LEXUS

LS500h



L E X U S







徹底した作り込みにより進化した、上質な乗り心地

LSは自らの原点として初代から一貫して突き詰めてきた上質な走り、静粛性、乗り心地のさらなる進化をめざし、細部を一つひとつ積み重ねる徹底した作り込みに取り組みました。サスペンションではAVSの減衰力の応答性を向上し、スタビライザーバーの剛性を最適化。また、ラジエーターサポート周り、リヤサスペンションメンバー取付部の補強に加え、ルーフサイドインナーとロアバックの間にブレースを追加し、ボディ剛性を向上。体幹を強化することにより、すぐれた乗り心地・操安性能・操舵応答性を実現しています。タイヤは上下方向の剛性をより低減したタイヤ*1、利便性を兼ね備えたランフラットタイヤを採用。エンジンマウントも減衰特性を最適化し、室内に伝わる振動を抑制しました。

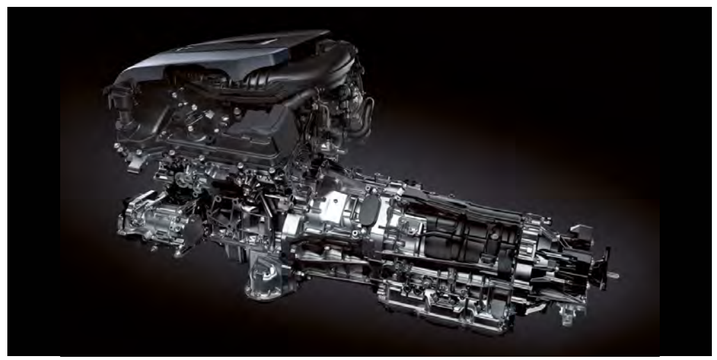
さらにシート表皮の縫い位置をより深い位置で縫い合わせることでたわみやすくするとともに、ウレタンパッドに低反発素材を採用*2。振動吸収性と柔らかな座り心地を確保しています。



＊1. “EXECUTIVE”、“version L”に標準装備のタイヤ。
＊2. “EXECUTIVE”、“version L”のシート。ただし、“version L”のリヤシートバックは除きます。

日常の走り方の研究から作り上げた、静かで余裕がある走り

LSのドライバーは日常的にアクセルをどれほどの割合で使って走っているのでしょうか。その使用実態を知り、ドライバーの視点に立って考えることからエンジン性能の進化に取り組みました。データが示したのは約90%のシーンではアクセル全開の半分程度の踏み込み量で使用されているということでした。これをもとにLSは、ドライバーの使用頻度が高い領域でより上質な走りをめざしました。
ハイブリッド車のLS500hで追求したことは、よりスムーズな走りと静粛性です。アクセルペダルに足を乗せるだけで滑らかに加速を始め、足に少し力を込めれば必要な加速を生み出し、アクセルを戻せば適度な減速度を感じながらスピードを緩めていく。このようにアクセルペダルを優雅に操作しながら走れる上質感を実現しました。具体的には常用域における加速時のバッテリーアシスト量を増加し、アクセル開度40%時で170N·mの駆動力を向上。モーターのアシストがしっかり感じられ、より先進的でパワー感のある走りを味わえます。加えて、発進加速時のエンジン回転数を約500r.p.m.低下させ、ハイブリッドらしい静粛性がさらに進化しています。



マルチステージハイブリッドシステム



「月の道」に見立てた内外装コーディネート

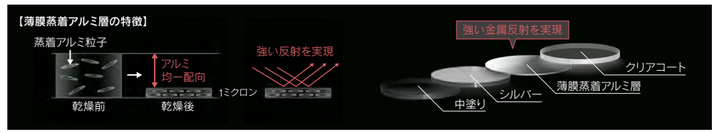
フラッグシップセダンの風格、走行性能や作り込みの品質から感じ取れる上質さ、Lexus Teammateの先進性。LSはこうした独自の魅力を表現する新たなカラーデザインの開発に取り組みました。
レクサスには日本の美意識に由来した「Time in Design」というデザイン思想があります。Time in Designとは時のうつろいや変化の中で、その時々の美しさが感じられる日本ならではの感性に基づく表現です。LSはこの考え方を「月の道」という情景からインスピレーションを得て、アートの領域まで昇華させました。ほのかな月明かりが照らす波の揺らぎは、わずかな光の反射にも豊かな表情を浮かび上がらせ、その周辺にある陰影の存在感も際立たせます。LSは月明かりが映し出す光と影のコントラストを外板色「銀影ラスター」で、刻々と表情を変える波の動きを内装素材「プラチナ箔＆西陣®」で見立て、内外装のコーディネートとして表現しました。

究極の金属質感を追求したボディカラー「銀影ラスター」

レクサスはこれまでシルバー塗装の開発に先進の技術を注いできました。シンプルでありながら、そのものの良さを感じ取りやすいシルバーは、本質を追求するレクサスにとって大事にしてきた色だからです。銀影ラスターはレクサスシルバーの集大成として、未知の金属質感をめざして開発しました。



銀影ラスターの実現は、ソニック工法という塗装技術を確立できたことにあります。ソニック工法とは塗料の体積を凝縮し薄い膜にすることにより塗料内のアルミフレークを平滑に並べる技術で、反射をより強く表現することが可能になります。銀影ラスターはこのソニック工法を応用し、塗膜を1ミクロンという極めて薄い層に凝縮する技術を開発。蒸着アルミ粒子を高密度で敷き詰めた究極の金属質感を作り出しました。同時に、塗装技術においても肌感の向上を追求する微粒化と平滑化に取り組み、粒子感のない鏡面のような肌品質を実現しています。
究極の金属質感を実現した銀影ラスターは、日中の明るい場所で見るときと夜のガレージなどで見るときとで色の表情が変わります。例えば日中の海岸線では太陽の明るさと海の青、アスファルトのグレーが太陽の角度に応じて移ろい行きます。都会では色とりどりの明かりと夜の暗がりが陰影となって豊かな表情を見せてくれるでしょう。



日本の伝統文化をアートへと革新した「プラチナ箔＆西陣®」

プラチナ箔＆西陣®は古くから伝わる職人の手技を結集し、自動車用内装材という表現領域に挑戦した、レクサスのクリエイションです。それぞれの素材本来の質感を活かし、月の道というテーマのもと「月の導きにより煌めく銀の波」を表現しました。
プラチナ箔は金沢を代表する伝統工芸「金箔」の職人たちの手で作られます。金属の塊を1万分の1～2mmという極限の薄さまで延ばす箔打ちの技術は、加賀百万石の時代から400年にわたり継承されてきました。箔打ちの時にできるシワや光沢が繊細な輝きの違いを生み、それを活かしてマットな質感の奥から輝きが見えてくるように仕上げています。オーナメントパネルに貼り付けていくのは箔貼り専門の職人。輝きの違うプラチナ箔を一枚一枚敷き詰めながら全体で一枚に見えるように貼り付け、夜の波を照らす月を表現しました。
ドアトリム表皮の西陣®は、古都・京都で貴族や武士階級に愛されてきた西陣織®を、元禄元年創業の老舗織屋との協業により制作しました。古来、西陣織®には「引き箔」と呼ばれる引き箔糸を使った装飾技法があります。引き箔糸とは和紙に箔を貼り合わせたものを細く割いて平糸状にしたもの。LSの西陣®では銀の引き箔糸を使い、織機で織り上げます。従来、手織りでなく、織機を使うことは至難の業とされてきましたが、平らな糸を捻れずに織り上げる技術を追求することで、LSの内装表現として世界で初めて*西陣織®の量産化を実現しました。銀箔糸が面で輝くことで見せる立体的な表情と色の濃淡が、刻一刻と移ろい揺らめく水面を見立てています。
銀影ラスターに合わせコーディネートすることで、時の移ろいによる美しさを表現し、LSの上質な室内空間で過ごす時間を豊かに彩ります。



＊2020年11月時点。トヨタ自動車(株)調べ。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロ ソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

フラッグシップの風格と上品さ

レクサスのフラッグシップセダンならではの
風格に加えて、フォーマルシーンにも映える上品な装い、
極上のくつろぎをめざし、細部にわたり洗練を極めました。
そして研ぎ澄まされた感性に、
日本のTAKUMIの技と現代のテクノロジーを
融合させた斬新な美が
先進性や上質感といったLS独自の価値を表現しています。

＊Lは Leading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。





EXTERIOR DESIGN

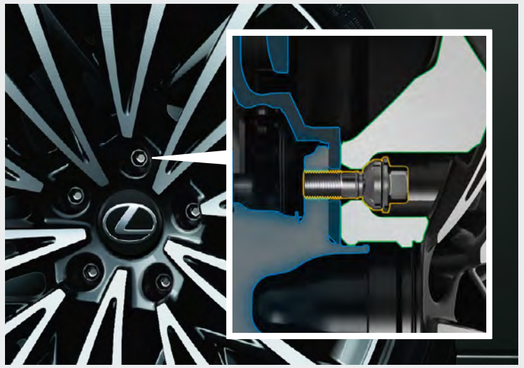
レクサスのフラッグシップを表現したエクステリア

陰影に富み、艶のある表情

アルミホイール/ハブボルト締結構造

存在感のある大径タイヤの表情を決めるアルミホイールは、輝きに加え陰影に富む艶やかな意匠としました。また、“F SPORT”以外は、アウターリムの空洞化により軽量化を図りながら、走行中に起こるタイヤ気柱共鳴音を低減する中空レゾネーター構造のノイズリダクションアルミホイールを採用。ロードノイズの発生源まで遡り、さらなる静粛性の向上を図っています。また、ハブベアリングとホイールの締結にハブボルト構造*を採用しました。高剛性化と合わせ、ボルトを黒色とし目立たなくすることで、ホイール全体の見栄えにも寄与しています。

＊従来のハブナット構造のホイールは装着できません。あらかじめご了承ください。





245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（ハイパークロムメタリック塗装）

“EXECUTIVE” “version L”



245/50R19タイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）

“EXECUTIVE” “version L”

245/50R19ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）

“EXECUTIVE” “version L”



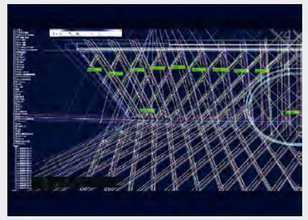
245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）

“EXECUTIVE” “version L”

TAKUMIが丹念に作り込んだ、上品な

スピンドルグリル

レクサスのフラッグシップならではの揺るぎない存在感と、先鋭的な美しさを表現するためにメッシュパターンのデザインを採用。ボディ全体の塊と一体感がありながらグリルのフレーム形状に呼応した流れを感じさせる精彩かつ緻密なデザインの実現に際し、CADモデリングのTAKUMIがコンピューターで綿密に全体のバランスを整えた上で、線一本、面一つひとつに至るまで、最高級セダンならではの風合いを感じさせるために手作業を積み重ねました。そしてグリル色にはダークメタリックを採用し、フォーマルなシーンにも映える上品な印象を与えました。数千個におよぶ面で構成される緻密なデザインは、アグレッシブでありながら繊細な品格を兼ね備えたレクサスフラッグシップとしてのオーラを放ちます。



ドアガラスを滑らかな一枚の面にした

フラッシュサーフェイスウインドゥ

流れるようなシルエットを際立たせるために、ドアガラスと窓枠との段差を極限までなくしたフラッシュサーフェイスウインドゥを採用しました。フロントドアガラスからリヤクォーターガラスを連続する一つの面のようにすることで、高速走行時の風切り音の低減にも寄与します。走り去るLSの後ろ姿は、フラッグシップにふさわしい洗練された余韻を見る者に感じさせます。

標準装備　メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。


AIRBAG
SRS AIRBAG
Lexus
25.0
23.5
POWER



柔らかな感触の
シート（フロント・リヤ）

シートバックとクッションに新開発の低反発ウレタン*を使用。フロントシートでは、表皮とクッションパッドの縫い合わせ位置も深くしました。これにより表皮がたわみやすくなり、体圧が分散することで、柔らかな感触と、走行時の振動吸収性を確保します。低反発ウレタンは通気性を備えており、季節を通して快適な座り心地を保ちます。
また、ドアアームレストとフロントセンターコンソールにも低反発ウレタンを使用し、体が触れる部位の感触を統一したインテリアとしています。

＊低反発ウレタンは“EXECUTIVE”、“version L”に採用。ただし、“version L”のリヤシートバックは除きます。

日本古来の美学から発想した
アンビエントイルミネーション

日本が古来育んできた光の演出を洗練させたスタイリッシュなイルミネーション。光源を低い位置にしつらえた柔らかな光は、空間に奥ゆきと広がりをあたえ、繊細なステッチを施したアームレストやシートの豊かな表情を引き立てます。











INTERIOR DESIGN

モダンな感性とTAKUMIの技、乗る人への配慮で構築したインテリア

日本のクラフトマンシップと共鳴する独創性

ドアトリム / オーナメントパネル / インサイドドアハンドル

工芸品のような印象のドアトリムには数々のこだわりが溢れています。特徴的な形状のオーナメントパネルは、LSのために独自開発し、素材や意匠もアートの領域へ迫りました。そのオーナメントパネルの流れに沿うように3本のキルティングが波紋のように広がる意匠は、室内にエレガントで心地良い雰囲気を醸成します。インサイドドアハンドルは握りやすさと所作の美しさにこだわり、自然と人の手になじむかたちを追求しました。



高度な縫製技術を駆使した

シート意匠

LSのシートは、厳選された高い品質の素材を使用し、高度な縫製技術を駆使することで完成します。より細かいピッチで手間と時間をかけて縫製し、きめ細かくかつシルキーな肌触りとし、さらに革と革の継ぎ目を滑らかにするため、縫製の前に革を叩き、縫い代を小さくするなど随所にTAKUMIの技が活かされています。“EXECUTIVE”と“version L”のシートの、コントロールパーフォレーション＋キルティング処理は、幾重にも交差するステッチの連続性にこだわり、縫製直前に再度裁断し縫製の精度を高める２次裁断を行うことで高品位な仕上がりとしました。しなやかな曲線の粗密な変化による見応えのあるキルティングのデザインは、刷新されたスピンドルグリルのメッシュパターンから発想した、独創的な表情です。また、シートに施したパーフォレーションは、ベンチレーション機能の役割も兼ね備えています。

さらなる柔らかさを実現した

L-ANILINE本革シート

“EXECUTIVE”

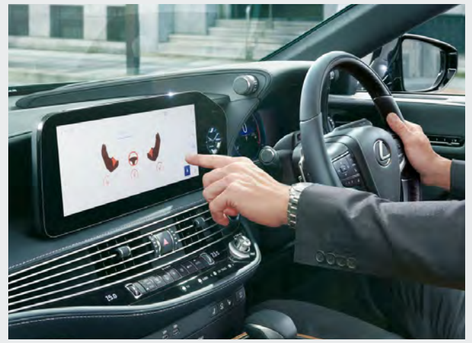
柔らかさと自然な風合いと耐久性を併せ持つ最高級本革です。厳選されたわずか1%の原皮を、時間を惜しむことなく丹念になめし、最大限の柔らかさを出すための特殊工程を経てレクサス独自の触感が生まれます。肌に吸い付くような柔らかさは、セミアニリン本革を凌ぎ、極上のひとときをご提供します。



使いやすさのために細やかな配慮を施した

12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusとシートヒーター/シートベンチレーション/ステアリングヒータースイッチ

画面に直接触れるタッチ操作ができる12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを採用しました。画面にタッチしても指紋が付きにくい素材の採用や、ドライブモードセレクトスイッチ操作時に手が当たらない形状など、細やかな配慮が施されています。使用頻度の高いシートヒーター/シートベンチレーション/ステアリングヒータースイッチは、コンソール上に設定されているほか、画面上での操作も可能です。





メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

「上質な走り」の絶え間ない進化

LSはつねにLSの原点を見つめ、アイデンティティである
「上質な走り」を進化させ続けています。
エンジン音などをさらに低減した静粛性、
乗員に伝わる振動を抑えた、ラグジュアリーを感じさせる乗り心地、
アクセルを踏み込んだ時だけでなく、
日常の走りから心地良い加速感を生む走り。
レクサスのフラッグシップにふさわしいLSらしい走りの味を
さまざまなシーンで体感していただけます。

MULTI STAGE HYBRID

ダイレクトかつ静かな走り、マルチステージハイブリッドシステム

LS500h

Fuel Consumption (LS500h 2WD)

13.8km/ℓ *1 (WLTC MODE)

10.5km/ℓ (市街地モード) *1*2
13.9km/ℓ (郊外モード) *1
15.8km/ℓ (高速道路モード) *1*2

Fuel Consumption (LS500h AWD)

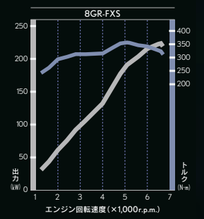
12.2km/ℓ (WLTC MODE)

9.5km/ℓ (市街地モード)
11.9km/ℓ (郊外モード)
14.1km/ℓ (高速道路モード)

System Power *3
Maximum Power: 264kW (359PS)

V6 3.5ℓ (8GR-FXS)
Displacement:
3.456ℓ
Maximum Power [NET]:
220kW (299PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
356N·m (36.3kgf·m) / 5,100r.p.m.

Motor (2NM)
Maximum Power:
132kW (180PS)
Maximum Torque:
300N·m (30.6kgf·m)





*1. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½J
ノイズリダクションアルミホイール (ハイパークロムメタリック塗装)、
または245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½J
ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装) を
装着した場合、各モード燃費はWLTC:13.6km/ℓ、市街地:10.4km/ℓ、
郊外:13.7km/ℓ、高速道路:15.6km/ℓとなります。
*2. LS500h"F SPORT"の各モード燃費は市街地:10.6km/ℓ、高速道路:15.7km/ℓとなります。
*3. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力 (社内算定値)。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

力強い加速性能を実現した
V6 3.5ℓエンジン

伸びのある加速フィーリングを磨き上げた自然吸気V6エンジン。軽量の動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツにより、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成しました。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-iや、クールドEGR、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4Sを採用。全域にわたり高トルクを発揮し、力強い加速と優雅なドライバビリティを体感することができます。

走行性能、燃費性能、静粛性を実現した
マルチステージハイブリッドシステム

V6エンジンと2基のモーターで構成するレクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。エンジン回転数を広範囲で使用できるシステムに10段変速制御を採用することにより、心地良い走りのリズムを実現しています。このシステムにより、発進加速時はもとより、あらゆる車速域からのアクセル操作にダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮。さらに、バッテリー出力がもたらす余裕のあるモータートルクを積極的に活用する制御により、軽くアクセルペダルを踏むだけで滑らかに加速する、心地良い走りを生み出します。また、緩やかな発進時、高速走行時、下り坂走行時、EVドライブモード走行からの復帰時などでエンジン回転数を抑え、低燃費で静かな走りを実現します。

FR PLATFORM

走りと乗り心地を追求した素性にすぐれるプラットフォーム



※画像は海外仕様車。

走りの良さを決定づけた
FR プラットフォーム

レクサスが追求する「すっきりと奥深い走り」を世界に示すこともまた、フラッグシップの使命です。LSのFRプラットフォームでは、重量物の配置で決まる前後配分や慣性モーメントを最適化し、旋回時や加速・減速時において自然で滑らかな車両挙動を実現しています。ボディ剛性向上や軽量化の追求、さまざまなドライビングサポートテクノロジーとの相乗効果により、レベルの高い走りを提供します。

よりスポーティな走りを実現する
ドライビングポジション

ドライバーズセダンとしてパフォーマンスを高めるために、ドライビングポジションを低くし、車両の重心点とドライバーのヒップポイントを近づけた近接配置としました。ドライバーとクルマの旋回中心が近づくことで、クルマとの一体感を味わうことができます。慣性諸元を突き詰めたパッケージングにより、コーナーを走り抜けていく一連の動きにおいて操作に対する応答性の良さと、スムーズで正確な姿勢変化を実現。リズミカルなドライビングを楽しむことができます。

操縦安定性と乗り心地を追求した
サスペンション / ステアリング特性

AVSに低フリクションのアブソーバーオイルシールを採用し、しなやかなサスペンションストロークを発揮。減衰力特性の最適化と併せ、すぐれた乗り心地を生み出します。また、リヤサスペンションブレースおよびラゲージブレースに熱硬化樹脂を塗布し焼き付けることによるレスポンス向上減衰構造(REDS)を採用。さらにセンタートンネルの補強によりボディ中央の剛性を高め、ボディ剛性全体のバランスを最適化したことで、操舵応答性と質感を進化させています。電子制御エアサスペンションでは、NORMALとHIGHに切り替えられる車高選択機能に加え、乗降モードを搭載し、乗降時に乗り降りしやすい車高に自動で調整します。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

MULTI MATERIAL BODY

リニアなステアリング特性とすぐれた静粛性



※画像は海外仕様車。

安心感と心地良さを高める

高剛性ボディ

相反する命題にあえて挑戦し、解決策を見出すこともLSの使命です。高いボディ剛性と軽量化、軽量化と安全性の両立という課題に対し、ロッカー、ピラー、ルーフなど主要骨格部材にホットスタンプ材やハイテン材を含む高張力鋼板を最適配置しました。さらにフロアメンバー、ピラー、リヤバンパーなどで荷重を分散する衝撃吸収構造とし、全方位からのすぐれた衝突安全性を確保しました。また、ドアパネルの剛性確保と制振材の最適化により、重厚感のあるドア閉まり音を実現。ドアを閉めるたび、心地良い余韻に浸ることができます。

旋回性能に寄与する

軽量ボディ

クルマは、中心に重量物を配置することで、回頭性の良いキビキビした旋回性能を獲得できます。LSは、車両重心点から遠い位置の骨格や部材（フロントフード、インパネリインフォースメント、フェンダー、ドア、トランクリッド、フロントとリヤのサスペンションタワー）にアルミニウムを採用。車両全体の軽量化のみならず、慣性モーメントの低減により、コーナリング性能にすぐれた骨格としました。

すぐれた静けさをもたらす

遮音・防音対策

LSには圧倒的な静けさが求められます。ウインドシールドガラスからドア側へ風の流れを沿わせるカウルルーバーに整流リップを設置、ドアガラス面と窓枠の段差をフラットに近づけることで風切り音を低減させました。フロントドアとリヤドア、リヤクォーターガラスを遮音タイプ*とし、かつ、インナーウェザーストリップにガラスとの摺動性と密着性を両立する材質を採用し、高い遮音性を実現。さらに、ドアの全周に見切りウェザーストリップを設定するなど、レクサスの遮音・防音への知見を惜しみなく投入しました。

＊リヤクォーターガラス（遮音タイプ）は"EXECUTIVE"に標準装備。

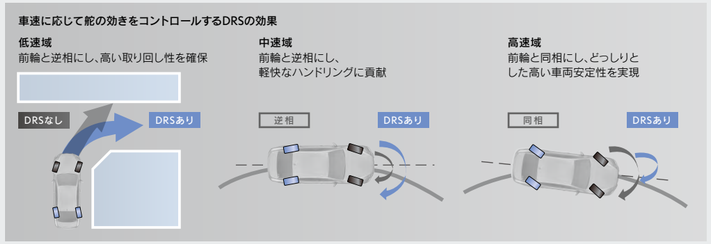
DRIVING SUPPORT

すぐれた車両安定性と好みで選べる乗り味

後輪の切れ角を制御する

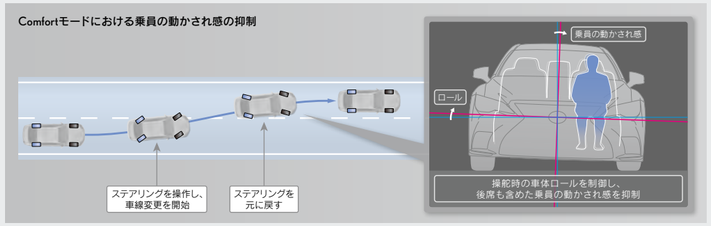
ダイナミックリヤステアリング［DRS］

後輪転舵角を拡大したダイナミックリヤステアリング［DRS］を採用し、車速に応じて後輪を前輪と逆相/同相に転舵することでシームレスかつ自然なハンドリングを実現しました。低速域では最小回転半径の低減に寄与し、高い取り回し性を実現。また、中速域ではドライバーの意図通りの気持ちいいコーナリングを、高速域では高い車両安定性をもたらします。さらに、ドライブモードセレクトやVDIMとも連携し、最適な車両挙動を実現します。



作動イメージ

ドライブモードセレクトでComfortモードを選択すると、DRSを専用の制御に切り替えます。車両姿勢や挙動の変化による後席も含めた乗員の動かされ感を低減し、快適性の向上を図りました。



作動イメージ

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する

VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

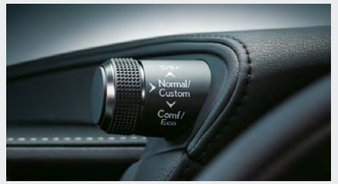
- 電動パワーステアリング［EPS］
- ABS（電子制動力配分制御付）
- アクティブステアリング統合制御
- 電子制御ブレーキ［ECB］*
- TRC
- VSC
- ダイナミックリヤステアリング［DRS］

＊電子制御ブレーキ［ECB］は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。

ドライバーの意志で走りを自由に選択できる

ドライブモードセレクト

モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライビングを楽しむことができます。



ドライブモード	運転特性
Sport S+	**レスポンスにすぐれ、スポーツ走行に対応するモード** アグレッシブな運転操作に合わせ、ステアリングフィールをよりスポーティに切り替え、アクセルレスポンスや加速性能を最大化するギヤ段をつねに選択。また、迫力のあるエンジンサウンドを演出
Sport S	**スポーティな走行に適したモード** アップダウンやコーナーなど応答性・パワーを必要とするシーンで高回転のギヤ段を選択し、アクセルレスポンスや加速性能を向上
Normal	**市街地走行に適したモード** 燃費と走行性能のバランスを確保しつつ、ワインディングロードなどでは最適なギヤ段選択により楽しい走りを提供
Comfort	**乗り心地を優先したモード** ゆったり走りたい時などに適した、しなやかな乗り心地を確保。DRS搭載車では操舵時のロールを低減し、乗員の動かされ感を抑制
Eco	**環境に配慮したモード** 穏やかなスロットル特性でドライバーの軽いアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献
Custom	**嗜好に合わせて設定できるモード** パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせを自由に選択可能

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

統合安全コンセプト。
安全の第一歩となるメンテナンスから、事故の回避・事故被害の軽減に寄与する予防安全、
事故が起きた際の被害を軽減する衝突安全、そして事故後の迅速で的確な救護支援まで。
「統合安全コンセプト」は、レクサスがめざす安全に対する考え方であり、
車両に搭載されるさまざまな安全システムを独立して機能させるのではなく、
連携を図り、高度な安全性を追求していくというものです。

理想の安全へ、Lexus Safety System＋とLexus Teammate

レクサスは、交通事故による死傷者を減らすために、
4大事故形態（「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出合い頭の衝突」）に取り組み、
先進技術の開発と普及技術の展開の2本柱で開発を進めています。
LSでは、「統合安全コンセプト」に基づいたLexus Safety System＋を全車に標準装備。
さらに、運転支援を進化させた「Lexus Teammate」には、
一部の高速道路や自動車専用道路で、渋滞時に車線維持や加減速、
停車・発進を支援するAdvanced Drive（渋滞時支援）と、
スイッチ操作によりスムーズな駐車支援が可能なAdvanced Parkを設定。
LSは、LSに乗るすべての人に、より安全・安心の移動をお届けします。

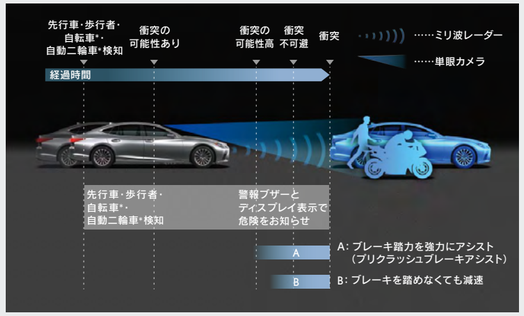
Lexus Safety System +

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

さまざまなシーンに衝突回避機能を拡張した
プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車*[昼夜]・自動二輪車*[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

進路上の車両、歩行者、自転車*、自動二輪車*をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては正面から衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

＊人が乗車している状態を作動対象としています。
※対向車に関しては、正面衝突、相手車逸脱による対向車との衝突に対応。プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

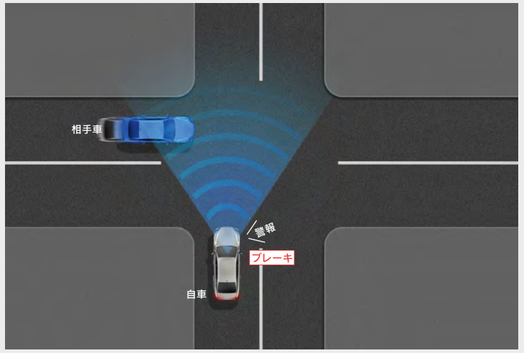


作動イメージ

＜交差点衝突回避支援(出合頭車両)＞

従来のプリクラッシュセーフティの作動範囲に加え、交差点で交差する車両・自動二輪車*に対しても、衝突回避の支援を行います。衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

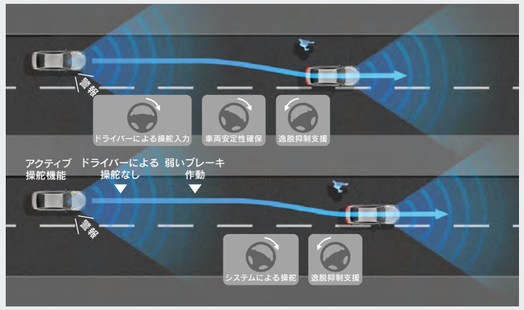


作動イメージ

＜緊急時操舵支援＞

歩行者、自転車*、自動二輪車*、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。また、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援するアクティブ操舵機能を設定しています。

※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。
※横断歩行者など一定以上の横速度を持った対象には作動しない場合があります。

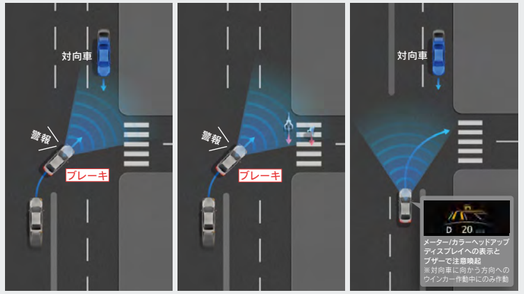


作動イメージ

＜交差点衝突回避支援(右左折)＞

交差点右折時に直進してくる対向車(隣接2レーンまで)および右左折時に横断してくる歩行者・自転車*をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報およびブレーキを作動させることで、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、プラスサポートモード中の場合は、右折時の対向車に対してより早いタイミングで表示とブザーで接近を伝えます(交差点対向車注意喚起)。

■右折時の対向車　■右左折後の横断歩行者・自転車*　■交差点対向車注意喚起(プラスサポートモードのみ)



※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

作動イメージ

＜低速時加速抑制＞

低速時の自車の直前にある壁、歩行者、自転車*、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、衝突が回避され、かつ車両が停止した場合、ドライバーがアクセルまたはブレーキ操作をするまでブレーキカを保持します。

※パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]の代替機能となるシステムではありません。



作動イメージ

＜音声発話(プラスサポートモードのみ)＞

下記のシーンにおいて、メーター表示と音声発話を行いドライバーへ通知します。

＊1. 人が乗車している状態を作動対象としています。
＊2. 衝突前に車両が停止した場合のみ作動。　＊3. プリクラッシュセーフティの作動状況によって下記の通りにならない場合があります。



低速時加速抑制作動イメージ



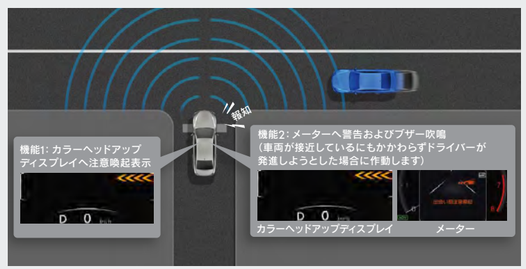
プリクラッシュセーフティ作動イメージ

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h～180km/h、対歩行者、自転車*の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車*の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。数値は社内測定値。

出合い頭の衝突回避を支援する
フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知すると、カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



作動イメージ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lexus Safety System +

高速道路・自動車専用道路で、ドライバーの意図と調和した運転を支援

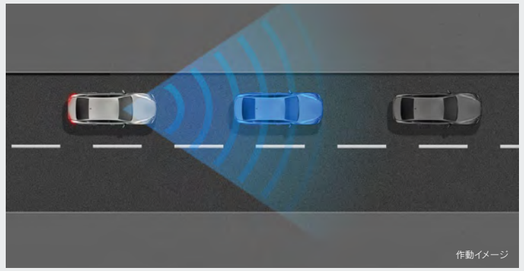


車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーとカメラにより、先行車認識、進路判定、割り込み車検知などにすぐれた性能を確保し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると、早期に速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。また、約80km/h以上でウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または、車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施。スムーズな追い越しや車線変更が行えるようにしました。また、レーダークルーズコントロール作動中に、音声対話サービスを使用して、設定車速と車間設定を変更できます。さらに、制御の開始、車間制御モードと定速制御モードの切り替えを、シンプルなスイッチ操作で行うことができ、すぐれた使用性も追求しています。

※車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。
※設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。


作動イメージ

車線の逸脱警告と逸脱抑制を支援する

レーンディパーチャーアラート［LDA］

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせします。システムのON/OFFは、タッチディスプレイにて行うことができます。

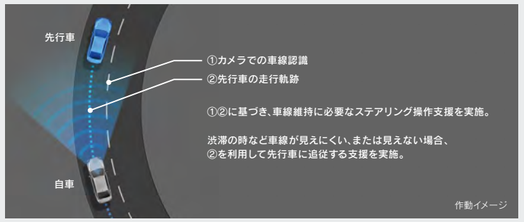
＜車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能＞
車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッドアップディスプレイ、メーターへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。車線だけでなくアスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。また、ブラインドスポットモニター［BSM］と連携して方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報/抑制機能が作動し、音声でお知らせします。さらに、歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は車線逸脱警報/抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト［LTA］

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

＜車線維持支援機能＞
緩やかなカーブで操舵を支援し、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。車線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を走路中央からオフセットする制御を採用。隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、一般的なドライバーの運転と同様に、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

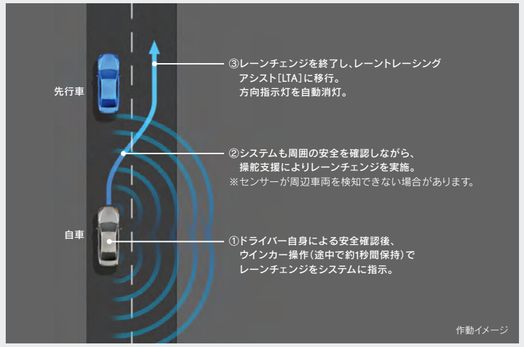


作動イメージ

車線変更操作と安全確認を支援する

レーンチェンジアシスト［LCA］

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、車線維持支援機能が作動中にレーンチェンジのための操舵、加減速、車線変更先車両監視の支援を行います。ドライバーのウインカー操作が支援開始の合図となり、レーンチェンジの操舵支援を行います。



作動イメージ

※レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ※故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が停止します。 ※例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ※レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ※レーンチェンジアシスト［LCA］は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ※レーンチェンジアシスト［LCA］は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、G-Link・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト［LCA］の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ※作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート［LDA］が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ※レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト［LCA］が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など ※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

※本ページの機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によってはご使用になれない場合があります。
※本ページの機能は高速道路や自動車専用道路での使用を前提として設計しています。また、車線内自動走行を実現したものではありません。
※本ページの機能を過信せず、必ずドライバーご自身で運転操作を行ってください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Lexus Safety System +

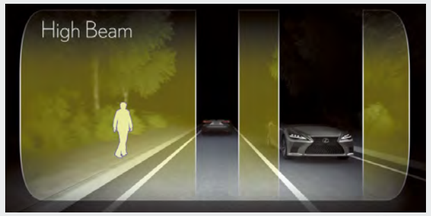
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

遠方にいる歩行者をいち早く照らす

ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］

夜間の視認性を飛躍的に高めるブレードスキャン®AHS。高速回転するブレードミラーにLEDの光を反射させ、その残像効果によって滑らかに前方を照らします。また、ブレードミラーの回転に合わせてLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアをきめ細かく調整。遠方の歩行者や路肩、標識などをより早く認知できる配光を実現します。さらに、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光するなど、夜間走行時のストレスを軽減し、安全運転に寄与します。

※自車速度約15km/h以上で作動します。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



作動イメージ

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト［RSA］

カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識を、メーターに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知します。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



作動イメージ

信号機や先行車を検知して自車の発進遅れを知らせる

発進遅れ告知機能［TMN］

信号の表示や先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点先頭で停止時に信号の停止表示が解除されても自車が停止し続けた場合、または、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、メーター表示、およびブザーなどでお知らせします。

※右折矢印信号も検知可能です。 ※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



作動イメージ

ドライバーの状態を検知して注意喚起を行う

ドライバーモニター

ドライバーの不適切な運転状態（脇見、漫然、居眠り）が要因の事故を低減するために、ドライバーの状態を確認し、不適切な状態であると推定された場合、素早く注意喚起を行います。顔向き検知、開閉眼検知に加え、視線を検知することにより、顔向きだけでは検知できない脇見シーン（例えば、正面を向いて視線を落として携帯を見るようなシーン）も検知することができます。

＜ドライバーモニター連携が備わっている機能＞
・プリクラッシュセーフティ
・レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）
・レーンディパーチャーアラート［LDA］
・ドライバー異常時対応システム



＜脇見等を検知した場合＞
システムが脇見や閉眼状態であると判断した場合、メーター表示やブザー音で注意喚起。



メーターディスプレイの警告表示


脇見


閉眼

留意事項：ドライバーモニターが正常に作動しないおそれがある状況

次のような状況のとき、ドライバーモニターカメラは運転者の顔を検知できず、機能が正常に作動しないおそれがあります。
●炎天下での駐車後など、車内が高温のとき ●強い光（太陽光や後続車のヘッドランプ光など）がドライバーモニターカメラにあたっているとき ●周囲の構造物の影響などで、車内の明るさがひんぱんに変化しているとき ●強い光（太陽光や対向車のヘッドランプ光など）が運転者の顔にあたっているとき ●眼鏡・サングラスのレンズに光が映り込んでいるとき ●助手席や後席の乗員が身を乗り出すなど、ドライバーモニターカメラの検知範囲に複数の顔があるとき ●前に身を乗り出したり、窓から顔を出したりするなど、顔がドライバーモニターカメラの検知範囲から外れているとき ●ステアリングやステアリングを握る手・腕などでドライバーモニターカメラが隠れたとき ●帽子を深く被っているとき ●眼帯を着用しているとき ●眼鏡をかけているとき ●赤外線を通しにくいサングラスをかけているとき ●コンタクトレンズをつけているとき ●マスクを着用しているとき ●笑ったり、眼を細めたりしているとき ●眼・鼻・口や、顔の輪郭が隠れているとき ●眼・鼻・口・顔の輪郭が判定できなくなるような化粧をしているとき ●眼鏡・サングラスのフレームや髪などで眼が隠れているとき

⚠ 安全にお使いいただくために
■ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。つねに周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
■ドライバーモニターは運転者の眠気を解消するものではありません。集中力の低下や眠気を感じたら、適度に休憩や仮眠を取り、安全運転に努めてください。

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®＊自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは69-70ページをご覧ください。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lexus Safety System +

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

リスクを先読みして運転操作を支援

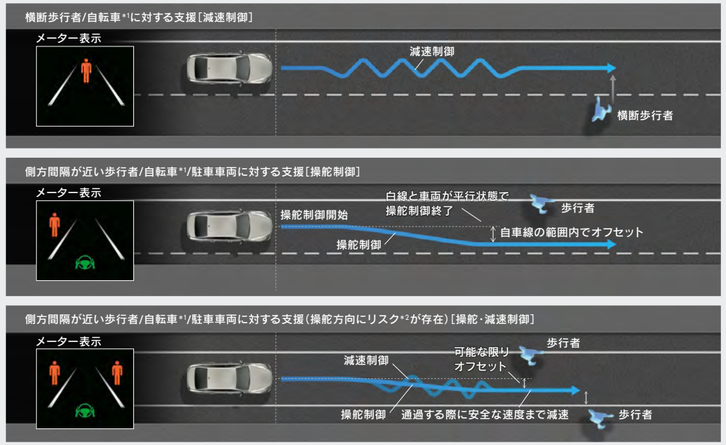
プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添いやさしくサポートする機能です。以下5つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

1. 歩行者/自転車*1/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

＊1. 人が乗車している状態を作動対象としています。
※本支援は自車速が約30km/h～約60km/hのときに作動します。



＊2. 歩行者/自転車/周辺車両

作動イメージ

2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

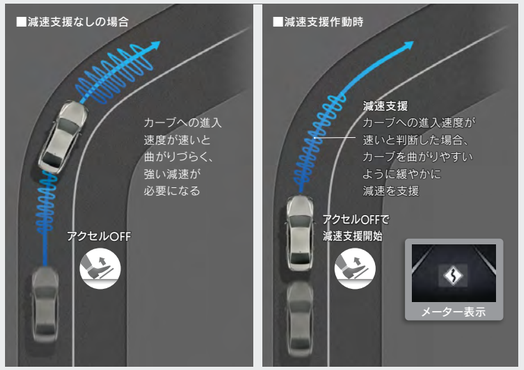
※約15km/hまで減速すると、システムによるブレーキアシストは停止します。

車両が近づく時	1	先行車の有無にかかわらず、ドライバー自身のアクセル操作によって加速・追従	先行車
	2	先行車との車間が詰まった際に、ドライバーがアクセルOFF	アクセルOFF 先行車が減速
	3	＜減速支援なしの場合＞ 通常の回生ブレーキで減速し、車間距離が詰まる	通常の回生ブレーキ 車間が詰まる 先行車
		＜減速支援作動時＞ 車間距離が近づきすぎないように減速支援	減速支援 車間距離が近づきすぎないように減速 先行車
車両が近い時	1	車間が近い状態が一定時間継続した場合、ディスプレイに表示する	メーター表示 車間が近い状態が一定時間継続 先行車 適切な車間

作動イメージ

3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



作動イメージ　作動イメージ

4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFFとウインカー操作に応じて、緩やかに減速します。

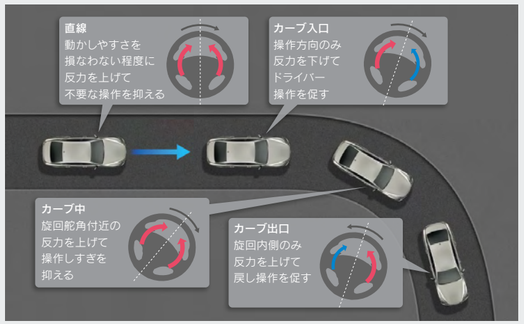
※本支援は自車速が約30km/h～約80km/hのときに作動します。

1	ドライバー自身のアクセル操作によって交差点に接近	
2	交差点に近づいたときにドライバーがアクセルオフ、ウインカー操作	アクセルオフ ウインカーオン
3	＜減速支援なしの場合＞ ドライバーのブレーキ操作で交差点に対して減速	ドライバーブレーキオン ドライバー減速
	＜減速支援作動時＞ あらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保	メーター表示 ドライバーブレーキオン 減速支援 ドライバー減速 あらかじめ減速を支援し操作余裕を確保

作動イメージ

5. 車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリング反力を変化させることで、不要な操作を抑えたり、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。また、反力変化のみでステアリングを自動で回すことはありません。



作動イメージ

⚠ Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

機能説明
情報はこちら

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

※Lexus Safety System ＋は、DCMによる無線通信により、レクサス販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。 ※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客さまの安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客さまの更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客さまが許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、lexus.jp内の最新の取扱説明書で確認することができます。
※無線通信によるソフトウェアアップデートはG-Link契約が必要です。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lexus Teammate［Advanced Drive（渋滞時支援）］

高速道路・自動車専用道路での渋滞時に運転負荷を軽減

加減速や停車・発進などの渋滞時支援

Advanced Drive（渋滞時支援）

一部の高速道路・自動車専用道路をレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）、およびレーントレーシングアシスト［LTA］を作動させての運転中、渋滞（0-40km/h）になるとドライバーが周囲の監視をしているなど一定の条件を満たしていると、システムが認知・判断・操作を支援します。

支援開始

Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）は、渋滞を検知するとマルチインフォメーションディスプレイ表示によるお知らせの後、自動的に支援を開始します。渋滞を検知し、ドライバーが周囲を監視している状態で自車速度が約40km/h以下になるとマルチインフォメーションディスプレイに“Advanced Drive”と表示し、車線維持・加減速・停車・発進を支援します。

図は、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の設定速度が60km/hかつレーントレーシングアシスト［LTA］を使用して走行中に渋滞に入った場合の一例です。



作動イメージ

支援終了

渋滞が解消し、Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）終了時は、ドライバーにハンドル操作を促すために、マルチインフォメーションディスプレイの表示とブザーで通知し、支援を終了します。



＊ハンドル操作要求の表示は一例です。運転状況により、表示内容が変わります。

作動イメージ

⚠警告：Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）を安全にお使いいただくために

- ■システムの作動中は、ドライバーモニター監視のもと、手を離して運転することができますが、自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握し、必ず安全確認をしながら運転してください。
- ■周囲の状況・道路の状態・ドライバーの状態によっては作動しないことがあります。
- ■状況に応じてディスプレイ表示でハンドルの操作を促すことがあります。その際はただちにドライバー自身でハンドル・ブレーキ・アクセルの操作を行い、安全を確保してください。
- ■認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であってもドライバー自身の操作で安全を確保する必要があります。例えば、自車の前方に割り込み、工事区間、落下物等のシーンでは、必要に応じて自らハンドル・ブレーキ・アクセルを操作してください。
- ■正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ■本システムは地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
- ■システム作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。つねに視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください（ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスタ・リヤウインドウデフォッガー・ドアミラーヒーター）。
- ■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でも本システムは作動しません（中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等）。
- ■例えば次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください（自車の前方に割り込みがあったとき、他車が接近してきたとき、工事区間、落下物等）。
- ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。
- ■本システムは地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、G-Link・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、本システムの継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
- ■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- ■詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Lexus Teammate [Advanced Park]

スムーズな駐車をクルマが支援

シンプルなスイッチ操作でステアリング・シフト・アクセル・ブレーキ操作を制御する

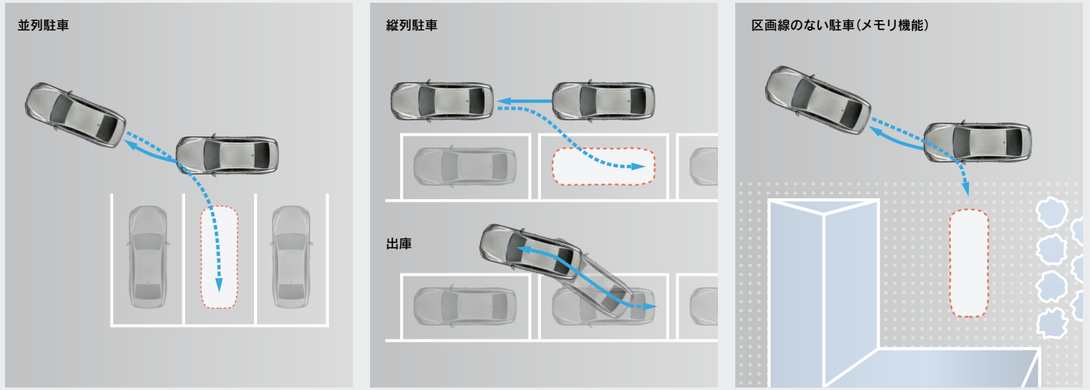
高度運転支援Advanced Park

パノラミックビューモニターのカメラやクリアランスソナーの超音波センサー、夜間の認識性能を確保する赤外線ライトなどで車両の全周囲を高い精度で検知し、ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキの各操作を制御。駐車したいスペースの横に停車後、メインスイッチを押して車両周辺と駐車スペース*を確認し、ディスプレイ画面上の開始スイッチを押すとスムーズに駐車を開始します。作動中の車両周辺の状況をディスプレイに表示するほか、動く対象物や細いポールなどを含む障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

＊駐車スペースが複数ある場合は変更できます。
※Advanced Parkはあくまで運転を支援する機能です。Advanced Parkを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
※Advanced Parkは駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

さまざまな駐車シーンに対応するAdvanced Park

並列バック駐車、縦列駐車・出庫、区画線のない駐車（メモリ機能）に加えて、並列シーンでの前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能です。
俯瞰映像に車両周辺の死角や目標駐車位置などをつねに表示し、スムーズな駐車を実現します。



作動イメージ

車外から遠隔操作で駐車・出庫ができる

Advanced Parkのリモート機能

スマートフォンに専用アプリ「Remote Park」をインストールすることで、車外から遠隔操作*が行えるリモート機能を設定しました。並列・縦列駐車、出庫、およびトランクの荷物を取り出すシーンなどにおける前後移動の操作が可能です。不慣れな場所、狭い場所での駐車を支援し、乗り降りのわずらわしさを低減します。

＊スマートフォン操作は、電子キーを携帯したドライバーが行う必要があります。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。

OTHER SAFETY

ドライバーを細やかにサポートする、充実の安全テクノロジー

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能*の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

＊あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusにて床下透過表示機能を設定（ON）することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］協調表示、フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＆ITS Connect協調表示、プリクラッシュセーフティ協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。
※自車速度約20km/h以下で作動します。
※一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。



車両後方より車両前側を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

映像で後方の安全確認をサポートする

デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をワイドミラーのディスプレイに表示することで、後席の乗員やヘッドレストに遮られることなく、電動サンシェード（リヤウインドウ）使用時にも後方の安全確認が可能。後席乗員のプライバシー配慮にも寄与します。高画質の映像により、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えた際の自然な色調、夜間のクリアな視認性を実現しています。カメラに汚れなどが付着した際は、室内からのスイッチ操作でウォッシャー液が噴射し、汚れを洗浄できます。

※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が二重映りする場合があります。また、ムーンルーフからの外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また、着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。



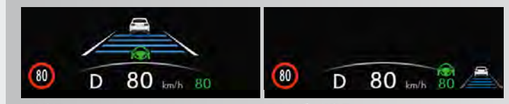
作動前（鏡面ミラーモード）　作動後（デジタルインナーミラーモード）

画面がウインドシールドガラスに現れる

カラーヘッドアップディスプレイ

走行中の視界を確保した上で、運転に必要な情報を分かりやすく伝えます。メーターへの視線移動を減らし、ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるように、表示内容ごとに最適なレイアウトに配置しています。なお、カラーヘッドアップディスプレイは幅260mm×高さ97.5mmのサイズで、ドライバーの好みや運転シーンに合わせて3つの表示を選択することができます。

※サングラス（特に偏光サングラス）をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。



フル表示
システムの作動状態を大きく表示

スタンダード表示
コンテンツを下方に集約

ミニマム表示
必要最低限の情報を表示

インナーミラーの後方視界を広く確保する

後席自動リクライニング機能

"EXECUTIVE"　"version L"

後席に乗員がいない場合、ドライバーのシフト操作に連動してリヤシートが自動的にリクライニングするシステム。ヘッドレストが上がっていた場合はヘッドレストも自動で下降します。これにより、インナーミラー越しの後方視界をより広く確保します。

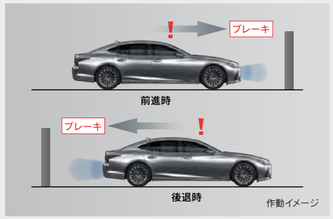


作動前　作動後

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

パーキングサポートブレーキ［PKSB］

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）［PKSB］



パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）［PKSB］



アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。Lexus Teammate Advanced Park装着車では、静止物の検知対象を前後方のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。Advanced Parkのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）［PKSB］



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）［PKSB］



後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus、およびリヤブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

※パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ※パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。 ※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。 ※字光式ナンバープレートは装着できません。

車両後側方の安全性に寄与する

ブラインドスポットモニター［BSM］

ブラインドスポットモニター［BSM］は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅するとともにブザーが吹鳴し、より注意を喚起します。

※検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※ブラインドスポットモニター［BSM］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

歩行者の頭部への衝撃を緩和する

4点式ポップアップフード

万一の歩行者との衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃を緩和します。

予防連携機能

プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車*と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行います。

＊人が乗車している状態を作動対象としています。
※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

万一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

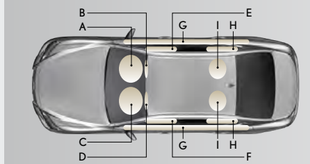
最大12個のSRSエアバッグを装備しています。

予防連携機能

運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、プリクラッシュセーフティによって側面衝突の可能性が高いと判断した場合、作動する準備を整えます。

※後席の保護効果をより高める後左右席SRSシートクッションエアバッグは、"EXECUTIVE"と"version L"のみに標準装備となります。
※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

SRSエアバッグシステム
A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ
H 後席SRSサイドエアバッグ
I 後左右席SRSシートクッションエアバッグ



＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

LSは「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System＋/パーキングサポートブレーキ［PKSB］

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

降車時の危険を知らせる

安心降車アシスト［SEA］

降車時、ブラインドスポットモニター［BSM］のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合、ドアミラー内のインジケーター点滅、ブザー、音声通知、メーター表示で乗員へ告知します。

※検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。



後方車両の接近を知らせる

後方車両接近告知

ブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、メーターやカラーヘッドアップディスプレイ、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。

追突の可能性を後続車に知らせる

後方車両への接近警報

追突の可能性が高い後続車に対し、ハザードランプを高速点滅させて注意喚起します。自車両と同一レーンを走行する後続車をブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーにより検知し、後続車との距離、相対速度、方向等から追突の可能性を判断します。追突される可能性が高い場合にハザードランプを約2秒間高速点滅させ、後続車に注意喚起します。

後方車両が至近距離まで接近した際の対処方法を提案する

周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）

後方車両が非常に接近した場合、システムからドライバーに警察もしくはヘルプネット®への接続を提案。対処方法をお伝えします。また、ドライブレコーダー（前後方）装着時には、常時記録に加えて「イベント記録とお知らせ」を実施。状況を自動録画し、専用記録領域へ保存されるので上書きされにくくなります。



被追突時の二次被害低減を支援する

セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）

自車が停車中、ブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーで後方車両を検知し、追突される可能性が非常に高いとシステムが判断すると、自車のブレーキを作動させます。その後追突された場合に自車の速度を減速し、二次衝突被害の回避・軽減に貢献します。自車走行中に前突・側突された後にブレーキを作動させる従来のセカンダリーコリジョンブレーキに対して、停車中後突対応は後側方ミリ波レーダーを使用することで新たに後突に対応するとともに、衝突前からブレーキを作動。より早期での減速が可能です。

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

機能説明
動画はこちら

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2026年9月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

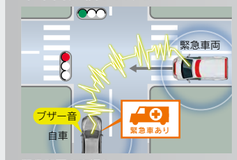
※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※右記の機能は一例です。

クルマとクルマがつながる車車間通信システム



緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。



通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

道路*とクルマがつながる路車間通信システム



右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

［DEALER OPTION］プラスサポート（急アクセル時加速抑制）　全車

専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

＜急アクセル時加速抑制＞

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

＜Lexus Safety System＋の機能拡大＞

プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System＋各機能の挙動（警報タイミングや音声発話の有無）を、より安全な運転につながる方へ拡大します。

・ブリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動

・ロードサインアシスト［RSA］で音声発話による注意喚起を実施 など



プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）

標準キーと区別しやすい、
サテンゴールド加飾の専用キーです。



マルチインフォメーションディスプレイ表示



※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。

※ブレーキを制御するシステムではありません。 ※自車車速約30km/h以下で作動します。 ※前進および後退時に作動します。 ※アクセルを速く強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。 ※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。 ※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。

無線通信により更新が可能

ソフトウェアアップデート

G-Linkを使って、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA（無線通信）によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System＋機能が使用可能。ソフトウェアの更新はパワースイッチON時のみ実施されます。

機能説明
情報はこちら

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※52ページの機能はあくまで運転補助機能です。これらの機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝ ディーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OMOTENASHI

お客さまの要望を察して、すべてをあらかじめ整えることに心を砕く。
レクサスは日本的なおもてなしの真髄を、心とTAKUMIの技と
先進テクノロジーで提供します。

五感に響く、究極のOMOTENASHI

高度なTAKUMIの技で仕上げたシートの美しさと心地良さは全席に。
自動でリフトアップし、乗り降りしやすさをサポートする運転席。
“EXECUTIVE”の電動オットマン（後左席）は、
フルリクライニング時の角度にまで妥協を許さず座り心地を追求しました。
エアブラダー（空気袋）でリフレッシュする機能*は、
ドライバーが主体の前席とゲストが主体の後席で、
それぞれに最適なメニューをご用意しています。
LSは、フラッグシップにふさわしい快適さで、皆さまをおもてなしします。

＊前席のフロントリフレッシュシートは“EXECUTIVE”、“version L”に標準装備。後席の温感リラクゼーション機能（後左右席）は“EXECUTIVE”に標準装備。



REAR SPACE

居住性を極めたリヤスペース

22Way 調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)*1 / 電動オットマン(伸縮機構付 / 後左席) / プリセットポジション(後左席)

"EXECUTIVE"

エアブラダー(空気袋)の膨張・収縮でランバー前後上下、バックベルビス(腰後部)、ショルダーの調整を行うニューマチック(空気式)システムとモーターを併用し、シート全体で細やかな調整を実現しました。シートの角度調整は、乗り降りしやすい乗降モードから深いリクライニングまで対応。また助手席シートスライドにより、最大約1,020mmのゆとりあるレッグスペースを確保します。後左席の電動オットマンは、体格が大きい乗員にもゆったりとした座り心地を提供する長さまで伸びるようにしました。後左席にはプリセットポジションも設定。ビジネスモードは通常位置。エンターテインモード(リヤシートエンターテインメントシステム装着車)*2は、映像をゆったりとお楽しみいただけるよう、レッグスペースを最大限広げ、後席用ディスプレイと背もたれを最適な角度に調整します。さらに、助手席ヘッドレストを倒すことにより、視界を広げ、開放感を演出します。リラックスモードは、最大限リラックスした姿勢でお休みいただけるよう、助手席と後左席をさらに前後に倒します。フラッグシップセダンならではの上質なくつろぎをご堪能ください。

＊1. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
＊2. エンターテインモード(リヤシートエンターテインメントシステム非装着車)は、レッグスペースとヘッドレストの設定が異なります。
※シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



写真はリラックスモード。



ビジネスモード



エンターテインモード(リヤシート エンターテインメントシステム非装着車)



エンターテインモード(リヤシート エンターテインメントシステム装着車)



リラックスモード

肩部と腰部にヒーターを備えた

温感リラクゼーション機能(後左右席)

"EXECUTIVE"

温感リラクゼーション機能は、シートバックおよびシートクッション内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。また、肩部の最上段と腰部の下から2段目の2カ所に専用ヒーターを設置し、温める時間と冷ます時間を繰り返す温度のマネージメントを行い、リラクゼーションに寄与します。全身(リフレッシュ、ストレッチ、シンプル)と部位別(上半身、下半身、肩、腰)の計7コースから、お好みのリラクゼーションをお選びいただけます。



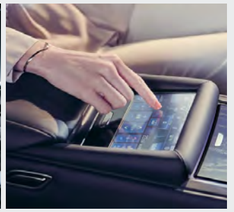
エアブラダー(空気袋)配置図

より快適に映像を楽しめる

リヤシートエンターテインメントシステム / リヤマルチオペレーションパネル

前席・後席のシートポジションに連動して見やすい角度に自動調整する機能で乗員をもてなす、後席用11.6インチディスプレイ(左右)を搭載。Blu-rayディスクプレーヤーやSDカードスロットを備え、モバイル端末に保存した映像や音楽等もMiracast®*1を介して鑑賞でき、HDMI端子*2でパソコンなども接続可能です。リヤセンターアームレスト上のリヤマルチオペレーションパネルでは、オーディオをはじめ、エアコン、シート機能、リラクゼーション機能、サンシェードとランプの操作を指先で直感的に行えます。





リヤシートエンターテインメントシステム
"EXECUTIVE"＊3

リヤマルチオペレーションパネル
"EXECUTIVE" "version L"

＊1. Wi-Fi®を使用し、モバイル端末に保存された映像や音楽等を車内ディスプレイで再生できます。モバイル端末がMiracast®に対応していることを必ずご確認ください。
＊2. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。
＊3. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

FRONT SPACE

最上級のサポートを提供するフロントスペース

走行中の身体への負担を軽くする

28Way 調整式フロントパワーシート（マルチサポートシステム・ポジションメモリー付）

全車

ドライビング中の身体への負担が軽くなると、より楽しく操縦でき、より疲れが軽減します。ニューマチック（空気式）システムは、後席同様のサポートに加え、前席ではさらにバックサイド、ヒップ、クッションサイドとより厚いサポートを行います。ショルダーサポートは、肩甲骨を支えることでステアリング操作のしやすさに寄与。また、旋回中でも上体がサポートされるので、車両との一体感を得ることができます。ヒップサポートは身体とシートの隙間ができやすい尻後方をサポートし、減速中や旋回中でも骨盤を安定させ、姿勢保持に寄与します。クッションサイドサポートはクッション左右の土手部を立ち上げ、高いホールド性を確保することで、旋回時の操縦安定性に寄与します。アグレッシブなドライビングや、長時間の運転の時などで、ドライバーの身体を多角的にサポートします。



お好みのリラクゼーションを選べる

フロントリフレッシュシート

"EXECUTIVE" "version L"

前席のシートバックおよびシートクッション内のエアブラダー（空気袋）を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。全身（求心〈末端から心臓へ〉、遠心〈心臓から末端へ〉）と部位別（上半身、下半身、腰）の全5コースからお好みに応じてお選びいただけます。



エアブラダー（空気袋）配置図

パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ*1・リターンメモリー / 運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付）/ 電子制御エアサスペンション（乗降モード付）& AVS / 運転席・助手席イージーアクセスバックル*2

乗り降りする瞬間にも、行き届いた気遣いに感動するクルマこそが真のラグジュアリーセダン。パワーイージーアクセスシステムに、運転席オートスライドアウェイ・リターン機能に加え、運転席オートリフトアップ機能と運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能を採用しました。運転席オートリフトアップ機能は、降車時にシートを上昇させて足腰への負担を軽減し、乗車後はシートを下降させて元のシートポジションに戻します。運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能は、ドア側のクッションサイドサポートを開くことで乗車時の腿への当たりを緩和します。また、電子制御エアサスペンションの乗降モードは、乗降時に車高を最大20mm上昇させ、乗り降りしやすい高さに自動調整します。運転席・助手席イージーアクセスバックルは、ドアを開けるとシートベルトバックルが上昇し、乗員が着座しシートベルトを締めるとバックルが下降する、シートベルトの使用をよりスムーズにする機能です。

＊1. 運転席オートリフトアップ機能を作動させるためには、設定変更を行う必要があります。
＊2. 運転席では、降車時にシートベルトを締めたままパワースイッチOFFでバックルが上昇し、シートベルトを外すとバックルが下降します。



運転席オートスライドアウェイ＆
運転席オートリフトアップ機能

全車



運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能

全車



電子制御エアサスペンション（乗降モード付）

全車



運転席・助手席イージーアクセスバックル

"EXECUTIVE" version L"

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION & SOUND SYSTEM

ドライブ時間を心地良くする、先進のマルチメディアシステムとオーディオ



鮮度ある情報でドライブをアシスト
コネクティッドナビ（車載ナビ有）

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。



必要な契約	G-Link
特徴	・車載機にナビデータを保持する、G-Linkセンター通信型ナビ ・G-Linkセンター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*
G-Link解約後	車載ナビ機能を利用可

*通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】駐車場検索



【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン・満空情報・料金情報

【サービス】グルメ検索



【表示コンテンツ】
・レーティング（口コミ）・営業時間

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した
オーディオ＆ビジュアル機能

スマートフォンと12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応*1
◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
◎フロントセンターコンソールボックス内にUSB端子の通信用Type-A（1個）と充電用Type-C（1個）を設定。USB端子Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生
◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話
◎ハイレゾ音源*2（WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）に対応し、USBメモリーから再生可能

Apple CarPlay WEBサイトはこちら

Android Auto™ WEBサイトはこちら

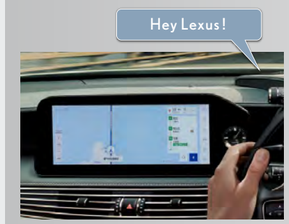
*1. ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Bluetooth®とWi-Fi®による無線接続に対応します。Apple CarPlayの無線接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、ケーブル接続にてご利用ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*2. JEITA（一般社団法人 電子情報技術産業協会）による「CDスペック（CDフォーマットで規定されている44.1kHzサンプリング、16bit量子化と、DAT/DVDなどのフォーマットで使用されている48kHzサンプリング、16bit量子化）を超える」デジタルオーディオ。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。

「Hey Lexus」などと話しかけるだけで利用できる
エージェント（音声対話サービス）

機能詳細はこちらからご確認ください。

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey Lexus」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。





※画面はイメージです

■**起動ワードに対応**
「Hey Lexus」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。
■**ナビゲーションやオーディオ操作にも対応**
「地図を拡大して」「FM（周波数）に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。詳しくは下記取扱説明書サイト（https://manual.lexus.jp/）でご確認ください。
■**「エージェント＋」で先読み案内**
ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。

音が見えるかのようなリアルサウンド
“マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム

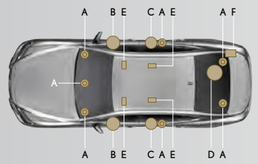
Hi-Res AUDIO

"EXECUTIVE" "version L" "F SPORT"

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LSのために16ch*3Dサラウンドサウンドシステムを開発。23個のスピーカーで構成するシステムは、7つのUnityスピーカーでキャビン内を同じ音色で満たし、前席と後席の頭上に天井スピーカーを配し、Quantum Logic™ Immersion（QLI）サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。コンサートホールに居るかのような感動のリスニング体験を提供します。さらにClari-Fi™（クラリファイ）圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。ハイレゾ再生にも対応しています。

*サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生（2ch/5.1ch）となります。

“マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム［AM・FM・DTV・23スピーカー］
A 10cm Unity（ツィーター＋ミッドレンジ一体構造）
B 8×9インチウーファー
C 17cmウーファー
D 26.5cmサブウーファー
E 4cmアレイ（天井）
F アンプ



エンジン音などの静粛性を追求した
防音・遮音対策 / アクティブノイズコントロール

初代の誕生以来、LSはその静粛性においてつねに世界を驚嘆させてきました。エンジン音の遮音対策を施したフードやフェンダーエプロンまわり、ロードノイズを発生源から抑えるノイズリダクションアルミホイール*を採用。また、車内のエンジンこもり音を低減するアクティブノイズコントロールの音色や、加速時・減速時の力強いエンジンサウンドに最適なチューニングを施すことで、すぐれた静粛性を実現しています。走り出してからすぐに実感する圧倒的な静粛性を高速域においても実現し、100km/h走行中での会話のしやすさを追求しました。

*“EXECUTIVE”、“version L”に標準装備。

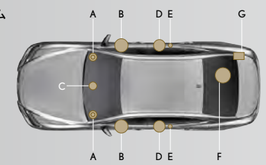
小音量でも大音量でも別格の音質
レクサス LS プレミアムサウンドシステム

Hi-Res AUDIO

"F SPORT"

「静粛性の高い室内に音楽で心動かされる空間を演出」をコンセプトに、圧縮された音源も正確に再現する12スピーカーシステム。ツィーターとミッドレンジの点音源化を追求した9cm CSTスピーカーは、中音域と高音域を一点から広帯域再生することでリアルなボーカルを再現。18cmフロントドアウーファーや16cmリヤドアウーファーは、豊かで力強い低音を再生します。さらに小音時に失われがちな低音域の量感やアタック感を補正する機能を備え、小音量から大音量までハイクオリティな音質で音楽をお楽しみいただけます。ハイレゾ再生にも対応しています。

レクサスLSプレミアムサウンドシステム［AM・FM・DTV・12スピーカー］
A 9cm CST（ツィーター＋ミッドレンジ）
B 18cmウーファー
C 9cmミッドレンジ
D 16cmウーファー
E 2.5cmツィーター
F 25cmサブウーファー
G アンプ



※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車（株）と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業により、ハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

■ 標準装備　□ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
ドライバーズセダンとしてのポテンシャルが高いLSのアグレッシブさを強化し、
ドライバーの意志にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。



EXTERIOR & DRIVING ABILITY

主張する存在感と、さらに切れ味を増したハンドリング



1 “F SPORT”スピンドルグリル & “F SPORT”サイドグリル(メッシュタイプ)　2 “F SPORT”20インチアルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装) & “F SPORT”レッドブレーキキャリパー(フロント・リヤLEXUSロゴ)　3 “F SPORT”リヤバンパーロアガーニッシュ(ブラック塗装) & “F SPORT”ラゲージドアガーニッシュ(漆黒メッキ)　4 “F SPORT”エンブレム(フロントフェンダー)

“F”のエッセンスを注ぎ、走りを追求した

“F SPORT”チューニング

“F”のコンセプトのもとにLSの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。
リニアソレノイド式AVSを採用し、油圧制御用ソレノイドのオイル流量制御バルブの流路を拡大。低減衰力にも対応させるとともに、減衰力の可変幅を拡大することで、上質な乗り心地と操舵応答性や安定性を両立しました。チューニングを施したサスペンションと相まって、上質で滑らかな走りからスポーティでアグレッシブな走りまで、さまざまな走行シーンで高いパフォーマンスを発揮します。

スポーツ走行を実現する

“F SPORT”ブレーキ

フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパーとリヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパーにより、軽量化と高い剛性を獲得。フロントには大径2ピースディスクローターを採用し、バネ下の軽量化に寄与しながら、熱変形を抑えて安定した効きを実現します。キャリパー色は標準装備のブラックとメーカーオプションのレッドを用意しています。



“F SPORT”　“F SPORT”

※写真(左右)はフロントブレーキです。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



INTERIOR

スポーツ走行を支えるインテリア



1 2 "F SPORT" 本革/ウルトラスエード®スポーツシート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付） 3 "F SPORT" 12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付） 4 "F SPORT" ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付） 5 "F SPORT" ディンプル本革シフトノブ
6 "F SPORT" アナログクロック（GPS時刻補正機能付） 7 "F SPORT" アルミ製スポーツペダル＆フットレスト 8 本アルミオーナメントパネル（名栗調仕上げ/シルバー）

“F SPORT”本革/ウルトラスエード®スポーツシート
（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付）

極限状態に耐えうるクルマづくりに挑戦しているレクサス。培った知見をシートにも反映し、前席のショルダー部の張り出しを強めた形状や摩擦抵抗の高いウルトラスエード®を要所にあしらい高いホールド性を追求。パーフォレーションにはスピンドルグリルと同じL字型パターンを採用しています。

情報を洗練されたスタイルで提供する
“F SPORT”12.3インチTFT液晶式メーター
（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）

視認性の高さと美しさを兼ね備えたフルグラフィックメーターによる先進のインターフェース。情報の優先度に沿って重要な情報を瞬時に認識できる多彩な機能を搭載し、スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

※リヤシートリマインダーにつきましては、73ページをご参照ください。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、またひとつ増えていきます。

CONCIERGE コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など専任コミュニケーターが24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡などトラブル直後から事後のケアまで幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配※
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・国内航空券などをいつでも手配。急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※



CONNECTED コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最適な運転環境を。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

ナビゲーション

「つながる」技術で進化する車載カーナビゲーション。ビッグデータの渋滞予測で目的地までスムーズに、快適に。

- **コネクティッドナビ（車載ナビ有）**※
  位置情報＋さらに役立つ情報をお届けします。
- **エージェント（音声対話サービス）**※
  話しかけるだけで車が応えます。
- **車内Wi-Fi**※ 有料オプション
  動画や音楽の大容量コンテンツをデータ通信量を気にすることなく楽しめます。

※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。
車内Wi-Fiご利用時は、ケーブル接続にてご利用ください。



スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。スマートフォン連携機能も充実。

- **Apple CarPlay/Android Auto™**
  お使いのスマートフォンアプリを車内で操作できる連携機能です。
- **My LEXUS（アプリ）**
  G-Linkの快適なサービスを利用できるスマートフォンアプリです。



My LEXUS（WEB）とレクサスオーナーズカード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。My LEXUS（WEB）や販売店、各種サービスのご利用時に最適な対応がスムーズに受けられます。

- **デジタルキー（アプリ）**※ 有料オプション
  専用のスマートフォンアプリで車両のロック・アンロック/エンジン始動、キーの受け渡しができます。

※標準装備、またはメーカーオプションのデジタルキー装着が必要です。
※ご利用にあたっての操作方法や注意事項は、デジタルキーWebサイトをご確認ください。



SECURITY レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

G-Security※

オーナー様がお車から離れている時も大切な愛車をいつでも見守ります。車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合はすぐにお知らせします。

- **マイカー始動ロック**※
  「My LEXUS」アプリで、離れた場所から車の始動をロックすることができます。



ヘルプネット®※

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。



レクサス緊急サポート24※

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

MAINTENANCE メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても、初度登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば保証内容に基づき無料修理いたします。



レクサスケア メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。初度登録日から3年間*、点検およびメンテナンスを無料で行います。＊自家用乗用車の場合



リモートメンテナンスサービス※

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。



ソフトウェア更新※

つねに最新のナビで、快適なドライブを。ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。



※印のついたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。
尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。

My LEXUS　スマートフォンアプリ

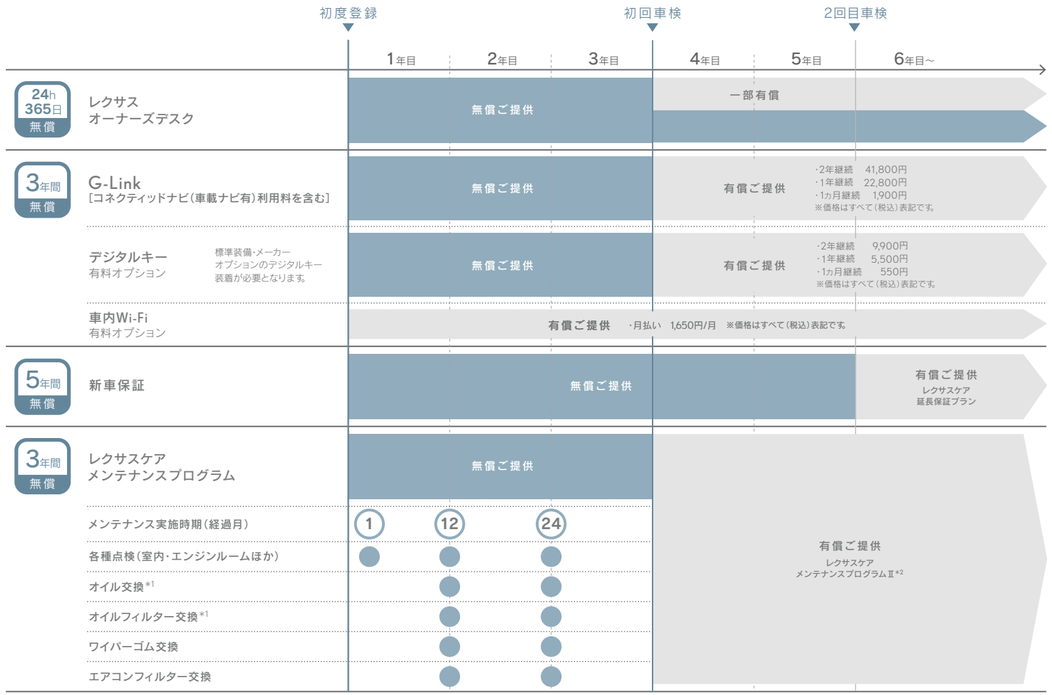
ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・e-ケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロック など	・G-Link契約 ・「TOYOTAアカウント」取得



■LEXUS TOTAL CARE サービス内容と適用時期

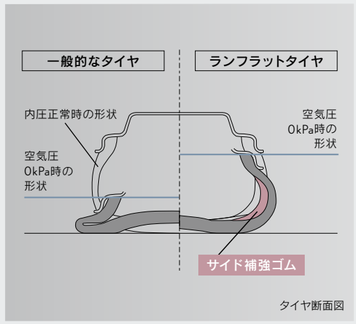


＊1. BEVのレクサスケアメンテナンスプログラムには、オイル交換、オイルフィルター交換はございません。
＊2. レクサスケアメンテナンスプログラムIIの点検整備内容につきましては、レクサス販売店にお問い合わせください。

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。
※G-Linkサービス、My LEXUS(アプリ)のご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。
※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
※G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。
※新車保証は、初度登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、初度登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)テクニカルスタッフによる点検・メンテナンスを無料で行います。
　CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。
※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。
※レクサストータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2026年9月現在のものです)

EQUIPMENT

■パフォーマンス



タイヤ断面図

ランフラットタイヤ

"F SPORT" "EXECUTIVE" "version L"

ランフラットタイヤは、万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速80km/h以下で最長80kmまでの走行が可能です。

※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。

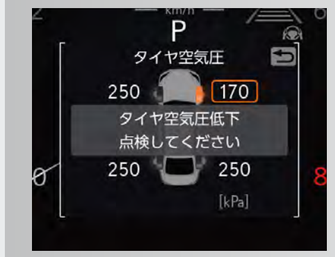
■セーフティ


LEDコーナリングランプ作動イメージ

LEDコーナリングランプ*1/マルチウェザーライト*2

LEDコーナリングランプは、右左折時に、車両進行方向や側方を照射することで、夜間や雨天のコーナリング時の安全運転に寄与します。マルチウェザーライトは、夜間に霧の中を走行する時など、前方照射によるドライバーへの眩惑を低減し、車両手前の照射量を確保することで視界を確保します。

＊1. 自車速度が約35km/h以上の場合は、作動しません。
＊2. マルチウェザーライトは約45km/h以下で作動します。また、マルチウェザーライト作動時、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]は自動で停止します。



タイヤ空気圧警告表示
(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を強調表示します。パワースイッチONの後、数分で空気圧を検出します。

■セーフティ



映像再生イメージ


前方映像イメージ


後方映像イメージ

ドライブレコーダー(前後方)

万一に備えて、運転中も駐車中も記録。車載カメラを併用し、内蔵メモリー方式を採用したドライブレコーダー。車両前方、後方のカメラ映像をメモリー内に常時録画します。各種録画映像は、12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusで再生。すぐに映像を確認することができます。映像データをスマートフォンやUSBメモリーに転送し、持ち運びすることも可能です。*1

■常時録画
パワースイッチがONの間、常時映像を録画します。録画開始後は約1分単位で録画し続けます。記録上限時間の約100分を超えた場合、古いデータから上書きされます。

■手動録画
ドライバーが手動操作により、希望するタイミングで映像を撮影することができます。操作は、手動録画画面の録画ボタンを押すほかに、音声操作で開始することもできます。

■イベント録画
急ブレーキ、エアバッグ展開を伴う衝突時、自車後方の極接近車両検知時等、検知対象のイベントが発生した場合、後で走行状況を確認できるように自動で録画映像を保護。イベント発生タイミングを基準に前後10秒間の前後方カメラ映像を記録します。

■駐車時イベント録画
駐車時(パワースイッチOFF時)に衝撃などを検知した場合、後で周辺状況を確認できるように自動でカメラが作動。検知してから作動し、録画を開始。60秒間の前後方カメラ映像を記録します。
※イベント検知の感度は変更可能です。

■地図表示モード*2
手動録画映像、イベント録画映像、駐車時イベント録画映像について、地図上に撮影地点を表示し、地点を選択することで再生することができます。

＊1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。
＊2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装備車またはコネクティッドナビ(車載ナビ有)利用時に使用できます。
※前方はLexus Safety System +のカメラ、後方はデジタルインナーミラーのカメラを流用してます。
■ドライブレコーダー(前後方)は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によって、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細につきましては取扱説明書をご覧ください。 ■機能　画角(水平):前方108°/後方62° 録画画素数:前方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、映像は約180万画素となります)/後方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、映像は約130万画素となります) ■写真はイメージです。

■ = 標準装備　□ = メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■機能装備



パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)

全車 *1

*1.“EXECUTIVE”でパノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)を選択した場合、リヤエアコン(左右ルーフレジスター)は非装着となります。

広いガラス開口面積により、後席へも開放感を提供。前方にメッシュディフレクターを備え、オープン時の風切り音の発生を抑えます。また、電動サンシェードは、オーバーヘッドスイッチの操作によりフロントおよびリヤの開閉が可能。さらに後席のリヤマルチオペレーションパネル*2から、リヤの開閉操作が行えます。

*2.“EXECUTIVE”“version L”に標準装備。



ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)

車内に開放感をもたらし、チルトアップさせることで、車内の換気も可能です。



おくだけ充電®

おくだけ充電

フロントセンターコンソールのスマホホルダーにおくだけ充電を設定。スマートフォンの充電が行えます。

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(https://www.wirelesspowerconsortium.com/)。

※ホルダー寸法(幅約88mm、厚み約22mm)を超えるQi対応機器(アクセサリー類を含む)は、ホルダーに置くことができないため、充電はできません。

※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

■機能装備



ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)

両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでトランクリッドの自動開閉が行えます。キックインしたこと、およびキックアウトのタイミングは、ブザー音で分かりやすくお知らせします。

※挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



※写真はLS500h“EXECUTIVE”。

ラゲージルーム

容量430ℓ*1を確保。全車、9.5インチのゴルフバッグを4個*2収納できます。

*1. 容量はVDA方式。

*2. 9.5インチ口径のゴルフバッグに47インチドライバーを入れて搭載。クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合があります。

※リヤエアコン付きのLS500h“EXECUTIVE”は400ℓとなります。

■インテリア



電動サンシェード(リヤウインドゥ)



電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター)

電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドゥ)

リヤウインドゥのサンシェードは、シェードの両端をリヤピラーの内側に入れる機構を採用し、リヤウインドゥ全面をシェードで覆います。リヤクォーターのサンシェードは、リヤドアサンシェードと連動して前後に作動し、後席の快適さとプライバシーを確保します。

リヤウインドゥ 全車

リヤドア・リヤクォーター “EXECUTIVE” “version L”



フロントセンター
コンソールボックス



後席大型センター
コンソールボックス

※写真はLS500h“EXECUTIVE”。

**フロントセンターコンソールボックス /
後席大型センターコンソールボックス**

フロントセンターコンソールボックスは、スマートフォンなどを置くのに適した中段トレイ付き。左右両開きのリッドにより、運転席側からも助手席側からもアクセスが容易です。後席大型センターコンソールボックスは、10インチのタブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースを同時に収納可能*な大容量としました。

*タブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースの形状・大きさにより収納できない場合があります。

■インテリア



ナノイーX nanoeX

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

※nanoe(ナノイー)＝nano-technology＋electric
最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”。

※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

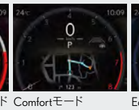


Normalモード

※写真はLS500h“version L”。



Sport S＋/Sport Sモード



Comfortモード



Ecoモード

TFT液晶式メーター

運転に必要な情報を視認しやすい大型12.3インチメーター。運転シーンやドライバーの好みに合わせて、単眼以外に2タイプの表示を選択できます。

※LS500h“F SPORT”は“F SPORT”TFT液晶式メーターとなります。詳しくは67・89ページをご覧ください。



エネルギーモニター表示&ナビゲーションシステム連携表示/2眼タイプ



燃費グラフ表示&ドライブインフォメーション表示/2眼タイプ

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ステアリングスイッチを操作することで、表示コンテンツを切り替えることができます。走行に関するさまざまな情報の表示、エネルギーモニター、ナビ連携情報の表示、オーディオモードの選択や選曲、燃費グラフ、ドライブインフォメーションの表示などが行えます。

リヤシートリマインダー

後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しパワースイッチをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。

※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。

※後席ドアを開いて短時間で再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。

※後席ドアの開閉後、一定時間経過してハイブリッドシステムONにした場合、システムが作動しない場合があります。

※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

BODY COLOR SELECTION

GIN-EI LUSTER 〈1L3〉

SONIC IRIDIUM 〈1L2〉

SONIC TITANIUM 〈1J7〉

MANGANESE LUSTER 〈1K2〉

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉

SONIC AGATE 〈3U3〉

DEEP BLUE MICA 〈8X5〉

WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉



銀影ラスター〈1L3〉*1 全車

レクサスが追求する究極の金属質感のシルバー。1ミクロンという薄膜層で平滑に並ぶ蒸着アルミにより、陰影の強さと深さが際立つ、鏡のような光沢と滑らかで強い金属反射を実現しました。昼と夜、街中と自然の中などあらゆる景色を映し込み、さまざまな表情を見せます。



ソニックイリジウム〈1L2〉*1

希少金属のイリジウムからインスピレーションを得た、普遍的な金属質感の美しさを追求した高輝度シルバー。ハイライトとシェードのハイコントラストが特徴で、特にシェード部は、ソニックの高配向技術を活かした鋭く深い陰影表現を実現しました。



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2



ソニックアゲート〈3U3〉*2



ソニックチタニウム〈1J7〉*2



マンガンラスター〈1K2〉*2 全車



ディープブルーマイカ〈8X5〉*2



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*3

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

＊1. Photo: LS500h "version L"。245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（ハイパークロムメタリック塗装）はメーカーオプション。
＊2. Photo: LS500h "version L"。　＊3. Photo: LS500h "F SPORT"。

＝ メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION







ホワイト*1 "EXECUTIVE" "EXECUTIVE" "version L"





クリムゾン＆ブラック*1 "EXECUTIVE" "EXECUTIVE"





オーカー*1 "EXECUTIVE"





ヘーゼル*1 "EXECUTIVE" "version L" "EXECUTIVE"





シャトー*2 "version L"





ブラック*2 "EXECUTIVE" "version L" "EXECUTIVE"

■ "EXECUTIVE"専用オーナメントパネル・ドアトリム（インテリアカラー）



切子調カットガラス＆ハンドプリーツ（ブラック/クリムゾン＆ブラック） "EXECUTIVE"



切子調カットガラス＆セミアニリン本革
（ホワイト/ブラック/クリムゾン＆ブラック/ヘーゼル） "EXECUTIVE"



プラチナ箔＆西陣®（ブラック） "EXECUTIVE"

*1. Photo: LS500h "EXECUTIVE"。 *2. Photo: LS500h "version L"。

■ = 標準装備 □ = メーカーオプション

※内装色と素材の詳しい設定につきましては、81ページの内装色・素材一覧表でご確認ください。

INTERIOR COLOR SELECTION







ブラック＆ホワイトグレー “F SPORT”





フレアレッド “F SPORT”





ホワイト “F SPORT”

Photo: LS500h “F SPORT”。 ※画面は合成です。

オーナメントパネル



プラチナ箔
“EXECUTIVE”
1万分の1～2㎜という極限の薄さまで丹念に延ばす箔打ちの技術で作られたプラチナ箔を精緻に貼り合わせました。同じ表情が一枚としてない、繊細な光沢が特徴です。



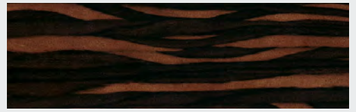
切子調カットガラス
“EXECUTIVE”
切子職人とともに、さまざまな光で表情を変える美しいカットを追求。飛散防止加工を施すことで、車内オーナメントとして実現させました。



アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）
はっきりとした強い木目が特徴のアッシュバールを墨で染色。杢本来の風合いで重厚感と気品を演出します。



レーザーカットスペシャル（ブラック）
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE” “version L”
天然杢の自然な表情に、最新レーザーカット技術で刻んだ美しい金属線。一見相反する二つの要素を融合することで、エッジの効いた先進感を創出します。



アートウッド（オーガニック）
“EXECUTIVE” “version L”
薄くスライスした杢目の積層をさらに薄くスライスした素材を自由に組み合わせ、独創的な柄・色を創造しました。



アートウッド（ヘリンボーン）
“version L”
楽器の装飾に使用される寄木細工を応用。天然杢を職人が一つひとつ手で寄木しています。Lパターンがひそかに隠れている、繊細なレクサス独自の柄を創出しました。



本アルミ（名栗調仕上げ / シルバー）
“F SPORT”



サペリ（ブラック）

内装色・素材一覧表

	シートマテリアル	ドアトリム表皮	シートカラー	オーナメントパネル			
				ドアトリム	フロント・リヤコンソール	フロントシートバック	本木目＋本革ステアリングの本木目
“EXECUTIVE”	セミアニリン本革	セミアニリン本革	ホワイト	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
				レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			ブラック	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
				レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			クリムゾン&ブラック	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
				レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			ヘーゼル	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
				アートウッド（オーガニック）			
		ファブリック/ハンドプリーツ*	ブラック	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
			クリムゾン&ブラック	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
		ファブリック/西陣®*	ブラック	プラチナ箔*	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
	L-ANILINE本革*	ファブリック	ブラック	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			オーカー	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
“version L”	セミアニリン本革	ファブリック	シャトー	アートウッド（ヘリンボーン）			サペリ（ブラック）
			ブラック	アートウッド（オーガニック）			
			ヘーゼル	アートウッド（オーガニック）			
		セミアニリン本革*	ホワイト*	レーザーカットスペシャル（ブラック）*	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
“F SPORT”	“F SPORT”本革/ウルトラスエード®	ファブリック	ブラック&ホワイトグレー	本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）	ピアノブラック	—	—（ディンプル本革のみ）
			フレアレッド				
			ホワイト				

*メーカーオプション。

標準装備 ＝ メーカーオプション

LS500h “EXECUTIVE”



Photo: LS500h “EXECUTIVE”。ボディカラーの銀影ラスター（1L3）はメーカーオプション。



クリムゾン＆ブラック “EXECUTIVE” “EXECUTIVE”

Photo: LS500h “EXECUTIVE”。ドアトリムのファブリック/ハンドプリーツ、ドアトリムオーナメントパネルの切子調カットガラスはメーカーオプション。



245/50R19タイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）
“EXECUTIVE”



245/45R20ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（ハイパークロムメタリック塗装）
“EXECUTIVE”



245/45R20ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）
“EXECUTIVE”

“EXECUTIVE”

その他の標準装備（84ページの“version L”その他の標準装備から追加・変更される装備）

- リヤクォーターガラス（IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ）
- 助手席420mmロングシートスライド
- フロントヘッドレスト（前後上下電動調整式/サイド部可動/助手席電動可倒式）
- 22Way調整式リヤパワーシート（ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート）*1
- 電動オットマン（伸縮機構付/後左席）/プリセットポジション（後左席）
- 降車時リクライニングサポート機能（後左席）
- 温感リラクゼーション機能（後左右席）
- リヤエアコン（左右ルーフレジスター）*2
- リヤシートエンターテインメントシステム*3

等

その他のメーカーオプション

- 245/50R19ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）*4
- スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー［測距システムなし］2個/トランク連動＋カードキー1個＋デジタルキー）*5
- パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）*2
- L-ANILINE本革シート（運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付）

等

*1. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
*2. パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）を選択した場合、リヤエアコン（左右ルーフレジスター）は非装着となります。
*3. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。
*4. 標準仕様からタイヤのみランフラットタイヤに変更となります。
*5. スマートエントリー＆スタートシステム（電子キー［測距システムあり］2個/トランク連動＋デジタルキー）とスマートエントリー＆スタートシステム（電子キー［測距システムなし］2個/トランク連動＋カードキー1個＋デジタルキー）のどちらかをお選びください。ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。

インテリアカラー



ホワイト
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



ブラック
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



ヘーゼル
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



オーカー
“EXECUTIVE”

シートマテリアル



セミアニリン本革（ホワイト）
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



セミアニリン本革（ブラック）
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



セミアニリン本革（クリムゾン＆ブラック）
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



セミアニリン本革（ヘーゼル）
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



L-ANILINE本革（ブラック）
“EXECUTIVE”

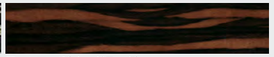


L-ANILINE本革（オーカー）
“EXECUTIVE”

オーナメントパネル（ドアトリム）



レーザーカットスペシャル（ブラック）
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE”



アートウッド（オーガニック）
“EXECUTIVE”



切子調カットガラス
“EXECUTIVE”



プラチナ箔
“EXECUTIVE”

切子調カットガラス ＆ ハンドプリーツ

“EXECUTIVE”

切子とは、カットグラスの技法で装飾を施したガラス。さまざまな角度で美しいカットを切子の職人と追求しました。光を受けることで表情を変える切子は、室内を官能的に演出します。1枚の布を職人の手で折り重ねた立体的な表情のハンドプリーツは、斬新さとエレガントさで感性を刺激します。



※切子調カットガラス＆セミアニリン本革ドアトリムの組み合わせもございます。

プラチナ箔＆西陣®

“EXECUTIVE”

金箔で名高い金沢の職人により極薄のプラチナ箔を一枚一枚手貼りし、奥ゆかしいマットな質感を表現したオーナメントパネルと、銀の引箔を使い、京都の老舗で緻密に織り上げ、自然が生み出す美しい情景を表現した西陣織®のドアトリム。素材本来の質感を活かし、アートの領域に昇華させました。



■ = 標準装備　□ = メーカーオプション

※内装色と素材の詳しい設定につきましては、81ページの内装色・素材一覧表でご確認ください。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h “version L”



Photo: LS500h “version L”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。



ヘーゼル “version L”

Photo: LS500h “version L”。



245/50R19タイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
(切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装)
“version L”



245/45R20ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
(ハイパークロムメタリック塗装)
“version L”



245/45R20ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)
“version L”

“version L”
その他の標準装備

- 後左右席SRSシートクッションエアバッグ
- 運転席・助手席イージーアクセスバックル
- 後席自動リクライニング機能
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)
- スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー[測距システムあり]2個/トランク連動＋デジタルキー)*1
- ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)
- ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)*2
- 本木目＋本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付)＆本革シフトノブ
- ウルトラスエード®ルーフ/ピラー/サンバイザー
- フロントシートバック本杢目オーナメントパネル
- 電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター)
- セミアニリン本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付)
- 28Way調整式フロントパワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)
- フロントリフレッシュシート
- フロントヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動)
- 16Way調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)
- 後左右席大型ヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付)
- 後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付)
- レクサス クライメイト コンシェルジュ(4席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

等

その他のメーカーオプション

- 245/50R19ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール
(切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装)*3
- スマートエントリー＆スタートシステム
(電子キー[測距システムなし]2個/トランク連動＋カードキー1個＋デジタルキー)*1
- パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)

等

*1. スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー[測距システムあり]2個/トランク連動＋デジタルキー)とスマートエントリー＆スタートシステム(電子キー[測距システムなし]2個/トランク連動＋カードキー1個＋デジタルキー)のどちらかをお選びください。ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。
*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。
開閉時は十分にご注意ください。
*3. 標準仕様からタイヤのみランフラットタイヤに変更となります。

インテリアカラー



ホワイト
“version L”



シャトー
“version L”



ブラック
“version L”

シートマテリアル



セミアニリン本革(ホワイト)
“version L”



セミアニリン本革(シャトー)
“version L”

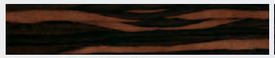


セミアニリン本革(ブラック)
“version L”



セミアニリン本革(ヘーゼル)
“version L”

オーナメントパネル(ドアトリム)



アートウッド(オーガニック)
“version L”



アートウッド(ヘリンボーン)
“version L”



レーザーカットスペシャル(ブラック)
“version L”

■ = 標準装備　□ = メーカーオプション

※内装色と素材の詳しい設定につきましては、81ページの内装色・素材一覧表でご確認ください。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h “F SPORT”



Photo: LS500h “F SPORT”。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)。



ホワイト “F SPORT”

Photo: LS500h “F SPORT”。



245/45R20ランフラットタイヤ&
“F SPORT”アルミホイール
(スーパーグロスブラックメタリック塗装)
“F SPORT”

その他の標準装備

- “F SPORT”スピンドルグリル&“F SPORT”サイドグリル(メッシュタイプ)
- “F SPORT”モール(漆黒メッキ/フロントロアバンパー・ロッカー・リヤアッパー)&
  “F SPORT”リヤバンパーロアガーニッシュ(ブラック塗装)
- “F SPORT”フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・
  φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)
- “F SPORT”リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・
  φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/
  運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)
- スマートエントリー&スタートシステム(電子キー[測距システムあり]2個/トランク連動+デジタルキー)*1
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
- ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)*2
- “F SPORT”12.3インチTFT液晶式メーター
  (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- “F SPORT”ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&“F SPORT”ディンプル本革シフトノブ
- “F SPORT”アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- ウルトラスエード®ルーフ/ピラー/サンバイザー
- “F SPORT”アナログクロック(GPS時刻補正機能付)
- “F SPORT”本革/ウルトラスエード®スポーツシート
  (運転席・助手席シートヒーター&ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付)
- 28Way調整式フロントパワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)
  等

メーカーオプション

- “F SPORT”レッド ブレーキキャリパー(フロント・リヤLEXUSロゴ)
- スマートエントリー&スタートシステム
  (電子キー[測距システムなし]2個/トランク連動+カードキー1個+デジタルキー)*1
- パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
  等

*1. スマートエントリー&スタートシステム(電子キー[測距システムあり]2個/トランク連動+デジタルキー)とスマートエントリー&スタートシステム(電子キー[測距システムなし]2個/トランク連動+カードキー1個+デジタルキー)のどちらかをお選びください。ご利用にはG-Linkとデジタルキー(オプションサービス)のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。
開閉時は十分にご注意ください。

インテリアカラー



ブラック&ホワイトグレー
“F SPORT”



フレアレッド
“F SPORT”

シートマテリアル



“F SPORT”本革/ウルトラスエード®
(ブラック&ホワイトグレー) “F SPORT”

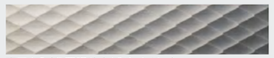


“F SPORT”本革/ウルトラスエード®
(フレアレッド) “F SPORT”



“F SPORT”本革/ウルトラスエード®
(ホワイト) “F SPORT”

オーナメントパネル(ドアトリム)



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)
“F SPORT”

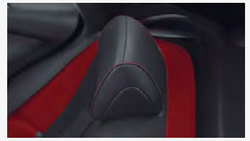
= 標準装備

※内装色と素材の詳しい設定につきましては、81ページの内装色・素材一覧表でご確認ください。 ※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ パッケージ別主な標準装備比較

	LS500h		
	“EXECUTIVE”	“version L”	“F SPORT”
グリル ロアモール サイドグリル サイドモール			 “F SPORT”
ロッカー メッキモール			 “F SPORT”（漆黒メッキ）
ライセンス メッキモール			 “F SPORT”（漆黒メッキ）
リヤロアバンパー モール			 “F SPORT”（漆黒メッキ）
アルミホイール	 19インチ（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）		 “F SPORT” 20インチ（スーパーグロスブラックメタリック塗装）

	LS500h		
	“EXECUTIVE”	“version L”	“F SPORT”
メーター	 12.3インチTFT液晶式		 “F SPORT” 12.3インチTFT液晶式
ステアリング	 本木目＋本革		 “F SPORT” ディンプル本革
ルーフ ピラー サンバイザー	 ウルトラスエード®		 ウルトラスエード®
フロントヘッドレスト	 前後上下電動調整式/サイド部可動/助手席電動可倒式	 前後上下電動調整式/サイド部可動	 前後上下電動調整式
後左右席大型 ヘッドレスト	 前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付		 マニュアル上下調整式
後席センター アームレスト	 カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付		 カップホルダー・収納ボックス付

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス LS500h 主要装備一覧表

●: 標準装備　△: メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）
○: 設定あり（いずれかをお選びください）　□: ディーラーオプション

				LS500h		
				"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
				2WD (FR) / AWD		
エクステリア	"F SPORT" スピンドルグリル＆"F SPORT" サイドグリル（メッシュタイプ）			—	—	●
	"F SPORT" モール（漆黒メッキ/フロントロアバンパー・ロッカー・リヤアッパー）＆"F SPORT" リヤバンパーロアガーニッシュ（ブラック塗装）			—	—	●
パフォーマンス	フロント対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ357mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	—
	リヤ対向2ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ335mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	—
	"F SPORT" フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）			—	—	●
	"F SPORT" リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			—	—	●
	"F SPORT" レッドブレーキキャリパー（フロント・リヤLEXUSロゴ）			—	—	△
	245/50R19 101W タイヤ＆19×8Jノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）			●	●	—
	245/50R19 101W ランフラットタイヤ＆19×8Jノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）			△	△	—
	245/45R20 99Y ランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール（ハイパークロムメタリック塗装）			△	△	—
	245/45R20 99Y ランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）			△	△	—
	245/45R20 99Y ランフラットタイヤ＆20×8½J"F SPORT" アルミホイール（スーパーグロスブラックメタリック塗装）			—	—	●
	パンク修理キット（スペアタイヤレス）			●＊1	●＊1	—
セーフティ	Lexus Teammate	Advanced Drive（渋滞時支援）		●	●	●
		Advanced Park（リモート機能付）＋パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）[PKSB]	＊2	●	●	●
	Lexus Safety System ＋	プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼夜]・自転車[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	＊3	●	●	●
		＜交差点衝突回避支援（出合頭車両）＞		●	●	●
		＜交差点衝突回避支援（右左折）＞		●	●	●
		＜緊急時操舵支援＞		●	●	●
		＜低速時加速抑制＞		●	●	●
		＜音声発話（プラスサポートモードのみ）＞		□	□	□
		フロントクロストラフィックアラート[FCTA]		●	●	●
		レーンディパーチャーアラート[LDA]/レーントレーシングアシスト[LTA]/レーンチェンジアシスト[LCA]		●	●	●
		レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）		●	●	●
		ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]		●	●	●
		ロードサインアシスト[RSA]		●	●	●
		発進遅れ告知機能[TMN]		●	●	●
		ドライバー異常時対応システム		●	●	●
		ドライバーモニター		●	●	●
		プロアクティブドライビングアシスト[PDA]		●	●	●
	ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両接近告知/周辺車両接近時サポート（録画機能・通報提案機能）/後方車両への接近警報			●	●	●
	セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）			●	●	●
	安心降車アシスト[SEA]			●	●	●
	ドライブレコーダー（前後方）			●	●	●
	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）		＊2	●	●	●
	ダイナミックリヤステアリング[DRS]			●	●	●
	車両接近通報装置			●	●	●
	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）/プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）			□	□	□
	SRSエアバッグシステム	運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ/後席サイドエアバッグ	＊4	●	●	●
		後左右席シートクッションエアバッグ		●	●	—
	ELR3点式シートベルト	運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照明付バックル	＊5	●	●	●
		後左右席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照明付バックル	＊5	●	●	●
		運転席・助手席イージーアクセスバックル		●	●	—
	リヤクォーターガラス	UVカット・プライバシー機能付		—	●	●
		IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ		●	—	—
	後席自動リクライニング機能			●	●	—
機能装備	パワーイージーアクセスシステム	運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付	＊6	●	●	●
	スマートエントリー＆スタートシステム	電子キー（測距システムあり）2個/トランク連動＋デジタルキー		○＊7	○＊7	○＊7
		電子キー（測距システムなし）2個/トランク連動＋カードキー1個＋デジタルキー		○＊7	○＊7	○＊7
	EVドライブモードスイッチ			●	●	●
	ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）			●	●	●
	パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）			△＊8	△	△
	ハンズフリーパワートランクリッド（挟み込み防止機能付）		＊9	●	●	●
インテリア	12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）			●	●	—
	"F SPORT" 12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）			—	—	●
	本木目＋本革ステアリング（ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付）＆本革シフトノブ			●	●	—
	"F SPORT" ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆"F SPORT" ディンプル本革シフトノブ			—	—	●
	"F SPORT" アルミ製スポーツペダル＆フットレスト			—	—	●
	ウルトラスエード®ルーフ/ピラー/サンバイザー			●	●	●
	フロントシートバック本杢目オーナメントパネル			●	●	—
	電動サンシェード	リヤウインドウ		●	●	●
		リヤドア・リヤクォーター		●	●	—

				LS500h		
				"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
				2WD (FR) / AWD		
インテリア	アナログクロック（GPS時刻補正機能付）			●	●	—
	"F SPORT" アナログクロック（GPS時刻補正機能付）			—	—	●
	セミアニリン本革シート（運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付）			●	●	—
	L-ANILINE本革シート（運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付）			△	—	—
	"F SPORT" 本革/ウルトラスエード®スポーツシート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付）			—	—	●
	28Way調整式フロントパワーシート（マルチサポートシステム・ポジションメモリー付）			●	●	●
	フロントリフレッシュシート			●	●	—
	助手席420mmロングシートスライド			●	—	—
	フロントヘッドレスト	前後上下電動調整式		●	●	●
		サイド部可動		●	●	—
		助手席電動可倒式		●	—	—
	22Way調整式リヤパワーシート（ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート）		＊10	●	—	—
	16Way調整式リヤパワーシート（ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート）			—	●	—
	電動オットマン（伸縮機構付/後左席）/プリセットポジション（後左席）			●	—	—
	降車時リクライニングサポート機能（後左席）			●	—	—
	温感リラクゼーション機能（後左右席）			●	—	—
	後左右席大型ヘッドレスト	マニュアル上下調整式		—	—	●
		前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付		●	●	—
	後席センターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス付）			—	—	●
	後席センターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付）			●	●	—
	レクサス クライメイト コンシェルジュ	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）		—	—	●
		4席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）		●	●	—
	リヤエアコン（左右ルーフレジスター）			●＊8	—	—
	レクサスLSプレミアムサウンドシステム			—	—	●
	"マークレビンソン" リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム			●＊11	●	△
	リヤシートエンターテインメントシステム			●＊12	—	—
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付[ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部]）		＊13	●	●	●
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）		＊14	●	●	●

全車標準装備

■パフォーマンス
■電動パワーステアリング[EPS]　■電子制御エアサスペンション（乗降モード付）＆AVS　■電子制御ブレーキ[ECB]　■電動チルト＆テレスコピックステアリング（オートアウェイ＆オートリターン機構付）

■セーフティ
■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）[PKSB]＊2　■ヒルスタートアシストコントロール　■ブレーキホールド　■VDIM　■ABS（電子制動力配分制御付）　■VSC　■TRC　■ブレーキアシスト　■ドライブスタートコントロール　■ITS Connect　■緊急ブレーキシグナル　■タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）　■4点式ポップアップフード＊15　■汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（トップテザーアンカー付/後左右席）＊16　■三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）＆マルチウェザーライト＆LEDフロントシーケンシャルターンシグナルランプ　■ヘッドランプクリーナー　■LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングライト機能付）　■LEDコーナリングランプ　■フルLEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・シーケンシャルターンシグナル）　■オートライトシステム　■ウインドシールドガラス（IR・UVカット機能付）　■フロントドアガラス（IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ）　■リヤドアガラス（IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ）　■リヤウインドウガラス（UVカット・プライバシー機能付）　■雨滴感知式オートワイパー（ダイレクトスプレー機能付）　■オート電動格納式ドアミラー（広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付）　■デジタルインナーミラー

■機能装備
■イルミネーテッドエントリーシステム　■おくだけ充電®　■ドライブモードセレクトスイッチ（Sport S＋/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom）　■全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ　■車速感応式オートパワードアロック（衝撃感知ドアロック解除システム付）　■ドア＆トランクイージークローザー

■インテリア
■カラーヘッドアップディスプレイ　■ステアリングヒーター　■タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ　■ナノイーX　■クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）　■地上デジタルTVチューナー＆アンテナ　■USB Type-A（フロントセンターコンソールボックス内 1個）　■充電用USB Type-C（インパネロアパネル 2個・フロントセンターコンソールボックス内 1個・後席センターアームレスト 2個）　■12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

■コネクティッドサービス
■G-Link（初度登録日から3年間無料）＊17　ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24 / G-Security / コネクティッドナビ（車載ナビ有）/ エージェント

■その他
■イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム＆傾斜センサー（国土交通省認可品）　■ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付 ＊18＊19　■アクセサリーソケット（DC12V・120W[フロントカップホルダー内]）等

＊1. ランフラットタイヤを選択した場合、パンク修理キット（スペアタイヤレス）は非装着となります。　＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。　＊3. 自転車および自動二輪車は、人が乗車している状態が対象です。　＊4. 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグは予防連携機能付となります。　＊5. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。　＊6. 運転席オートリフトアップ機能は設定を変えるとご使用になれます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊7. スマートエントリー＆スタートシステムはどちらかをお選びください。ご利用にはG-Linkとデジタルキー（オプションサービス）のご契約が必要です。デジタルキーは、初度登録日から3年間無料で、その後は550円/月（税込）の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください（https://toyota.jp/digital_key/notes.html）。　＊8. パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）を選択した場合、リヤエアコン（左右ルーフレジスター）は非装着となります。　＊9. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。　＊10. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。　＊11. ディスクによっては再生できない場合があります。　＊12. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。　＊13. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください（LSの場合、50Hzに設定されています）。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。　＊14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。　＊15. 予防連携機能付となります。字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます）。　＊16. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊17. ご利用にはG-Link契約が必要です。新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後（有料）につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。　＊18. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　＊19. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。

※[メーカーオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"EXECUTIVE" "version L" "F SPORT" はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス LS500h 価格表

●：標準装備　○：設定あり　（　）内は消費税抜き価格

■車両価格表

		LS500h		
		"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	2WD（FR）	17,570,000円 （15,972,727円）	16,040,000円 （14,581,818円）	14,140,000円 （12,854,545円）
	AWD	18,050,000円 （16,409,091円）	16,520,000円 （15,018,182円）	14,620,000円 （13,290,909円）

■メーカーオプション価格表

			LS500h		
			"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
■ボディカラー	マンガンラスター〈1K2〉		165,000円 （150,000円）		
	銀影ラスター〈1L3〉		330,000円 （300,000円）		
■パフォーマンス	245/50R19 101Wランフラットタイヤ＆19×8Jノイズリダクション アルミホイール（切削光輝＋ミディアムグレーメタリック塗装）		22,000円 （20,000円）		—
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8 ½Jノイズリダクション アルミホイール（ハイパークロムメタリック塗装）		148,500円 （135,000円）		—
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8 ½Jノイズリダクション アルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）		137,500円 （125,000円）		—
	"F SPORT"レッドブレーキキャリパー （フロント・リヤLEXUSロゴ）		—		55,000円 （50,000円）
■機能装備	パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）		154,000円 （140,000円）*2	220,000円 （200,000円）	
■インテリア	L-ANILINE本革シート	ドアトリム（ファブリック）+ドアトリムオーナメントパネル （レーザーカットスペシャル[ブラック]）*3	550,000円 （500,000円）	—	
	セミアニリン本革シート	ドアトリム（セミアニリン本革）+ドアトリムオーナメントパネル （レーザーカットスペシャル[ブラック]）*3	○	66,000円 （60,000円）	—
		ドアトリム（セミアニリン本革）＋ドアトリムオーナメントパネル （切子調カットガラス）*3	715,000円 （650,000円）	—	
		ドアトリム（ファブリック/ハンドプリーツ） ＋ドアトリムオーナメントパネル（切子調カットガラス）*3	1,540,000円 （1,400,000円）	—	
		ドアトリム（ファブリック/西陣®） ＋ドアトリムオーナメントパネル（プラチナ箔）*3	660,000円 （600,000円）	—	
	"マークレビンソン"リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム		●		291,500円 （265,000円）
	リヤシートエンターテインメントシステム*4		非装着の場合 −264,000円 （−240,000円）	—	

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。
*2. パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）を選択した場合、リヤエアコン（左右ルーフレジスター）は非装着となります。
*3. 詳しい設定につきましては、81ページの内装色・素材一覧表をご覧ください。
*4. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。
※価格はメーカー希望小売価格＜'26年9月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※価格は一部パンク修理キット付の価格です。また、全車、ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

■リサイクル料金表　　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
LS500h全車	16,630円	2,800円	—	130円	290円	19,850円

※リサイクル料金は'26年9月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス LS500h 主要諸元表

				LS500h					
				"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
				2WD（FR）			AWD		
■車両型式 *1				6AA-GVF50-AEVQH			6AA-GVF55-AEVQH		
■寸法	全長		mm	5,235					
	全幅		mm	1,900					
	全高		mm	1,450			1,460		
	ホイールベース		mm	3,125					
	トレッド　前		mm	1,630			1,635		
	後		mm	1,635					
	最低地上高 *2		mm	140					
	最小回転半径		m	5.6			5.9		
	室内長 *2		mm	2,050	2,120		2,050		2,120
	室内幅 *2		mm	1,615					
	室内高 *2		mm	1,165 *3					
■重量	車両重量		kg	2,290 *4 *5 *6	2,270 *4 *7	2,230 *7	2,370 *4 *5 *6	2,350 *4 *7	2,310 *7
	車両総重量		kg	2,565 *4 *5 *6	2,545 *4 *7	2,505 *7	2,645 *4 *5 *6	2,625 *4 *7	2,585 *7
■定員	乗車定員		名	5					
■性能	燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード	km/ℓ	13.8 *8		13.8	12.2		
		市街地モード	km/ℓ	10.5 *8		10.6	9.5		
		郊外モード	km/ℓ	13.9 *8		13.9	11.9		
		高速道路モード	km/ℓ	15.8 *8		15.7	14.1		
	主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					
■エンジン	型式			8GR-FXS					
	種類			V型6気筒					
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン					
	総排気量		ℓ	3.456					
	内径×行程		mm	94.0×83.0					
	最高出力[NET]		kW（PS）/r.p.m.	220（299）/6,600					
	最大トルク[NET]		N・m（kgf・m）/r.p.m.	356（36.3）/5,100					
	燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）					
	燃料タンク容量		ℓ	82					
■モーター	型式			2NM					
	種類			交流同期電動機					
	最高出力		kW（PS）	132（180）					
	最大トルク		N・m（kgf・m）	300（30.6）					
■駆動用主電池	種類			リチウムイオン電池					
■駆動装置	駆動方式			後輪駆動			4輪駆動		
	トランスミッション			マルチステージハイブリッドトランスミッション（電気式無段変速機）					
	減速比			3.615			3.916		
■その他装置	サスペンション	前 / 後		マルチリンク（スタビライザー付）/マルチリンク（スタビライザー付）					
	ブレーキ	前 / 後		ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー *9					

*1. 車両型式の末尾に"EXECUTIVE"は（E）、"version L"は（L）、"F SPORT"は（F）が付きます。　*2. 社内測定値。　*3. パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）を装着した場合、1,145 mmとなります。　*4. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール（ハイパークロムメタリック塗装）、または245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、10kg増加します。　*5. パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）を装着した場合、10kg増加します。　*6. リヤシートエンターテインメントシステムを非装着の場合、10kg減少します。　*7. パノラマルーフ（IR・UVカット機能付/チルト＆アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付）を装着した場合、20kg増加します。　*8. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール（ハイパークロムメタリック塗装）、または245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）を装着した場合、各モード燃費はWLTC：13.6km/ℓ、市街地：10.4km/ℓ、郊外：13.7km/ℓ、高速道路：15.6km/ℓとなります。　*9. LS500h"F SPORT"はベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパーとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00〜17：00（長期連休などの当社指定日を除く）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'26年9月現在のもの）。
ボディカラーおよびインテリアカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

手話通訳サービスを
ご希望のお客さまは、
こちらからご相談ください。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

レクサスは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、
地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。
今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/

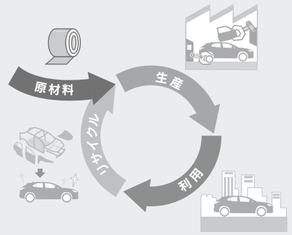
カーボンニュートラルの実現

レクサスは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



究極の循環型社会をめざして

レクサスでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



人と自然が共生するために

レクサスは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



レクサス LS500h 環境仕様

			LS500h					
			"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"
車両仕様	車両型式		6AA-GVF50			6AA-GVF55		
	車両重量(kg)		2,280～2,300(2,290～2,310＊2)	2,270～2,290(2,280～2,300＊2)	2,230～2,250	2,360～2,390	2,350～2,380	2,310～2,330
環境情報	CO_2排出量(g/km)＊1		168(171＊2)	168(171＊2)	168	190		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)＊3	平成30年基準排出ガス75%低減レベル					
		認定レベル値または適合規制値 CO(g/km)	1.15					
		NMHC(g/km)	0.025					
		NOx(g/km)	0.013					
		PM(g/km)	0.005					
		PN(個/km)	6.0×10^{11}					
	車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B3A					
		加速 / 定常 / 近接(dB)	69(規制値)/ – / 71					
	冷媒の種類(GWP値)/ 使用量(g)		HFO-1234yf(1＊4)/600＊5					
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊6)					
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊7)					
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど					
		水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター					
		カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他					
		六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品締やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他					
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材					
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等					

＊1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。
＊2. 245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、
または245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)を装着した場合。
＊3. WLTCモード走行
＊4. フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
＊5. LS500h "EXECUTIVE"は750gとなります。
＊6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
＊7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。

CAPTION / NOTE



表紙、P2-15、48

Photo: LS500h "EXECUTIVE"。インテリアカラーはブラック。ボディカラーの銀影ラスター〈1L3〉、245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)、パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)、ドアトリムオーナメントパネルのプラチナ箔はメーカーオプション。



P20-21

Photo: LS500h "version L"。ボディカラーのマンガンラスター〈1K2〉、インテリアカラーのホワイト、245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)はメーカーオプション。



P18、22、54-56、58

Photo: LS500h "EXECUTIVE"。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。インテリアカラーはブラック。245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)、パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)、ドアトリムオーナメントパネルのプラチナ箔はメーカーオプション。



P24-28

Photo: LS500h "EXECUTIVE"。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。インテリアカラーはオーカー。パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)、L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター&ベンチレーション機能付)はメーカーオプション。



P62-63

Photo: LS500h "F SPORT"。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式/前後分割電動サンシェード付)はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay / Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)の電波およびおくだけ充電®の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、レクサス販売店にご相談ください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。
※Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのURLよりご確認ください
(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

ABBREVIATION

■ABS: Anti-lock Brake System
■AHS: Adaptive High-beam System
■AVS: Adaptive Variable Suspension system
■AWD: All Wheel Drive
■BSM: Blind Spot Monitor
■CO: Carbon Monoxide(一酸化炭素)
■CO_2: Carbon Dioxide(二酸化炭素)
■CST: Coherent Source Transducer
■D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■DRS: Dynamic Rear Steering
■Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
■DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
■ECB: Electronically Controlled Brake system
■EGR: Exhaust Gas Recirculation
■ELR: Emergency Locking Retractor
■EPS: Electric Power Steering
■FCTA: Front Cross Traffic Alert
■GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
■IR: Infrared Ray
■LCA: Lane Change Assist(41ページ)
■LDA: Lane Departure Alert(車線逸脱警報)
■LTA: Lane Tracing Assist
■NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)
■NOx: Nitrogen Oxide(窒素酸化物)
■OTA: Over The Air
■PDA: Proactive Driving Assist
■PKSB: Parking Support Brake
■PM: Particulate Matter(粒子状物質)
■PN: Particle Number(粒子数)
■REDS: Response Enhancing Damping Structure
■RSA: Road Sign Assist
■SEA: Safe Exit Assist
■SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
■TFT: Thin Film Transistor
■TMN: Traffic Movement Notification
■TRC: Traction Control
■VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
■VOC: Volatile Organic Compounds
■VSC: Vehicle Stability Control

TRADEMARK

■「西陣®」「西陣織®」は西陣織工業組合の登録商標です。
■ブレードスキャン®は株式会社小糸製作所の登録商標です。
■Wi-Fi®、Miracast®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
■AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■"Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
■ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■マークレビンソン、Quantum Logic™およびClari-Fi™(クラリファイ)はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■「ITS Connect」はITS Connect 推進協議会の商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■"LEXUS" "Lfinesse" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "Dual VVT-i" "D-4S"はトヨタ自動車(株)の商標です。

LE2253-2609