)	
	カーボンリヤディフューザー		●	324,000円(300,000円)	
	チタン4連エキゾーストマフラー		●	864,000円(800,000円)	
	TVD		—	432,000円(400,000円)	
	F専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ)		—	43,200円(40,000円)	
	フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・スパイラル10本スポーク)		—	91,800円(85,000円)	
	フロント255/35ZR19+リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール(BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク)		—	140,400円(130,000円)	
セーフティ	クリアランスソナー&バックソナー		43,200円(40,000円)		
	ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]		●非装着の場合 −75,600円(−70,000円)*2	●	
機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)		—		108,000円(100,000円)
インテリア	カーボンオーナメントパネル		—	54,000円(50,000円)	
	"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム(RC F専用チューニング)		238,680円(221,000円)		
その他	寒冷地仕様(ヘッドランプクリーナー・LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		28,080円(26,000円)		

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。　*2. ご注文時に、ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]の非装着を選択することができます。その場合、ドアミラーは電動格納式ドアミラー(ヒーター付)となります。また、アルカンターラ®/セミアニリン本革ハイバックスポーツシートの運転席ポジションメモリーは非装着となります。
※価格はメーカー希望小売価格<'19年5月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　※価格はバンク修理キット付の価格です。　※タイヤ交換用工具はディーラーオプションとなります。
※車両の登録時期が'19年9月末までの場合、消費税率8%が適用されます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■リサイクル料金表　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,080円	1,930円	1,650円	130円	290円	13,080円

※リサイクル料金は'19年5月時点の金額。　※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサスRC F 主要諸元表

				RC F "Performance package"	RC F "Carbon Exterior package"	
				2WD(FR)		
車両型式*1				5BA-USC10-FCZRH		
寸法	全長 / 全幅 / 全高		mm	4,710 / 1,845 / 1,390		
	ホイールベース		mm	2,730		
	トレッド 前 / 後		mm	1,555 / 1,560		
	最低地上高*2		mm	125	130*3	
	最小回転半径		m	5.4		
	室内長 / 室内幅 / 室内高*2		mm	1,835 / 1,520 / 1,120		1,835 / 1,520 / 1,120*4
重量	車両重量		kg	1,720	1,760*5*6	1,770*5*6*7
	車両総重量		kg	1,940	1,980*5*6	1,990*5*6*7
定員	乗車定員		名	4		
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	km/ℓ	8.5		
		市街地モード	km/ℓ	5.3		
		郊外モード	km/ℓ	9.0		
		高速道路モード	km/ℓ	11.0		
	主要燃費改善対策			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
エンジン	型式			2UR-GSE		
	種類			V型8気筒		
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量		ℓ	4.968		
	内径×行程		mm	94.0×89.5		
	最高出力[NET]		kW(PS)/r.p.m.	354(481)/7,100		
	最大トルク[NET]		N·m(kgf·m)/r.p.m.	535(54.6)/4,800		
	燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
	燃料タンク容量		ℓ	66		
駆動装置	駆動方式			後輪駆動		
	トランスミッション			8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)		
	第1速			4.596		
	第2速			2.724		
	第3速			1.863		
	第4速			1.464		
	第5速			1.231		
	第6速			1.000		
	第7速			0.824		
	第8速			0.685		
	後退			2.176		
	減速比			3.133		
その他装置	サスペンション 前 / 後			ダブルウイッシュボーン(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)		
	ブレーキ 前 / 後			ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー		

*1. 車両型式の末尾に"Performance package"は(H)、"Carbon Exterior package"は(C)が付きます。　*2. 社内測定値。　*3. チタン4連エキゾーストマフラーを装着した場合、125mmとなります。　*4. ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,110mmとなります。　*5. チタン4連エキゾーストマフラーを装着した場合、10kg減少します。　*6. TVDを装着した場合、30kg増加します。　*7. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減
RC Fを全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。

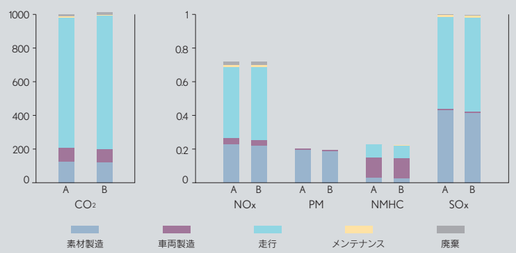
■CO_2低減のための低燃費化
RC Fの走るための取り組み（D-4S、VVT-iEなど燃焼効率を高めるシステムを搭載したエンジン、滑らかな変速でパワーを伝える8-Speed SPDS）は、同時に燃費向上にも貢献し、ECOドライブモードの設定と合わせ、CO_2排出量を低減します。また、ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ VOCの低減
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進
持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

LCA実施結果　A: 当社5.0ℓガソリン車　B: RC F



●自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、WLTCモードで走行した場合の結果です。
●レクサスではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。
また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkg_1レベルで排出されるので、指数を別に示しています。

レクサス RC F 環境仕様

			RC F	
			“Performance package”	“Carbon Exterior package”
車両仕様	車両型式		5BA-USC10	
	エンジン	型式	2UR-GSE	
		総排気量（ℓ）	4.968	
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動	
		トランスミッション	8-Speed SPDS（電子制御8速オートマチック）	
環境情報	燃料消費率	WLTCモード走行　燃料消費率＊1（国土交通省審査値）（km/ℓ）	8.5	
		CO_2排出量（g/km）	273	
		参考	—	
		主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）	平成30年基準排出ガス50%低減レベル＊2	
		認定レベル値または適合規制値（g/km）　CO	1.15	
		NMHC	0.05	
		NOx	0.025	
	車外騒音	加速 / 定常 / 近接＊3（dB）	75（規制値）/ー/80	75（規制値）/ー/79＊4
	冷媒の種類（GWP値）/使用量（g）		HFC-134a（1,430＊5）/570	
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下＊6）	
		水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止＊7）	
		カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
		六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	車室内VOC		自工会自主目標達成	
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品　TSOP	バンパー、インストルメントパネルベース、センタートレイなど	
		TPO	トンネルサイレンサー、カーテンシールドエアバッグなど	
		環境調和型素材　ケナフ	パッケージトレイトリム	
		リサイクル材の使用　再生フェルト	フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど	
		再生ポリプロピレン	フロアカバーなど	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート
ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。“乗って・比べて”と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る“楽しさ”
ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリアでの走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

■ エコドライブのレベルを見て、比較する“楽しさ”
エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link経由でG-Linkセンターに送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内の専用サイトで、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。

＊1.　燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊2.　WLTCモード走行
＊3.　平成28年騒音規制
＊4.　チタン4連エキゾーストマフラーをメーカーオプション装着した場合、80dBとなります。
＊5.　フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。
＊6.　1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
＊7.　交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。

TÜVRheinland CERTIFIED　LCA Method Certified　www.tuv.com ID 0000045604

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CAPTION / NOTE



表紙、P2-11、24-25

RC F “Performance package”。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク（083）。エアダムはティーラーオプション。



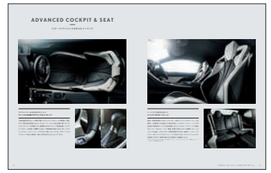
P30-31

RC F “Performance package”。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク（083）。インテリアカラーはフレアレッド。



P12-17、26-27

RC F。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング（8X1）、フロント255/35ZR19＋リヤ275/35ZR19タイヤ&鍛造アルミホイール（BBS製・ポリッシュ仕上げ・スパイラル10本スポーク）、F専用オレンジブレーキキャリパー（フロント・リヤ）、ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）、“マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム（RC F専用チューニング）はメーカーオプション。



P32-33

RC F “Carbon Exterior package”。インテリアカラーはブラック＆ホワイト。オーナメントパネルはシルバースターリングファイバー。TVD、“マークレビンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム（RC F専用チューニング）はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※180km/hでスピードリミッターが作動します。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。
※CFRP部品は、カーボン繊維の織り物を使用しているため、光の反射によって織り目模様が一部不均一に見える場合があります。
※セルフリストアリングコートはカーボンパーツには施されません。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬質などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5〜8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ティーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※セミアニリン本革シート、アルカンターラ®シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示とスマートエントリー＆スタートシステムの電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステムについては、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

- ABS: Anti-lock Brake System
- AHB: Automatic High Beam
- AI: Artificial Intelligence
- ASC: Active Sound Control
- AVS: Adaptive Variable Suspension system
- BSM: Blind Spot Monitor
- CFRP: Carbon Fiber Reinforced Plastics（炭素繊維強化プラスティック）
- CO_2: Carbon Dioxide（二酸化炭素）
- CST: Coherent Source Transducer
- D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
- DTV: Digital Television（地上波デジタルTV）
- ELR: Emergency Locking Retractor
- EPS: Electric Power Steering
- GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
- LCA: Life Cycle Assessment
- LDA: Lane Departure Alert
- LSD: Limited Slip Differential
- NMHC: Non Methane Hydrocarbons（非メタン炭化水素）
- NOx: Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
- PM: Particulate Matter（粒子状物質）
- QLS: Quantum Logic Surround
- RCTA: Rear Cross Traffic Alert
- SOx: Sulfur Oxide（硫黄酸化物）
- SRS: Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
- TPO: Thermo Plastic Olefin
- TRC: Traction Control
- TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- TVD: Torque Vectoring Differential
- VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
- VOC: Volatile Organic Compounds
- VSC: Vehicle Stability Control
- VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor（電動連続可変バルブタイミング機構（吸気側））
- 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift

TRADEMARK

■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ “ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ “D-Call Net®”はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
■ アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。
■ マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。
■ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ “LEXUS” “RC F” “F（デザイン）” “Lfinesse” “VDIM” “VSC” “TRC” “SPDS” “D-4S” “VVT-iE” “GAZOO Racing” “TSOP” はトヨタ自動車（株）の商標です。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9:00〜18:00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は’19年5月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE1389-1905

RC F

LEXUS