

LS

LS500h / LS500



LS500h / LS500



LEXUS





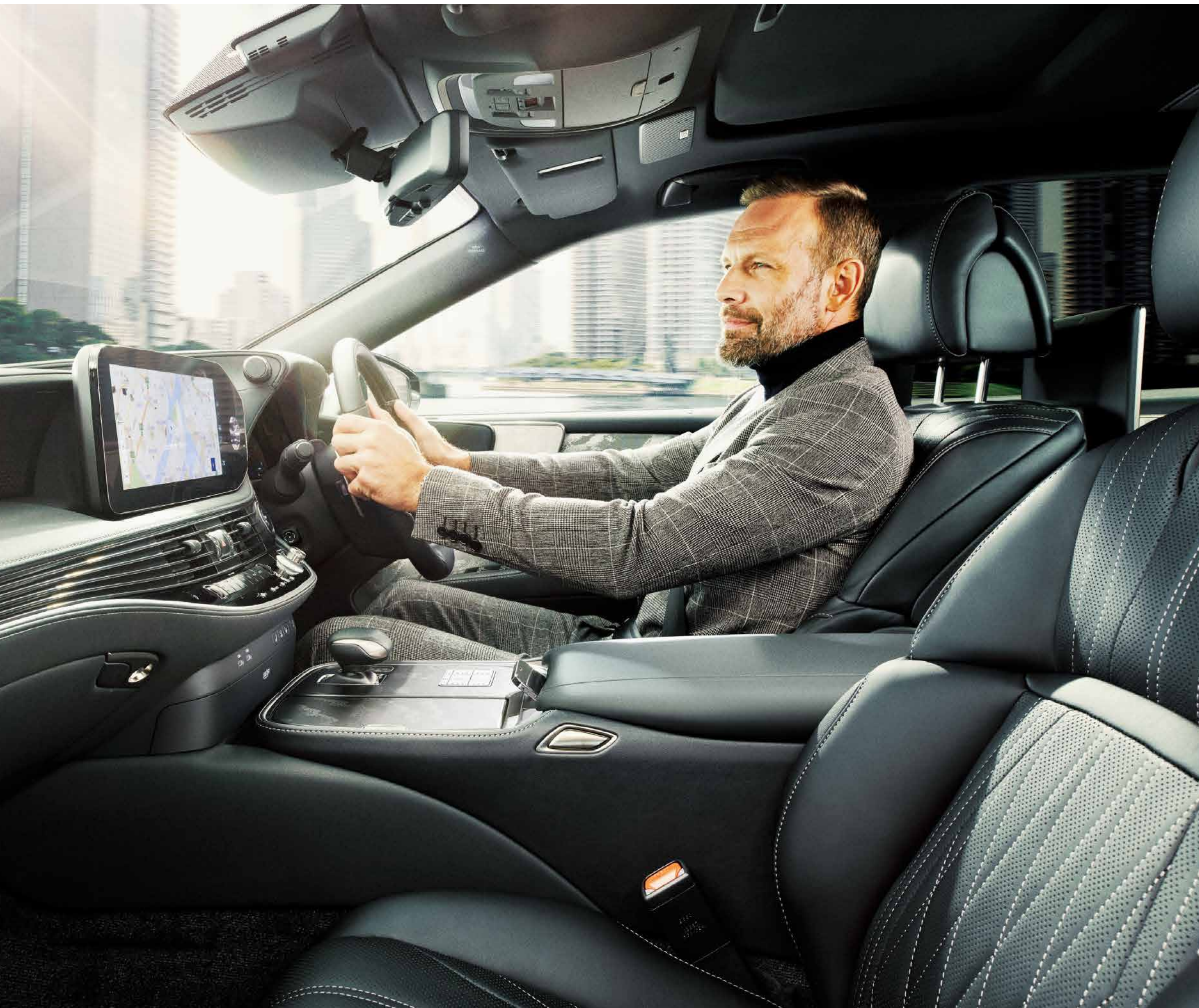












LSは人に寄り添う、安全・安心・快適なベストパートナーへ

LSはつねにイノベーション精神を貫き、その時代に新たな技術や価値を提供することで変革を起こすクルマであることを追求しています。この姿勢のもと、次の時代を見据えてLSが掲げたビジョンは、安心して移動できる自由と、それによって得られる豊かな体験価値をお届けしたいということです。その実現のためにLSは、「安全・安心・快適」なベストパートナーとしてオーナーの方にとって愛車となるクルマづくりをめざしました。そのベースとなるものが、レクサスの原点として初代から絶え間なく突き詰めてきた静粛性と乗り心地、そして理想の安全を追求して進化したLexus Safety System +と、Lexus Safety System +Aを基に、これまでLSで磨き上げた予防安全技術を統合・進化させ、新たに開発したLexus Teammateです。

Lexus Teammateは、人とクルマが気持ちを通わせながらお互いを高め合い、クルマと人が仲間のように共に走るという考え方「Mobility Teammate Concept」に基づいて開発しました。クルマが人から運転を奪うのでも、単に人にとって代わるのでもなく、ドライバーとクルマが対話しながら、つねにお互いの状態を確認し補い合うことで、安全な運転、快適な移動を理想とします。



人とクルマがともに走る。高度運転支援「Lexus Teammate」にAdvanced DriveとAdvanced Parkを設定

Lexus Teammateは、高速道路や自動車専用道路で運転支援を行うAdvanced Drive*1と、直感的なスイッチ操作で駐車支援を行うAdvanced Park*2を設定しました。その名の通り、ドライバーとクルマが「チームメイト」のような信頼関係で目的地をめざします。自分で運転したい時には思いのままに運転を楽しめ、長距離移動の時にはクルマに運転操作を委ねることでドライバーの負担が軽減され、目的地では駐車ストレスから解放される。その結果、心も体も余裕を持ち、さまざまな場所へ出かけることが楽しみになり、より豊かなライフスタイルをお届けできると考えています。そのためにLexus Teammateは、運転支援中に起こりうるさまざまなシーンを想定し、乗員に安心を感じてもらえるような運転支援をめざしました。

流れに乗って滑らかに走り、追い越し時は他のクルマの挙動を確認し、合流してくるクルマがあれば道を譲り減速する。このような配慮により、自転車だけでなく、他車との関係の中で安全な運転をめざします。Lexus Teammateは人を中心に運転の「質」を追求し、人とクルマの気持ちが通い合う心地良い体験を提供することで、移動の自由と喜びをより高めています。

*1. LS500h "EXECUTIVE Advanced Drive"/"version L Advanced Drive"に標準装備。
*2. LS500h全車に標準装備。

※Advanced Driveは自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。



人の感性に寄り添う
Advanced Drive

ドライバーとクルマのあいだで交わされる、気持ちの通った仲間のような対話。「Lexus Teammate」の体験は、Advanced Drive専用のインターフェースを介して行われます。12.3インチのメーターディスプレイと大型カラーヘッドアップディスプレイには、自車や周囲の車両の動きがアニメーションで映し出され、運転支援に必要な情報が分かりやすく表示されます。

例えば、左側から自車の前へ合流してくる車両を検知すると、必要に応じて合流車両をディスプレイでその存在を目立たせるとともに、早めに減速して道を譲ります。このように他車にも配慮した運転支援はAdvanced Driveの特徴のひとつで、リアルタイムに周囲の状況を知らせる表示によりドライバーに安心感をもたらします。また、前方に遅い車両が現れた場合、車線変更を支援する前にシステムがディスプレイで「追い抜きますか？」と

提案を行うことで、あたかもクルマと対話をするかのようにタイムリーな選択が可能になります。また、ドライバーモニターカメラであくびなどの眠気の兆候を繰り返し検知すると、ディスプレイ表示で休憩を促したり、シートベルトを振動させたりします。このようにクルマ側から、つねにドライバーの立場になって情報提供を行います。

そして走りにおいても、安心してクルマに運転操作を委ねられるよう滑らかな質感を制御に取り入れました。ステアリングを操作するタイミングやブレーキをかける強さ、アクセルの踏み込み量などを分析し、安定した車両姿勢と滑らかな荷重移動を実現。加速・減速時や、カーブ・追い越しなどのシーンで実感できる走りの滑らかさは、乗員に安心感のある気持ち良い乗り味を提供します。



システムの追い越し提案に、ドライバーが「はい/いいえ」を選択可能
※Advanced Driveは自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。

並列駐車や縦列駐車を安心してクルマに任せられる
Advanced Park

Advanced Parkはドライバー監視のもと、適切に認知・判断・操作を支援し、すべての人が安全・安心・簡単に駐車できることをめざしました。駐車場での操作において、ステアリング、シフト、アクセル、ブレーキのすべての操作を車両が制御し、直感的なスイッチ操作により安全・安心でスムーズな駐車支援を行います。この開発にあたっては数千件に及ぶ駐車パターンのデータを収集。駐車スペースに対してどのような距離感や角度で進入し、どのくらいの車速であれば安心して駐車できるか。その視点でデータを分析し、制御に取り入れました。これにより、乗員が安心を感じられる無駄のない経路とメリハリのある速度コントロールでスムーズな駐車を可能にしています。

また、駐車支援制御中にアクセルやステアリング、シフト操作があった場合は、ドライバーの誤った操作の可能性があると判断し、Advanced Parkを一旦中断してドライバーの意思を確認します。このようにドライバーと協調することで、つねに人を中心に考えた支援を行います。Advanced Parkは駐車操作を苦手としていたり、ペダル踏み間違いによる事故に不安を抱えていたりするドライバーに、さまざまな場所へ赴ききっかけを提供します。





徹底した作り込みにより進化した、上質な乗り心地

LSは自らの原点として初代から一貫して突き詰めてきた上質な走り、静粛性、乗り心地のさらなる進化をめざし、細部を一つひとつ積み重ねる徹底した作り込みに取り組みました。サスペンションではAVSの減衰力の応答性を向上し、スタビライザーバーの剛性を最適化。また、リヤサスペンションメンバー取付部を補強し、剛性を高め、すぐれた乗り心地・操安性能を実現しています。タイヤは上下方向の剛性をより低減したタイヤ*1、利便性を兼ね備えたランフラットタイヤを採用。エンジンマウントも減衰特性を最適化し、室内に伝わる振動を抑制しました。さらにシート表皮の縫い位置をより深い位置で縫い合わせることでたわみやすくするとともに、ウレタンパッドに低反発素材を採用*2。振動吸収性と柔らかな座り心地を確保しています。



*1. "EXECUTIVE"/"EXECUTIVE Advanced Drive"、"version L"/"version L Advanced Drive"、"I package"に標準装備のタイヤ。
*2. "EXECUTIVE"/"EXECUTIVE Advanced Drive"、"version L"/"version L Advanced Drive"のシート。
ただし、"version L"/"version L Advanced Drive"のリヤシートバックは除きます。

日常の走り方の研究から作り上げた、静かで余裕がある走り

LSのドライバーは日常的にアクセルをどれほどの割合で使って走っているのでしょうか。その使用実態を知り、ドライバーの視点に立って考えることからエンジン性能の進化に取り組みました。データが示したのは約90%のシーンではアクセル全開の半分程度の踏み込み量で使用されているということでした。これをもとにLSは、ドライバーの使用頻度が高い領域でより上質な走りをめざしました。ハイブリッド車のLS500hで追求したことは、よりスムーズな走りや静粛性です。アクセルペダルに足を乗せるだけで滑らかに加速を始め、足に少し力を含めれば必要な加速を生み出し、アクセルを戻せば適度な減速度を感じながらスピードを緩めていく。このようにアクセルペダルを優雅に操作しながら走れる上質感を実現しました。具体的には常用域における加速時の

バッテリーアシスト量を増加し、アクセル開度40%時で170N・mの駆動力を向上。モーターのアシストがしっかり感じられ、より先進的でパワー感のある走りを味わえます。加えて、発進加速時のエンジン回転数を約500r.p.m.低下させ、ハイブリッドらしい静粛性がさらに進化しています。ガソリン車のLS500では常用域の加速のスムーズさと、エンジン始動時の静粛性を追求しました。加速のスムーズさについては、エンジントルクの応答性を高めることでドライバーの意思通りの駆動力を実現。静粛性については燃焼を見直し安定化させることでフロア振動を抑え、乗員へ伝わる不快な振動を低減しています。

日常の上質な走りや、アクセルを深く踏み込んだ領域でエンジンパワーを活かしたアクティブな走りを堪能できるLSは、“静”と“動”を高次元で両立し、レクサスのフラッグシップセダンとして追求する「すっきりと奥深い走り」をより一層磨き上げました。



マルチステージ
ハイブリッド
システム



V6 3.5ℓ
ツインターボ
エンジン



「月の道」に見立てた内外装コーディネート

フラッグシップセダンの風格、走行性能や作り込みの品質から感じ取れる上質さ、Lexus Teammateの先進性。LSはこうした独自の魅力を表現する新たなカラーデザインの開発に取り組みました。レクサスには日本の美意識に由来した「Time in Design」というデザイン思想があります。Time in

Designとは時のうつろいや変化の中で、その時々的美しさが感じられる日本ならではの感性に基づく表現です。LSはこの考え方を「月の道」という情景からインスピレーションを得て、アートの領域まで昇華させました。ほのかな月明かりが照らす波の揺らぎは、わずかな光の反射にも豊かな表情を浮かび上がらせ、その周辺に

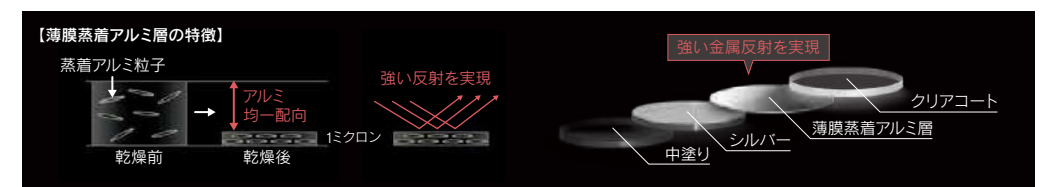
ある陰影の存在感も際立たせます。LSは月明かりが映し出す光と影のコントラストを外板色「銀影ラスター」で、刻々と表情を変える波の動きを内装素材「プラチナ箔＆西陣®」で見立て、内外装のコーディネートとして表現しました。

究極の金属質感を追求したボディカラー「銀影ラスター」

レクサスはこれまでシルバー塗装の開発に先進の技術を注いできました。シンプルでありながら、そのものの良さを感じ取りやすいシルバーは、本質を追求するレクサスにとって大事にしてきた色だからです。銀影ラスターはレクサスシルバーの集大成として、未知の金属質感をめざして開発しました。



銀影ラスターの実現は、ソニック工法という塗装技術を確立できたことにあります。ソニック工法とは塗料の体積を凝縮し薄い膜にすることにより塗料内のアルミフレークを平滑に並べる技術で、反射をより強く表現することが可能になります。銀影ラスターはこのソニック工法を応用し、塗膜を1ミクロンという極めて薄い層に凝縮する技術を開発。蒸着アルミ粒子を高密度で敷き詰めた究極の金属質感を作り出しました。同時に、塗装技術においても肌感の向上を追求する微粒化と



日本の伝統文化をアートへと革新した「プラチナ箔＆西陣®」

プラチナ箔＆西陣®は古くから伝わる職人の手技を結集し、自動車用内装材という表現領域に挑戦した、レクサスの新しいクリエイションです。それぞれの素材本来の質感を活かし、月の道というテーマのもと「月の導きにより煌めく銀の波」を表現しました。プラチナ箔は金沢を代表する伝統工芸「金箔」の職人たちの手で作られます。金属の塊を1万分の1〜2mmという極限の薄さまで延ばす箔打ちの技術は、加賀百万石の時代から400年にわたり継承されてきました。箔打ちの時にできるシワや光沢が繊細な輝きの違いを生み、それを活かしてマットな質感の奥から輝きが見えてくるように仕上げています。オーナメントパネルに貼り付けて

いくのは箔貼り専門の職人。輝きの違うプラチナ箔を一枚一枚敷き詰めながら全体で一枚に見えるように貼り付け、夜の波を照らす月を表現しました。ドアトリム表皮の西陣®は、古都・京都で貴族や武士階級に愛されてきた西陣織®を、元禄元年創業の老舗織屋との協業により制作しました。古来、西陣織®には「引き箔」と呼ばれる引き箔糸を使った装飾技法があります。引き箔糸とは和紙に箔を貼り合わせたものを細く割いて平糸状にしたもの。LSの西陣®では銀の引き箔糸を使い、織機で織り上げます。従来、手織りでなく、織機を使うことは至難の業とされてきましたが、平らな糸を捻えずに織り上げる技術を追求することで、

LSの内装表現として世界で初めて*西陣織®の量産化を実現しました。銀箔糸が面で輝くことで見せる立体的な表情と色の濃淡が、刻一刻と移ろい揺らめく水面を見立てています。銀影ラスターに合わせコーディネートすることで、時の移ろいによる美しさを表現し、LSの上質な室内空間で過ごす時間を豊かに彩ります。



*2020年11月時点。トヨタ自動車(株)調べ。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇氣、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

フラッグシップの風格と上品さ

レクサスのフラッグシップセダンならではの
風格に加えて、フォーマルシーンにも映える上品な装い、
極上のくつろぎをめざし、細部にわたり洗練を極めました。
そして研ぎ澄まされた感性に、
日本のTAKUMIの技と現代のテクノロジーを
融合させた斬新な美が
先進性や上質感といったLS独自の価値を表現しています。





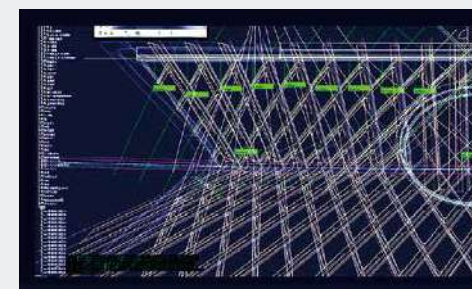
EXTERIOR DESIGN

レクサスのフラッグシップを表現したエクステリア



TAKUMIが丹念に作り込んだ、上品な
スピンドルグリル

レクサスのフラッグシップならではの揺るぎない存在感と、先鋭的な美しさを表現するためにメッシュパターンのデザインを採用。ボディ全体の塊と一体感がありながらグリルのフレーム形状に呼応した流れを感じさせる精彩かつ緻密なデザインの実現に際し、CADモデリングのTAKUMIがコンピューターで綿密に全体のバランスを整えた上で、線一本、面一つひとつに至るまで、最高級セダンならではの風合いを感じさせるために手作業を積み重ねました。そしてグリル色にはダークメタリックを採用し、フォーマルなシーンにも映える上品な印象を与えました。数千個におよぶ面で構成される緻密なデザインは、アグレッシブでありながら繊細な品格を兼ね備えたレクサスフラッグシップとしてのオーラを放ちます。



ドアガラスを滑らかな一枚の面にした
フラッシュサーフェイスウインドウ

流れるようなシルエットを際立たせるために、ドアガラスと窓枠との段差を極限までなくしたフラッシュサーフェイスウインドウを採用しました。フロントドアガラスからリアクォーターガラスを連続する一つの面のようにすることで、高速走行時の風切り音の低減にも寄与します。走り去るLSの後ろ姿は、フラッグシップにふさわしい洗練された余韻を見る者に感じさせます。

陰影に富み、艶のある表情
アルミホイール

存在感のある大径タイヤの表情を決めるアルミホイールは、輝きに加え陰影に富む艶やかな意匠としました。また、“F SPORT”以外は、アウターリムの空洞化により軽量化を図りながら、走行中に起こるタイヤ気柱共鳴音を低減する中空レゾネーター構造のノイズリダクションアルミホイールを採用。ロードノイズの発生源まで遡り、さらなる静粛性の向上を図っています。





柔らかな感触の
シート(フロント・リヤ)

シートバックとクッションに新開発の低反発ウレタン*を使用。フロントシートでは、表皮とクッションパッドの縫い合わせ位置も深くしました。これにより表皮がたわみやすくなり、体圧が分散することで、柔らかな感触と、走行時の振動吸収性を確保します。低反発ウレタンは通気性を備えており、季節を通して快適な座り心地を保ちます。

また、ドアアームレストとフロントセンターコンソールにも低反発ウレタンを使用し、体が触れる部位の感触を統一したインテリアとしています。

* 低反発ウレタンは“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE Advanced Drive”、“version L”/“version L Advanced Drive”に採用。ただし、“version L”/“version L Advanced Drive”のリヤシートバックは除きます。

日本古来の美学から発想した
アンビエントイルミネーション

日本が古来育んできた光の演出を洗練させたスタイリッシュなイルミネーション。光源を低い位置にしつらえた柔らかな光は、空間に奥ゆきと広がりにあたえ、繊細なステッチを施したアームレストやシートの豊かな表情を引き立てます。





INTERIOR DESIGN

モダンな感性とTAKUMIの技、乗る人への配慮で構築したインテリア

日本のクラフトマンシップと共鳴する独創性
**ドアトリム / オーナメントパネル /
インサイドドアハンドル**

工芸品のような印象のドアトリムには数々の
こだわりが溢れています。特徴的な形状のオー
ナメントパネルは、LSのために独自開発し、素
材や意匠もアートの領域へ迫りました。その
オーナメントパネルの流れに沿うように3本
のキルティングが波紋のように広がる意匠は、
室内にエレガントで心地良い雰囲気醸成し
ます。インサイドドアハンドルは握りやすさと所
作の美しさにこだわり、自然と人の手になじむ
かたちを追求しました。



高度な縫製技術を駆使した
シート意匠

LSのシートは、厳選された高い品質の素材を使用
し、高度な縫製技術を駆使することで完成します。
より細かいピッチで手間と時間をかけて縫製し、
きめ細かくかつシルキーな肌触りとし、さらに革と
革の継ぎ目を滑らかにするため、縫製の前に革を
叩き、縫い代を小さくするなど随所にTAKUMIの
技が活かされています。“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE
Advanced Drive”と“version L”/“version L Advanced
Drive”のシートの、コントロールパーフォレーション
+キルティング処理は、幾重にも交差するステッチ
の連続性にこだわり、縫製直前に再度裁断し縫製
の精度を高める2次裁断を行うことで高品位な
仕上がりとなりました。しなやかな曲線の粗密な変化
による見応えのあるキルティングのデザインは、
刷新されたスピンドルグリルのメッシュパターン
から発想した、独創的な表情です。また、シートに
施したパーフォレーションは、ベンチレーション
機能の役割も兼ね備えています。

さらなる柔らかさを実現した
L-ANILINE本革シート

柔らかさと自然な風合いと耐久性を併せ持つ
最高級本革です。厳選されたわずか1%の原皮
を、時間を惜しむことなく丹念になめし、最大限
の柔らかさを出すための特殊工程を経てレクサス
独自の触感が生まれます。肌に吸い付くような
柔らかさは、セミアニリン本革を凌ぎ、極上のひと
ときをご提供します。



使いやすさのために細やかな配慮を施した

12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusとシートヒーター/シートベンチレーション/ステアリングヒータースイッチ

画面に直接触れるタッチ操作ができる12.3イン
チディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ
対応)Plusを採用しました。画面にタッチしても
指紋が付きにくい素材の採用や、ドライブモード
セレクトスイッチ操作時に手が当たらない形状
など、細やかな配慮が施されています。使用頻度
の高いシートヒーター/シートベンチレーション/
ステアリングヒータースイッチは、コンソール上
に設定されているほか、画面上での操作も可能
です。



＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

「上質な走り」の絶え間ない進化

LSはつねにLSの原点を見つめ、アイデンティティである
「上質な走り」を進化させ続けています。
エンジン音などをさらに低減した静粛性、
乗員に伝わる振動を抑えた、ラグジュアリーを感じさせる乗り心地、
アクセルを踏み込んだ時だけでなく、
日常の走りから心地良い加速感を生む走り。
レクサスのフラッグシップにふさわしいLSらしい走りの味を
さまざまなシーンで体感していただけます。



MULTI STAGE HYBRID

ダイレクトかつ静かな走り、マルチステージハイブリッドシステム

LS500h

Fuel Consumption (LS500h 2WD)

13.6km/ℓ (WLTC MODE)

10.3km/ℓ (市街地モード)
14.0km/ℓ (郊外モード)
15.5km/ℓ (高速道路モード)

Fuel Consumption (LS500h AWD)

12.6km/ℓ (WLTC MODE)

9.9km/ℓ (市街地モード)
13.0km/ℓ (郊外モード)
13.9km/ℓ (高速道路モード)

System Power ^{*1}

Maximum Power: 264kW (359PS)

V6 3.5 ℓ (8GR-FXS)

Displacement:

3,456 ℓ

Maximum Power [NET]:

220kW (299PS) / 6,600r.p.m.

Maximum Torque [NET]:

356N・m (36.3kgf・m) / 5,100r.p.m.

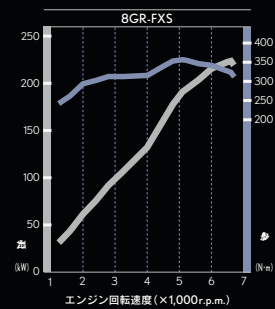
Motor (2NM)

Maximum Power:

132kW (180PS)

Maximum Torque:

300N・m (30.6kgf・m)



*1. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

力強い加速性能を実現した

V6 3.5 ℓ エンジン

伸びのある加速フィーリングを磨き上げた自然吸気V6エンジン。軽量の動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツにより、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成しました。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-iや、クールドEGR、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4Sを採用。全域にわたり高トルクを発揮し、力強い加速と優雅なドライバビリティを体感することができます。

走行性能、燃費性能、静粛性を実現した

マルチステージハイブリッドシステム

V6エンジンと2基のモーターで構成するレクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。エンジン回転数を広範囲で利用できるシステムに10段変速制御を採用することにより、心地良い走りのリズムを実現しています。このシステムにより、発進加速時はもとより、あらゆる車速域からのアクセル操作にダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮。さらに、バッテリー出力がもたらす余裕のあるモータートルクを積極的に活用する制御により、軽くアクセルペダルを踏むだけで滑らかに加速する、心地良い走りを生み出します。また、緩やかな発進時、高速走行時、下り坂走行時、EVドライブモード走行からの復帰時などでエンジン回転数を抑え、低燃費で静かな走りを実現します。

V6 3.5ℓ TWIN TURBO & 10AT

静かで素早いレスポンスのツインターボエンジンと、リズミカルで上質な走りを生む10速AT

LS500

Fuel Consumption (LS500 2WD)

10.2km/ℓ (WLTC MODE)

6.7km/ℓ (市街地モード)
10.3km/ℓ (郊外モード)
13.1km/ℓ (高速道路モード)

Fuel Consumption (LS500 AWD)

9.5km/ℓ (WLTC MODE)

6.3km/ℓ (市街地モード)
9.6km/ℓ (郊外モード)
12.1km/ℓ (高速道路モード)

V6 3.5 ℓ (V35A-FTS)

Displacement:

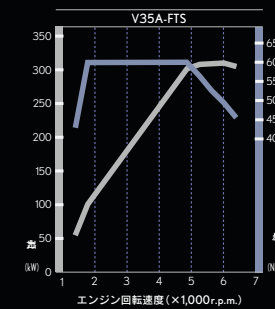
3,444 ℓ

Maximum Power [NET]:

310kW (422PS) / 6,000r.p.m.

Maximum Torque [NET]:

600N・m (61.2kgf・m) / 1,600-4,800r.p.m.



※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

レスポンスの良い加速で気持ち良く走れる

V6 3.5ℓ ツインターボエンジン

マルチホール直噴インジェクター付D-4STおよび高効率ターボチャージャーを採用したツインターボエンジン。ウェイトゲートバルブ開度を緻密に制御することでアクセルオン時のエンジントルクの応答制御を最適化し、早期に応答させることでドライバーの意図通りの駆動力を生み出し、日常の走りでレスポンスにすぐれた加速を体感できます。また、高剛性クランクシャフトの採用や、始動直後の燃焼を安定化させることで、フラッグシップにふさわしい静粛性が始動直後から体感できます。先進の10速ATと組み合わせることで意図通りのレスポンスとリズムをドライバーに提供し、クルマを走らせる歓びをより一層高めます。

切れの良い変速で走りのリズムを生み出す

Direct Shift-10AT

アクセル操作に即応するダイレクト感とスムーズな発進を両立するトルクコンバーター式ATを採用。発進時を除くほぼ全域でロックアップを作動させ、MT車のようなダイレクトなフィーリングを実現しています。10速化によるクロスステップの変速が作り出す走りのリズムに加えて、ドライバーの意図を読み取って最適なギヤ段を選択する制御により、Dレンジで思いのままの気持ち良い走りを楽しむことができます。さらに、発進時や再加速時のエンジントルクを素早く立ち上げ、ダイレクトなレスポンスを実現する制御、およびシフトスケジュールの最適化により、常用域でよりスムーズな走りをもたらします。また、10速のハイギヤ化によりエンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな高速クルージングを実現しています。

FR PLATFORM

走りと乗り心地を追求した素性にすぐれるプラットフォーム



走りの良さを決定づけた FR プラットフォーム

レクサスが追求する「すっきりと奥深い走り」を世界に示すこともまた、フラッグシップの使命です。LSのFRプラットフォームでは、重量物の配置で決まる前後配分や慣性モーメントを最適化し、旋回時や加速・減速時において自然で滑らかな車両挙動を実現しています。ボディ剛性向上や軽量化の追求、さまざまなドライビングサポートテクノロジーとの相乗効果により、レベルの高い走りを提供します。

よりスポーティな走りを実現する ドライビングポジション

ドライバースセダンとしてパフォーマンスを高めるために、ドライビングポジションを低くし、車両の重心点とドライバーのヒップポイントを近づけた近接配置としました。ドライバーとクルマの旋回中心が近づくことで、クルマとの一体感を味わうことができます。慣性諸元を突き詰めたパッケージングにより、コーナーを走り抜けていく一連の動きにおいて操作に対する応答性の良さと、スムーズで正確な姿勢変化を実現。リズミカルなドライビングを楽しむことができます。

操縦安定性と乗り心地を追求した サスペンション

フラッグシップにふさわしい上質な走りと乗り心地を進化させました。AVSの減衰力の応答性を向上し、スタビライザーバーの剛性を最適化。リヤサスペンションメンバー取付部を補強し、剛性を高め、すぐれた乗り心地・操縦性能を実現しました。さらにはタイヤの上下方向の剛性を低減。ショックや振動を効果的に抑制することで、すぐれた静粛性をともなった快適な乗り心地を確保するとともに、操舵応答性と車両姿勢の安定感を実現しています。電子制御エアサスペンションでは、NORMALとHIGHに切り替えられる車高選択機能に加え、乗降モードを搭載し、乗降時に乗り降りしやすい車高に自動で調整します。

MULTI MATERIAL BODY

リニアなステアリング特性とすぐれた静粛性



安心感と心地良さを高める 高剛性ボディ

相反する命題にあえて挑戦し、解決策を見出すこともLSの使命です。高いボディ剛性と軽量化、軽量化と安全性の両立という課題に対し、ロッカー、ピラー、ルーフなど主要骨格部材にホットスタンプ材やハイテン材を含む高張力鋼板を最適配置しました。さらにフロアメンバー、ピラー、リヤバンパーなどで荷重を分散する衝撃吸収構造とし、全方位からのすぐれた衝突安全性を確保しました。また、ドアパネルの剛性確保と制振材の最適化により、重厚感のあるドア閉まり音を実現。ドアを閉めるたび、心地良い余韻に浸ることができます。

旋回性能に寄与する 軽量ボディ

クルマは、中心に重量物を配置することで、回頭性の良いキビキビした旋回性能を獲得できます。LSは、車両重心点から遠い位置の骨格や部材（フロントフード、インパネリインフォースメント、フェンダー、ドア、トランクリッド、フロントとリヤのサスペンションタワー）にアルミニウムを採用。車両全体の軽量化のみならず、慣性モーメントの低減により、コーナリング性能にすぐれた骨格としました。

すぐれた静けさをもたらす 遮音・防音対策

LSには圧倒的な静けさが求められます。ウインドシールドガラスからドア側へ風の流れに沿わせるカウルルーバーに整流リップを設置、ドアガラス面と窓枠の段差をフラットに近づけることで風切り音を低減させました。フロントドアとリヤドア、リヤクォーターガラスを遮音タイプ*とし、かつ、インナーウエザーストリップにガラスとの摺動性と密着性を両立する材質を採用し、高い遮音性を実現。さらに、ドアの全周に見切りウエザーストリップを設定するなど、レクサスの遮音・防音への知見を惜しみなく投入しました。

*リヤクォーターガラス(遮音タイプ)は“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE Advanced Drive”に標準装備。



DRIVING SUPPORT

意のままのコーナリングと好みで選べる乗り味

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する

VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば濡れた路面のコーナーや雪道で車両が

横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

AWD車

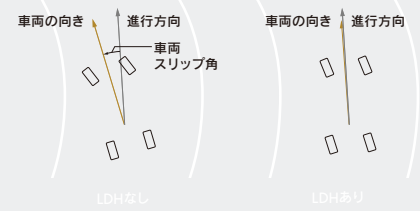
切れ味と安心感をさらなる高みへ導く

アクティブステアリング統合制御+LDH

VDIMに、電動パワーステアリング[EPS]、前輪の切れ角を制御するギヤ比可変ステアリング[VGRS]、後輪の切れ角を制御するDRSを統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現するために、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。ステアリングに託したドライバーの思いにクルマが切れ味鋭く反応する楽しさと、安定した挙動による安心感をお届けします。

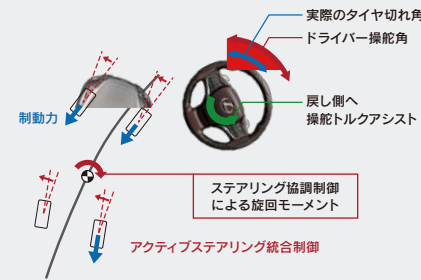
2WD車 *1

LDH 高速走行時の制御イメージ



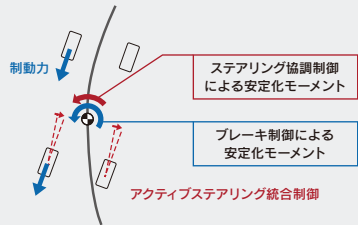
一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時の思い通りの車両応答性を実現。

アクティブステアリング統合制御



アンダーステア時

アクティブステアリング統合制御を付加することで、旋回方向のモーメントを増加。さらにEPSによって前輪の切り戻し方向に操舵トルクをアシストし、過度な切り込み操舵を抑制。



オーバーステア時

アクティブステアリング統合制御を付加することで、ブレーキのみの安定化制御に対し過度な減速感がなく、かつ操舵に対する違和感のない車両安定性を確保。

VDIMが統合制御する主なシステム	●アクティブステアリング統合制御	●LDH	●TRC
	2WD車	2WD車	全車
	●VSC	●ABS(電子制動力配分制御付)	
	全車	全車	
	●電動パワーステアリング[EPS]	●アクティブスタビライザー	
	全車	LS500F SPORT 2WD	
	●電子制御ブレーキ[ECB]*2		
	全車		

ドライバーの意志で走りを自由に選択できる

ドライブモードセレクト

モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライブングを楽しむことができます。



ドライブモード 運転特性

【 Sport S+ 】	レスポンスにすぐれ、スポーツ走行に対応するモード アグレッシブな運転操作に合わせ、ステアリングフィールをよりスポーティに切り替え、アクセルレスポンスや加速性能を最大化するギヤ段をつねに選択。また、迫力のあるエンジンサウンドを演出
【 Sport S 】	スポーティな走行に適したモード アップダウンやコーナーなど応答性・パワーを必要とするシーンで高回転のギヤ段を選択し、アクセルレスポンスや加速性能を向上
【 Normal 】	市街地走行に適したモード 燃費と走行性能のバランスを確保しつつ、ワインディングロードなどでは最適なギヤ段選択により楽しい走りを提供
【 Comfort 】	乗り心地を優先したモード ゆったり走りたい時などに適した、しなやかな乗り心地を確保
【 Eco 】	環境に配慮したモード 穏やかなスロットル特性でドライバーの軽いアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献
【 Custom 】	嗜好に合わせて設定できるモード パワートレイン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせを自由に選択可能

*1. LS500 "F SPORT" 2WDはVDIM(アクティブステアリング統合制御付)+LDH(アクティブスタビライザー付)となります。詳しくは73ページでご確認ください。
*2. 電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

統合安全コンセプト。

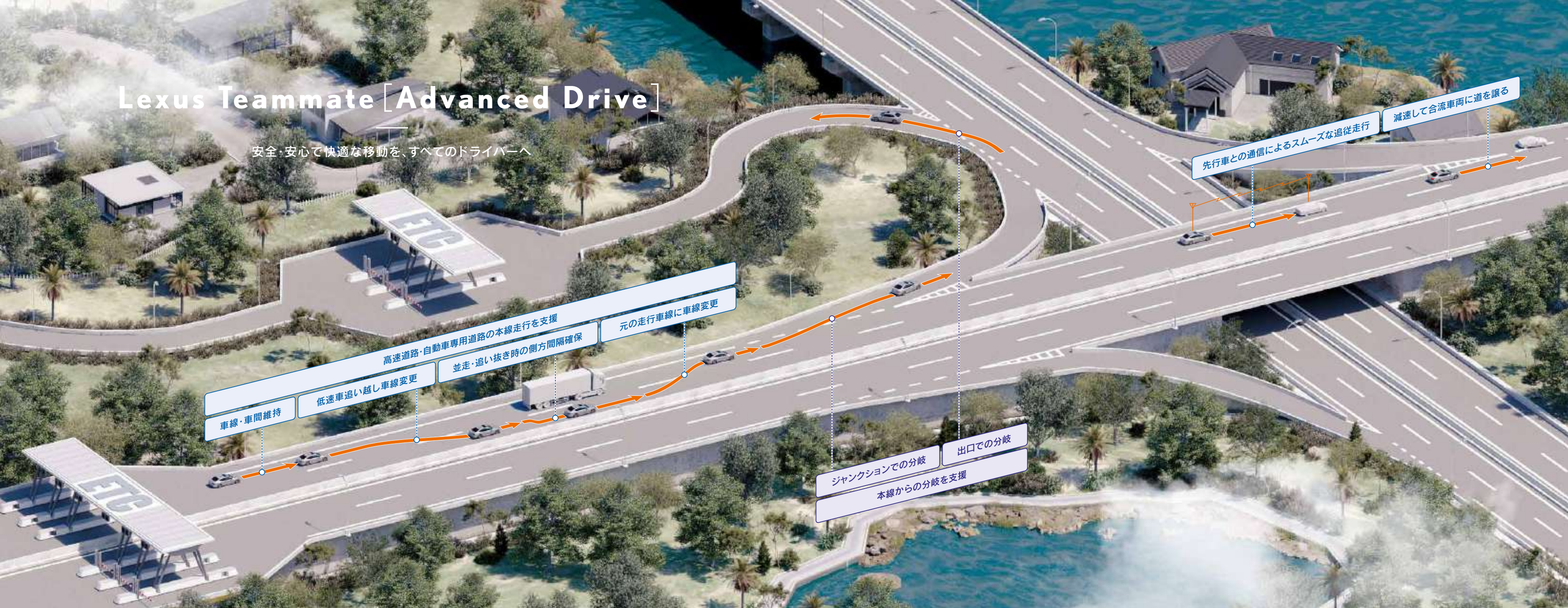
安全の第一歩となるメンテナンスから、事故の回避・事故被害の軽減に寄与する予防安全、事故が起きた際の被害を軽減する衝突安全、そして事故後の迅速で的確な救護支援まで。「統合安全コンセプト」は、レクサスがめざす安全に対する考え方であり、車両に搭載されるさまざまな安全システムを独立して機能させるのではなく、連携を図り、高度な安全性を追求していくというものです。

理想の安全へ、Lexus Safety System +AとLexus Teammate

レクサスは、交通事故による死傷者を減らすために、4大事故形態（「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出会い頭の衝突」）に取り組み、先進技術の開発と普及技術の展開の2本柱で開発を進めています。LSでは、「統合安全コンセプト」に基づいたLexus Safety System +Aを全車に標準装備。さらに、運転支援を進化させた「Lexus Teammate」に高速道路や自動車専用道路で目的地に向かって運転支援を行うAdvanced Driveと直感的なスイッチ操作によりスムーズな駐車支援が可能なAdvanced Parkを設定。LSは、LSに乗るすべての人に、より安全・安心の移動をお届けします。

Lexus Teammate [Advanced Drive]

安全・安心で快適な移動を、すべてのドライバーへ



高速道路・自動車専用道路の本線から分岐まで運転を支援する

Advanced Drive

Advanced Driveは高速道路や自動車専用道路で本線上の運転を支援するシステムです。あらかじめナビゲーションで目的地を設定*すると、ドライバー監視のもと、実際の交通状況に応じてシステムが適切に認知、判断、操作を支援し、車線・車間維持、分岐、車線変更、追い越しなどを行いながら、目的地に向かってインターチェンジの分岐まで運転を支援します。

運転支援時の理想的な車両挙動を追求する過程で走りの基本性能を磨き上げ、つねに安全を最優先に判断することでドライバーに信頼される運転操作をめざしました。ドライバーはアクセル、ブレーキそしてステアリング操作からも解放され、長時間の運転における疲労が軽減されるとともに、より周辺に注意を払った安全な運転の支援を受けることができます。

カーブや渋滞、追い越しなど走行中のさまざまなシーンで、あたかも人が運転しているかのような滑らかな走りを実現したAdvanced Driveは、乗員の気持ちに寄り添った走行制御を提供します。

*EXECUTIVE Advanced Drive *version L Advanced Drive

*Advanced Driveはナビゲーション(コネクティッドナビ[68ページ])の目的地を設定していない時でも使用できますが、目的地未設定の場合には、本線上で目的地に向かうための車線変更や分岐ができないなど機能に制限がかかります。また、Apple CarPlay/Android Auto™の各地図アプリやナビゲーションアプリとは連携しません。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Advanced Driveは自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。



機能説明
情報はこちら



使用可能エリア
情報はこちら

Advanced Driveを支える

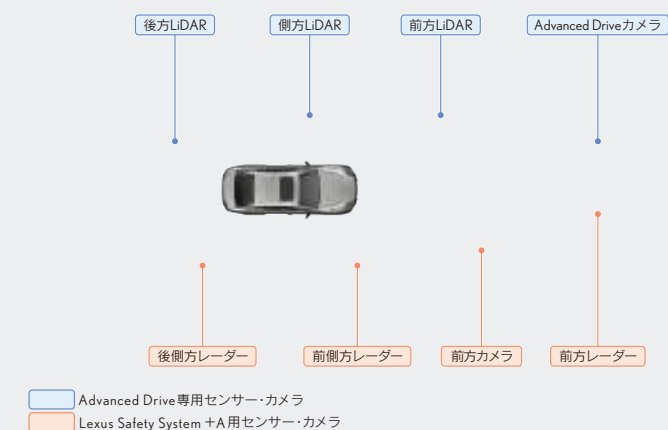
マルチセンシングシステム&AIテクノロジー

レーダー、カメラ、LiDAR(ライダー/赤外線レーザーセンサー)など特長の異なるセンサーで構成した最先端のマルチセンシングシステムにより、車両周囲を高い信頼性と精度でカバー。さらに高精度地図情報を組み合わせ、センサーが届かない場所の先読みも行うことで、ドライバーの周辺認知を支援するとともに、道路や周囲の交通環境を高い精度で認識します。そして、走行中に得られる膨大なデータを高速に処理し、ディープラーニングを用いたAIテクノロジーで運転中に遭遇しうるさまざまな状況を予測・対処しながら、複雑な道路状況下においてもすぐれた安全性と走行安定性を実現します。



前方LiDAR

マルチセンシングシステム



Advanced Drive専用センサー・カメラ
Lexus Safety System + A用センサー・カメラ



Lexus Teammate [Advanced Drive]

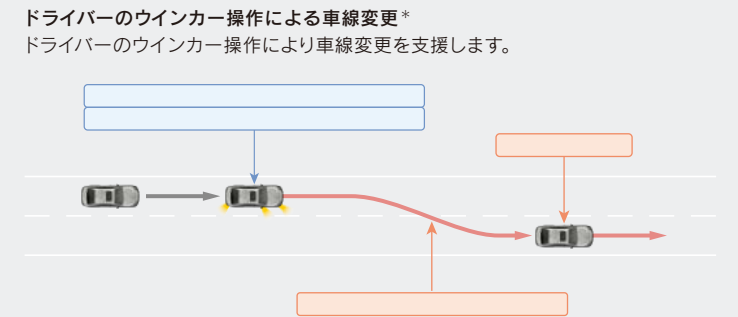
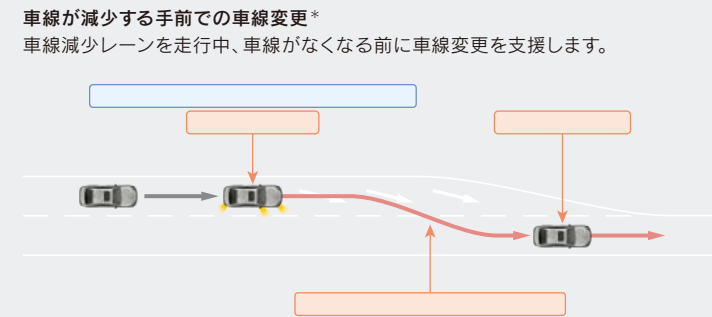
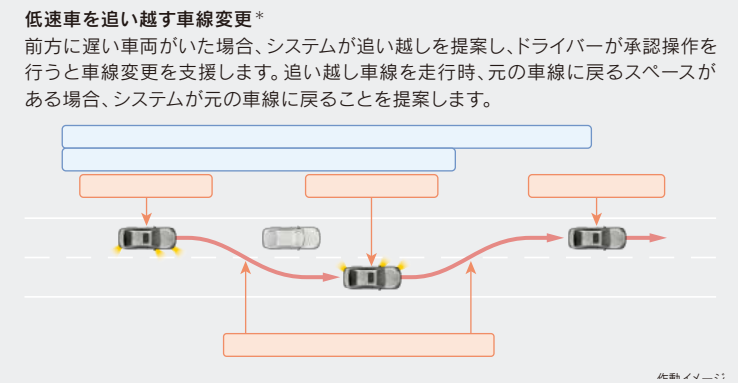
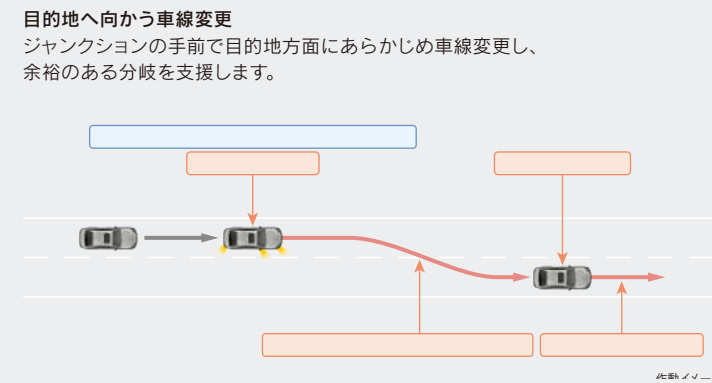
目的地へ向けたスムーズな運転支援

ナビゲーションで設定した目的地に向かって

車線変更と分岐を支援

ナビゲーションで目的地を設定すると、目的地へ向かうための本線上での車線変更や、本線からの分岐を支援します。
車線変更では、ドライバーがステアリングを保持し、車線変更先を確認した

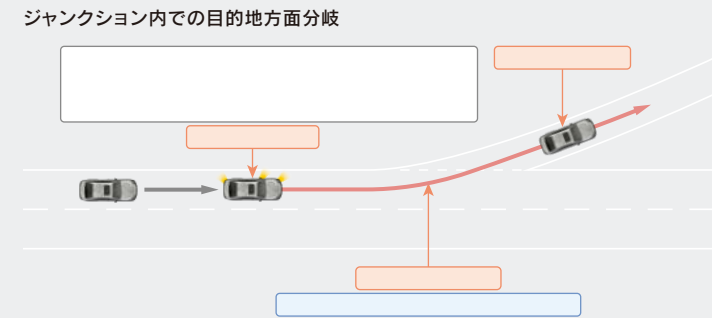
後、システムが周囲の状況を判断し、クルマの流れに合わせてスムーズに車線変更を支援します。また、ドライバー自身のウインカー操作により車線変更を支援することも可能です。



* 低速車を追い越す車線変更、車線が減少する手前での車線変更、およびドライバーのウインカー操作による車線変更は、目的地設定をしていない場合でも利用できます。

本線からの分岐では、分岐レーンが始まる手前でウインカーを自動点滅し、車線変更を支援します。例えば、ジャンクション内を目的地方面へ分岐したり、高速道路や自動車専用道路を退出する場合には本線から出口レーンへの

車線変更を支援します。また、サービスエリア・パーキングエリアを目的地に設定した場合も、サービスエリア・パーキングエリアへ入るための分岐を支援します。



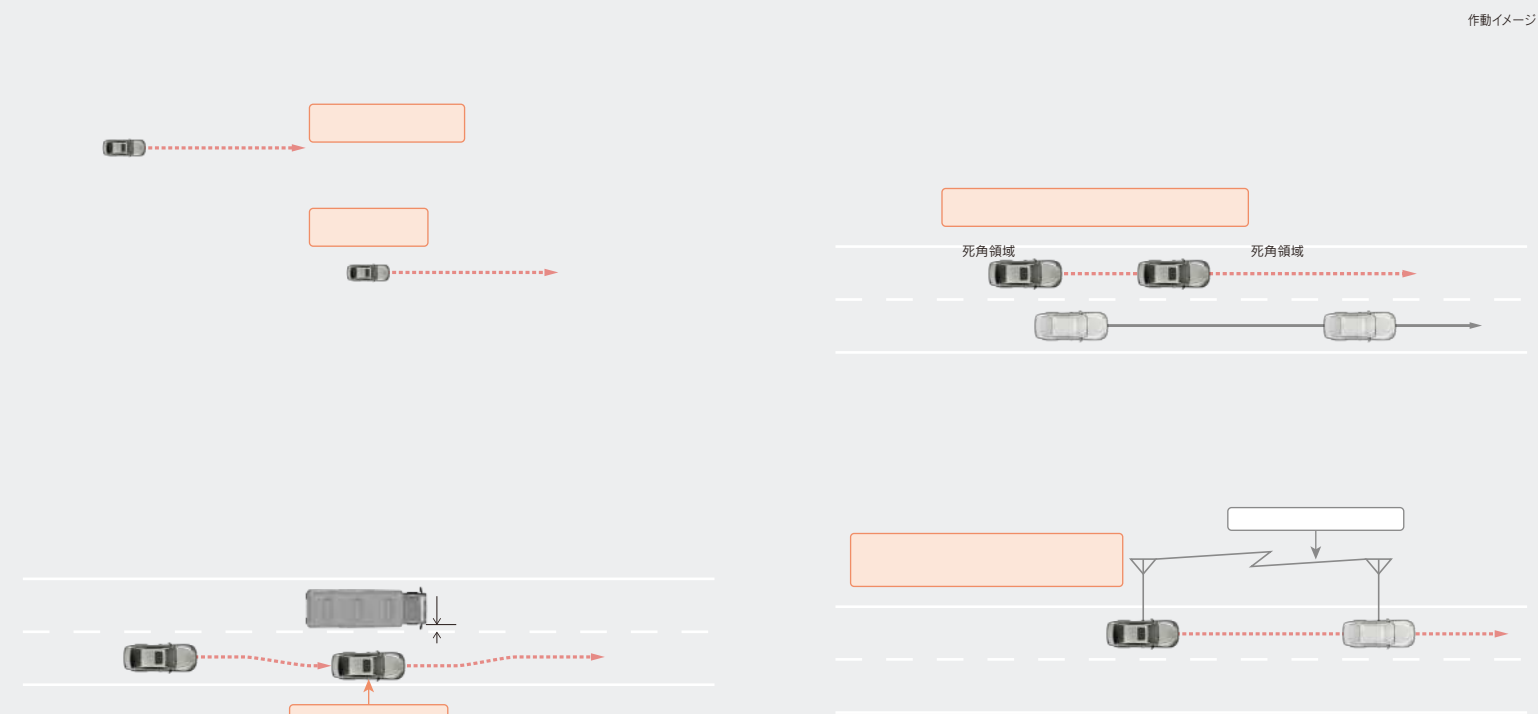
Lexus Teammate [Advanced Drive]

安心感をさらに高める、さまざまな運転支援

走行状況に応じた

本線走行中の運転支援

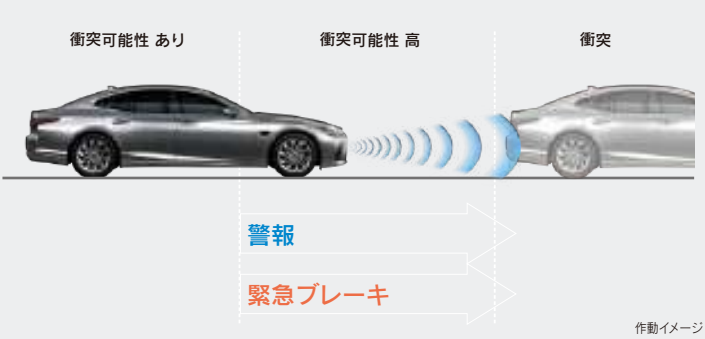
本線走行中は、ドライバーが設定した車間距離を維持しながら車線内走行を支援します。渋滞などで停止・発進を繰り返すようなシーンでは先行車に合わせて自車の停止・発進を支援することで、ドライバーの運転負担を軽減します。また、自車だけでなく他車のドライバーにも配慮した独自の支援により、安心を感じられるスムーズな走行を支援します。



渋滞末尾への衝突回避に寄与する

緊急ブレーキ

進路上の車両をAdvanced Driveカメラ、前方カメラ、LiDAR、ミリ波レーダーで検出。衝突の可能性があると判断した場合、12.3インチメーターディスプレイや大型カラーヘッドアップディスプレイの表示、ブザー、シートベルトの振動でドライバーに回避操作を促すとともに、ブレーキを作動させ、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。



ドライバーの状態をクルマが見守る

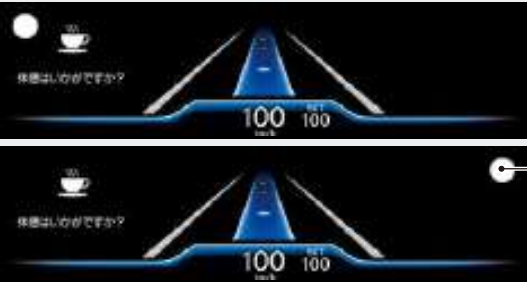
ドライバーモニターカメラ

ステアリングコラムに設置したドライバーモニターカメラにより、ドライバーの顔の向きや眼の閉眼状態、視線などを検知します。例えばドライバーの眠気の兆候を検知した場合、12.3インチメーターディスプレイと大型カラーヘッドアップディスプレイの表示に加えて、シートベルトを振動させてドライバーに通知します。眠気が続く場合には、「いたわり案内」*によりエージェントからサービスエリア・パーキングエリアへの休憩提案や、フロントリフレッシュシートの作動提案を行います。

*「いたわり案内」はG-Linkの「エージェント+」のサービスです。



眠気兆候を検知した時の表示

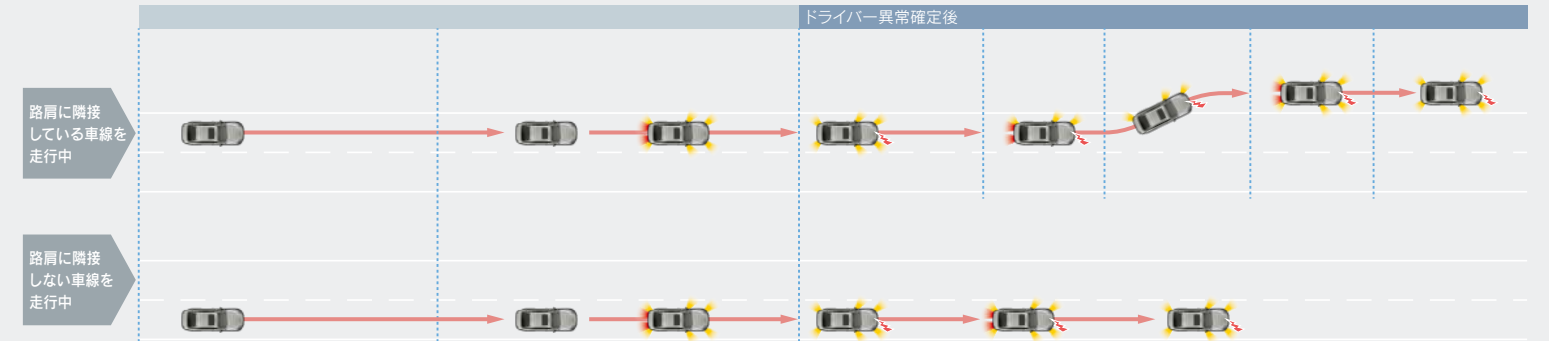


路肩退避や車線内停車と、救命要請を行う

ドライバー異常時対応システム

ドライバーモニターカメラがドライバーの姿勢が崩れるなど体調の急変を検知し、運転継続が困難になったとシステムが判断した場合、自車を減速・停止させるシステムです。Advanced Driveが発する警告にตอบสนองせず無操作状態が継続した場合に、ドライバーに異常があるとシステムが判断すると、

ハザードランプの点滅など周囲に警告を行いながら減速し、車線内または路肩で停車します。自損・加害事故の回避や事故被害低減を支援するほか、停車後にドア解錠やヘルプネット®*自動接続による救命要請も行き、早期のドライバー救命・救護に寄与します。



*ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは77-78ページをご覧ください。
※路肩に隣接している車線を走行していても、退避可能な路肩を検索できなかった場合や、路肩に障害物があるとシステムが判断した場合など、状況によっては路肩へ退避せず、自車線内で停車する場合があります。

Lexus Teammate [Advanced Drive]

先進のインターフェース

直感的なカラーグラフィックスで表示する

12.3インチメーターディスプレイと24インチ大型カラーヘッドアップディスプレイ

Advanced Drive走行中、さまざまな情報を人の感覚に寄り添ったカラーグラフィックスで表示する先進のインターフェース。自車の走行状況や周辺車両の存在、合流レーンで自車前に合流してくる車両の存在などを

アニメーションで表示します。また、ディスプレイ全体の配色を、Advanced Driveの走行状態に応じてグレー基調、ブルー基調、オレンジ基調に変えることにより、直感的な分かりやすさでドライバーの安全運転を支援します。

ディスプレイ表示例



※Advanced Driveは自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるように備えてください。

Advanced Driveの留意事項および使用可能エリアについて

⚠️ 安全にお使いいただくために

- Advanced Driveは自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
- Advanced Driveは周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、つねに同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転に努めてください。
- Advanced Driveの認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるように備えてください。
- Advanced Driveが正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたらすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- Advanced Driveは地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
- Advanced Drive作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。つねに視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください（ヘッドランプ/マルチウェザーライト/ワイパー/フロントデフロスター・リヤウィンドウデフォグガー・ドアミラーヒーター）。
- Advanced Driveは状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。
- 公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
- 詳しくはレクサス販売店におたずねください。

⚠️ システムが正常に作動しないおそれがある状況・運転操作を促す状況

- ※例えば次のような条件下ではAdvanced Driveが適切に制御されないため、使用しないでください。
 - 急カーブのある道
 - 交通量の多い道
 - 風が強い時
 - 悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など）
- ※例えば次のような条件下ではAdvanced Driveが正常に作動しないおそれがあります。必要に応じて運転者自身で操作してください。
 - 自車の前方に割り込みがあったとき
 - 渋滞中に合流地点で割り込まれたとき
 - 先行車が急ブレーキをかけたとき
 - 工事や事故で車線がなくなるとき
 - 自車線の端寄りに停車中の車がいるとき
- ※例えば次のような条件下ではドライバーモニターが正常に作動しない場合があります。
 - 朝日や夕日などの強い光がカメラにあたっているとき
 - 眼鏡・サングラスのフレームや髪などで眼が隠れているとき
- ※例えば次のような条件下では緊急ブレーキが正常に作動しない場合があります。
 - 作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）
 - 作動対象に急接近したとき
 - 前方車両が二輪車のとき
 - 周囲の明るさが急激に変化する場所を走行するとき（トンネルの出入り口など）
- ※例えば次のような条件下では運転者による運転操作が必要になるとシステムが判断し、事前に音声案内・ブザー・ディスプレイ表示でお知らせすることがあります。その後、再度ブザー・ディスプレイ表示・シートベルトの振動で運転操作を促します。制御走行が解除されるため、ただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行ってください。
 - 使用可能エリアの終点に近づいたとき
 - 分岐点に近づいたとき
 - 出口レーンに近づいたとき

ご使用にあたって

Advanced Driveのすべての機能を継続的に使用するには、各種手続きと、つねにソフトウェアを最新の状態に更新することが必要です。

■ ご使用にあたって必要な手続き

● G-Link（利用契約の有効期間内であること）

※お客さまの安全に関わる問題や法規上の問題が発生したときは、一時的にシステムを作動不可にすることがあります。あらかじめご了承ください。

※G-Link利用契約が未契約・未更新の場合、Advanced Driveは使用できませんが一部の機能に制限がかかります。

※Advanced Driveの一部の機能は、G-Linkの通信を用いて提供される地図更新サービスと、車載機器内で保持している地図データ（ナビゲーション地図および高精度地図）をもとに作動します。Advanced Driveのすべての機能を利用するためには、G-Link契約に加入している必要があるほか、高精度地図データの全更新が必要です。G-Linkおよび地図更新サービスは予告なくサービスを終了することがあります。サービスの終了にともない、一部の機能がご利用できなくなります。

■ ソフトウェアの更新について

Advanced Driveは、通信モジュール(DCM)を使ってソフトウェアを更新することができます。

※ソフトウェアアップデートがある場合、センターディスプレイに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客さまの安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェアアップデートが必要になった場合には、お客さまの更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェアアップデートを行うことがあります。また、この場合にお客さまが許諾していなかった他の機能も含めて最新のバージョンに更新される場合があります。

※Advanced Driveはソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。必ずシステムのソフトウェアバージョンにあった取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。取扱説明書はlexus.jp内の取扱説明書ページで確認することができます。

※OTA（無線通信）によるソフトウェアのアップデートには、ソフトウェア更新アプリのインストールが必要です。ソフトウェア更新アプリは別途配信いたします。

使用可能エリア

Advanced Driveは高精度地図データに対応した高速道路・自動車専用道路で使用可能です。

※地図情報にない道路、地図情報と一致していない道路（車線数の変更・道路の延伸など）など、使用可能エリアであっても使用できない場合があります（高精度地図の整備には一定の時間がかかるため、工事などによる道路状況の変化が反映されず作動しない場合があります）。
※高精度地図データの更新直後は、切り替え処理のため処理完了まで一定の時間が必要です。
※コネクティッドナビによる目的地設定直後は、地図データ取得処理に一定の時間が必要です。
※周囲の状況および天候状況等によっては使用できない、もしくは性能が低下する場合があります。

⚠️ Advanced Driveを安全にお使いいただく上での留意事項説明

ご契約に際し、Advanced Drive、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をしたらと思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

Lexus Teammate [Advanced Park]

スムーズな駐車をクルマが支援



シンプルなスイッチ操作でステアリング・シフト・アクセル・ブレーキ操作を制御する

高度運転支援 Advanced Park

パノラミックビューモニターのカメラやクリアランスソナーの超音波センサー、夜間の認識性能を確保する赤外線ライトなどで車両の全周囲を高い精度で検知し、ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキの各操作を制御。駐車したいスペースの横に停車後、メインスイッチを押して車両周辺と駐車スペース*を確認し、ディスプレイ画面上の開始スイッチを押すとスムーズに駐車を開始します。作動中の車両周辺の状況をディスプレイに表示するほか、動く対象物や細いポール等を含む障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

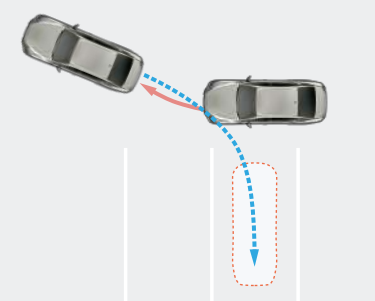
LS500h全車

*駐車スペースが複数ある場合は変更できます。
※Advanced Parkはあくまで運転を支援する機能です。Advanced Parkを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
※Advanced Parkは駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

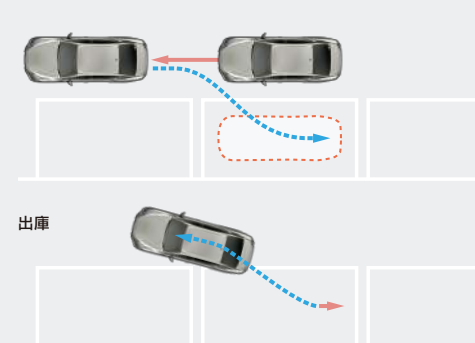


メインスイッチ

並列駐車

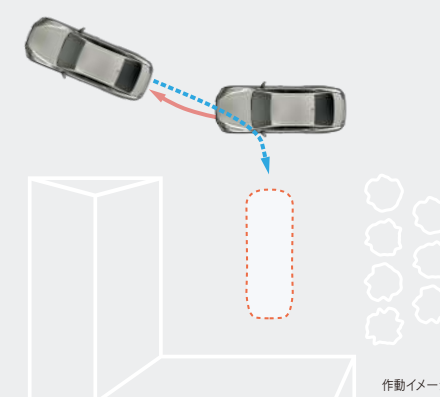


縦列駐車



作動イメージ

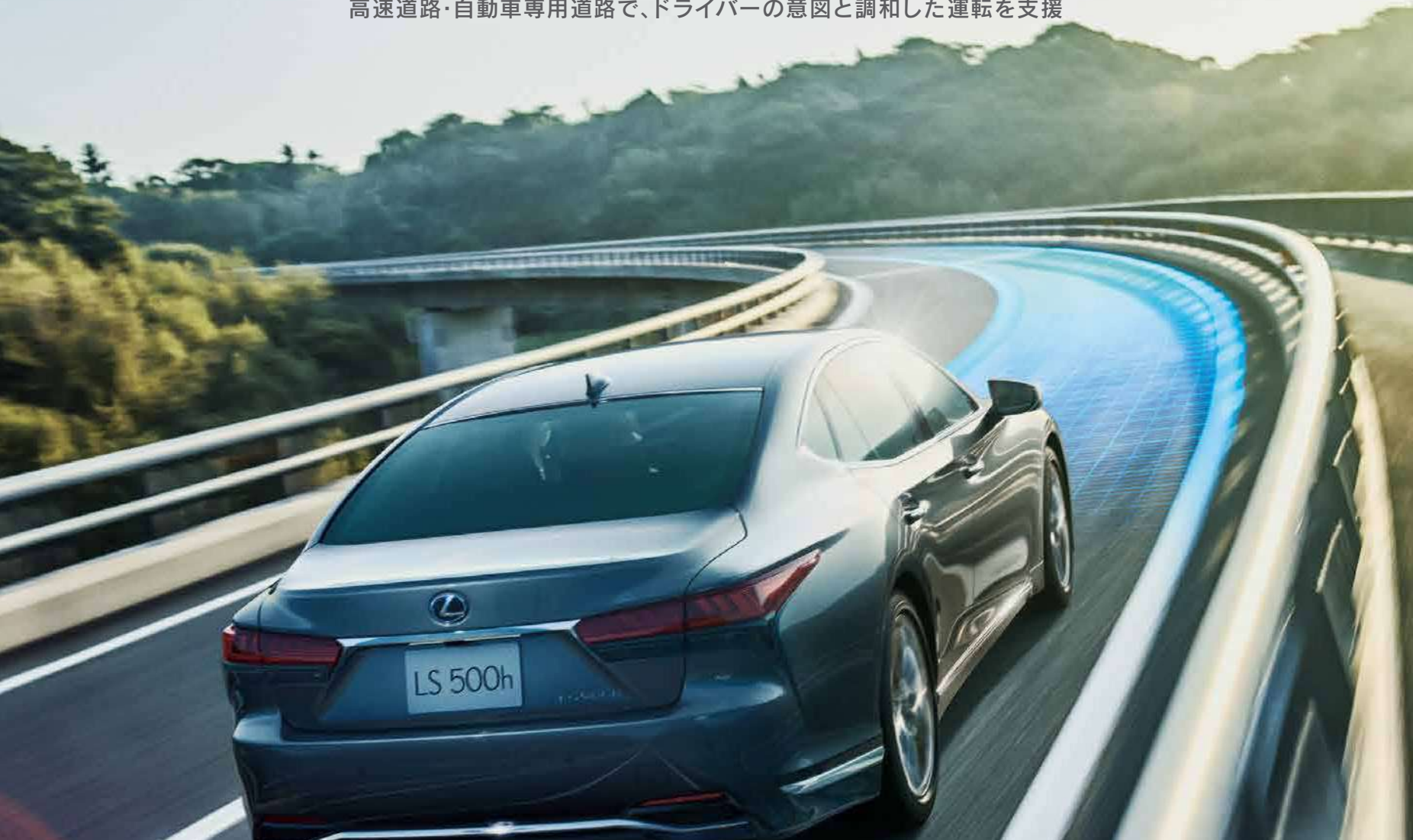
区画線のない駐車(メモリ機能)



作動イメージ

Lexus Safety System +A

高速道路・自動車専用道路で、ドライバーの意図と調和した運転を支援

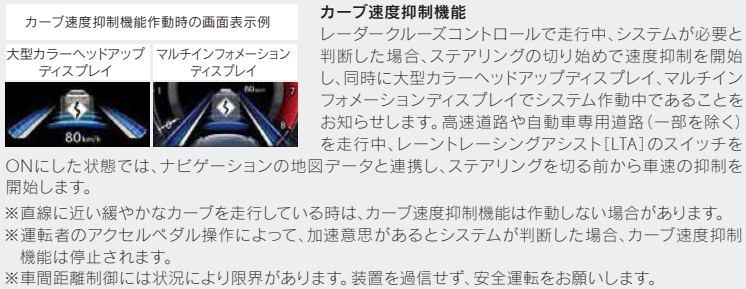
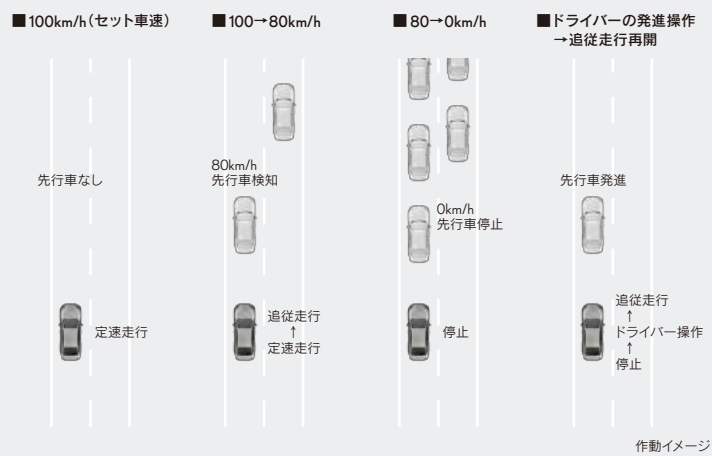


車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

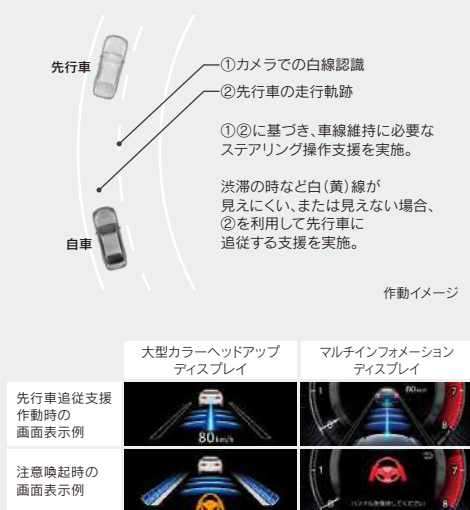
ミリ波レーダーによる広角の検知角度と、ステレオカメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を

確保。発進・追従・離脱加速の際は乗員の安心感を確保しながらスムーズに加速し、追従減速の際は減速度の急変を抑えた滑らかな減速感を実現します。



車線をトレースして運転支援する
レーントレーシングアシスト[LTA]

レーントレーシングアシスト[LTA]のスイッチをONにすると、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロールの作動時に、車線維持に必要なステアリング操作を支援します。



車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。白(黄)線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、急カーブなどで曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。
※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合に大型カラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・緑石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、ステアリングホイールのリング部に搭載されたセンサー等で検知して警告を行います。ただし、センサーが手放しを検知できない場合があります。
※レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。
●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、緑石、反射ボールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。
●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など

※車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※車線逸脱警報機能は約50km/h以上または車線維持支援機能支援中に作動します。
※レーンチェンジアシスト[LCA]は約85km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。
※レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。
●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト[LCA]が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など
※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。
●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車(トラック、バス、トレーラーなど)、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。
●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、

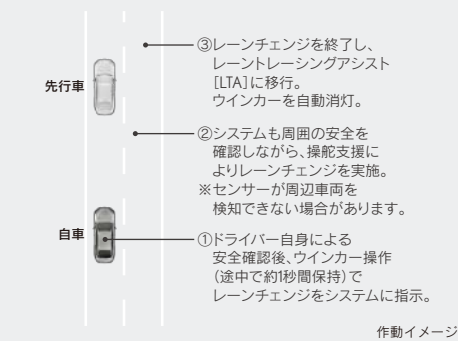
自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは77-78ページをご覧ください。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

※本ページの機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によってはご使用になれない場合があります。
※本ページの機能は高速道路や自動車専用道路での使用を前提として設計しています。また、車線内自動走行を実現したものではありません。
※本ページの機能を過信せず必ずドライバーご自身で運転操作を行ってください。詳しくは Lexus 販売店におたずねください。

車線変更操作と安全確認を支援する
レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、車線維持支援機能が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、加減速、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後にウインカーが自動消灯します。



Lexus Safety System +A

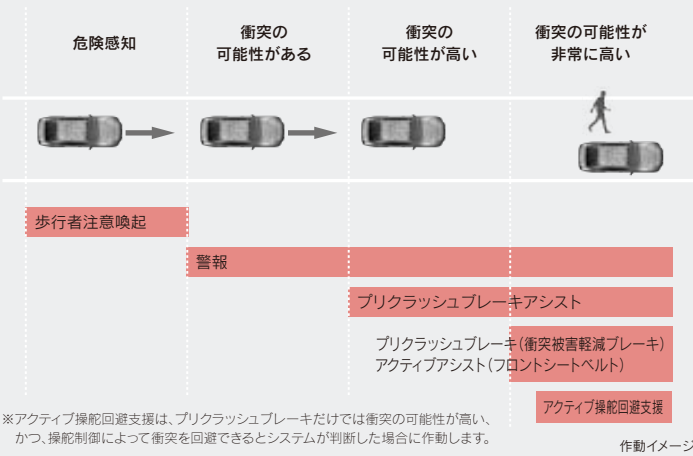
ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

早期の歩行者検知から操舵回避支援まで実現する

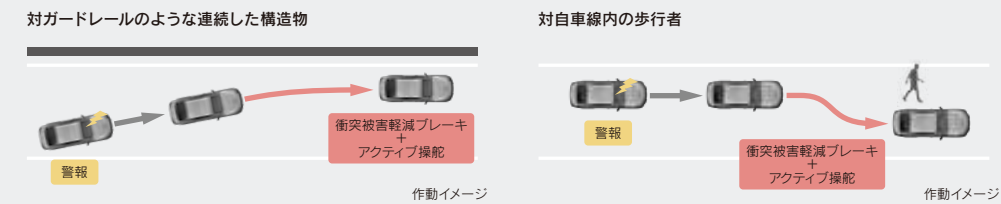
プリクラッシュセーフティ(歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援 /ミリ波レーダー＋ステレオカメラ方式)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出し、前方の歩行者と衝突する可能性があると判断した場合、「歩行者注意喚起」が大型カラーヘッドアップディスプレイで歩行者の存在する方向をアニメーションで表示し、直感的な認知に寄与します。車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性があると判断した場合は警報で知らせ、その後、車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合は、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。同時に、アクティブアシスト(フロントシートベルト)を作動させることで衝突被害の軽減に寄与します。プリクラッシュブレーキは、例えば停止車両に対し自車の速度が約60km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約60km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。さらに、自車線内の歩行者やガードレールのような連続した構造物にブレーキ制御

だけでは衝突の可能性が高い、かつ操舵制御によって衝突を回避できるとシステムが判断した場合、警報とブレーキ制御に加え、アクティブ操舵回避支援が作動し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



アクティブ操舵回避支援 ※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合は作動しません。



交差点右左折支援

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします(自転車運転者は検知しません)。

低速時加速抑制*

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーとステレオカメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

*低速時加速抑制はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者) [PKSB]の代替機能となるシステムではありません。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h以上、対歩行者と対自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。アクティブ操舵回避支援は、対歩行者の場合は、約40km/h～65km/h、対ガードレールの場合は、約60km/h～80km/hで作動します。また、本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態、自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

※プリクラッシュセーフティにはアクティブアシスト(フロントシートベルト)が同時装着となります。アクティブアシスト(フロントシートベルト)は、モーターとパネでシートベルトを巻き取る方式を採用し、パネの力を小さくしたことで、シートベルト装着時の圧迫感を軽減します。

遠方にいる歩行者をいち早く照らす

ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]

夜間の視認性を飛躍的に高めるブレードスキャン®AHS。高速回転するブレードミラーにLEDの光を反射させ、その残像効果によって滑らかに前方を照らします。また、ブレードミラーの回転に合わせてLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアをきめ細かく調整。遠方の歩行者や路肩、標識などをより早く認知できる配光を実現します。さらに、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光するなど、夜間走行時のストレスを軽減し、安全運転に寄与します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



出会い頭の事故防止に寄与する

フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、前方左右から接近する車両を検知すると、大型カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。また、12.3インチタッチワイドディスプレイに表示されるパノラミックビューモニターと連携します。さらに、ITS Connectとも連携し、接近してくる車両に対する注意喚起を行います。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※フロントクロストラフィックアラート [FCTA] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト[RSA]

前方のカメラで認識した交通標識を、大型カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイに表示。交通標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、「速度超過告知」ONで「最高速度」を表示中に、自車速が表示中の速度規制値と、設定した速度*1を合わせた数値を超過した場合、表示中の「最高速度」を反転して告知*2。また、「はみ出し通行禁止」を表示中、システムが自車による先行車の追い越しを検出した場合、表示中の「はみ出し通行禁止」を点滅させて告知*3します。マルチインフォメーションディスプレイの「はみ出し通行禁止」「一時停止」「車両進入禁止(告知前)」は、ステアリングスイッチで運転支援情報画面を選択した場合に表示されます。

*1. カスタマイズにより3段階調節が可能です。
*2. カスタマイズによりブザー音を作動させることや、告知なしにすることもできます。
*3. 追い越しの告知は、カスタマイズにより「告知なし」「表示のみ」「表示とステア振動」のいずれかを選択できます。



※写真は大型カラーヘッドアップディスプレイの表示です。

先行車の発進を知らせる

(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]

先行車の動きをミリ波レーダーと前方のカメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、大型カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。



⚠ Lexus Safety System +Aを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +Aは予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System +A、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

機能説明
情報はこちら



OTHER SAFETY

ドライバーを細やかにサポートする、充実の安全テクノロジー

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューも採用。さらに、床下透過表示機能*の設定により、車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して、駐車やすり抜けを支援します。

*あらかじめ12.3インチディスプレイオーディオ（コネクテッドナビ対応）Plusにて床下透過表示機能を設定（ON）することで、車体の動きに連動し、床下透過画像が表示されます。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※パーキングサポートブレーキ（PKSB）協調表示、フロントクロストラフィックアラート（FCTA）& ITS Connect協調表示、プリクラッシュセーフティ協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。

サイドクリアランスビュー



車両後方より車両前側を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

大画面がウインドシールドガラスに現れる

大型カラーヘッドアップディスプレイ

ウインドシールドガラスの視野内に、ドライバーの目から約3mの距離でおよそ幅600mm×高さ150mm（24インチ）の大型カラーヘッドアップディスプレイを投影します。大画面に、アニメーションなどで注意喚起することで、ドライバーが直感で警告を理解し、いち早く危険回避の動作に移行することに寄与。また、画面を表示内容で区分け（注意喚起・警告エリア、走行支援エリア、標識エリア、車速エリア、ナビ連携エリア、共用エリア）することで、気づきやすさをサポートします。

※サングラス（特に偏光サングラス）をかけた際に、大型カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

レーンレーシングアシスト（LTA）表示



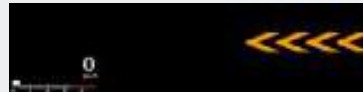
歩行者注意喚起表示



レーンチェンジアシスト（LCA）表示



フロントクロストラフィックアラート（FCTA）表示



映像で後方の安全確認をサポートする

デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をワイドミラーのディスプレイに表示することで、後席の乗員やヘッドレストに遮られることなく、電動サンシェード（リヤウインドウ）使用時にも後方の安全確認が可能。後席乗員のプライバシー配慮にも寄与します。高画質の映像により、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えた際の自然な色調、夜間のクリアな視認性を実現しています。カメラに汚れなどが付着した際は、室内からのスイッチ操作でウォッシュャー液が噴射し、汚れを洗浄できます。

※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が二重映りする場合があります。また、ムーンルーフからの外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また、着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。



作動前（鏡面ミラーモード）



作動後（デジタルインナーミラーモード）

インナーミラーの後方視界を広く確保する

後席自動リクライニング機能

後席に乗員がいない場合、ドライバーのシフト操作に連動してリヤシートが自動的にリクライニングするシステム。ヘッドレストが上がっていた場合はヘッドレストも自動で下降します。これにより、インナーミラー越しの後方視界をより広く確保します。



作動前



作動後

標準装備

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

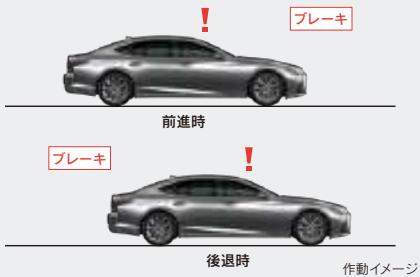
OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

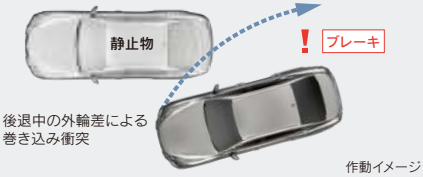
パーキングサポートブレーキ [PKSB]

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) [PKSB]



パーキングサポートブレーキ(周囲静止物) [PKSB]

LS500h全車



アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。Lexus Teammate Advanced Park装着車では、静止物の検知対象を前後方のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。Advanced Parkのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。※パーキングサポートブレーキ [PKSB] が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。※字光式ナンバープレートは装着できません。

ブラインドスポットモニター [BSM] /

後方車両への接近警報

ブラインドスポットモニター [BSM] は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。※ブラインドスポットモニター [BSM] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

歩行者の頭部への衝撃を緩和する

4 点式ポップアップフード

万一の歩行者との衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃を緩和します。

予防連携機能

プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行います。

※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

万一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

最大12個のSRSエアバッグを装備しています。

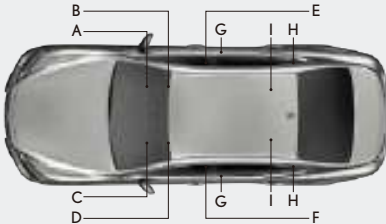
予防連携機能

運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、プリクラッシュセーフティによって側面衝突の可能性が高いと判断した場合、作動する準備を整えます。

※後席の保護効果をより高める後左右席SRSシートクッションエアバッグは、“EXECUTIVE/”EXECUTIVE Advanced Drive”と“version L/”version L Advanced Drive”のみに標準装備となります。※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

SRSエアバッグシステム

- A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
- B 運転席SRSニーエアバッグ
- C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
- D 助手席SRSニーエアバッグ
- E 運転席SRSサイドエアバッグ
- F 助手席SRSサイドエアバッグ
- G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ
- H 後席SRSサイドエアバッグ
- I 後左右席SRSシートクッションエアバッグ



LSは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ [対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。■ Lexus Safety System + A / パーキングサポートブレーキ [PKSB]

ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート

ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路*とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、大型カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

*路車間通信システムに対応した路側装置は、2022年10月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置 (感知器) の検出範囲外に存在している場合や、路側装置 (感知器) が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

※右記の機能は一例です。

[DEALER OPTION]

プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

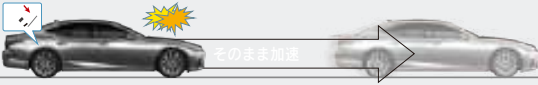
専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

全車

プラスサポート
始動中の場合



プラスサポート
無しの場合



プラスサポート用スマートキー(電子キー)(カードキー)

標準キーと区別しやすい、

サテンゴールド加飾の専用キーです。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。※ブレーキを制御するシステムではありません。※自車車速約30km/h以下で作動します。※前進および後退時に作動します。※アクセルを強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。※プラスサポート用スマートキー(電子キー・カードキー)と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。マルチインフォメーションディスプレイの表示で始動中であることをご確認ください。



機能説明
動画はこちら



機能説明
情報はこちら

標準装備

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OMOTENASHI

お客さまの要望を察して、すべてをあらかじめ整えることに心を砕く。
レクサスは日本のおもてなしの真髄を、心とTAKUMIの技と
先進テクノロジーで提供します。

五感に響く、究極のOMOTENASHI

高度なTAKUMIの技で仕上げたシートの美しさと心地良さは全席に。
自動でリフトアップし、乗り降りしやすさをサポートする運転席。
“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE Advanced Drive”の電動オットマン(後左席)は、
フルリクライニング時の角度にまで妥協を許さず座り心地を追求しました。
エアブラダー(空気袋)でリフレッシュする機能*は、
ドライバーが主体の前席とゲストが主体の後席で、
それぞれに最適なメニューをご用意しています。
LSは、フラッグシップにふさわしい快適さで、皆さまをおもてなしします。



REAR SPACE

居住性を極めたリヤスペース

22Way 調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)*1/ 電動オットマン(伸縮機構付 / 後左席) / プリセットポジション(後左席)

エアブラダー(空気袋)の膨張・収縮でランバー前後上下、バックペルビス(腰後部)、ショルダーの調整を行うニューマチック(空気式)システムとモーターを併用し、シート全体で細やかな調整を実現しました。シートの角度調整は、乗り降りしやすい乗降モードから深いリクライニングまで対応。また助手席シートスライドにより、最大約1,020mmのゆとりあるレッグスペースを確保します。後左席の電動オットマンは、体格が大きい乗員にもゆったりとした座り心地を提供する長さまで伸びるようにしました。後左席にはプリセットポジションも設定。ビジネスモードは通常位置。エンターテインモード(リヤシートエンターテインメントシステム装着車)*2は、映像をゆったりとお楽しみいただけるよう、レッグスペースを最大限広げ、後席用ディスプレイと背もたれを最適な

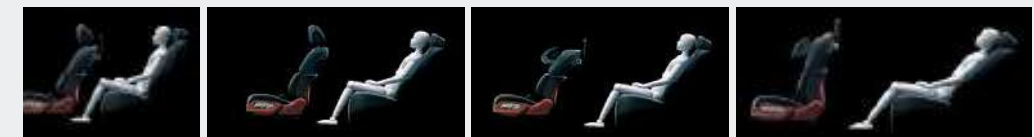
角度に調整します。さらに、助手席ヘッドレストを倒すことにより、視界を広げ、開放感を演出します。リラックスモードは、最大限リラックスした姿勢でお休みいただけるよう、助手席と後左席をさらに前後に倒します。フラッグシップセダンならではの上質なくつろぎをご堪能ください。

"EXECUTIVE" "EXECUTIVE Advanced Drive"

*1. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
*2. エンターテインモード(リヤシートエンターテインメントシステム非装着車)は、レッグスペースとヘッドレストの設定が異なります。



※写真はリラックスモード。



ビジネスモード

エンターテインモード(リヤシート
エンターテインメントシステム非装着車)

エンターテインモード(リヤシート
エンターテインメントシステム装着車)

リラックスモード

肩部と腰部にヒーターを備えた 温感リラクゼーション機能(後左右席)

温感リラクゼーション機能は、シートバックおよびシートクッション内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。また、肩部の最上段と腰部の下から2段目の2カ所に専用ヒーターを設置し、温める時間と冷ます時間を繰り返す温度のマネージメントを行い、リラクゼーションに寄与します。全身(リフレッシュ、ストレッチ、シンプル)と部位別(上半身、下半身、肩、腰)の計7コースから、お好みのリラクゼーションをお選びいただけます。

"EXECUTIVE" "EXECUTIVE Advanced Drive"



エアブラダー(空気袋)配置図

より快適に映像を楽しめる

リヤシートエンターテインメントシステム / リヤマルチオペレーションパネル

前席・後席のシートポジションに連動して見やすい角度に自動調整する機能で乗員をもてなす、後席用11.6インチディスプレイ(左右)を搭載。Blu-ray ディスクプレーヤーやSDカードスロットを備え、モバイル端末に保存した映像や音楽等もMiracast®*1を介して鑑賞でき、HDMI端子でパソコンなども接続可能です。リヤセンターアームレスト上のリヤマルチオペレーションパネルでは、オーディオをはじめ、エアコン、シート機能、リラクゼーション機能、サンシェードとランプの操作を指先で直感的に行えます。



リヤシートエンターテインメントシステム

"EXECUTIVE"*2 "EXECUTIVE Advanced Drive"*2

リヤマルチオペレーションパネル

"EXECUTIVE" "EXECUTIVE Advanced Drive" "version L" "version L Advanced Drive"

*1. Wi-Fi®を使用し、モバイル端末に保存された映像や音楽等を車内ディスプレイで再生できます。モバイル端末がMiracast®に対応していることを必ずご確認ください。

*2. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。



FRONT SPACE

最上級のサポートを提供するフロントスペース

走行中の身体への負担を軽くする
28Way 調整式フロントパワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)

ドライビング中の身体への負担が軽くなると、より楽しく操縦でき、より疲れが軽減します。ニューマチック(空気式)システムは、後席同様のサポートに加え、前席ではさらにバックサイド、ヒップ、クッションサイドとより厚いサポートを行います。ショルダーサポートは、肩甲骨を支えることでステアリング操作のしやすさに寄与。また、旋回中でも上部がサポートされるので、車両との一体感を得ることができます。ヒップサポートは身体とシートの隙間がしやすい尻後方をサポートし、減速中や旋回中でも骨盤を安定させ、姿勢保持に寄与します。クッションサイドサポートはクッション左右の土手部を立ち上げ、高いホールド性を確保することで、旋回時の操縦安定性に寄与します。アグレッシブなドライビングや、長時間の運転の時などで、ドライバーの身体を多角的にサポートします。

"EXECUTIVE"	"EXECUTIVE Advanced Drive"
"version L"	"version L Advanced Drive"
	"F SPORT"



お好みのリラクゼーションを選べる
フロントリフレッシュシート

前席のシートバックおよびシートクッション内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。全身(求心<末端から心臓へ>、遠心<心臓から末端へ>)と部位別(上半身、下半身、腰)の全5コースからお好みに応じてお選びいただけます。

"EXECUTIVE"	"EXECUTIVE Advanced Drive"
"version L"	"version L Advanced Drive"



エアブラダー(空気袋)配置図

パワーイーザーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ*1、リターンメモリー / 運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付) / **電子制御エアサスペンション**(乗降モード付)& **AVS** / **運転席・助手席イーザーアクセスバックル***2

乗り降りする瞬間にも、行き届いた気遣いに感動するクルマこそが真のラグジュアリーセダン。パワーイーザーアクセスシステムに、運転席オートスライドアウェイ・リターン機能に加え、運転席オートリフトアップ機能と運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能を採用しました。運転席オートリフトアップ機能は、降車時にシートを上昇させて足腰への負担を軽減し、乗車後はシートを下降させて元のシートポジションに戻します。運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能は、ドア側のクッションサイドサポートを開くことで乗車時の腿への当たりを緩和します。また、電子制御エアサスペンションの乗降モードは、乗降時に車高を最大20mm上昇させ、乗り降りしやすい高さに自動調整します。運転席・助手席イーザーアクセスバックルは、ドアを開けるとシートベルトバックルが上昇し、乗員が着座しシートベルトを締めるとバックルが下降する、シートベルトの使用をよりスムーズにする機能です。

*1. 運転席オートリフトアップ機能を作動させるためには、設定変更を行う必要があります。
*2. 運転席では、降車時にシートベルトを締めたままイグニッションOFFでバックルが上昇し、シートベルトを外すとバックルが下降します。



運転席オートスライドアウェイ & 運転席オートリフトアップ機能
全車



運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能
"EXECUTIVE" "EXECUTIVE Advanced Drive"
"version L" "version L Advanced Drive" "F SPORT"



電子制御エアサスペンション(乗降モード付)
全車



運転席・助手席イーザーアクセスバックル
"EXECUTIVE" "EXECUTIVE Advanced Drive"
"version L" "version L Advanced Drive"

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION & SOUND SYSTEM

ドライブ時間を心地良くする、先進のマルチメディアシステムとオーディオ



鮮度ある情報でドライブをアシスト

コネクティッドナビ

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。

必要な契約	G-Link
特徴	・車載機にナビデータを保持する、G-Link センター通信型ナビ ・G-Link センター内の最新の目的地情報と地図データを利用可能*2
G-Link 解約後	車載ナビ機能*1を利用可

*1. 車載ナビの地図データは新車登録日から3年間は自動で更新されます。

*2. 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】駐車場検索



【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン・満空情報・料金情報

【サービス】グルメ検索



【表示コンテンツ】
・食べログのレーティング(口コミ)・営業時間

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した

オーディオ & ビジュアル機能

スマートフォンと12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。Apple CarPlayは、従来のUSB接続に加え、Wi-Fi®による無線接続にも対応します。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応*1

◎地上デジタルTVチューナーを標準装備

◎フロントセンターコンソールボックス内にUSB端子の通信用Type-A(1個)と充電用Type-C(1個)を設定。USB端子Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生

◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生

◎ハイレゾ音源*2(WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)に対応し、USBメモリーから再生可能



Apple CarPlay
WEBサイトはこちら



Android Auto™
WEBサイトはこちら

*1. ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*2. JEITA(一般社団法人 電子情報技術産業協会)による「CDスペック(CDフォーマットで規定されている44.1kHzサンプリング、16bit量子化と、DAT/DVDなどのフォーマットで使用されている48kHzサンプリング、16bit量子化)を超える」デジタルオーディオ。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。

※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。

※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。

「Hey レクサス」などと話しかけるだけで利用できる

エージェント(音声対話サービス)

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

エージェント

※画面はイメージです

■起動ワードに対応
「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。起動ワードは自由に設定できます。

■ナビゲーションやオーディオ操作にも対応
「地図を拡大して」「FMをつけて」などの操作も可能です。

■オーナー様の嗜好を考慮した飲食店検索
オーナー様の目的地設定情報を学習し、おすすめの飲食店を検索します。

■「エージェント+」で先読み案内
ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。

※G-Link契約が必要です。

エンジン音などの静粛性を追求した

防音・遮音対策 / アクティブノイズコントロール

初代の誕生以来、LSはその静粛性においてつねに世界を驚嘆させてきました。エンジン音の遮音対策を施したフードやフェンダーエプロンまわり、ロードノイズを発生源から抑えるノイズリダクションアルミホイール*を採用。また、車内のエンジンこもり音を低減するアクティブノイズコントロールの音色や、加速時・減速時の力強いエンジンサウンドに最適なチューニングを施すことで、すぐれた静粛性を実現しています。走り出してからすぐに実感する圧倒的な静粛性を高速域においても実現し、100km/h走行中での会話のしやすさを追求しました。

*「EXECUTIVE」/「EXECUTIVE Advanced Drive」、"version L"/"version L Advanced Drive"、"I package"に標準装備。

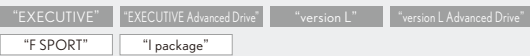
音が見えるかのようなリアルサウンド

“マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム

Hi-Res

AUDIO

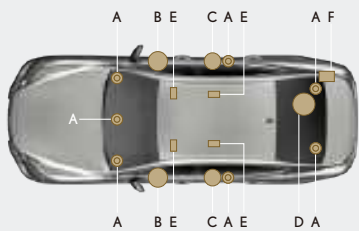
ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LSのために16ch*3Dサラウンドサウンドシステムを開発。23個のスピーカーで構成するシステムは、7つのUnityスピーカーでキャビン内を同じ音色で満たし、前席と後席の頭上に天井スピーカーを配し、Quantum Logic™ Immersion (QLI) サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。コンサートホールに居るかのような感動のリスニング体験を提供します。さらにClari-Fi™(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。ハイレゾ再生にも対応しています。



*サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生(2ch/5.1ch)となります。

“マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム [AM・FM・DTV・23スピーカー]

- A 10cm Unity (ツイーター+ミッドレンジ体構造)
B 8×9インチウーファー
C 17cmウーファー
D 26.5cmサブウーファー
E 4cmアレイ(天井)
F アンブ



小音量でも大音量でも別格の音質

レクサス LS プレミアムサウンドシステム

Hi-Res

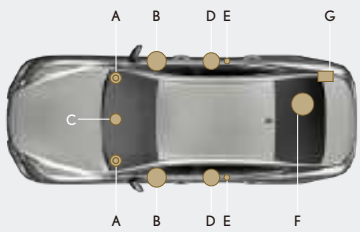
AUDIO

「静粛性の高い室内に音楽で心動かされる空間を演出」をコンセプトに、圧縮された音源も正確に再現する12スピーカーシステム。ツイーターとミッドレンジの点音源化を追求した9cm CSTスピーカーは、中音域と高音域を一点から広帯域再生することでリアルなボーカルを再現。18cmフロントアウフアーや16cmリヤドアウフアーは、豊かで力強い低音を再生します。さらに小音量時に失われがちな低音域の量感やアタック感を補正する機能を備え、小音量から大音量までハイクオリティな音質で音楽をお楽しみいただけます。ハイレゾ再生にも対応しています。

“F SPORT” “I package”

レクサスLSプレミアムサウンドシステム [AM・FM・DTV・12スピーカー]

- A 9cm CST (ツイーター+ミッドレンジ)
B 18cmウーファー
C 9cmミッドレンジ
D 16cmウーファー
E 2.5cmツイーター
F 25cmサブウーファー
G アンブ



※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。

ドライバースェダンとしてのポテンシャルが高いLSのアグレッシブさを強化し、
ドライバーの意志にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。

EXTERIOR & DRIVING ABILITY

主張する存在感と、VDIMがもたらす異次元スポーツドライビング



①「F SPORT」専用スピンドルグリル & 「F SPORT」専用サイドグリル(メッシュタイプ) ②「F SPORT」専用20インチアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装) & 「F SPORT」専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤLEXUSロゴ) ③「F SPORT」専用リヤバンパーロアガーニッシュ(ブラック塗装) & 「F SPORT」専用ラゲージドアガーニッシュ(漆黒メッキ) ④「F SPORT」専用エンブレム(フロントフェンダー)

常用域も限界域も制御するVDIM

アクティブステアリング統合制御+LDH(アクティブスタビライザー付)

アクティブスタビライザーで上下運動の制御を可能とすることで、車両の6つの動き(前後、上下、左右、ヨー、ロール、ピッチ)を最適に制御するVDIM。常用域では、LDHとアクティブスタビライザーを統合制御してヨー運動とロール運動を制御。幅広い車速域において、意のままの車両応答と自然なロール姿勢を実現します。さらに、上下方向の動きをAVS、ロール方向の動きをアクティブスタビライザーで制御しフラットな車両姿勢を維持します。限界域では、滑りやすい路面においても、アクティブスタビライザーなどが協調制御を行い「走る・曲がる・止まる」に対して安全かつ快適なドライビング

をサポートします。また、ドライブモードセレクトでSport S+モードを選択した場合、LDHとアクティブスタビライザーの特性を変化させることでステアリング操舵に対する前後輪の切れ角とロール運動を制御し、ドライバーにとって気持ち良い車両応答性と安心感のある車両姿勢、さらに快適な乗り心地を実現します。Comfortモード選択時は、旋回時における後席乗員の頭や身体の動きを少なくするために、後席で感じる左右、ロール、ピッチ運動をLDH、アクティブスタビライザー、AVSで制御し、後席でのより快適な乗り心地を実現します。

LS500「F SPORT」2WD

スポーツ走行を実現する

「F SPORT」専用ブレーキ

フロント対向6ポッドアルミノブブロックキャリパーとリヤ対向4ポッドアルミノブブロックキャリパーにより、軽量化と高い剛性を獲得。フロントには大径2ピースディスクローターを採用し、バネ下の軽量化に寄与しながら、熱変形を抑えて安定した効きを実現します。キャリパー色は標準装備のブラックとメーカーオプションのオレンジを用意しています。



「F SPORT」 「F SPORT」

※写真はフロントブレーキです。

INTERIOR

スポーツ走行を支えるインテリア



①②“F SPORT”専用本革/ウルトラセード®スポーツシート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付） ③“F SPORT”専用TFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付） ④“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付） ⑤“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ ⑥“F SPORT”専用アナログクロック（GPS時刻補正機能付） ⑦“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト ⑧本アルミオーナメントパネル（名栗調仕上げ/シルバー）

“F SPORT”専用本革/ウルトラセード®スポーツシート （運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付）

極限状態に耐えうるクルマづくりに挑戦しているレクサス。培った知見をシートにも反映し、前席のショルダー部の張り出しを強めた形状や摩擦抵抗の高いウルトラセード®を要所にあしらった高いホールド性を追求。パフォーマンスには専用スピンドルグリルと同じL字型パターンを採用しています。

情報を洗練されたスタイルで提供する “F SPORT”専用TFT液晶式メーター （TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付）

LFAの可動式メーターリングを継承する8インチカラーTFT液晶式メーター。視認性の高さと美しさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる先進のインターフェースは、情報の優先度に沿って、重要な情報を瞬時に認識できる多彩な機能を搭載しています。スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えていきます。

CONCIERGE

コンシェルジュ

あなたのレクサスライフを、24時間365日、いつでもサポート。

レクサスオーナーズデスク
ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

・ナビゲーションの目的地設定※
・道路交通情報の案内※
・駐車場の案内※
・天気予報・ニュースの配信※
・施設情報案内※
・電話番号の案内※
・ダイヤル先設定※ 等

レクサスオーナーズデスク
ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

・ホテルの紹介・予約※
・レストランの紹介・予約※
・国内航空券の予約※
・レンタカー予約の取り次ぎ※

レクサスオーナーズデスク
お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

・レクサス車に関する問い合わせ
・レクサス販売店への連絡
・JAFの手配
・保険会社への取り次ぎ※
・ご家族の方などへの伝言※
・宿泊・交通手段の確保※
・診療機関の案内※

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

CONNECTED

コネクティッド

「つながり」が広げるカーライフ。いつでも最新、最適な運転環境を。

ナビゲーション

「つながり」技術で進化する車載カーナビゲーション。
ビッグデータの渋滞予測で目的地まで
スムーズに、快適に。

スマートフォン連携

レクサスライフをより快適に。
スマートフォン連携機能も充実。

MyLEXUS(WEB)と
レクサスオーナーズ
カード

大切なお車に関する情報はネットワークで管理。
MyLEXUS(WEB)や販売店、各種サービスのご利用時に
最適な対応がスムーズに受けられます。

・コネクティッドナビ
位置情報+さらに役立つ情報をお届けします。
・エージェント(音声対話サービス)
話しかけるだけで車が応えます。
・車内Wi-Fi 有料オプション
動画や音楽の大容量コンテンツを
データ通信量を気にすることなく楽しめます。

・Apple CarPlay/Android Auto™
お使いのスマホアプリを車内で操作できる
連携機能です。
・MyLEXUS(アプリ)
G-Linkの快適なサービスを利用できる
スマートフォンアプリです。

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧くださいか、
レクサス販売店に
おたずねください。

SECURITY

レクサスの安心

この安心感こそが、レクサスらしさ。万一の時に、確かなサポートを。

G-Security

オーナー様がお車から離れている時も
大切な愛車をいつでも見守ります。
車両盗難や車上荒らしなどを検知した場合は
すぐにお知らせします。

ヘルプネット®

突然の事故や急病にも備えられる心強さ。万一の際はヘルプネット®
センターにつながり、警察や消防への緊急通報をサポートします。

レクサス
緊急サポート24

もしお車が走行不能になった時も、スピーディに手厚くサポート。
必要な連絡や手配をワンストップで済ませることができます。

・マイカー始動ロック
「MyLEXUS」アプリで、離れた場所から
車の始動をロックすることができます。

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧くださいか、
レクサス販売店に
おたずねください。

MAINTENANCE

メンテナンス

レクサスらしい走りをいつも保つために。独自の長期保証とメンテナンス。

新車保証

万全の長期保証でいつも安心。万一不具合があっても
新車登録日から5年間、走行距離10万km以内であれば修理は無料です。

レクサスケア
メンテナンスプログラム

いつも最良のコンディションのお車にお乗りいただくために。
新車登録日から3年間、点検およびメンテナンスを無料で行います。

リモートメンテナンス
サービス

定期点検やメンテナンスの案内はメールでお車にお届け。
お車の異常を検知した場合もメールでお知らせします。

ソフトウェア更新

つねに最新のナビで、快適なドライブを。
ご購入後も定期的にソフトウェア更新が受けられます。

5年
保証

3年
メンテナンス

ご利用に関して、
各サービスの詳細は、
ホームページを
ご覧くださいか、
レクサス販売店に
おたずねください。

76

77

My LEXUS

スマートフォンアプリ

ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

専用スマートフォンアプリでカーライフに新たな快適をお届けします。

アプリ名	利用機能	利用条件
My LEXUS	・G-Security ・eケア ・リモートエアコン ・マイセッティング ・マイカー始動ロック など	・G-Link契約 ・TOYOTA / LEXUS の共通ID取得

LEXUSTOTALCARE サービス内容と適用時期

24h
365日
無償

レクサス
オーナーズデスク

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目～

無償ご提供

一部有償

3年間
無償

G-Link
(コネクティッドナビ利用料を含む)

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目～

無償ご提供

有償ご提供

・2年継続 36,000円

・1年継続 19,000円

・1ヵ月継続 1,900円

※価格はすべて(税込み)表記です。

車内Wi-Fi
有料オプション

有償ご提供

・1ヵ月 1,100円

※価格はすべて(税込み)表記です。

5年間
無償

新車保証

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目～

無償ご提供

有償ご提供

レクサスカ
延長保証プラン

3年間
無償

レクサスカ
メンテナンスプログラム

1年目

2年目

3年目

4年目

5年目

6年目～

無償ご提供

有償ご提供

レクサスカ
メンテナンス
プログラムⅡ

メンテナンス実施時期(経過月)

1

6

12

18

24

30

各種点検
(室内・エンジンルームほか)

●

●

●

●

●

●

オイル交換

●

●

●

●

●

オイルフィルター交換

●

●

ワイパーゴム交換

●

●

エアコンフィルター交換

●

●

有償ご提供

レクサスカ
メンテナンス
プログラムⅡ

※G-Link、レクサスオーナーズカードは、新車・CPOをご購入いただきましたオーナー様に限りご提供させていただきます。

※G-Linkサービス、My LEXUSアプリのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。

※G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。

※G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。

※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で使用する語を受けて使用しています。

※G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

※“ヘルプネット(HELPNET)®”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

※安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。

※新車保証は、新車登録日から5年間(走行距離10万km以内)、保証内容に基づき無料修理を行います。

※レクサスカメンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、新車登録日から3年間(初回車検の前日までの自家用乗用車)にテクニカルスタッフが年2回点検とメンテナンスを無料で行います。

CPOには同様のCPO(レクサス認定中古車)専用サービスをご用意しております。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランもご用意しています。

※記載情報の詳細につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。

※レクサスストーリータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2022年10月現在のものです)

EQUIPMENT

■パフォーマンス

一般的なタイヤ

ランフラットタイヤ

タイヤ断面図

■セーフティ

雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)

ウォッシャーノズルをブレードに内蔵したことで、ウォッシャー液の噴射エリアをブレード周辺に絞ることを可能とし、より良好な視界確保を実現します。停止時は、フロントフード内に格納することで、すっきりとした外観と風切り音の低減を実現します。

タイヤ空気圧 [kPa]

250 170 250

タイヤ空気圧低下
点検してください

ランフラットタイヤ

ランフラットタイヤは、万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速80km/h以下で最長80kmまでの走行が可能です。

“F SPORT” “EXECUTIVE” “EXECUTIVE Advanced Drive”
“version L” “version L Advanced Drive” “1 package”

※“F SPORT”のランフラットタイヤは、時速80km/hで最長160kmまでの走行が可能です。

※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。

■セーフティ

LEDコーナリングランプ作動イメージ

■機能装備

ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)

両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでトランクリッドの自動開閉が行えます。

LEDコーナリングランプ*1/ マルチウェザーライト*2

LEDコーナリングランプは、右左折時に、車両進行方向や側方を照射することで、夜間や雨天でのコーナリング時の安全運転に寄与します。マルチウェザーライトは、夜間に霧の中を走行する時など、前方照射によるドライバーへの眩惑を低減し、車両手前の照射量を確保することで視界を確保します。

*1. 自車速度が約35km/h以上の場合は、作動しません。

*2. マルチウェザーライトは約45km/h以下で作動します。また、マルチウェザーライト作動時、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]は自動で停止します。

EQUIPMENT

■機能装備



ラゲージルーム
LS500hでは容量430ℓ*1(LS500は480ℓ*1)を確保。全車、9.5インチのゴルフバッグを4個*2収納できます。また、LS500h“EXECUTIVE Advanced Drive”/“version L Advanced Drive”は容量337ℓ*1を確保し、9.5インチのゴルフバッグを3個*2収納できます。

*1. 容量はVDA方式。
*2. 9.5インチ口径のゴルフバッグに47インチドライバーを入れて搭載。クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合があります。
※ リヤエアコン付きの車両はLS500h“EXECUTIVE”が400ℓ、LS500“EXECUTIVE”が440ℓとなります。

■インテリア



電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドウ)
リヤウインドウのサンシェードは、シェードの両端をリヤビラーの内側に入れる機構を採用し、リヤウインドウ全面をシェードで覆います。リヤクォーターのサンシェードは、リヤドアサンシェードと連動して前後に作動し、後席の快適さとプライバシーを確保します。

リヤウインドウ

全車

リヤドア・リヤクォーター

“EXECUTIVE”	“EXECUTIVE Advanced Drive”	“version L”	“version L Advanced Drive”
-------------	----------------------------	-------------	----------------------------

■インテリア



レクサス クライマイト コンシェルジュ (4席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])*
オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。前席2席・後席2席を検知するIRマトリクスセンサー(赤外線人体表面温度センサー)で乗員4名の体表面温度などを検出し、すべての乗員に適した快適さを、より早く提供します。また、早朝や夕暮れ時の横から室内に入る日射しも検知し制御を行い、快適さを維持します。

“EXECUTIVE” “EXECUTIVE Advanced Drive” “version L” “version L Advanced Drive”
*レクサス クライマイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])は、“F SPORT”、“I package”に標準装備。



ナノイーX nano-eX
ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。中央のエアコン吹出口(運転席側)から室内へ放出されます。車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

※nano-e(ナノイー)=nano-technology+electric
最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”。
※使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■インテリア



スマホホルダー
フロントセンターコンソールにスマホホルダーを設定。さっと置いて、さっと取り出せる使いやすい位置に配置されています。

LS500h“EXECUTIVE”



クールボックス
ラゲージルーム内のリヤエアコンで冷却された冷風を取り入れて保冷します。冷風の調整は、クールボックス内の冷風開閉口で行えます。

LS500h“EXECUTIVE”



フロントセンターコンソールボックス / 後席大型センターコンソールボックス
フロントセンターコンソールボックスは、スマートフォンなどを置くのに適した中段トレイ付き。左右両開きのリッドにより、運転席側からも助手席側からもアクセスが容易です。後席大型センターコンソールボックスは、10インチのタブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースを同時に収納可能*な大容量としました。

*タブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースの形状・大きさにより収納できない場合があります。

■インテリア



TFT液晶式メーター
高精細のCGによる立体的なグラフィックにより、すぐれた視認性を実現するメーター。運転に集中しやすい、単眼レイアウトとしました。
※LS500h“EXECUTIVE Advanced Drive”/“version L Advanced Drive”はAdvanced Drive専用12.3インチTFT液晶式メーターとなります。詳しくは50-101ページをご覧ください。
※LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”は“F SPORT”専用TFT液晶式メーターとなります。詳しくは75-99ページをご覧ください。

リヤシートリマインダー
後席ドアの開閉でシステムが作動。走行後、車両を停車しイグニッションをOFFにすると、マルチインフォメーションディスプレイに荷物置き忘れ防止の通知メッセージが表示されます。
※後席ドアの開閉により荷物を積載したと判断します。使用方法によっては、後席に荷物が積載されていても、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアを開いて短時間後再びドアを閉じると、システムが作動しない場合があります。
※後席ドアの開閉後、一定時間経過後エンジンON(ハイブリッドシステムON)にした場合、システムが作動しない場合があります。
※置き忘れ防止の通知メッセージが一度表示された時点でシステムは終了されます。その後、再び後席ドアが開閉されない限り、後席に荷物を積載したままでも、通知メッセージは表示されません。
※写真はAdvanced Drive搭載車。



TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
ステアリングスイッチを操作することで、表示コンテンツを切り替えることができます。走行に関するさまざまな情報の表示、ナビ連携情報の表示、オーディオモードの選択や選曲、レーダークルーズコントロールの表示などが行えます。

■その他



ETC2.0サービス
路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。
※ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。
※道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。



EXTERIOR COLOR SELECTION

GIN-EI LUSTER 〈1L3〉	GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉
SONIC IRIDIUM 〈1L2〉	RED MICA CRYSTAL SHINE 〈3R1〉
SONIC QUARTZ 〈085〉	SONIC AGATE 〈3U3〉
SONIC TITANIUM 〈1J7〉	DEEP BLUE MICA 〈8X5〉
MANGANESE LUSTER 〈1K2〉	WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉
BLACK 〈212〉	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉



銀影ラスター〈1L3〉*1

レクサスが追求する究極の金属質感のシルバー。1ミクロンという薄膜層で平滑に並ぶ蒸着アルミにより、陰影の強さと深さが際立つ、鏡のような光沢と滑らかで強い金属反射を実現しました。昼と夜、街中と自然の中などあらゆる景色を映し込み、さまざまな表情を見せます。



ソニックイリジウム〈1L2〉*1

希少金属のイリジウムからインスピレーションを得た、普遍的な金属質感の美しさを追求した高輝度シルバー。ハイライトとシェードのハイコントラストが特徴で、特にシェード部は、ソニックの高配向技術を活かした鋭く深い陰影表現を実現しました。



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*3



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*2



ソニッククォーツ〈085〉*2

※LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉*2



ソニックアゲート〈3U3〉*2



ディープブルーマイカ〈8X5〉*2

※LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”は選択できません。



マンガンラスター〈1K2〉*2



ブラック〈212〉*2



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*4

※LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*4



※LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”専用色。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持すること貢献します。

*1. Photo: LS500h“version L”、245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)はメーカーオプション。
*2. Photo: LS500h“version L”、 *3. Photo: LS500h“l package”、 *4. Photo: LS500h“F SPORT”。

INTERIOR COLOR SELECTION



ヘーゼル*1



シャトー*2 ※“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE Advanced Drive”は選択できません。



ホワイト*1 ☐ “version L” ☐ “version L Advanced Drive”



ブラック*3



クリムゾン & ブラック*1 ※“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE Advanced Drive”専用色。



切子調カットガラス&ハンドブリーツ(クリムゾン&ブラック)

☐ “EXECUTIVE” ☐ “EXECUTIVE Advanced Drive”

プラチナ箔 & 西陣®(ブラック)

☐ “EXECUTIVE” ☐ “EXECUTIVE Advanced Drive”



オーカー*1 ※“EXECUTIVE”/“EXECUTIVE Advanced Drive”専用色。 ☐ “EXECUTIVE” ☐ “EXECUTIVE Advanced Drive”

*1. Photo: LS500h “EXECUTIVE”。 *2. Photo: LS500h “version L”。 *3. Photo: LS500h “l package”。

INTERIOR COLOR SELECTION



ブラック&ホワイトグレー ※“F SPORT”専用色。



フレアレッド ※“F SPORT”専用色。



ホワイト ※“F SPORT”専用色。



■ オーナメントパネル



プラチナ箔
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE Advanced Drive”
1万分の1～2mmという極限の薄さまで丹念に延ばす箔打ちの技術で作られたプラチナ箔を精緻に貼り合わせました。同じ表情が一枚としてない、繊細な光沢が特徴です。



切子調カットガラス
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE Advanced Drive”
切子職人とともに、さまざまな光で表情を変える美しいカットを追求。飛散防止加工を施すことで、車内オーナメントとして実現させました。



アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)
はっきりとした強い木目が特徴のアッシュバールを墨で染色。杢本来の風合いで重厚感と気品を演出します。



レーザーカットスペシャル(ブラック)
“version L” “version L Advanced Drive”
天然杢の自然な表情に、最新レーザーカット技術で刻んだ美しい金属線。一見相反する二つの要素を融合することで、エッジの効いた先進感を創出します。



アートウッド(オーガニック)
“version L” “version L Advanced Drive” “I package”
薄くスライスした杢目の積層をさらに薄くスライスした素材を自由に組み合わせ、独創的な柄・色を創造しました。



アートウッド(ヘリンボーン)
“version L” “version L Advanced Drive” “I package”
楽器の装飾に使用される寄木細工を応用。天然杢を職人が一つひとつ手で寄木しています。Lパターンがひそかに隠れている、繊細なレクサス独自の柄を創出しました。



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー) ※“F SPORT”専用。



サベリ(ブラック)

■ 内装色・素材一覧表

	シートマテリアル	ドアトリム表皮	シートカラー	オーナメントパネル				
				ドアトリム	フロント・リヤコンソール	フロントシートバック	本木目+本革ステアリングの本木目	
“EXECUTIVE” “EXECUTIVE Advanced Drive”	セミアニリン本革	セミアニリン本革	ホワイト	レーザーカットスペシャル(ブラック)	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)			
			ブラック	レーザーカットスペシャル(ブラック)	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)			
			クリムゾン&ブラック	レーザーカットスペシャル(ブラック)	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)			
			ヘーゼル	アートウッド(オーガニック)				
		ファブリックハンドプリーツ*	クリムゾン&ブラック	切子調カットガラス*	サベリ(ブラック)			
	L-ANILINE本革*	ファブリック	ファブリック西陣®*	ブラック	プラチナ箔*	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)		
			ブラック	レーザーカットスペシャル(ブラック)	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)			
			オーカー	レーザーカットスペシャル(ブラック)	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)			
“version L” “version L Advanced Drive”	セミアニリン本革	ファブリック	シャトー	アートウッド(ヘリンボーン)*			サベリ(ブラック)	
			ブラック	アートウッド(オーガニック)*				
				アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)				
				アートウッド(オーガニック)*				
		ヘーゼル	ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)					
			セミアニリン本革*	ホワイト*	レーザーカットスペシャル(ブラック)*	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)		
					アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)			
“FSPORT”	“F SPORT”専用本革/ ウルトラスエード®	ファブリック	ブラック&ホワイトグレー	本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)	ピアノブラック	—	— (ディンプル本革のみ)	
			フレアレッド					
			ホワイト					
“I package”	本革	ファブリック	ホワイト	アートウッド(ヘリンボーン)*			— (本革のみ)	
				アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)				
			シャトー	アートウッド(ヘリンボーン)*				
				アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)				
			ブラック	アートウッド(オーガニック)*				
				アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)				
			ヘーゼル	アートウッド(オーガニック)*				
ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)								

*メーカーオプション。

LS500h / LS500 “EXECUTIVE”

LS500h “EXECUTIVE Advanced Drive”



Photo: LS500h “EXECUTIVE Advanced Drive”。ボディカラーの銀影ラスター(1L3)はメーカーオプション。



クリムゾン＆ブラック

Photo: LS500h “EXECUTIVE”。ドアトリムオーナメントパネルの切子調カットガラスはメーカーオプション。



245/50R19タイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)



245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)

LS500h LS500



245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝＋ブラック塗装)

LS500h LS500

“EXECUTIVE”

その他の標準装備 (92ページの“version L”その他の標準装備から追加・変更される装備)

- リヤクォーターガラス(IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ)
- 助手席420mmロングシートスライド
- フロントヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動/助手席電動可倒式)
- 22Way調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)*1
- 電動オットマン(伸縮機構付/後左席)/プリセットポジション(後左席)
- 降車時リクライニングサポート機能(後左席)
- 温感リラクゼーション機能(後左右席)
- レクサス クライマイト コンシェルジュ(4席独立温度調整オートエアコン[クールボックス・花粉除去モード付])
- LS500
- リヤエアコン(左右ルーフレジスター)
- リヤシートエンターテインメントシステム*2

等

その他のメーカーオプション

- 245/50R19ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)*3
- ムーンルーフ(チルト＆アウトースライド式)
- L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付)
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

等

“EXECUTIVE Advanced Drive”

その他の標準装備 (“EXECUTIVE”のその他の標準装備から追加・変更される装備)

- Advanced Drive
- ムーンルーフ(チルト＆アウトースライド式)
- Advanced Drive専用12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)等
- その他のメーカーオプション
- 245/50R19ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)*3
- L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付)
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

※ “EXECUTIVE Advanced Drive”のエクステリア・インテリアの特徴は、100-101ページをご覧ください。

- * 1. 後左席は22way、後右席は16wayとなります。
- * 2. リヤシートエンターテインメントシステムは非装備も選択できます。
- * 3. 標準仕様からタイヤのみランフラットタイヤに変更となります。

■ インテリアカラー



ホワイト



ブラック



ヘーゼル



オーカー

■ シートマテリアル



セミアニリン本革(ホワイト)



セミアニリン本革(ブラック)



セミアニリン本革(クリムゾン＆ブラック)



セミアニリン本革(ヘーゼル)



L-ANILINE本革(ブラック)

LS500h LS500



L-ANILINE本革(オーカー)

LS500h LS500

■ オーナメントパネル(ドアトリム)



レーザーカットスペシャル(ブラック)



アートウッド(オーガニック)

切子調カットガラス＆ハンドブリーツ

切子とは、カットガラスの技法で装飾を施したガラス。さまざまな角度で美しいカットを切子の職人と追求しました。光を受けることで表情を変える切子は、室内を官能的に演出します。1枚の布を職人の手で折り重ねた立体的な表情のハンドブリーツは、斬新さとエレガントさで感性を刺激します。

LS500h LS500



ブラチナ箔＆西陣®

金箔で名高い金沢の職人により極薄のブラチナ箔を一枚一枚手貼りし、奥ゆかしいマットな質感を表現したオーナメントパネルと、銀の引箔を使い、京都の老舗で緻密に織り上げ、自然が生み出す美しい情景を表現した西陣織®のドアトリム。素材本来の質感を活かし、アートの領域に昇華させました。

LS500h LS500



標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h / LS500 “version L”

LS500h “version L Advanced Drive”



Photo: LS500h “version L Advanced Drive”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレック(223)。



ヘーゼル

Photo: LS500h “version L”。



245/50R19タイヤ&
ノイズリダクションアルミホイール
(ハイパークロムメタリック塗装)



245/45R20ランフラットタイヤ&
ノイズリダクションアルミホイール
(スパッタリング塗装)

LS500h

LS500



245/45R20ランフラットタイヤ&
ノイズリダクションアルミホイール
(切削光輝+ブラック塗装)

LS500h

LS500

“version L”

その他の標準装備 (96ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- 後左右席SRSシートクッションエアバッグ
- 運転席・助手席イージーアクセスバックル ●後席自動リクライニング機能
- パワーステアリングシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)
- ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- 本木目+本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- ウルトラスエード®ルーフ/サンバイザー ●フロントシートバック本革目オーナメントパネル
- 電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター)
- セミアニリン本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター & ベンチレーション機能付)
- 28Way調整式フロント/パワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)
- フロントリフレッシュシート ●フロントヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動)
- 16Way調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)
- 後左右席大型ヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付)
- 後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付)
- レクサス クライマイト コンシェルジュ(4席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサウンドサウンドシステム

等

その他のメーカーオプション

- 245/50R19ランフラットタイヤ & ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)*
- ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)

“version L Advanced Drive”

その他の標準装備 (“version L”のその他の標準装備から追加・変更される装備)

- Advanced Drive
 - ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)
 - Advanced Drive専用12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
 - リヤエアコン(左右ルーフレジスター)
- 等
- その他のメーカーオプション
- 245/50R19ランフラットタイヤ & ノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)*
 - 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウィンドシールドデアイサー等)

※“version L Advanced Drive”のエクステリア・インテリアの特徴は、100-101ページをご覧ください。

* 標準仕様からタイヤのみランフラットタイヤに変更となります。

■ インテリアカラー



ホワイト

LS500h

LS500



シャトー



ブラック

■ シートマテリアル



セミアニリン本革(ホワイト)

LS500h

LS500



セミアニリン本革(シャトー)



セミアニリン本革(ブラック)



セミアニリン本革(ヘーゼル)

■ オーナメントパネル(ドアトリム)



レーザーカットスペシャル(ブラック)

LS500h

LS500



アートウッド(オーガニック)

LS500h

LS500



アートウッド(ヘリンボーン)

LS500h

LS500



アッシュ(オープンフィニッシュ/黒ブラック)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h / LS500 “F SPORT”



Photo: LS500h “F SPORT”。ボディカラーのヒートブルー・コントラストレイヤリング (8X1) はメーカーオプション。



ホワイト

Photo: LS500h “F SPORT”。



フロント245/45RF20+リヤ275/40RF20
ランフラットタイヤ & “F SPORT” 専用アルミホイール
(ブラックスパッタリング塗装)*

その他の標準装備 (96ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- “F SPORT” 専用スピンドルグリル & “F SPORT” 専用サイドグリル (メッシュタイプ)
- “F SPORT” 専用モール (漆黑メッキ/フロントロアバンパー・ロッカー・リヤアッパバー) & “F SPORT” 専用リヤバンパー・ロアガーニッシュ (ブラック塗装)
- “F SPORT” 専用フロント対向6ボッドアルミモノブロックキャリバー・
φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ (2ピースディスク)
- “F SPORT” 専用リヤ対向4ボッドアルミモノブロックキャリバー・
φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- VDIM (アクティブステアリング統合制御付) + LDH (アクティブスタビライザー付)
- LS500 2WD
- パワーイーザーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/
運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)
- ハンズフリーパワートランクリット (挟み込み防止機能付)
- “F SPORT” 専用TFT液晶式メーター
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)
- “F SPORT” 専用ティンクル本革ステアリング (1バドルシフト付) & “F SPORT” 専用ティンクル本革シフトノブ
- “F SPORT” 専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト
- ウルトラスエード®ルーフ/サンバイザー
- “F SPORT” 専用アナログクロック (GPS時刻補正機能付)
- “F SPORT” 専用本革/ウルトラスエード®スポーツシート
(運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付)
- 28Way調整式フロントパワーシート (マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)
- 等

メーカーオプション

- “F SPORT” 専用オレンジブレーキキャリバー (フロント・リヤLEXUSロゴ)
- ムーンルーフ (チルト & アウターズライド式)
- “マークレビンソン” リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイザー等)
- 等

* タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

インテリアカラー



ブラック & ホワイトグレー



フレアレッド

シートマテリアル



“F SPORT” 専用本革/ウルトラスエード®
(ブラック & ホワイトグレー)



“F SPORT” 専用本革/ウルトラスエード®
(ホワイト)

オーナメントパネル (ドアトリム)



本アルミ (名栗調仕上げ/シルバー)

LS500h / LS500 “l package”



Photo: LS500h “l package”。ボディカラーはソニックイリジウム (IL2)。



ホワイト

Photo: LS500h “l package”。



245/50R19タイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)



245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール (スパッタリング塗装)

LS500h LS500



245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝＋ブラック塗装)

LS500h LS500

その他の標準装備

- Lexus Safety System + A
- Advanced Park＋パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]*1
- LS500h
- パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)*1
- パーキングサポートブレーキ (前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者) [PKSB]*1
- ブラインドスポットモニター [BSM]
- 雨滴感知式オートワイパー (ダイレクトスプレー機能付)
- デジタルインナーミラー
- パワーイージーアクセスシステム (運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー機能付)
- パワートランクリッド (挟み込み防止機能付)
- 大型カラーヘッドアップディスプレイ
- 電動サンシェード (リヤウインドウ)
- 本革ステアリング (バドルシフト付) & 本革シフトノブ
- 本革シート (運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能付)
- 運転席20Way/助手席18Way調整式フロントパワーシート (ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート・ポジションメモリー付)
- フロントヘッドレスト (前後上下電動調整式)
- 後席センターアームレスト (カップホルダー・収納ボックス付)
- レクサス クライマイト コンシェルジュ (運転席・助手席独立温度調整オートエアコン [花粉除去モード付])
- レクサスLSプレミアムサウンドシステム
- イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム & 傾斜センサー (国土交通省認可品)
- 等

その他のメーカーオプション

- 245/50R19ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)*2
- ムーンルーフ (チルト & アウタースライド式)
- “マークレベリンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- 寒冷地仕様 (LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)＋後左右席シートヒーター等

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*2. 標準仕様からタイヤのみランフラットタイヤに変更となります。

インテリアカラー



シャトー



ブラック



ヘーゼル

シートマテリアル



本革 (ホワイト)



本革 (シャトー)



本革 (ブラック)



本革 (ヘーゼル)

オーナメントパネル (ドアトリム)



アートウッド (オーガニック)
LS500h LS500



アートウッド (ヘリンボーン)
LS500h LS500



アッシュ (オープンフィニッシュ/黒ブラック)



ウォールナット (オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	LS500h / LS500			
	“EXECUTIVE”	“version L”	“l package”	“F SPORT”
グリル ロアモール サイドグリル サイドモール			 “F SPORT” 専用	
ロッカー メッキモール			 “F SPORT” 専用 (漆黑メッキ)	
ライセンス メッキモール			 “F SPORT” 専用 (漆黑メッキ)	
リヤロアバンパー モール	 LS500h  LS500 (バンパー付パッフル[メッキ])		 LS500h “F SPORT” 専用 (漆黑メッキ)  LS500 “F SPORT” 専用	
アルミホイール	 19インチ (ハイパークロムメタリック塗装)		 19インチ (切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)	 “F SPORT” 専用20インチ (ブラックスパッタリング塗装)

	LS500h / LS500			
	“EXECUTIVE”	“version L”	“l package”	“F SPORT”
メーター	 LS500h  LS500		 LS500h  LS500	
ステアリング	 本木目＋本革		 本革	 “F SPORT” 専用ディンプル本革
ルーフ サンバイザー	 ウルトラスエード®		 ファブリック	 ウルトラスエード®
フロントヘッドレスト	 前後上下電動調整式/サイド部可動/助手席電動可倒式	 前後上下電動調整式/サイド部可動	 前後上下電動調整式	 前後上下電動調整式
後左右席大型 ヘッドレスト	 前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付		 マニュアル上下調整式	 マニュアル上下調整式
後席センター アームレスト	 カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付		 カップホルダー・収納ボックス付	

EQUIPMENT CHART

■ Lexus Teammate搭載モデルのエクステリア・インテリア比較

	Advanced Drive搭載車	Advanced Park搭載車
	EXECUTIVE Advanced Drive" "version L Advanced Drive"	LS500h全車
スピンドルグリル	 LiDAR	
フロントフェンダー	 LiDAR	
リヤバンパー	 LiDAR	

	Advanced Drive搭載車	Advanced Park搭載車
	EXECUTIVE Advanced Drive" "version L Advanced Drive"	LS500h全車
メーター	 Advanced Drive専用12.3インチ	
ステアリングコラム	 ドライバーモニターカメラ	
メインスイッチ	 ステアリングスイッチ	 インパネア部スイッチ

※Advanced Park搭載車の写真(100-101ページ)はAdvanced Drive非搭載モデル(LS500h"EXECUTIVE")です。

EQUIPMENT

レクサス LS500h / LS500 主要装備一覧表

		2WD (FR) AWD	Drive AWD	2WD (FR) AWD	Drive AWD	2WD (FR) / AWD						
●: 標準装備 △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) □: ティーラーオプション												
■エクステリア	"F SPORT" 専用スピンドルグリル&"F SPORT" 専用サイドグリル(メッシュタイプ)		—	—	—	—	●	—	—	●	—	
	"F SPORT" 専用モール(黒黒メッキ/フロントロアバンパー・ロッカー・リアアッパー) & "F SPORT" 専用リヤバンパーロアガーニッシュ(ブラック塗装)		—	—	—	—	●	—	—	●	—	
	フロント対向4ボッドアルミモ/ブロックキャリバー・φ357mmス/バイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●	●	●	—	●	●	—	●	
	リヤ対向2ボッドアルミモ/ブロックキャリバー・φ335mmス/バイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●	●	●	—	●	●	—	●	
	"F SPORT" 専用フロント対向6ボッドアルミモ/ブロックキャリバー・φ400mmス/バイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)		—	—	—	—	●	—	—	●	—	
	"F SPORT" 専用リヤ対向4ボッドアルミモ/ブロックキャリバー・φ359mmス/バイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ		—	—	—	—	●	—	—	●	—	
	"F SPORT" 専用オレンジブレーキキャリバー(フロント・リヤLEXUSロゴ)		—	—	—	△	—	—	—	△	—	
	245/50R19 101Wタイヤ & 19X8Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝 & ダークグレーメタリック塗装)		—	—	—	—	●	—	—	—	●	
	245/50R19 101Wランフラットタイヤ & 19X8Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)		●	●	●	●	—	—	●	●	—	
	245/50R19 101Wランフラットタイヤ & 19×8Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝 & ダークグレーメタリック塗装)		—	—	—	—	—	△	—	—	△	
■パフォーマンス	245/50R19 101Wランフラットタイヤ & 19×8Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)		△	△	△	△	—	△	△	△	—	
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ & 20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)		△	△	△	△	—	△	△	△	—	
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ & 20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝 & ブラック塗装)		△	△	△	△	—	△	△	△	—	
	フロント: 245/45R20 99Yランフラットタイヤ & 20×8½J" F SPORT" 専用アルミホイール(ブラックスパッタリング塗装)		*1	—	—	—	●	—	—	●	—	
	リヤ: 275/40R20 102Yランフラットタイヤ & 20×9½J" F SPORT" 専用アルミホイール(ブラックスパッタリング塗装)		*1	—	—	—	●	—	—	●	—	
	バンク修理キット(スベアタイヤレス)		●*2	●*2	●*2	●*2	—	●*2	●*2	●*2	—	
	●*2		●*2	●*2	●*2	●*2	●*2	●*2	●*2	●*2	●*2	
	■セーフティ	Lexus Teammate Advanced Drive		—	—	—	●	—	—	—	—	—
		Advanced Park + パーキングサポートブレーキ(周囲静止物) [PKSB]		*3	●	●	●	●	●	—	—	—
		パノミックビューモニター(床下透過表示機能付)		*3	●	●	●	●	●	●	●	●
VDIM(アクティブステアリング統合制御付) + LDH *4		●*5	—	●*5	—	●*5	●*5	●*5	●*5	—		
VDIM(アクティブステアリング統合制御付) + LDH *4(アクティブスタビライザー付)		—	—	—	—	—	—	—	●*5	—		
車両接近通報装置		●	●	●	●	●	●	—	—	—		
プラスサポート(急アクセル時加速抑制) / プラスサポート用スマートキー(電子キー)(カードキー)		□	□	□	□	□	□	□	□	□		
SRSエアバッグシステム 運転席・助手席デュアルステージ2ニー/サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ/後席サイドエアバッグ		*6	●	●	●	●	●	●	●	●		
後左右席シートクッションエアバッグ		●	●	●	●	—	—	●	●	—		
ELR3点式シートベルト 運転席・助手席: テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照明付バックル		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
■機能装備	後左右席: テンションリテューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照明付バックル		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	本革ステアリング(バドルシフト付) & 本革シフトノブ 運転席・助手席: イーザーアクセスバックル		●	●	●	●	—	—	●	—	—	
	リヤクォーターガラス UVカット・プライバシー機能付		—	—	●	●	●	—	●	●	●	
	IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ		●	●	—	—	—	●	—	—	—	
	後席自動リクライニング機能		●	●	●	●	—	—	●	●	—	
	パワーステアリングシステム 運転席オートスライドウェイ・オートリフトアップ/リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドウェイ機能付		*7	●	●	●	●	—	●	●	—	
	後左右席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー機能付		*7	—	—	—	—	●	—	—	●	
	EVDライブモードスイッチ		●	●	●	●	●	●	—	—	—	
	ムーンルーフ(チルト & アウタースライド式)		△	●	△	●	△	△	△	△	△	
	パワートランクリッド(挟み込み防止機能付)		—	—	—	—	●	—	—	—	●	
■インテリア	ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)		●	●	●	●	●	—	●	●	—	
	TFT液晶メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)		●	●	●	●	—	●	●	—	●	
	Advanced Drive専用12.3インチTFT液晶メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	"F SPORT" 専用TFT液晶メーター (TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)		—	—	—	—	●	—	—	—	●	
	本革ステアリング(バドルシフト付) & 本革シフトノブ		—	—	—	—	●	—	—	—	●	
	本木目 + 本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・バドルシフト付) & 本革シフトノブ		●	●	●	●	—	—	●	—	—	
	"F SPORT" 専用ティンブル本革ステアリング(バドルシフト付) & "F SPORT" 専用ティンブル本革シフトノブ		—	—	—	—	●	—	—	—	—	
	"F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト		—	—	—	—	●	—	—	●	—	
	ウルトラスエード®ルーフ/サンバイザー		●	●	●	●	●	—	●	●	—	
	ファブリックルーフ/サンバイザー		—	—	—	—	●	—	—	—	●	
フロントシートバック本革目オーナメントパネル		●	●	●	●	—	●	●	—	—		
電動サンシェード リヤウインドウ		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
リヤドア・リヤクォーター		●	●	●	●	—	—	●	●	—		
アナログクロック (GPS時刻補正機能付)		●	●	●	●	●	●	●	—	●		
"F SPORT" 専用アナログクロック (GPS時刻補正機能付)		—	—	—	—	—	—	—	●	—		
本革シート 運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能付		—	—	—	—	—	●	—	—	●		
運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付		—	—	—	—	—	△*8	—	—	△*8		
セミアニリン本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター & ベンチレーション機能付)		●	●	●	●	—	—	●	—	—		
L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター & ベンチレーション機能付)		△	△	—	—	—	—	△	—	—		
"F SPORT" 専用本革/ウルトラスエード®スポーツシート(運転席・助手席シートヒーター & ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付)		—	—	—	—	—	—	—	—	●		
運転席20Way/助手席18Way調整式フロント/パワーシート(ベルビックスサポート機能付電動ランバーサポート・ポジションメモリー付)		—	—	—	—	—	●	—	—	●		
28Way調整式フロント/パワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)		●	●	●	●	—	—	●	●	—		
フロントリフレッシュシート		●	●	●	●	—	—	●	—	—		
助手席420mmロングシートスライド		●	●	—	—	—	—	—	—	—		
フロントヘッドレスト 前後上下電動調整式		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
サイド部可動		●	●	●	●	—	—	●	—	—		
助手席電動可倒式		●	●	—	—	—	—	—	—	—		
22Way調整式リヤパワーシート(ベルビックスサポート機能付電動ランバーサポート)		*9	—	—	—	—	—	—	—	—		
16Way調整式リヤパワーシート(ベルビックスサポート機能付電動ランバーサポート)		—	—	●	●	—	—	—	●	—		
電動オートマン(伸縮機構付/後左席) / プリセットポジション(後左席)		●	●	—	—	—	—	—	—	—		
停車時リクライニングサポート機能(後左席)		●	●	—	—	—	—	●	—	—		
温感リラクゼーション機能(後左右席)		●	●	—	—	—	—	●	—	—		
後左右席大型ヘッドレスト マニュアル上下調整式		—	—	—	—	●	—	—	●	●		
前後上下電動調整式/サイド部可動メモリー機能付		—	—	●	●	—	—	●	●	—		
後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)		—	—	—	—	●	●	—	—	●		
後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付)		●	●	●	●	—	—	●	—	—		

			LS500h					LS500				
			"EXECUTIVE"	"EXECUTIVE Advanced Drive"	"version L"	"version L Advanced Drive"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
			2WD (FR) AWD	AWD	2WD (FR) AWD	AWD	2WD (FR) / AWD					
【インテリア】	レクサスクライメイト コンシェルジュ	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）	—	—	—	—	●	●	—	—	●	●
		4席独立温度調整オートエアコン（花粉除去モード付）	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
		4席独立温度調整オートエアコン（クールボックス・花粉除去モード付）	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—
	リヤエアコン（左右ルーフレジスター）		●	●	—	●	—	—	●	—	—	—
	レクサスLSプレミアムサウンドシステム		—	—	—	—	●	●	—	—	●	●
	"マークレビンソン"リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム	●*10	●*10	●	●	△	△	●*10	●	△	△	
	リヤシートエンターテインメントシステム	●*11	●*11	—	—	—	—	●*11	—	—	—	—
【その他】	アクセサリーコンセント	AC100V・100W（フロントセンターコンソールボックス後部）	*12	—	●	—	●	—	●	●	●	●
		AC100V・1500W/非常時給電システム付（ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部）	*13	●	—	●	—	●	●	—	—	—
	寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイザー等）		*14	△	△	△	△	△	△*8	△	△	△*8

全車標準裝備

【パフォーマンス】	■ギヤ比可変ステアリング[VGRS] *15	■LEDコーナリングランプ
	■電動/パワーステアリング[EPS]	■フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・シーケンシャルターンシグナル)
	■電子制御エアサスペンション(乗降モード付) & AVS	■オートライトシステム
	■電子制御ブレーキ[ECB]	■ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付)
	■電動チルト & テレスコピックステアリング(オートアウェイ & オートリターン機構付)	■フロントドアガラス(IR・UVカット・撥水機能付/選音タイプ)
	■Lexus Safety System + A	■リヤドアガラス(IR・UVカット・プライバシー機能付/選音タイプ)
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	■リヤウインドウガラス(UVカット・プライバシー機能付)
	レーントレーシングアシスト[LTA]	■雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)
	レーンチェンジアシスト[LCA]	■オート電動格納式ミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
	ブリクラッシュセーフティ(歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援/ミリ波レーダー+ステレオカメラ方式) *15	■デジタルインナーミラー
【セーフティ】	フロントクロスストラップフィックスアラート[FCTA]	■イルミネーテッドエントリーステム
	ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]	■スマートエントリースタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク連動)
	ロードサインアシスト[RSA]	■ドライモードセレクトスイッチ(Sport S+/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom)
	ドライバークイックレスポンスシステム	■全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ
	(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]	■車速感知式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
	■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両+後方歩行者) [PKSB] *3	■ドア&トランクイージークローザー
	■ヒルスタートアシストコントロール	■大型カラーヘッドアプティスプレイ
	■ブレーキホールド	■ステアリングヒーター
	■ブラインドスポットモニター[BSM]	■タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
	■VDIM *16	■ナノイーX
【その他】	■ABS(電子制動力配分制御付)	■クリーンエアフィルタ(花粉除去・脱臭機能付)
	■VSC	■地上デジタルTVチューナー & アンテナ
	■TRC	■USB Type-A(フロントセンターコンソールボックス内 1個)
	■ブレーキアシスト	■充電用USB Type-C(インパネロアパネル 2個・フロントセンターコンソールボックス内 1個・後席センターアームレスト 2個)
	■ITS Connect	■12.3インチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus
	■後方車両への接近警報	■G-Link(3年間無料)
	■緊急ブレーキングナリ	ヘルプネット®(エア/バグ連動タイプ) / レクサスオーナーズデスク / レクサス緊急サポート24 / G-Security / コネクティッドナビ / エージェント
	■タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)	■イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム & 傾斜センサー(国土交通省認可品)
	■4点式ボップアップフッド *17	■ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付 *19*20
	■汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席) *18	■アクセサリソケット(DC12V・120W[フロントカップホルダー内]) 等
【機能装備】	■三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & マルチウェザライต์ & LEDフロントシーケンシャルターンシグナルランプ	
	■ヘッドランプクリーナー	
【インテリア】	■LEDクリアランスランプ(タイタイムランニングライト機能付)	

- * タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクスサ販売店におたずねください。
- * ランフラットタイヤを選択した場合、パンク修理キット(スベアタイヤレス)は非装着となります。
- * 3. 光字式ナンバープレートは装着できません。
- * 4. LDHiはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
- * 5. 2WD車のみとなります。
- * 6. 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグは予防連携機能付となります。
- * 7. 運転席オートリフトアップ機能は設定を変えるとご使用になれます。詳しくはレクスサ販売店におたずねください。
- * 8. 寒冷地仕様を選択した場合、後左席シートヒーターが同時装着となります。
- * 9. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
- * 10. ディスクによっては再生できない場合があります。
- * 11. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。
- * 12. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご留意いただきたい項目があります。ご使用前になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
- * 13. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車種によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクスサ販売店にご相談ください(LSの場合、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
- * 14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- * 15. アクティブアシスト(フロントシートベルト)が同時装着となります。
- * 16. AWD車のみとなります。
- * 17. 予防連携機能付となります。光字式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。
- * 18. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクスサ販売店におたずねください。
- * 19. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティに対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクスサ販売店におたずねください。
- * 20. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。

※ 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で行うため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※ 「EXECUTIVE」「EXECUTIVE Advanced Drive」「version L」「version L Advanced Drive」「F SPORT」「I package」はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス LS500h / LS500 価格表

●：標準装備　○：設定あり　（ ）内は消費税抜き価格

		LS500h						LS500			
		"EXECUTIVE"	"EXECUTIVE Advanced Drive"	"version L"	"version L Advanced Drive"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2WD (FR)	16,940,000円 (15,400,000円)	—	15,290,000円 (13,900,000円)	—	13,600,000円 (12,363,636円)	12,260,000円 (11,145,455円)	15,440,000円 (14,036,364円)	13,790,000円 (12,536,364)	12,410,000円 (11,281,818円)	10,780,000円 (9,800,000円)
	AWD	17,350,000円 (15,772,727円)	17,960,000円 (16,327,273円)	15,680,000円 (14,254,545円)	16,340,000円 (14,854,545円)	14,010,000円 (12,736,364円)	12,670,000円 (11,518,182円)	15,850,000円 (14,409,091円)	14,200,000円 (12,909,091円)	12,510,000円 (11,372,727円)	11,190,000円 (10,172,727円)

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	マンガンラスター(1K2)		165,000円 (150,000円)																	
	銀影ラスター(1L3)		330,000円 (300,000円)																	
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)		—		165,000円 (150,000円)		—		165,000円 (150,000円)		—									
■パフォーマンス	245/50R19 101Wランフラットタイヤ&19×8Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ダークグレースメタリック塗装)		—				22,000円 (20,000円)		—				22,000円 (20,000円)							
	245/50R19 101Wランフラットタイヤ&19×8Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)		22,000円 (20,000円)				—		22,000円 (20,000円)		—									
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)		187,000円 (170,000円)				—		192,500円 (175,000円)		187,000円 (170,000円)		—		192,500円 (175,000円)					
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ&20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)		132,000円 (120,000円)				—		137,500円 (125,000円)		132,000円 (120,000円)		—		137,500円 (125,000円)					
	"F SPORT"専用オレングジブレーキキャリパー(フロント・リヤLEXUSロゴ)		—				44,000円 (40,000円)		—		44,000円 (40,000円)		—							
■機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)		110,000円 (100,000円)		●		110,000円 (100,000円)		●		110,000円 (100,000円)									
■インテリア	L-ANILINE本革シート		550,000円 (500,000円)				—				550,000円 (500,000円)		—							
	セミアニリン本革シート&ドアトリム(ホワイト)*2	レーザーカットスペシャル(ブラック)	○				176,000円 (160,000円)				—		○		176,000円 (160,000円)		—			
		アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)	—				66,000円 (60,000円)				—		66,000円 (60,000円)		—					
	ドアトリム オーナメント パネル*2	アートウッド(オーガニック)	○				110,000円 (100,000円)		—		110,000円 (100,000円)		○		110,000円 (100,000円)		—		110,000円 (100,000円)	
		アートウッド(ヘリンボーン)	—				110,000円 (100,000円)		—		110,000円 (100,000円)		—		110,000円 (100,000円)		—		110,000円 (100,000円)	
		切子調カットガラス*3	1,540,000円 (1,400,000円)				—				1,540,000円 (1,400,000円)		—							
		ブラチナ箔*4	660,000円 (600,000円)				—				660,000円 (600,000円)		—							
	後左右席シートヒーター		●				+寒冷地仕様 41,800円 (38,000円)				●				+寒冷地仕様 41,800円 (38,000円)					
	"マークレビンソン"リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム		●				291,500円 (265,000円)				●				291,500円 (265,000円)					
	リヤシートエンターテインメントシステム*5		非装着の場合 —264,000円 (—240,000円)				—				非装着の場合 —264,000円 (—240,000円)				—					
■その他	寒冷地仕様(LEDリヤフォグラブ・ウインドシールドデアイサー等)				25,300円 (23,000円)				後左右席 シートヒーターの機能を ご覧ください				25,300円 (23,000円)				後左右席 シートヒーターの機能を ご覧ください			

- *1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- *2. 詳しい設定につきましては、89ページの内装色・素材一覧表をご覧ください。
- *3. 切子調カットガラスを選択した場合、ドアトリム表皮はファブリック/ハンドプリーツとなります。
- *4. ブラチナ箔を選択した場合、ドアトリム表皮はファブリック/西陣®となります。
- *5. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。
- ※価格はメーカー希望小売価格ぐ'22年10月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- ※価格は一部バンク修理キット付の価格です。また、全車、ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。				
	リサイクル預託金				合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
LS500h全車	16,630円	2,800円	—	130円	19,850円
LS500全車	15,930円	2,800円	—	130円	19,150円

※リサイクル料金は'22年10月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス LS500h / LS500 主要諸元表

		2WD (FR)				AWD				2WD (FR)				AWD								
■車両型式 *1		6AA-GVF50-AEVQH				6AA-GVF55-AEVQH				3BA-VXFA50-AEUQT				3BA-VXFA55-AEUQT								
■寸法	全長	mm												5,235								
	全幅	mm												1,900								
	全高	mm												1,450								
	ホイールベース	mm												3,125								
	トレッド 前	mm				1,630				1,635				1,630				1,635				
	後	mm		1,635		1,615		1,635		1,635		1,615		1,635		1,635		1,615		1,635		
	最低地上高 *2	mm												140				130				
	最小回転半径	m		5.6		2,200*4*5		6.0		2,270*4*5		5.6		2,200*5		6.0		2,270*5		2,230*4*5		
	室内長 *2	mm		2,050		2,120		2,050		2,120		2,050		2,120		2,050		2,120		2,230*4*5		
	室内幅 *2	mm												1,615								
	室内高 *2	mm												1,160*3				1,160*3				
■重量	車両重量	kg	2,290*4*5*6	2,270*4*5	2,260*5	2,200*4*5	2,360*4*5*6	2,400*4*6	2,340*4*5	2,380*4	2,310*5	2,270*4*5	2,230*4*5*6	2,210*4*5	2,200*5	2,140*4*5	2,320*4*5*6	2,300*4*5	2,270*5	2,230*4*5		
	車両総重量	kg	2,565*4*5*6	2,545*4*5	2,535*5	2,475*4*5	2,635*4*5*6	2,675*4*6	2,615*4*5	2,655*4	2,585*5	2,545*4*5	2,505*4*5*6	2,485*4*5	2,475*5	2,415*4*5	2,585*4*5*6	2,575*4*5	2,545*5	2,505*4*5		
■定員	乗車定員	名	5																			
■性能	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/ℓ	13.6				12.6				10.2				9.5							
		市街地モード km/ℓ	10.3				9.9				6.7				6.3							
		郊外モード km/ℓ	14.0				13.0				10.3				9.6							
		高速道路モード km/ℓ	15.5				13.9				13.1				12.1							
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御																アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御			
■エンジン	型式	8GR-FXS												V35A-FTS								
	種類	V型6気筒												V型6気筒インタークーラー付ツインターボ								
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン																				
	総排気量 ℓ	3.456												3.444								
	内径×行程 mm	94.0×83.0												85.5×100.0								
	最高出力[NET] kW(PS)/r.p.m.	220(299)/6,600												310(422)/6,000								
	最大トルク[NET] N・m(kgf・m)/r.p.m.	356(36.3)/5,100												600(61.2)/1,600～4,800								
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)												筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)								
燃料タンク容量 ℓ	82																					
■モーター	型式	2NM												—								
	種類	交流同期電動機												—								
	最高出力 kW(PS)	132(180)												—								
	最大トルク N・m(kgf・m)	300(30.6)												—								
■駆動用主電池	種類	リチウムイオン電池												—								
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動				4輪駆動				後輪駆動				4輪駆動								
	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション(電気式無段変速機)												Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)								
	第1速	—												4.923								
	第2速	—												3.153								
	第3速	—												2.349								
	第4速	—												1.879								
	第5速	—												1.462								
	第6速	—												1.193								
	第7速	—												1.000								
	第8速	—												0.792								
	第9速	—												0.640								
	第10速	—												0.598								
	後退	—												5.169								
	減速比	3.615				3.916				2.764				2.937								
■その他装置	サスペンション 前 / 後	マルチリンク(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)																				
	ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー *7																				

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に 대응していきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA)を実施した結果、CO₂、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減
LS全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。その中で、LS500hが搭載するマルチステージハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化
CO₂排出量を低減するため、LS500hにおいては回生効率にすぐれたマルチステージハイブリッドシステムを採用。また、全車にわたりアイドリングストップ機能、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合
環境に対する多様な取り組みにより、LS500hで「2030年度燃費基準75％*1または80％*1または85％*1」を達成。また、LS500hで「平成30年基準排出ガス75％低減レベル」、LS500で「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。LS500hは環境対応車 普及促進税制の適合車として新車購入時に自動車重量税の軽減措置*2が受けられます。

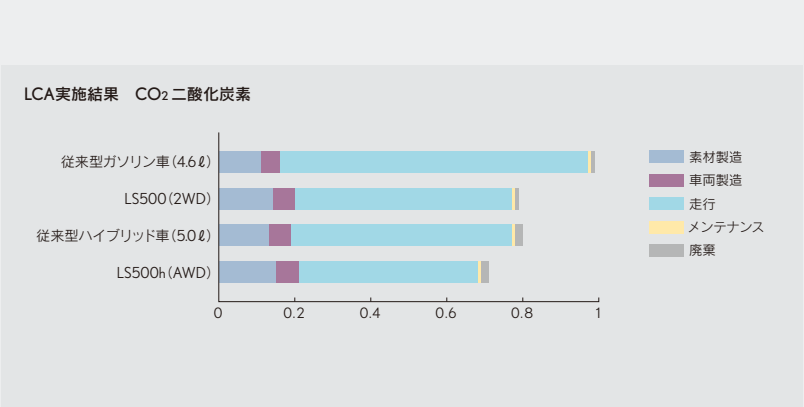
■ 排出ガス浄化効率の向上
三元触媒にFLAD[®]基材を採用し、ガス流速分布を均一化。触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化効率と出力性能を両立しています。

車両仕様			LS500h								LS500														
			"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"	"EXECUTIVE"	"EXECUTIVE Advanced Drive"	"version L"	"version L Advanced Drive"	"F SPORT"	"1 package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"1 package"					
車両仕様	車両型式	エンジン	6AA-GVF50				8GR-FX5 3,456				6AA-GVF55				3BA-VXFA50				3BA-VXFA55						
	型式	総排気量 (ℓ)													V35A-F1S 3,444										
	使用燃料																								
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動				4輪駆動				無鉛プレミアムガソリン				後輪駆動				4輪駆動						
環境情報	トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション (電気式無段変速機)																							
	車両重量 (kg)	2280~2310				2270/2280/2280				2200~2270				2,270~2,410				2140~2,250				2,230~2,340			
	燃料消費率	WLTCモード走行	燃料消費率*3 (国土交通省審査値) (km/ℓ)				13.6				12.6				10.2				9.5						
	CO ₂ 排出量 (g/km)	171								184				228				244							
	排出ガス	参考	2030年度燃費基準優良車																			—			
	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*4																			平成30年排出ガス規制適合*4				
	認定レベル値または適合規制値 (g/km)	CO 1.15 NMHC 0.025 NOx 0.013 PM 0.005												1.15 0.10 0.05											
	車外騒音	規制区分	加減 / 定常 / 近接 (dB)				71 (規制値) / — / 68				71 (規制値) / — / 70				71 (規制値) / — / 67				71 (規制値) / — / 69						
	冷媒の種類 (GWP値) // 価数*5 / 使用量 (g)					HFO-1234yf / 1 / 600 *6								HFO-1234yf / 1 / 650 *7											
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比/70以下*8)																						
環境負荷物質使用状況等	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*9)																							
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																							
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)																							
	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等を使用																							
	水銀	鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルブナー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、パイルシート、軸受けなど																							
	カドミウム	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター																							
車室内VOC関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP																							
	植物素材の活用	テナフ																							
	リサイクル材の使用	再生フェルト																							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	再生ポリプロピレン																							
											フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー														
															ハイブリッドバッテリー冷却ダクト、デフロスターノズル、グローブボックスなど										
															あり										

- *1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- *2. 自動車重量税の軽減措置は2023年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- *4. WLTCモード走行
- *5. フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
- *6. LS500h "EXECUTIVE" / "EXECUTIVE Advanced Drive" / "version L Advanced Drive" は750gとなります。
- *7. LS500 "EXECUTIVE" は970gとなります。
- *8. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛・バッテリーを除く）。
- *9. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ティスチャーヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。
- *10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

■ VOCの低減
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進
持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95％」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



CAPTION / NOTE



表紙、P2-15、52-53

Photo: LS500h "EXECUTIVE". インテリアカラーはブラック。ボディカラーの銀影ラスタースター(1L3)、245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、ドアトリムオーナメントパネルのブラチナ箔はメーカーオプション。

P24-25

Photo: LS500h "version L". ボディカラーのマンガンラスタースター(1K2)、インテリアカラーのホワイト、245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)はメーカーオプション。

P22、26-27、62-64、66

Photo: LS500h "EXECUTIVE". ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。インテリアカラーはブラック、245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、ドアトリムオーナメントパネルのブラチナ箔はメーカーオプション。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※Apple CarPlay/Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。 契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。
G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます（一部機能に制限がかかります）。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬貨などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスがディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、スマートエントリー＆スタートシステムおよびプラスサポート用スマートキー（ディーラーオプション）の電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

■ABS: Anti-lock Brake system
■AHS: Adaptive High-beam System
■AVS: Adaptive Variable Suspension system
■AWD: All Wheel Drive
■BSM: Blind Spot Monitor
■CO2: Carbon Dioxide（二酸化炭素）
■CVSS: Connected Vehicles Support Systems
■CST: Coherent Source Transducer
■D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
■DRS: Dynamic Rear Steering
■Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
■DSSS: Driving Safety Support Systems
■DTV: Digital Television（地上波デジタルTV）
■ECB: Electronically Controlled Brake system
■EGR: Exhaust Gas Recirculation
■ELR: Emergency Locking Retractor
■EPS: Electric Power Steering
■FCTA: Front Cross Traffic Alert
■FLAD[®]: Flow Adjustable Designed cell
■GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
■IR: Infrared Ray
■LCA: Lane Change Assist（55ページ）
■LCA: Life Cycle Assessment（106ページ）
■LDH: Lexus Dynamic Handling system
■LiDAR: Light Detection And Ranging
■LTA: Lane Tracing Assist
■NMHC: Non Methane Hydrocarbons（非メタン炭化水素）
■NO_x: Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
■OTA: Over The Air

TRADEMARK

■「西陣®」「西陣編®」は西陣編工業組合の登録商標です。
■フレードスキャン®は株式会社小糸製作所の登録商標です。
■Wi-Fi®, Miracast®はWi-Fi Alliance®の登録商標です。
■AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
■Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
■"Blu-ray Disc™（ブルーレイディスク）"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
■ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■マークレピンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■"D-Call Net®"はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
■FLAD®は株式会社デンソーの登録商標です。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディング株式会社の商標です。
■"LEXUS®" "L'Innesse" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "Dual VVT-i" "D-4S" "D-4ST" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。



P28-32

Photo: LS500h "EXECUTIVE". ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。インテリアカラーはオーカー。L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター&ベンチレーション機能付)はメーカーオプション。

P58

Photo: LS500h "EXECUTIVE". ボディカラーはソニックイリジウム(1L2)。インテリアカラーはブラック。245/45R20ランフラットタイヤ&ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、ドアトリムオーナメントパネルのブラチナ箔はメーカーオプション。

P70-71

Photo: LS500h "F SPORT". ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)。