LS

LS500h / LS500



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING




PROVISIONS



LSは人に寄り添う、安全・安心・快適なベストパートナーへ

LSはつねにイノベーション精神を貫き、その時代に新たな技術や価値を提供することで変革を起こすクルマであることを追求しています。この姿勢のもと、次の時代を見据えてLSが掲げたビジョンは、安心して移動できる自由と、それによって得られる豊かな体験価値をお届けしたいということです。その実現のためにLSは、「安全・安心・快適」なベストパートナーとしてオーナーの方々にとって愛車となるクルマづくりをめざしました。そのベースとなるものが、レクサスの原点として初代から絶え間なく突き詰めてきた静粛性と乗り心地、そして理想の安全を追求して進化したLexus Safety System＋と、Lexus Safety System＋Aを基に、これまでLSで磨き上げた予防安全技術を統合・進化させ、新たに開発したLexus Teammateです。

Lexus Teammateは、人とクルマが気持ちを通わせながらお互いを高め合い、クルマと人が仲間のように共に走るという考え方「Mobility Teammate Concept」に基づいて開発しました。クルマが人から運転を奪うのでも、単に人に取って代わるのでもなく、ドライバーとクルマが対話しながら、つねにお互いの状態を確認し補い合うことで、安全な運転、快適な移動を理想とします。

MOBILITY TEAMMATE CONCEPT
Automated Driving Tech.

運転支援をさらに進化させたLexus Teammateのもと、アドバンスト パーク［Advanced Park］をLS500hに搭載

アドバンスト パーク［Advanced Park］はドライバー監視のもと、適切に認知・判断・操作を支援し、すべての人が安全・安心・簡単に駐車できることをめざしました。駐車場での操作において、ステアリング、シフト、アクセル、ブレーキのすべての操作を車両が制御し、直感的なスイッチ操作により安全・安心でスムーズな駐車支援を行います。この開発にあたっては数千件に及ぶ駐車パターンのデータを収集。駐車スペースに対してどのような距離感や角度で進入し、どのくらいの車速であれば安心して駐車できるか。その視点でデータを分析し、制御に取り入れました。これにより、乗員が安心を感じられる無駄のない経路とメリハリのある速度コントロールでスムーズな駐車を可能にしています。

また、アドバンスト パーク［Advanced Park］作動中にアクセルやハンドル、シフト操作があった場合は、ドライバーの誤った操作の可能性があると判断し、一旦中断してドライバーの意思を確認します。このようにドライバーと協調することで、つねに人を中心に考えた支援を行います。アドバンスト パーク［Advanced Park］は駐車操作を苦手としていたり、ペダル踏み間違えによる事故に不安を抱えていたりするドライバーに、安心の駐車支援でさまざまな場所へ赴くきっかけを提供します。



徹底した作り込みにより進化した、上質な乗り心地

LSは自らの原点として初代から一貫して突き詰めてきた上質な走り、静粛性、乗心地のさらなる進化をめざし、細部を一つひとつ積み重ねる徹底した作り込みに取り組みました。サスペンションではAVSの減衰力の応答性を向上し、スタビライザーバーの剛性を最適化。ランフラットタイヤ*1は上下方向の剛性を低減。エンジンマウントも減衰特性を最適化し、室内に伝わる振動を抑制しました。さらにシート表皮の縫い位置をより深い位置で縫い合わせることでたわみやすくするとともに、ウレタンパッドに低反発素材を採用*2。振動吸収性と柔らかな座り心地を確保しています。

＊1. "EXECUTIVE"、"version L"、"I package"のランフラットタイヤ。
＊2. "EXECUTIVE"、"version L"のシート。ただし、"version L"のリヤシートバックは除きます。



日常の走り方の研究から作り上げた、静かで余裕がある走り

LSのドライバーは日常的にアクセルをどれほどの割合で使って走っているのでしょうか。その使用実態を知り、ドライバーの視点に立って考えることからエンジン性能の進化に取り組みました。データが示したのは約90%のシーンではアクセル全開の半分程度の踏み込み量で使用されているということでした。これをもとにLSは、ドライバーの使用頻度が高い領域でより上質な走りをめざしました。
ハイブリッド車のLS500hで追求したことは、よりスムーズな走りと静粛性です。アクセルペダルに足を乗せるだけで滑らかに加速を始め、足に少し力を込めれば必要な加速を生み出し、アクセルを戻せば適度な減速度を感じながらスピードを緩めていく。このようにアクセルペダルを優雅に操作しながら走れる上質感を実現しました。具体的には常用域における加速時のバッテリーアシスト量を増加し、アクセル開度40%時で170N·mの駆動力を向上。モーターのアシストがしっかり感じられ、より先進的でパワー感のある走りを味わえます。加えて、発進加速時のエンジン回転数を約500r.p.m.低下させ、ハイブリッドらしい静粛性がさらに進化しています。
ガソリン車のLS500では常用域の加速のスムーズさと、エンジン始動時の静粛性を追求しました。加速のスムーズさについては、エンジントルクの応答性を高めることでドライバーの意思通りの駆動力を実現。静粛性については燃焼を見直し安定化させることでフロア振動を抑え、乗員へ伝わる不快な振動を低減しています。
日常の上質な走りと、アクセルを深く踏み込んだ領域でエンジンパワーを活かしたアクティブな走りを堪能できるLSは、"静"と"動"を高次元で両立し、レクサスのフラッグシップセダンとして追求する「すっきりと奥深い走り」をより一層磨き上げました。



マルチステージ
ハイブリッド
システム



V6 3.5ℓ
ツインターボ
エンジン



「月の道」に見立てた内外装コーディネート

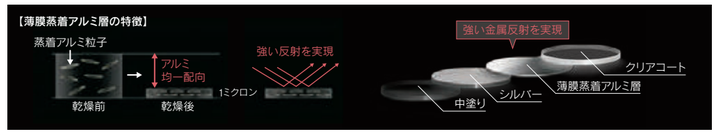
フラッグシップセダンの風格、走行性能や作り込みの品質から感じ取れる上質さ、Lexus Teammateの先進性。LSはこうした独自の魅力を表現する新たなカラーデザインの開発に取り組みました。
レクサスには日本の美意識に由来した「Time in Design」というデザイン思想があります。Time in Designとは時のうつろいや変化の中で、その時々の美しさが感じられる日本ならではの感性に基づく表現です。LSはこの考え方を「月の道」という情景からインスピレーションを得て、アートの領域まで昇華させました。ほのかな月明かりが照らす波の揺らぎは、わずかな光の反射にも豊かな表情を浮かび上がらせ、その周辺にある陰影の存在感も際立たせます。LSは月明かりが映し出す光と影のコントラストを外板色「銀影ラスター」で、刻々と表情を変える波の動きを内装素材「プラチナ箔＆西陣®」で見立て、内外装のコーディネートとして表現しました。

究極の金属質感を追求したボディカラー「銀影ラスター」

レクサスはこれまでシルバー塗装の開発に先進の技術を注いできました。シンプルでありながら、そのものの良さを感じ取りやすいシルバーは、本質を追求するレクサスにとって大事にしてきた色だからです。銀影ラスターはレクサスシルバーの集大成として、未知の金属質感をめざして開発しました。



銀影ラスターの実現は、ソニック工法という塗装技術を確立できたことにあります。ソニック工法とは塗料の体積を凝縮し薄い膜にすることにより塗料内のアルミフレークを平滑に並べる技術で、反射をより強く表現することが可能になります。銀影ラスターはこのソニック工法を応用し、塗膜を1ミクロンという極めて薄い層に凝縮する技術を開発。蒸着アルミ粒子を高密度で敷き詰めた究極の金属質感を作り出しました。同時に、塗装技術においても肌感の向上を追求する微粒化と平滑化に取り組み、粒子感のない鏡面のような肌品質を実現しています。
究極の金属質感を実現した銀影ラスターは、日中の明るい場所で見るときと夜のガレージなどで見るときとで色の表情が変わります。例えば日中の海岸線では太陽の明るさと海の青、アスファルトのグレーが太陽の角度に応じて移ろい行きます。都会では色とりどりの明かりと夜の暗がりが陰影となって豊かな表情を見せてくれるでしょう。



日本の伝統文化をアートへと革新した「プラチナ箔＆西陣®」

プラチナ箔＆西陣®は古くから伝わる職人の手技を結集し、自動車用内装材という表現領域に挑戦した、レクサスの新しいクリエイションです。それぞれの素材本来の質感を活かし、月の道というテーマのもと「月の導きにより煌めく銀の波」を表現しました。
プラチナ箔は金沢を代表する伝統工芸「金箔」の職人たちの手で作られます。金属の塊を1万分の1～2mmという極限の薄さまで延ばす箔打ちの技術は、加賀百万石の時代から400年にわたり継承されてきました。箔打ちの時にできるシワや光沢が繊細な輝きの違いを生み、それを活かしてマットな質感の奥から輝きが見えてくるように仕上げています。オーナメントパネルに貼り付けていくのは箔貼り専門の職人。輝きの違うプラチナ箔を一枚一枚敷き詰めながら全体で一枚に見えるように貼り付け、夜の波を照らす月を表現しました。
ドアトリム表皮の西陣®は、古都・京都で貴族や武士階級に愛されてきた西陣織®を、元禄元年創業の老舗織屋との協業により制作しました。古来、西陣織®には「引き箔」と呼ばれる引き箔糸を使った装飾技法があります。引き箔糸とは和紙に箔を貼り合わせたものを細く割いて平糸状にしたもの。LSの西陣®では銀の引き箔糸を使い、織機で織り上げます。従来、手織りでなく、織機を使うことは至難の業とされてきましたが、平らな糸を捻れずに織り上げる技術を追求することで、LSの内装表現として世界で初めて*西陣織®の量産化を実現しました。銀箔糸が面で輝くことで見せる立体的な表情と色の濃淡が、刻一刻と移ろい揺らめく水面を見立てています。
銀影ラスターに合わせコーディネートすることで、時の移ろいによる美しさを表現し、LSの上質な室内空間で過ごす時間を豊かに彩ります。



＊2020年11月現在。トヨタ自動車(株)調べ。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、相反する要素を
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

フラッグシップの風格と上品さ

レクサスのフラッグシップセダンならではの
風格に加えて、フォーマルシーンにも映える上品な装い、
極上のくつろぎをめざし、細部にわたり洗練を極めました。
そして研ぎ澄まされた感性に、
日本のTAKUMIの技と現代のテクノロジーを
融合させた斬新な美が
先進性や上質感といったLS独自の価値を表現しています。

＊Lは Leading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。





EXTERIOR DESIGN

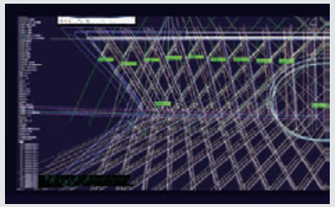
レクサスのフラッグシップを表現したエクステリア



TAKUMIが丹念に作り込んだ、上品な

スピンドルグリル

レクサスのフラッグシップならではの揺るぎない存在感と、先鋭的な美しさを表現するためにメッシュパターンのデザインを採用。ボディ全体の塊と一体感がありながらグリルのフレーム形状に呼応した流れを感じさせる精彩かつ緻密なデザインの実現に際し、CADモデリングのTAKUMIがコンピューターで綿密に全体のバランスを整えた上で、線一本、面一つひとつに至るまで、最高級セダンならではの風合いを感じさせるために手作業を積み重ねました。そしてグリル色にはダークメタリックを採用し、フォーマルなシーンにも映える上品な印象を与えました。数千個におよぶ面で構成される緻密なデザインは、アグレッシブでありながら繊細な品格を兼ね備えたレクサスフラッグシップとしてのオーラを放ちます。



ドアガラスを滑らかな一枚の面にした

フラッシュサーフェイスウインドゥ

流れるようなシルエットを際立たせるために、ドアガラスと窓枠との段差を極限までなくしたフラッシュサーフェイスウインドゥを採用しました。フロントドアガラスからリヤクォーターガラスを連続する一つの面のようにすることで、高速走行時の風切り音の低減にも寄与します。走り去るLSの後ろ姿は、フラッグシップにふさわしい洗練された余韻を見る者に感じさせます。

陰影に富み、艶のある表情

アルミホイール

存在感のある大径タイヤの表情を決めるアルミホイールは、輝きに加え陰影に富む艶やかな意匠としました。また、“F SPORT”以外は、アウターリムの空洞化により軽量化を図りながら、走行中に起こるタイヤ気柱共鳴音を低減する中空レゾネーター構造のノイズリダクションアルミホイールを採用。ロードノイズの発生源まで遡り、さらなる静粛性の向上を図っています。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。


LEXUS



柔らかな感触の
シート（フロント・リヤ）

シートバックとクッションに新開発の低反発ウレタン*を使用。フロントシートでは、表皮とクッションパッドの縫い合わせ位置も深くしました。これにより表皮がたわみやすくなり、体圧が分散することで、柔らかな感触と、走行時の振動吸収性を確保します。低反発ウレタンは通気性を備えており、季節を通して快適な座り心地を保ちます。
また、ドアアームレストとフロントセンターコンソールにも低反発ウレタンを使用し、体が触れる部位の感触を統一したインテリアとしています。

＊低反発ウレタンは“EXECUTIVE”、“version L”に採用。ただし、“version L”のリヤシートバックは除きます。

日本古来の美学から発想した
アンビエントイルミネーション

日本が古来育んできた光の演出を洗練させたスタイリッシュなイルミネーション。光源を低い位置にしつらえた柔らかな光は、空間に奥ゆきと広がりをあたえ、繊細なステッチを施したアームレストやシートの豊かな表情を引き立てます。











INTERIOR DESIGN

モダンな感性とTAKUMIの技、乗る人への配慮で構築したインテリア

日本のクラフトマンシップと共鳴する独創性

ドアトリム / オーナメントパネル / インサイドドアハンドル

工芸品のような印象のドアトリムには数々のこだわりが溢れています。特徴的な形状のオーナメントパネルは、LSのために独自開発し、素材や意匠もアートの領域へ迫りました。そのオーナメントパネルの流れに沿うように3本のキルティングが波紋のように広がる意匠は、室内にエレガントで心地良い雰囲気を醸成します。インサイドドアハンドルは握りやすさと所作の美しさにこだわり、自然と人の手になじむかたちを追求しました。



高度な縫製技術を駆使した

シート意匠

LSのシートは、厳選された高い品質の素材を使用し、高度な縫製技術を駆使することで完成します。より細かいピッチで手間と時間をかけて縫製し、きめ細かくかつシルキーな肌触りとし、さらに革と革の継ぎ目を滑らかにするため、縫製の前に革を叩き、縫い代を小さくするなど随所にTAKUMIの技が活かされています。“EXECUTIVE”と“version L”のシートの、コントロールパーフォレーション＋キルティング処理は、幾重にも交差するステッチの連続性にこだわり、縫製直前に再度裁断し縫製の精度を高める2次裁断を行うことで高品位な仕上がりとしました。しなやかな曲線の粗密な変化による見応えのあるキルティングのデザインは、刷新されたスピンドルグリルのメッシュパターンから発想した、独創的な表情です。また、シートに施したパーフォレーションは、ベンチレーション機能の役割も兼ね備えています。

さらなる柔らかさを実現した

L-ANILINE本革シート

柔らかさと自然な風合いと耐久性を併せ持つ最高級本革です。厳選されたわずか1%の原皮を、時間を惜しむことなく丹念になめし、最大限の柔らかさを出すための特殊工程を経てレクサス独自の触感が生まれます。肌に吸い付くような柔らかさは、セミアニリン本革を凌ぎ、極上のひとときをご提供します。 “EXECUTIVE”



使いやすさのために細やかな配慮を施した

12.3インチタッチワイドディスプレイとシートヒーター/ステアリングヒーター画面呼び出しスイッチ

画面に直接触れるタッチ操作と、手元のタッチパッド操作のどちらも可能な12.3インチタッチワイドディスプレイを採用しました。画面にタッチしても指紋が付きにくい素材の採用や、ドライブモードセレクトスイッチ操作時に手が当たらない形状など、細やかな配慮が施されています。また、寒い時期に便利な「シートヒーター/ステアリングヒーター画面呼び出しスイッチ」をフロントセンターコンソールに設定。スイッチ操作で12.3インチタッチワイドディスプレイに操作画面が瞬時に表示され、すぐに使いたいシートヒーターやステアリングヒーターの設定をただちに行えます。

※12.3インチタッチワイドディスプレイは地図画面でのピンチイン・ピンチアウトのタッチ操作は可能ですが、フリックのタッチ操作はできません。「MAP」「MENU」の各ボタンはリモートタッチ操作でのみ利用可能です。





※写真はLS500h“EXECUTIVE”。



シートヒーター/
ステアリングヒーター
画面呼び出しスイッチ

メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

「上質な走り」の絶え間ない進化

LSはつねにLSの原点を見つめ、アイデンティティである
「上質な走り」を進化させ続けています。
エンジン音などをさらに低減した静粛性、
乗員に伝わる振動を抑えた、ラグジュアリーを感じさせる乗り心地、
アクセルを踏み込んだ時だけでなく、
日常の走りから心地良い加速感を生む走り。
レクサスのフラッグシップにふさわしいLSらしい走りの味を
さまざまなシーンで体感していただけます。

MULTI STAGE HYBRID

ダイレクトかつ静かな走り、マルチステージハイブリッドシステム

LS500h

Fuel Consumption (LS500h 2WD)

15.8km/ℓ*1 (JC08 MODE)

13.6km/ℓ (WLTC MODE)

10.4km/ℓ（市街地モード）
13.8km/ℓ（郊外モード）
15.5km/ℓ（高速道路モード）

Fuel Consumption (LS500h AWD)

14.0km/ℓ (JC08 MODE)

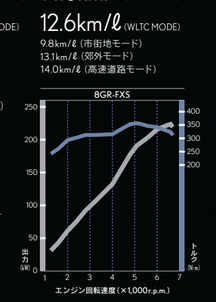
12.6km/ℓ (WLTC MODE)

9.8km/ℓ（市街地モード）
13.1km/ℓ（郊外モード）
14.0km/ℓ（高速道路モード）

System Power *2
Maximum Power: 264kW (359PS)

V6 3.5ℓ（8GR-FXS）
Displacement:
3.456ℓ
Maximum Power [NET]:
220kW (299PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
356N·m (36.3kgf·m) / 5,100r.p.m.

Motor（2NM）
Maximum Power:
132kW (180PS)
Maximum Torque:
300N·m (30.6kgf·m)





＊1. LS500h "EXECUTIVE"、およびメーカーオプション装着により車両重量が2,280kg以上の場合、15.0km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。
＊2. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

力強い加速性能を実現した

V6 3.5ℓ エンジン

伸びのある加速フィーリングを磨き上げた自然吸気V6エンジン。軽量の動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツにより、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成しました。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-iや、クールドEGR、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4Sを採用。全域にわたり高トルクを発揮し、力強い加速と優雅なドライバビリティを体感することができます。

走行性能、燃費性能、静粛性を実現した

マルチステージハイブリッドシステム

V6エンジンと2基のモーターで構成するレクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。エンジン回転数を広範囲で使用できるシステムに10段変速制御を採用することにより、心地良い走りのリズムを実現しています。このシステムにより、発進加速時はもとより、あらゆる車速域からのアクセル操作にダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮。さらに、バッテリー出力がもたらす余裕のあるモータートルクを積極的に活用する制御により、軽くアクセルペダルを踏むだけで滑らかに加速する、心地良い走りを生み出します。また、緩やかな発進時、高速走行時、下り坂走行時、EVドライブモード走行からの復帰時などでエンジン回転数を抑え、低燃費で静かな走りを実現します。

V6 3.5ℓ TWIN TURBO & 10AT

静かで素早いレスポンスのツインターボエンジンと、リズミカルで上質な走りを生む10速AT

LS500

Fuel Consumption (LS500 2WD)

10.2km/ℓ (WLTC MODE)

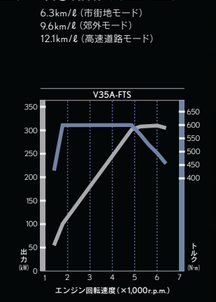
6.7km/ℓ（市街地モード）
10.3km/ℓ（郊外モード）
13.1km/ℓ（高速道路モード）

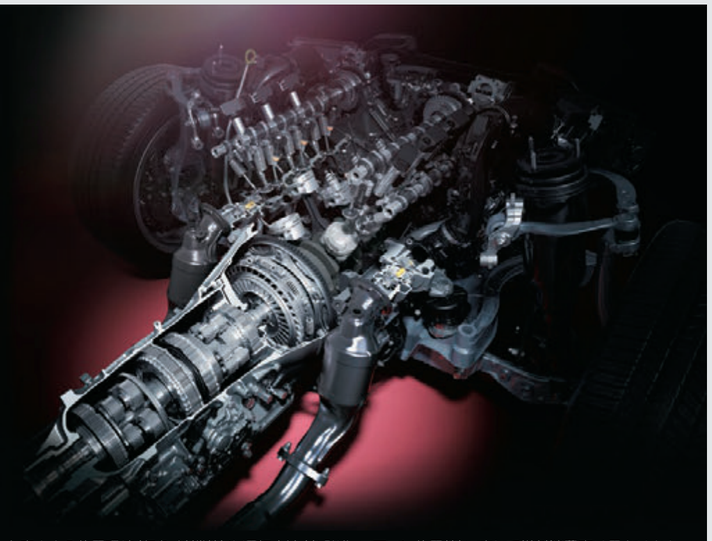
Fuel Consumption (LS500 AWD)

9.5km/ℓ (WLTC MODE)

6.3km/ℓ（市街地モード）
9.6km/ℓ（郊外モード）
12.1km/ℓ（高速道路モード）

V6 3.5ℓ（V35A-FTS）
Displacement:
3.444ℓ
Maximum Power [NET]:
310kW (422PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
600N·m (61.2kgf·m) /
1,600–4,800r.p.m.





※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

レスポンスの良い加速で気持ち良く走れる

V6 3.5ℓ ツインターボエンジン

マルチホール直噴インジェクター付D-4STおよび高効率ターボチャージャーを採用したツインターボエンジン。バルブ開度を緻密に制御することでアクセルオン時のエンジントルクの応答制御を最適化し、早期に応答させることでドライバーの意図通りの駆動力を生み出し、日常の走りでレスポンスにすぐれた加速を体感できます。また、高剛性クランクシャフトの採用や、始動直後の燃焼を安定化させることで、フラッグシップにふさわしい静粛性が始動直後から体感できます。さらに、インテークマニホールドにアルミを採用するなど軽量化も実現しました。先進の10速ATと組み合わせることで意図通りのレスポンスとリズムをドライバーに提供し、クルマを走らせる歓びをより一層高めます。

切れの良い変速で走りのリズムを生み出す

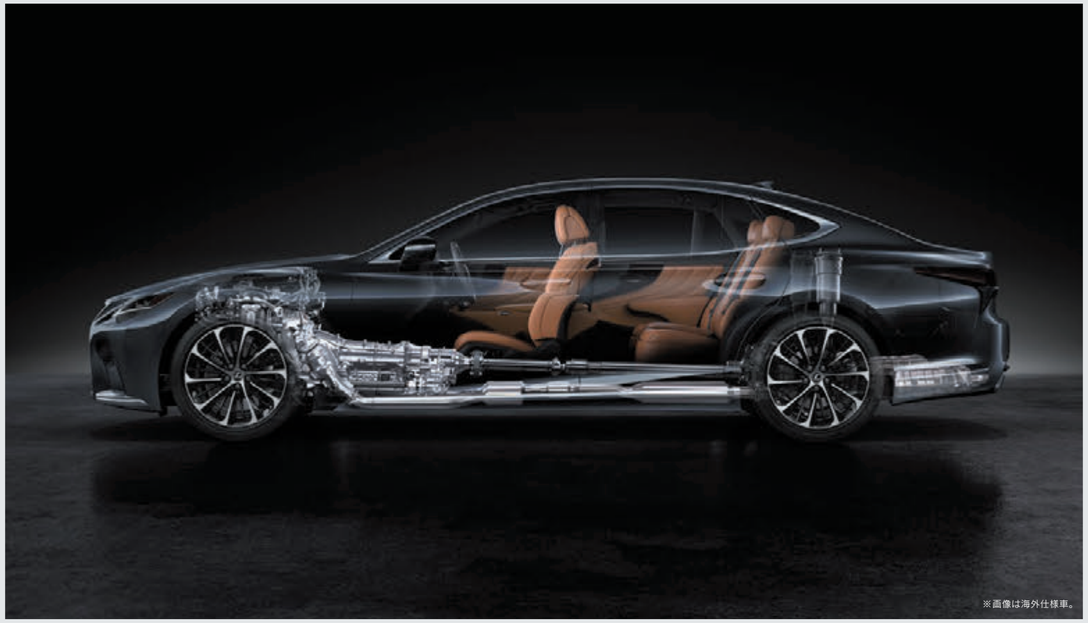
Direct Shift-10AT

アクセル操作に即応するダイレクト感とスムーズな発進を両立するトルクコンバーター式ATを採用。発進時を除くほぼ全域でロックアップを作動させ、MT車のようなダイレクトなフィーリングを実現しています。10速化によるクロスステップの変速が作り出す走りのリズムに加えて、ドライバーの意図を読み取って最適なギヤ段を選択する制御により、Dレンジで思いのままの気持ち良い走りを楽しむことができます。さらに、発進時や再加速時のエンジントルクを素早く立ち上げ、ダイレクトなレスポンスを実現する制御、およびシフトスケジュールの最適化により、常用域でよりスムーズな走りをもたらします。また、10速のハイギヤ化によりエンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな高速クルージングを実現しています。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

FR PLATFORM

走りと乗り心地を追求した素性にすぐれるプラットフォーム



※画像は海外仕様車。

走りの良さを決定づけた
FR プラットフォーム

レクサスが追求する「すっきりと奥深い走り」を世界に示すこともまた、フラッグシップの使命です。LSのFRプラットフォームでは、重量物の配置で決まる前後配分や慣性モーメントを最適化し、旋回時や加速・減速時において自然で滑らかな車両挙動を実現しています。ボディ剛性向上や軽量化の追求、さまざまなドライビングサポートテクノロジーとの相乗効果により、レベルの高い走りを提供します。

よりスポーティな走りを実現する
ドライビングポジション

ドライバーズセダンとしてパフォーマンスを高めるために、ドライビングポジションを低くし、車両の重心点とドライバーのヒップポイントを近づけた近接配置としました。ドライバーとクルマの旋回中心が近づくことで、クルマとの一体感を味わうことができます。慣性諸元を突き詰めたパッケージングにより、コーナーを走り抜けていく一連の動きにおいて操作に対する応答性の良さと、スムーズで正確な姿勢変化を実現。リズミカルなドライビングを楽しむことができます。

操縦安定性と乗り心地を追求した
サスペンション

フラッグシップにふさわしい上質な走りと乗り心地を進化させました。AVSの減衰力の応答性を向上し、スタビライザーバーの剛性を最適化、さらにはタイヤの上下方向の剛性を低減。ショックや振動を効果的に抑制することで、すぐれた静粛性をともなった快適な乗り心地を確保するとともに、操舵応答性と車両姿勢の安定感を実現しています。電子制御エアサスペンションでは、NORMALとHIGHに切り替えられる車高選択機能に加え、乗降モードを搭載し、乗降時に乗り降りしやすい車高に自動で調整します。

MULTI MATERIAL BODY

リニアなステアリング特性とすぐれた静粛性



※画像は海外仕様車。

安心感と心地良さを高める
高剛性ボディ

相反する命題にあえて挑戦し、解決策を見出すこともLSの使命です。高いボディ剛性と軽量化、軽量化と安全性の両立という課題に対し、ロッカー、ピラー、ルーフなど主要骨格部材にホットスタンプ材やハイテン材を含む高張力鋼板を最適配置しました。さらにフロアメンバー、ピラー、リヤバンパーなどで荷重を分散する衝撃吸収構造とし、全方位からのすぐれた衝突安全性を確保しました。また、ドアパネルの剛性確保と制振材の最適化により、重厚感のあるドア閉まり音を実現。ドアを閉めるたび、心地良い余韻に浸ることができます。

旋回性能に寄与する
軽量ボディ

クルマは、中心に重量物を配置することで、回頭性の良いキビキビした旋回性能を獲得できます。LSは、車両重心点から遠い位置の骨格や部材（フロントフード、インパネリインフォースメント、フェンダー、ドア、トランクリッド、フロントとリヤのサスペンションタワー）にアルミニウムを採用。車両全体の軽量化のみならず、慣性モーメントの低減により、コーナリング性能にすぐれた骨格としました。

すぐれた静けさをもたらす
遮音・防音対策

LSには圧倒的な静けさが求められます。ウインドシールドガラスからドア側へ風の流れを沿わせるカウルルーバーに整流リップを設置、ドアガラス面と窓枠の段差をフラットに近づけることで風切り音を低減させました。フロントドアとリヤドア、リヤクォーターガラスを遮音タイプ*とし、かつ、インナーウェザーストリップにガラスとの摺動性と密着性を両立する材質を採用し、高い遮音性を実現。さらに、ドアの全周に見切りウェザーストリップを設定するなど、レクサスの遮音・防音への知見を惜しみなく投入しました。

＊ “EXECUTIVE”に標準装備。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



DRIVING SUPPORT

意のままのコーナリングと好みで選べる乗り味

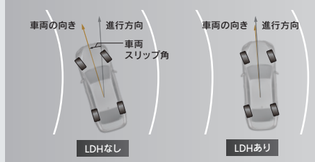
「走る・曲がる・止まる」を統合制御する
VDIM

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。 AWD車

切れ味と安心感をさらなる高みへ導く
アクティブステアリング統合制御＋LDH

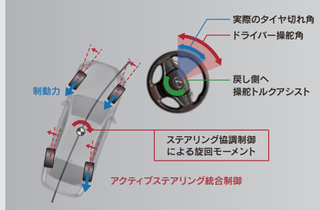
VDIMに、電動パワーステアリング[EPS]、前輪の切れ角を制御するギヤ比可変ステアリング[VGRS]、後輪の切れ角を制御するDRSを統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現するために、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。ステアリングに託したドライバーの思いにクルマが切れ味鋭く反応する楽しさと、安定した挙動による安心感をお届けします。 2WD車 *1

LDH 高速走行時の制御イメージ



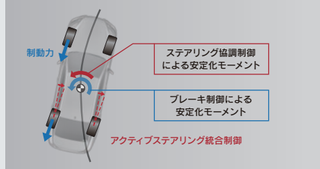
一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時での思い通りの車両応答性を実現。

アクティブステアリング統合制御



アンダーステア時

アクティブステアリング統合制御を付加することで、旋回方向のモーメントを増加。さらにEPSによって前輪の切り戻し方向に操舵トルクをアシストし、過度な切り込み操舵を抑制。



オーバーステア時

アクティブステアリング統合制御を付加することで、ブレーキのみの安定化制御に対し過度な減速感がなく、かつ操舵に対する違和感のない車両安定性を確保。

VDIMが統合制御する主なシステム

- ●アクティブステアリング統合制御 2WD車
- ●VSC 全車
- ●電動パワーステアリング[EPS] 全車
- ●電子制御ブレーキ[ECB] *2 全車
- ●LDH 2WD車
- ●ABS(電子制動力配分制御付) 全車
- ●アクティブスタビライザー LS500T SPORT 2WD
- ●TRC 全車

ドライバーの意志で走りを自由に選択できる
ドライブモードセレクト

モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライビングを楽しむことができます。



ドライブモード	運転特性
Sport S+	レスポンスにすぐれ、スポーツ走行に対応するモード アグレッシブな運転操作に合わせ、ステアリングフィールをよりスポーティに切り替え、アクセルレスポンスや加速性能を最大化するギヤ段をつねに選択。また、迫力のあるエンジンサウンドを演出
Sport S	スポーティな走行に適したモード アップダウンやコーナーなど応答性・パワーを必要とするシーンで高回転のギヤ段を選択し、アクセルレスポンスや加速性能を向上
Normal	市街地走行に適したモード 燃費と走行性能のバランスを確保しつつ、ワインディングロードなどでは最適なギヤ段選択により楽しい走りを提供
Comfort	乗り心地を優先したモード ゆったり走りたい時などに適した、しなやかな乗り心地を確保
Eco	環境に配慮したモード 穏やかなスロットル特性でドライバーの軽いアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献
Custom	嗜好に合わせて設定できるモード パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせを自由に選択可能

*1. LS500"F SPORT"2WDはVDIM(アクティブステアリング統合制御付)+LDH(アクティブスタビライザー付)となります。詳しくは63ページでご確認ください。
*2. 電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

SAFETY

統合安全コンセプト。
安全の第一歩となるメンテナンスから、事故の回避・事故被害の軽減に寄与する予防安全、
事故が起きた際の被害を軽減する衝突安全、そして事故後の迅速で的確な救護支援まで。
「統合安全コンセプト」は、レクサスがめざす安全に対する考え方であり、
車両に搭載されるさまざまな安全システムを独立して機能させるのではなく、
連携を図り、高度な安全性を追求していくというものです。

理想の安全へ、Lexus Safety System +AとLexus Teammate

レクサスは、交通事故による死傷者を減らすために、
4大事故形態(「車両への追突」「歩行者」「走路逸脱」「交差点での出会い頭の衝突」)に取り組み、
先進技術の開発と普及技術の展開の2本柱で開発を進めています。
LSでは、「統合安全コンセプト」に基づいたLexus Safety System +Aを全車に標準装備。
さらに、運転支援を進化させた「Lexus Teammate」に
直感的なスイッチ操作でスムーズな駐車支援が可能なアドバンスト パーク[Advanced Park]を設定。
LSは、LSに乗るすべての人に、より安全・安心の移動をお届けします。

Lexus Teammate［Advanced Park］

スムーズな駐車をクルマが支援



シンプルなスイッチ操作でステアリング・シフト・アクセル・ブレーキ操作を制御する

高度運転支援 アドバンスト パーク［Advanced Park］

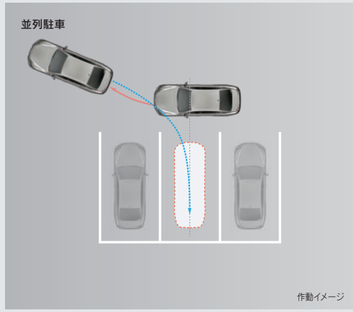
パノラミックビューモニターのカメラやクリアランスソナーの超音波センサー、夜間の認識性能を確保する赤外線ライトなどで車両の全周囲を高い精度で検知し、ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキの各操作を制御。駐車したいスペースの横に停車後、メインスイッチを押して車両周辺と駐車スペース*を確認し、ディスプレイ画面上の開始スイッチを押すとスムーズに駐車を開始します。作動中の車両周辺の状況をディスプレイに表示するほか、動く対象物や細いポール等を含む障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。 LS500h全車

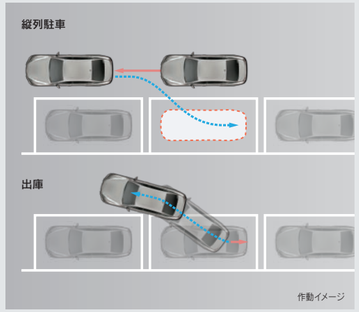
＊駐車スペースが複数ある場合は変更できます。
※アドバンストパーク［Advanced Park］はあくまで運転を支援する機能です。アドバンストパーク［Advanced Park］を過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
※アドバンスト パーク［Advanced Park］は駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。
※字光式ナンバープレートは装着できません。

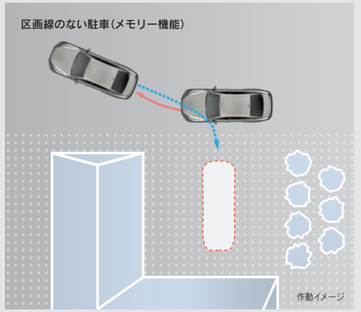

メインスイッチ

駐車位置のメモリー機能を搭載し、区画線のないスペースでも駐車を支援

区画線で区切られた駐車場や、隣接車両のある駐車場で、並列駐車および縦列駐車・出庫を支援。また、あらかじめ駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がないスペースでも駐車支援が可能です。







標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Lexus Safety System +A

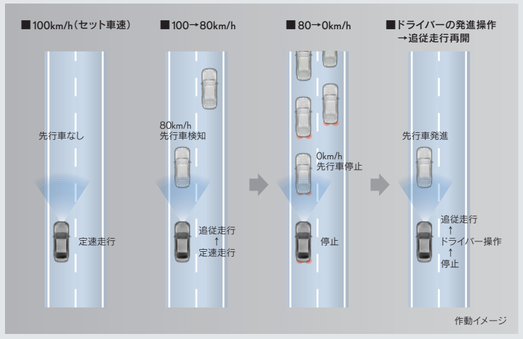
自動車専用道路で、ドライバーの意図と調和した運転を支援



車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーによる広角の検知角度と、ステレオカメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保。発進・追従・離脱加速の際は乗員の安心感を確保しながらスムーズに加速し、追従減速の際は減速度の急変を抑えた滑らかな減速感を実現します。



カーブ速度抑制機能作動時の画面表示例



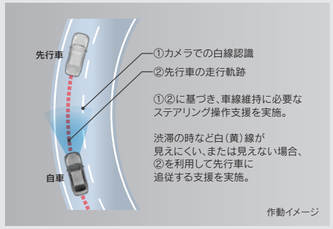
カーブ速度抑制機能
レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始し、同時に大型カラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レーントレーシングアシスト［LTA］のスイッチをONにした状態では、ナビゲーションの地図データと連携し、ステアリングを切る前から車速の抑制を開始します。

※直線に近い緩やかなカーブを走行している時は、カーブ速度抑制機能は作動しない場合があります。
※運転者のアクセルペダル操作によって、加速意思があるとシステムが判断した場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。
※車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

車線をトレースして運転支援する

レーントレーシングアシスト［LTA］

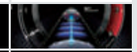
レーントレーシングアシスト［LTA］のスイッチをONにすると、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロールの作動時に、車線維持に必要なステアリング操作を支援します。



車線維持支援機能
緩やかなカーブでの支援に加え、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。白（黄）線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、急カーブなどで曲がりきれず車線を逸脱する可能性がある場合には、表示による注意喚起を行い、ドライバーのステアリング操作を促します。
※状況によっては注意喚起が表示されない場合があります。

車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能
車線から逸脱するおそれがある場合に大型カラーヘッドアップディスプレイ、マルチインフォメーションディスプレイへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。さらに、車線の判断については、白線だけでなくアスファルトと草・土・縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

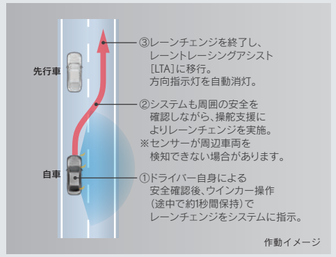
※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、ステアリングホイールのリング部に搭載されたセンサー等で検知して警告を行います。ただし、センサーが手放しを検知できない場合があります。
※レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

	大型カラーヘッドアップディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ
先行車追従支援作動時の画面表示例		
注意喚起時の画面表示例		

車線変更操作と安全確認を支援する

レーンチェンジアシスト［LCA］

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、車線維持支援機能が作動中にレーンチェンジのための操舵、加減速、車線変更先車両監視の支援を行います。ドライバーのウインカー操作が支援開始の合図となり、レーンチェンジの操舵支援を行います。レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。



※例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。
●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、縁石、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能、レーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。
●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）など
※車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。
※車線逸脱警報機能は約50km/h以上または車線維持支援機能支援中に作動します。
※レーンチェンジアシスト［LCA］は約60km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。
※レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。
※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。
※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。
※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。
●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト［LCA］が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など
※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。
●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。
●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

車線内の停車と救命要請を自動で行う

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊ヘルプネットはG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。詳しくは67-68ページをご覧ください。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

※本ページの機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によってはご使用になれない場合があります。
※本ページの機能は高速道路や自動車専用道路での使用を前提として設計しています。また、車線内自動走行を実現したものではありません。
※本ページの機能を過信せず必ずドライバーご自身で運転操作を行ってください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

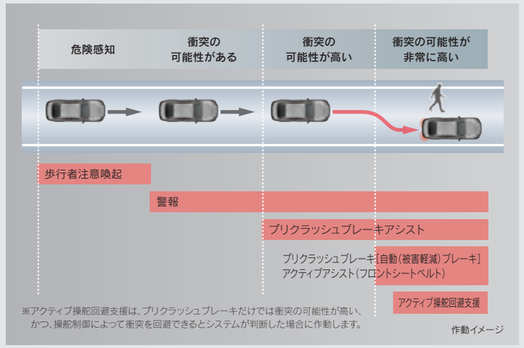
Lexus Safety System +A

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

早期の歩行者検知から操舵回避支援まで実現する

プリクラッシュセーフティ（歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援 /ミリ波レーダー＋ステレオカメラ方式）

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出し、前方の歩行者と衝突する可能性があると判断した場合、「歩行者注意喚起」が大型カラーヘッドアップディスプレイで歩行者の存在する方向をアニメーションで表示し、直感的な認知に寄与します。車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性があると判断した場合は警報で知らせ、その後、車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合は、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。同時に、アクティブアシスト（フロントシートベルト）を作動させることで衝突被害の軽減に寄与します。プリクラッシュブレーキは、例えば停止車両に対し自車の速度が約60km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約60km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。さらに、自車線内の歩行者やガードレールのような連続した構造物にブレーキ制御だけでは衝突の可能性が高い、かつ操舵制御によって衝突を回避できるとシステムが判断した場合、警報とブレーキ制御に加え、アクティブ操舵回避支援が作動し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



アクティブ操舵回避支援 ※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合は作動しません。



歩行者注意喚起



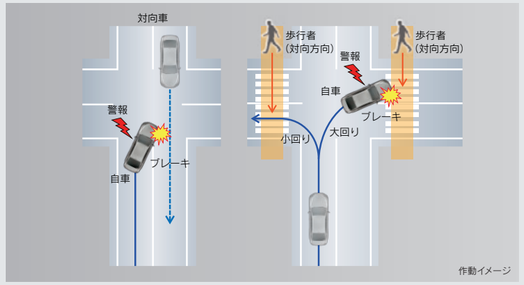
交差点右左折支援

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします（自転車運転者は検知しません）。

低速時加速抑制＊

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーとステレオカメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

＊低速時加速抑制はパーキングサポートブレーキ（静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］の代替機能となるシステムではありません。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h以上、対歩行者と対自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。アクティブ操舵回避支援は、対歩行者の場合は、約40km/h～65km/h、対ガードレールの場合は、約60km/h～80km/hで作動します。また、本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態、自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

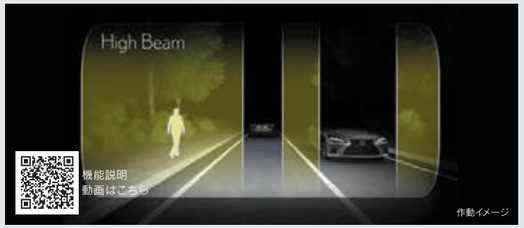
※プリクラッシュセーフティにはアクティブアシスト（フロントシートベルト）が同時装着となります。アクティブアシスト（フロントシートベルト）は、モーターとバネでシートベルトを巻き取る方式を採用し、バネの力を小さくしたことで、シートベルト装着時の圧迫感を軽減します。

遠方にいる歩行者をいち早く照らす

ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］

夜間の視認性を飛躍的に高めるブレードスキャン®AHS。高速回転するブレードミラーにLEDの光を反射させ、その残像効果によって滑らかに前方を照らします。また、ブレードミラーの回転に合わせてLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアをきめ細かく調整。遠方の歩行者や路肩、標識などをより早く認知できる配光を実現します。さらに、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光するなど、夜間走行時のストレスを軽減し、安全運転に寄与します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



出会い頭の事故防止に寄与する

フロントクロストラフィックアラート［FCTA］

交差点に進入する際など、前方左右から接近する車両を検知すると、大型カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。また、12.3インチタッチワイドディスプレイに表示されるパノラミックビューモニターと連携します。さらに、ITS Connectとも連携し、接近してくる車両に対する注意喚起を行います。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

道路標識を表示し告知も行う

ロードサインアシスト［RSA］

前方のカメラで認識した交通標識を、大型カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイに表示。交通標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、「速度超過告知」ONで「最高速度」を表示中に、自車速が表示中の速度規制値と、設定した速度*1を合わせた数値を超過した場合、表示中の「最高速度」を反転して告知*2。また、「はみ出し通行禁止」を表示中、システムが自車による先行車の追い越しを検出した場合、表示中の「はみ出し通行禁止」を点滅させて告知*3します。マルチインフォメーションディスプレイの「はみ出し通行禁止」「一時停止」「車両進入禁止（告知前）」は、ステアリングスイッチで運転支援情報画面を選択した場合に表示されます。

＊1. カスタマイズにより3段階調節が可能です。
＊2. カスタマイズによりブザー音を作動させることや、告知なしにすることもできます。
＊3. 追い越しの告知は、カスタマイズにより「告知なし」「表示のみ」「表示とステア振動」のいずれかを選択できます。

最高速度標識表示



はみ出し通行禁止標識表示



※写真は大型カラーヘッドアップディスプレイの表示です。

先行車の発進を知らせる

（付帯機能）先行車発進告知機能［TMN］

先行車の動きをミリ波レーダーと前方のカメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、大型カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。



⚠ Lexus Safety System ＋Aを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋Aは予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋A、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

機能説明
情報はこちら

ご使用になる際のお客さまへのお願い	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

ドライバーを細やかにサポートする、充実の安全テクノロジー

車両周辺の安全確認をサポートする

パノラミックビューモニター

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を12.3インチタッチワイドディスプレイに表示。狭い道での車両周辺の安全確認をサポートするサイドクリアランスビューとコーナリングビューによって、運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

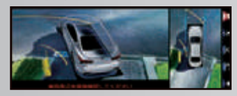
※LS500h全車の画面はデジタル表示。LS500全車はアナログ表示で右側がメイン画面、左側がサブ画面となります。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］協調表示、フロントクロストラフィックアラート［FCTA］&ITS Connect協調表示、プリクラッシュセーフティ協調表示を行い、画面表示で注意喚起します。

サイドクリアランスビュー



車両後方より車両前側を見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

コーナリングビュー



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

※画面はデジタル表示（LS500h全車）。

大画面がウインドシールドガラスに現れる

大型カラーヘッドアップディスプレイ

ウインドシールドガラスの視野内に、ドライバーの目から約3mの距離でおよそ幅600mm×高さ150mm（24インチ）の大型カラーヘッドアップディスプレイを投影します。大画面に、アニメーションなどで注意喚起することで、ドライバーが直感で警告を理解し、いち早く危険回避の動作に移行することに寄与。また、画面を表示内容で区分け（注意喚起・警告エリア、走行支援エリア、標識エリア、車速エリア、ナビ連携エリア、共用エリア）することで、気づきやすさをサポートします。

※サングラス（特に偏光サングラス）をかけた際に、大型カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

レーントレーシングアシスト［LTA］表示



歩行者注意喚起表示



レーンチェンジアシスト［LCA］表示



フロントクロストラフィックアラート［FCTA］表示



映像で後方の安全確認をサポートする

デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をワイドミラーのディスプレイに表示することで、後席の乗員やヘッドレストに遮られることなく、電動サンシェード（リヤウインドゥ）使用時にも後方の安全確認が可能。後席乗員のプライバシー配慮にも寄与します。高画質の映像により、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えた際の自然な色調、夜間のクリアな視認性を実現しています。カメラに汚れなどが付着した際は、室内からのスイッチ操作でウォッシャー液が噴射し、汚れを洗浄できます。

※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が二重映りする場合があります。また、ムーンルーフからの外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また、着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。



作動前（鏡面ミラーモード）



作動後（デジタルインナーミラーモード）

インナーミラーの後方視界を広く確保する

後席自動リクライニング機能

後席に乗員がいない場合、ドライバーのシフト操作に連動してリヤシートが自動的にリクライニングするシステム。ヘッドレストが上がっていた場合はヘッドレストも自動で下降します。これにより、インナーミラー越しの後方視界をより広く確保します。

"EXECUTIVE" "version L"



作動前



作動後

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OTHER SAFETY

安心感につながる先進安全テクノロジー

LSは「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ［対歩行者・対車両］、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System ＋A / パーキングサポートブレーキ［PKSB］

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

接触事故の低減に寄与する駐車支援システム

パーキングサポートブレーキ［PKSB］

パーキングサポートブレーキ（静止物）［PKSB］



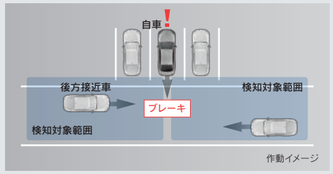
作動イメージ



作動イメージ

低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、大型カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動（被害軽減）ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）［PKSB］



作動イメージ

後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動（被害軽減）ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）［PKSB］



作動イメージ

後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、12.3インチタッチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動（被害軽減）ブレーキをかけます。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

※字光式ナンバープレートは装着できません。

ブラインドスポットモニター［BSM］/ 後方車両への接近警報

ブラインドスポットモニター［BSM］は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※ブラインドスポットモニター［BSM］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

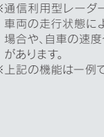
クルマと情報テクノロジーがつながる便利さを

ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路*とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、大型カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

機能説明 動画はこちら

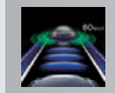
■ 路車間通信システム（DSSS）



右折時注意喚起

交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

■ 車車間通信システム（CVSS）



通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



出会い頭注意喚起

交差点で停車している時、左または右から近づいてくる車両がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、左または右から接近してくる車両をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2020年11月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転をお心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※上記の機能は一例です。

歩行者の頭部への衝撃を緩和する

4点式ポップアップフード

万一の歩行者との衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃を緩和します。

予防連携機能

プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行います。

※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



万一のときの安全性に寄与する

SRS エアバッグシステム

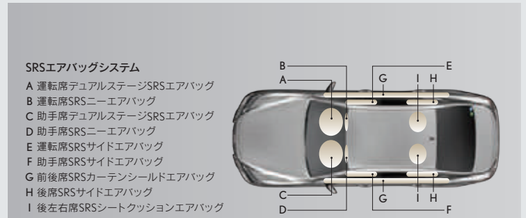
最大12個のSRSエアバッグを装備しています。

予防連携機能

運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、プリクラッシュセーフティによって側面衝突の可能性が高いと判断した場合、作動する準備を整えます。

※後席の保護効果をより高める後左右席SRSシートクッションエアバッグは、"EXECUTIVE"と"version L"のみに標準装備となります。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



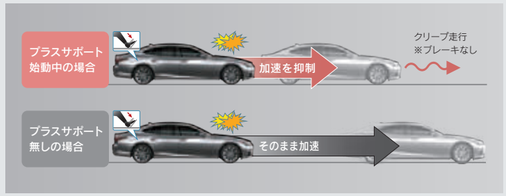
［DEALER OPTION］

プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

全車



プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）

標準キーと区別しやすい、サテンゴールド加飾の専用キーです。



メーターディスプレイ表示



※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。

※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。

※ブレーキを制御するシステムではありません。

※自車車速約30km/h以下で作動します。

※前進および後退時に作動します。

※アクセルを速く強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。

※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。

※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。ディスプレイの表示で始動中をご確認ください。

機能説明 情報はこちら

＝ ディーラーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

OMOTENASHI

お客さまの要望を察して、すべてをあらかじめ整えることに心を砕く。
レクサスは日本的なおもてなしの真髄を、心とTAKUMIの技と
先進テクノロジーで提供します。

五感に響く、究極のOMOTENASHI

高度なTAKUMIの技で仕上げたシートの美しさと心地良さは全席に。
自動でリフトアップし、乗り降りしやすさをサポートする運転席。
“EXECUTIVE”の電動オットマン（後左席）は、
フルリクライニング時の角度にまで妥協を許さず座り心地を追求しました。
エアブラダー（空気袋）でリフレッシュする機能*は、
ドライバーが主体の前席とゲストが主体の後席で、
それぞれに最適なメニューをご用意しています。
LSは、フラッグシップにふさわしい快適さで、皆さまをおもてなしします。

＊前席のフロントリフレッシュシートは“EXECUTIVE”、“version L”に標準装備。後席の温感リラクゼーション機能（後左右席）は“EXECUTIVE”に標準装備。



REAR SPACE

居住性を極めたリヤスペース

22Way 調整式リヤパワーシート（ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート）*1 / 電動オットマン（伸縮機構付 / 後左席）/ プリセットポジション（後左席）

エアブラダー（空気袋）の膨張・収縮でランバー前後上下、バックベルピス（腰後部）、ショルダーの調整を行うニューマチック（空気式）システムとモーターを併用し、シート全体で細やかな調整を実現しました。シートの角度調整は、乗り降りしやすい乗降モードから深いリクライニングまで対応。また助手席シートスライドにより、最大約1,020mmのゆとりあるレッグスペースを確保します。後左席の電動オットマンは、体格が大きい乗員にもゆったりとした座り心地を提供する長さまで伸びるようにしました。後左席にはプリセットポジションも設定。ビジネスモードは通常位置。エンターテインモード（リヤシートエンターテインメントシステム装着車）*2は、映像をゆったりとお楽しみいただけるよう、レッグスペースを最大限広げ、後席用ディスプレイと背もたれを最適な角度に調整します。さらに、助手席ヘッドレストを倒すことにより、視界を広げ、開放感を演出します。リラックスモードは、最大限リラックスした姿勢でお休みいただけるよう、助手席と後左席をさらに前後に倒します。フラッグシップセダンならではの上質なくつろぎをご堪能ください。

"EXECUTIVE"

＊1. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
＊2. エンターテインモード（リヤシートエンターテインメントシステム非装着車）は、レッグスペースとヘッドレストの設定が異なります。



※写真はリラックスモード。



ビジネスモード



エンターテインモード（リヤシートエンターテインメントシステム非装着車）



エンターテインモード（リヤシートエンターテインメントシステム装着車）



リラックスモード

肩部と腰部にヒーターを備えた
温感リラクゼーション機能（後左右席）

温感リラクゼーション機能は、シートバックおよびシートクッション内のエアブラダー（空気袋）を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。また、肩部の最上段と腰部の下から2段目の2カ所に専用ヒーターを設置し、温める時間と冷ます時間を繰り返す温度のマネージメントを行い、リラクゼーションに寄与します。全身（リフレッシュ、ストレッチ、シンプル）と部位別（上半身、下半身、肩、腰）の計7コースから、お好みのリラクゼーションをお選びいただけます。 "EXECUTIVE"



エアブラダー（空気袋）配置図

より快適に映像を楽しめる
リヤシートエンターテインメントシステム / リヤマルチオペレーションパネル

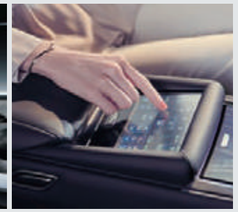
前席・後席のシートポジションに連動して見やすい角度に自動調整する機能で乗員をもてなす、後席用11.6インチディスプレイ（左右）を搭載。Blu-rayディスクプレーヤーやSDカードスロットを備え、モバイル端末に保存した映像や音楽等もMiracast®*1やDLNA*1を介して鑑賞でき、HDMI端子でパソコンなども接続可能です。リヤセンターアームレスト上のリヤマルチオペレーションパネルでは、オーディオをはじめ、エアコン、シート機能、リラクゼーション機能、サンシェードとランプの操作を指先で直感的に行えます。

リヤシートエンターテインメントシステム "EXECUTIVE" ＊2

リヤマルチオペレーションパネル "EXECUTIVE" "version L"

＊1. Wi-Fi®を使用し、モバイル端末に保存された映像や音楽等を車内ディスプレイで再生できます。モバイル端末がMiracast®、DLNAに対応していることを必ずご確認ください。
＊2. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。





標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



FRONT SPACE

最上級のサポートを提供するフロントスペース

走行中の身体への負担を軽くする

28Way 調整式フロントパワーシート（マルチサポートシステム・ポジションメモリー付）

ドライビング中の身体への負担が軽くなると、より楽しく操縦でき、より疲れが軽減します。ニューマチック（空気式）システムは、後席同様のサポートに加え、前席ではさらにバックサイド、ヒップ、クッションサイドとより厚いサポートを行います。ショルダーサポートは、肩甲骨を支えることでステアリング操作のしやすさに寄与。また、旋回中でも上体がサポートされるので、車両との一体感を得ることができます。ヒップサポートは身体とシートの隙間ができやすい尻後方をサポートし、減速中や旋回中でも骨盤を安定させ、姿勢保持に寄与します。クッションサイドサポートはクッション左右の土手部を立ち上げ、高いホールド性を確保することで、旋回時の操縦安定性に寄与します。アグレッシブなドライビングや、長時間の運転の時などで、ドライバーの身体を多角的にサポートします。

"EXECUTIVE" "version L" "F SPORT"



お好みのリラクゼーションを選べる

フロントリフレッシュシート

前席のシートバックおよびシートクッション内のエアブラダー（空気袋）を膨張させることで、乗員の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。全身（求心〈末端から心臓へ〉、遠心〈心臓から末端へ〉）と部位別（上半身、下半身、腰）の全5コースからお好みに応じてお選びいただけます。

"EXECUTIVE" "version L"



エアブラダー（空気袋）配置図

パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ*1・リターンメモリー / 運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付）/ 電子制御エアサスペンション（乗降モード付）& AVS / 運転席・助手席イージーアクセスバックル*2

乗り降りする瞬間にも、行き届いた気遣いに感動するクルマこそが真のラグジュアリーセダン。パワーイージーアクセスシステムに、運転席オートスライドアウェイ・リターン機能に加え、運転席オートリフトアップ機能と運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能を採用しました。運転席オートリフトアップ機能は、降車時にシートを上昇させて足腰への負担を軽減し、乗車後はシートを下降させて元のシートポジションに戻します。運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能は、ドア側のクッションサイドサポートを開くことで乗車時の腿への当たりを緩和します。また、電子制御エアサスペンションの乗降モードは、乗降時に車高を最大20mm上昇させ、乗り降りしやすい高さに自動調整します。運転席・助手席イージーアクセスバックルは、ドアを開けるとシートベルトバックルが上昇し、乗員が着座しシートベルトを締めるとバックルが下降する、シートベルトの使用をよりスムーズにする機能です。

＊1. 運転席オートリフトアップ機能を作動させるためには、設定変更を行う必要があります。
＊2. 運転席では、降車時にシートベルトを締めたままイグニッションOFFでバックルが上昇し、シートベルトを外すとバックルが下降します。



運転席オートスライドアウェイ＆
運転席オートリフトアップ機能

全車



運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能

"EXECUTIVE" "version L" "F SPORT"



電子制御エアサスペンション（乗降モード付）

全車



運転席・助手席イージーアクセスバックル

"EXECUTIVE" "version L"

＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

NAVIGATION SYSTEM

最先端のテクノロジーを集結させたナビゲーションシステム



SmartDeviceLink™、Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応した
オーディオ＆ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを12.3インチタッチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎SmartDeviceLink™に対応＊1　◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応＊2　◎地上デジタルTVチューナーを標準装備　◎フロントセンターコンソールボックス内のUSB（2個）/AUX（音声）入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生　◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生　◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード（SD、SDHC）を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生　◎microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード（SD、SDHC）にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能を搭載　◎ハイレゾ音源＊3（WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）に対応し、USBメモリーやmicroSDから再生可能　◎CD、CD-R/RW（MP3/WMA/AAC）、DVD、Blu-rayディスクを再生　◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

SmartDeviceLink™ WEBサイトはこちら
Apple CarPlay WEBサイトはこちら
Android Auto™ WEBサイトはこちら

＊1. ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリケーションのインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
＊2. ご利用にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. JEITA（一般社団法人 電子情報技術産業協会）による「CDスペック（CDフォーマットで規定されている44.1kHzサンプリング、16bit量子化と、DAT/DVDなどのフォーマットで使用されている48kHzサンプリング、16bit量子化）を超える」デジタルオーディオ。
※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合させた
ハイブリッドナビ

G-Linkセンターにて VICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート　5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

その他のナビゲーション機能

エージェント（音声対話サービス）　ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。
目的地のWeb検索機能　G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「（例）銀座 寿司」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド（67-68ページ）ご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

SOUND SYSTEM

音を自在にコントロールした贅沢なサウンドスペース

エンジン音などの静粛性を追求した
防音・遮音対策 / アクティブノイズコントロール

初代の誕生以来、LSはその静粛性においてつねに世界を驚嘆させてきました。エンジン音の遮音対策を施したフードやフェンダーエプロンまわり、ロードノイズを発生源から抑えるノイズリダクションアルミホイール＊を採用。また、車内のエンジンこもり音を低減するアクティブノイズコントロールの音色や、加速時・減速時の力強いエンジンサウンドに最適なチューニングを施すことで、すぐれた静粛性を実現しています。走り出してからすぐに実感する圧倒的な静粛性を高速域においても実現し、100km/h走行中での会話のしやすさを追求しました。

＊ “EXECUTIVE”、“version L”、“I package”に標準装備。

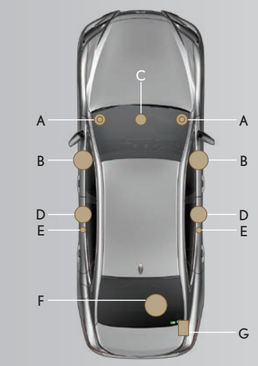
小音量でも大音量でも別格の音質
レクサス LS プレミアムサウンドシステム

「静粛性の高い室内に音楽で心動かされる空間を演出」をコンセプトに、圧縮された音源も正確に再現する12スピーカーシステム。ツイーターとミッドレンジの点音源化を追求した9cm CSTスピーカーは、中音域と高音域を一点から広帯域再生することでリアルなボーカルを再現。18cmフロントドアウーファーや16cmリヤドアウーファーは、豊かで力強い低音を再生します。さらに小音時に失われがちな低音域の量感やアタック感を補正する機能を備え、小音量から大音量までハイクオリティな音質で音楽をお楽しみいただけます。

"version L" "F SPORT" "I package"

レクサスLS
プレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV・12スピーカー]

A 9cm CST
（ツイーター＋ミッドレンジ）
B 18cmウーファー
C 9cmミッドレンジ
D 16cmウーファー
E 2.5cmツイーター
F 25cmサブウーファー
G アンプ



音が見えるかのようなリアルサウンド
“マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LSのために16ch*3Dサラウンドサウンドシステムを開発。23個のスピーカーで構成するシステムは、7つのUnityスピーカーでキャビン内を同じ音色で満たし、前席と後席の頭上に天井スピーカーを配し、Quantum Logic™ Immersion（QLI）サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。コンサートホールに居るかのような感動のリスニング体験を提供します。さらにClari-Fi™（クラリファイ）圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

"EXECUTIVE" "version L" "F SPORT" "I package"

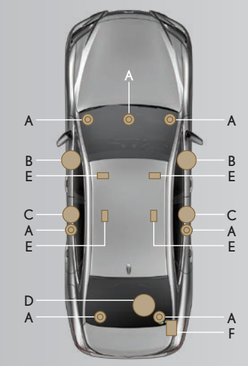
＊サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生（2ch/5.1ch）となります。





“マークレビンソン”
リファレンス3Dサラウンド
サウンドシステム
[AM・FM・DTV・23スピーカー]

A 10cm Unity
（ツイーター＋ミッドレンジ一体構造）
B 8×9インチウーファー
C 17cmウーファー
D 26.5cmサブウーファー
E 4cmアレイ（天井）
F アンプ



＝ 標準装備　＝ メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
ドライバーズセダンとしてのポテンシャルが高いLSのアグレッシブさを強化し、
ドライバーの意志にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。



EXTERIOR & DRIVING ABILITY

主張する存在感と、VDIMがもたらす異次元スポーツドライビング









1 "F SPORT" 専用スピンドルグリル & "F SPORT" 専用サイドグリル（メッシュタイプ） 2 "F SPORT" 専用20インチアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装）
3 "F SPORT" 専用リヤバンパーロアガーニッシュ（ブラック塗装） & "F SPORT" 専用ラゲージドアガーニッシュ（漆黒メッキ） 4 "F SPORT" 専用エンブレム（フロントフェンダー）

常用域も限界域も制御するVDIM

アクティブステアリング統合制御＋LDH（アクティブスタビライザー付）

アクティブスタビライザーで上下運動の制御を可能とすることで、車両の6つの動き（前後、上下、左右、ヨー、ロール、ピッチ）を最適に制御するVDIM。常用域では、LDHとアクティブスタビライザーを統合制御してヨー運動とロール運動を制御。幅広い車速域において、意のままの車両応答と自然なロール姿勢を実現します。さらに、上下方向の動きをAVS、ロール方向の動きをアクティブスタビライザーで制御しフラットな車両姿勢を維持します。限界域では、滑りやすい路面においても、アクティブスタビライザーなどが協調制御を行い「走る・曲がる・止まる」に対して安全かつ快適なドライビングをサポートします。また、ドライブモードセレクトでSport S＋モードを選択した場合、LDHとアクティブスタビライザーの特性を変化させることでステアリング操舵に対する前後輪の切れ角とロール運動を制御し、ドライバーにとって気持ち良い車両応答性と安心感のある車両姿勢、さらに快適な乗り心地を実現します。Comfortモード選択時は、旋回時における後席乗員の頭や身体の動きを少なくするために、後席で感じる左右、ロール、ピッチ運動をLDH、アクティブスタビライザー、AVSで制御し、後席でのより快適な乗り心地を実現します。

LS500 "F SPORT" 2WD

スポーツ走行を実現する

"F SPORT" 専用ブレーキ

ホイールから顔をのぞかせるLEXUSロゴをあしらったブレーキ。フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパーとリヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパーにより、軽量化と高い剛性を獲得。フロントには大径2ピースディスクローターを採用し、バネ下の軽量化に寄与しながら、熱変形を抑えて安定した効きを実現します。



フロント

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



INTERIOR

スポーツ走行を支えるインテリア



1 2 “F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®スポーツシート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付） 3 “F SPORT”専用TFT液晶式メーター
4 “F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付） 5 “F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ 6 “F SPORT”専用アナログクロック（GPS時刻補正機能付）
7 “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト 8 本アルミオーナメントパネル（名栗調仕上げ/シルバー）

“F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®スポーツシート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付）

極限状態に耐えうるクルマづくりに挑戦しているレクサス。培った知見をシートにも反映し、前席のショルダー部の張り出しを強めた形状や摩擦抵抗の高いウルトラスエード®を要所にあしらい高いホールド性を追求。パーフォレーションには専用スピンドルグリルと同じL字型パターンを採用しています。

情報を洗練されたスタイルで提供する

“F SPORT”専用TFT液晶式メーター

LFAの可動式メーターリングを継承する8インチカラーTFT液晶式メーター。視認性の高さと美しさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる先進のインターフェースは、情報の優先度に沿って、重要な情報を瞬時に認識できる多彩な機能を搭載しています。スポーツ走行中のドライバーをインテリジェントにサポートします。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、またひとつ増えていきます。

OWNER'S LIFE　自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。





ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定※
- 道路交通情報の案内※
- 駐車場の案内※
- 天気予報・ニュースの配信※
- 施設情報案内※
- 電話番号の案内※
- ダイヤル先設定※　等



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約※
- レストランの紹介・予約※
- 国内航空券の予約※
- レンタカー予約の取り次ぎ※



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ※
- ご家族の方などへの伝言※
- 宿泊・交通手段の確保※
- 診療機関の案内※



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、
テクニカルスタッフが年2回点検と
メンテナンスを無料で行います。



CONNECTED　クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。





ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

G-Link リモートメンテナンスサービス

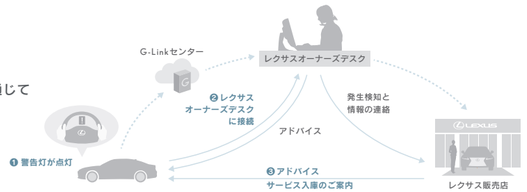
リモートメンテナンスメール

定期点検などのメンテナンス情報をクルマがメールで受信。その場で予約も可能です。



e-ケア（走行アドバイス）

警告灯点灯時、クルマの状態をレクサスオーナーズデスク（またはレクサス販売店）で確認し、オペレーター（販売店スタッフ）を通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。
レクサスオーナーズデスクは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



❶ 警告灯が点灯
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。

❷ レクサスオーナーズデスクに接続
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにつなぎするボタンが表示されます。「確認」を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。

❸ レクサス販売店からのアドバイスも
おクルマを購入されたレクサス販売店（リモートメンテナンス店）にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



EMERGENCY　万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。





ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。
また、ドアロックやハザードランプの消灯を
スマートフォンから行う機能もあります。



G-Link ヘルプネット（D-Call Net® 対応）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（https://hemnet.jp）をご確認ください。



G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・交通手段・宿泊先を手配します。



新車保証

新車登録日から5年間
（走行距離10万km以内）、
保証内容に基づき無料修理を行います。



※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

LEXUS TOTAL CARE

OTHERS　他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。

ハイブリッドナビ
鮮度が高く、膨大な交通情報から
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。

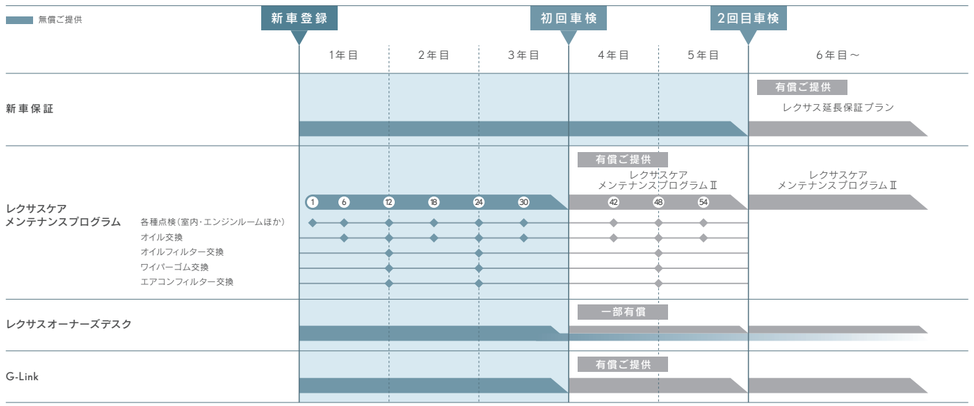
G-Link LEXUS smart G-Link
レクサスライフをさらに便利にするための
スマートフォン向けアプリサービスです。

G-Link エージェント
「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。

レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト
全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。

G-Link LEXUS Apps（アップス）
快適なドライブのためのアプリを
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。

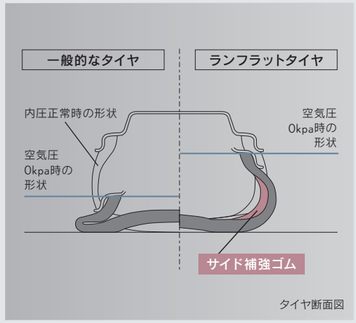
ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。



※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。ご家族の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※マップオンデマンドは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD-R/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
※ヘルプネット®について、ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客さまが走行中に、レクサス販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、レクサス販売店またはレクサスオーナーズデスクへ通話、接続いただくようお願いいたします。レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。
※レクサスケア メンテナンスプログラムは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日までであり、自家用乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2020年11月現在のものです）

EQUIPMENT

■パフォーマンス



タイヤ断面図

ランフラットタイヤ
ランフラットタイヤを全車に標準装備。万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速80km/h以下で最長80kmまでの走行が可能です。

※"F SPORT"のランフラットタイヤは、時速80km/hで最長160kmまでの走行が可能です。
※気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。

■セーフティ



雨滴感知式オートワイパー（ダイレクトスプレー機能付）
ウォッシャーノズルをブレードに内蔵したことで、ウォッシャー液の噴射エリアをブレード周辺に絞ることを可能とし、より良好な視界確保を実現します。停止時は、フロントフード内に格納することで、すっきりとした外観と風切り音の低減を実現します。



タイヤ空気圧警告表示
（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）
空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONの後、数分で空気圧を検出します。

■セーフティ


LEDコーナリングランプ作動イメージ

LEDコーナリングランプ*1/マルチウェザーライト*2
LEDコーナリングランプは、右左折時に、車両進行方向や側方を照射することで、夜間や雨天でのコーナリング時の安全運転に寄与します。マルチウェザーライトは、夜間に霧の中を走行する時など、前方照射によるドライバーへの眩惑を低減し、車両手前の照射量を確保することで視界を確保します。

＊1. 自車速度が約35km/h以上の場合は、作動しません。
＊2. マルチウェザーライトは約45km/h以下で作動します。また、マルチウェザーライト作動時、ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム［AHS］は自動で停止します。

■機能装備



ハンズフリーパワートランクリッド（挟み込み防止機能付）
両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでトランクリッドの自動開閉が行えます。

"EXECUTIVE"　"version L"　"F SPORT"

標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

■機能装備





※写真はLS500h“EXECUTIVE”。

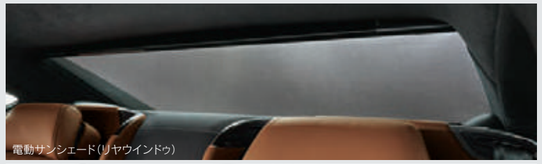
ラゲージルーム

LS500hでは容量430ℓ*1(LS500は480ℓ*1)を確保。全車、9.5インチのゴルフバッグを4個*2収納できます。

*1. 容量はVDA方式。また、リヤエアコン付きの車両は容量が異なり、LS500h“EXECUTIVE”は400ℓ、LS500“EXECUTIVE”は440ℓとなります。

*2. 9.5インチ口径のゴルフバッグに47インチドライバーを入れて搭載。クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさにより収納できない場合があります。

■インテリア





電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドゥ)

リヤウインドゥのサンシェードは、シェードの両端をリヤピラーの内側に入れる機構を採用し、リヤウインドゥ全面をシェードで覆います。リヤクォーターのサンシェードは、リヤドアサンシェードと連動して前後に作動し、後席の快適さとプライバシーを確保します。

リヤウインドゥ 全車　リヤドア・リヤクォーター “EXECUTIVE” “version L”

■インテリア





レクサス クライメイト コンシェルジュ表示画面

レクサス クライメイト コンシェルジュ(4席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])*

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。前席2席・後席2席を検知するIRマトリクスセンサー(赤外線人体表面温度センサー)で乗員4名の体表面温度などを検出し、すべての乗員に適した快適さを、より早く提供します。また、早朝や夕暮れ時の横から室内に入る日射しも検知し制御を行い、快適さを維持します。

“EXECUTIVE” “version L”

*レクサス クライメイト コンシェルジュ(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])は、“F SPORT”、“I package”に標準装備。

■インテリア



クールボックス

ラゲージルーム内のリヤエアコンで冷却された冷風を取り入れて保冷します。冷風の調整は、クールボックス内の冷風開閉口で行えます。

LS500 “EXECUTIVE”





※写真はLS500h“EXECUTIVE”。

フロントセンターコンソールボックス /
後席大型センターコンソールボックス

フロントセンターコンソールボックスは、スマートフォンなどを置くのに適した中段トレイ付き。左右両開きのリッドにより、運転席側からも助手席側からもアクセスが容易です。後席大型センターコンソールボックスは、10インチのタブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースを同時に収納可能*な大容量としました。

*タブレット端末、ティッシュボックス、メガネケースの形状・大きさにより収納できない場合があります。

■インテリア



Normalモード　※写真はLS500h“version L”。



Sport S+/Sport Sモード



Comfortモード



Ecoモード



オーディオシステム連携表示



ナビゲーションシステム連携表示



運転支援機能情報



ドライブインフォメーション

TFT液晶式メーター

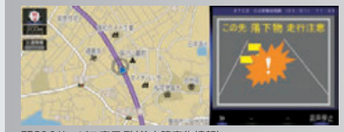
高精細のCGによる立体的なグラフィックにより、すぐれた視認性を実現するメーター。運転に集中しやすい、単眼レイアウトとしました。

※ LS500h“F SPORT”、LS500“F SPORT”は“F SPORT”専用TFT液晶式メーターとなります。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ステアリングスイッチを操作することで、表示コンテンツを切り替えることができます。走行に関するさまざまな情報の表示、ナビ連携情報の表示、オーディオモードの選択や選曲、レーダークルーズコントロールの表示などが行えます。

■その他



ETC2.0サービス表示例(前方障害物情報)

高速道路で提供するETC2.0サービス

見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

画面はイメージです

ETC2.0サービス

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

*ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

GIN-EI LUSTER 〈1L3〉
SONIC IRIDIUM 〈1L2〉
SONIC QUARTZ 〈085〉
SONIC TITANIUM 〈1J7〉
MANGANESE LUSTER 〈1K2〉
BLACK 〈212〉
GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE 〈223〉
RED MICA CRYSTAL SHINE 〈3R1〉
SONIC AGATE 〈3U3〉
DEEP BLUE MICA 〈8X5〉
WHITE NOVA GLASS FLAKE 〈083〉
HEAT BLUE CONTRAST LAYERING 〈8X1〉



銀影ラスター〈1L3〉*1
レクサスが追求する究極の金属質感のシルバー。1ミクロンという薄膜層で平滑に並ぶ蒸着アルミにより、陰影の強さと深さが際立つ、鏡のような光沢と滑らかで強い金属反射を実現しました。昼と夜、街中と自然の中などあらゆる景色を映し込み、さまざまな表情を見せます。 全車



ソニックイリジウム〈1L2〉*1
希少金属のイリジウムからインスピレーションを得た、普遍的な金属質感の美しさを追求した高輝度シルバー。ハイライトとシェードのハイコントラストが特徴で、特にシェード部は、ソニックの高配向技術を活かした鋭く深い陰影表現を実現しました。



ソニッククォーツ〈085〉*2
※LS500h"F SPORT"、LS500"F SPORT"は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉*2



マンガンラスター〈1K2〉*2 全車



ブラック〈212〉*2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*3



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*2



ソニックアゲート〈3U3〉*2



ディープブルーマイカ〈8X5〉*2
※LS500h"F SPORT"、LS500"F SPORT"は選択できません。



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*4
※LS500h"F SPORT"、LS500"F SPORT"専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*4 "F SPORT"
※LS500h"F SPORT"、LS500"F SPORT"専用色。

美しさを保つセルフリストアリングコート
洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

＊1. Photo: LS500h"version L"。245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（スパッタリング塗装）はメーカーオプション。
＊2. Photo: LS500h"version L"。 ＊3. Photo: LS500h"I package"。 ＊4. Photo: LS500h"F SPORT"。

＝ メーカーオプション

INTERIOR COLOR SELECTION





ホワイト*1 "version L"





クリムゾン＆ブラック*1 ※"EXECUTIVE"専用色。





オーカー*1 ※"EXECUTIVE"専用色。 "EXECUTIVE"





ヘーゼル*1





シャトー*2 ※"EXECUTIVE"は選択できません。





ブラック*3



■ "EXECUTIVE"専用オーナメントパネル・ドアトリム（インテリアカラー）



切子調カットガラス＆ハンドブリーツ（クリムゾン＆ブラック） "EXECUTIVE"



プラチナ箔＆西陣®（ブラック） "EXECUTIVE"

*1. Photo: LS500h "EXECUTIVE"。 *2. Photo: LS500h "version L"。 *3. Photo: LS500h "I package"。

＝ メーカーオプション

※内装色と素材の詳細につきましては79ページをご覧ください。

INTERIOR COLOR SELECTION





ブラック＆ホワイトグレー　※“F SPORT”専用色。





フレアレッド　※“F SPORT”専用色。



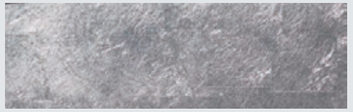


ホワイト　※“F SPORT”専用色。



Photo：LS500h“F SPORT”。 ※画面は合成です。

■ オーナメントパネル



プラチナ箔

“EXECUTIVE”

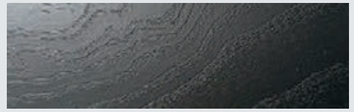
1万分の1～2㎜という極限の薄さまで丹念に延ばす箔打ちの技術で作られたプラチナ箔を精緻に貼り合わせました。同じ表情が一枚としてない、繊細な光沢が特徴です。



切子調カットガラス

“EXECUTIVE”

切子職人とともに、さまざまな光で表情を変える美しいカットを追求。飛散防止加工を施すことで、車内オーナメントとして実現させました。



アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）

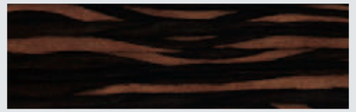
はっきりとした強い木目が特徴のアッシュバールを墨で染色。杢本来の風合いで重厚感と気品を演出します。



レーザーカットスペシャル（ブラック）

“version L”

天然杢の自然な表情に、最新レーザーカット技術で刻んだ美しい金属線。一見相反する二つの要素を融合することで、エッジの効いた先進感を創出します。



アートウッド（オーガニック）

“version L” “I package”

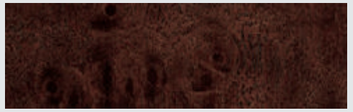
薄くスライスした杢目の積層をさらに薄くスライスした素材を自由に組み合わせ、独創的な柄・色を創造しました。



アートウッド（ヘリンボーン）

“version L” “I package”

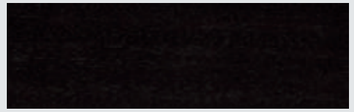
楽器の装飾に使用される寄木細工を応用。天然杢を職人が一つひとつ手で寄木しています。Lパターンがひそかに隠れている、繊細なレクサス独自の柄を創出しました。



ウォールナット（オープンフィニッシュ / ダークブラウン）



本アルミ（名栗調仕上げ / シルバー）　※“F SPORT”専用。



サペリ（ブラック）

■ 内装色・素材一覧表

	シートマテリアル	ドアトリム表皮	シートカラー	オーナメントパネル			
				ドアトリム	フロント・リヤコンソール	フロントシートバック	本木目＋本革ステアリングの本木目
“EXECUTIVE”	セミアニリン本革	セミアニリン本革	ホワイト	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			ブラック	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			クリムゾン&ブラック	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			ヘーゼル	アートウッド（オーガニック）			
		ファブリック/ハンドブリーツ*	クリムゾン&ブラック	切子調カットガラス*	サペリ（ブラック）		
		ファブリック/西陣®*	ブラック	プラチナ箔*	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
	L-ANILINE本革*	ファブリック	ブラック	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
			オーカー	レーザーカットスペシャル（ブラック）	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
“version L”	セミアニリン本革	ファブリック	シャトー	アートウッド（ヘリンボーン）*			サペリ（ブラック）
			ブラック	アートウッド（オーガニック）*			
				アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）			
			ヘーゼル	アートウッド（オーガニック）*			
				ウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）			
		セミアニリン本革*	ホワイト*	レーザーカットスペシャル（ブラック）*	アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）		
				アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）			
“F SPORT”	“F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®	ファブリック	ブラック&ホワイトグレー	本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）	ピアノブラック	—	— （ディンプル本革のみ）
			フレアレッド				
			ホワイト				
“I package”	本革	ファブリック	ホワイト	アートウッド（ヘリンボーン）*	—		— （本革のみ）
				アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）			
			シャトー	アートウッド（ヘリンボーン）*			
				アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）			
			ブラック	アートウッド（オーガニック）*			
				アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）			
			ヘーゼル	アートウッド（オーガニック）*			
				ウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）			

*メーカーオプション。

＝ メーカーオプション

LS500h / LS500 “EXECUTIVE”



Photo: LS500h “EXECUTIVE”。ボディカラーの銀影ラスター（1L3）はメーカーオプション。



クリムゾン＆ブラック

Photo: LS500h “EXECUTIVE”。ドアトリムオーナメントパネルの切子調カットガラスはメーカーオプション。



245/50R19ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（ハイパークロムメタリック塗装）



245/45R20ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（スパッタリング塗装）
LS500h LS500

その他の標準装備（82ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- リヤクォーターガラス（IR・UVカットガラス・プライバシー機能付/遮音タイプ）
- 助手席420mmロングシートスライド
- フロントヘッドレスト（前後上下電動調整式/サイド部可動/助手席電動可倒式）
- 22Way調整式リヤパワーシート（ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート）*1
- 電動オットマン（伸縮機構付/後左席）/プリセットポジション（後左席）
- 降車時リクライニングサポート機能（後左席）
- 温感リラクゼーション機能（後左右席）
- レクサス クライメイト コンシェルジュ（4席独立温度調整オートエアコン［クールボックス・花粉除去モード付］）
  LS500
- リヤエアコン（左右ルーフレジスター）
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- リヤシートエンターテインメントシステム*2

等

その他のメーカーオプション

- ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
- L-ANILINE本革シート（運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付）
- アクセサリーコンセント
  （AC100V・1500W/非常時給電システム付［ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部］）
  LS500h
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

等

＊1. 後左席は22way、後右席は16wayとなります。
＊2. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。

■ インテリアカラー



ホワイト



ブラック



ヘーゼル



オーカー

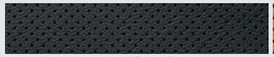
■ シートマテリアル



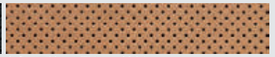
セミアニリン本革（ホワイト）



セミアニリン本革（ブラック）



セミアニリン本革（クリムゾン＆ブラック）



セミアニリン本革（ヘーゼル）



L-ANILINE本革（ブラック）
LS500h LS500

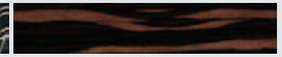


L-ANILINE本革（オーカー）
LS500h LS500

■ オーナメントパネル（ドアトリム）



レーザーカットスペシャル（ブラック）



アートウッド（オーガニック）

切子調カットガラス＆ハンドプリーツ

切子とは、カットグラスの技法で装飾を施したガラス。さまざまな角度で美しいカットを切子の職人と追求しました。光を受けることで表情を変える切子は、室内を官能的に演出します。1枚の布を職人の手で折り重ねた立体的な表情のハンドプリーツは、斬新さとエレガントさで感性を刺激します。

LS500h LS500



プラチナ箔＆西陣®

金箔で名高い金沢の職人により極薄のプラチナ箔を一枚一枚手貼りし、奥ゆかしいマットな質感を表現したオーナメントパネルと、銀の引箔を使い、京都の老舗で緻密に織り上げ、自然が生み出す美しい情景を表現した西陣織®のドアトリム。素材本来の質感を活かし、アートの領域に昇華させました。

LS500h LS500



■ 標準装備　□ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h / LS500 “version L”



Photo: LS500h“version L”。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。



ヘーゼル

Photo: LS500h“version L”。



245/50R19ランフラットタイヤ&
ノイズリダクションアルミホイール
(ハイパークロムメタリック塗装)



245/45R20ランフラットタイヤ&
ノイズリダクションアルミホイール
(スパッタリング塗装)
LS500h LS500

その他の標準装備 (86ページのその他の標準装備から追加・変更される装備)

- 後左右席SRSシートクッションエアバッグ
- 運転席・助手席イージーアクセスバックル
- 後席自動リクライニング機能
- パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付)
- ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)
- 本木目+本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付)&本革シフトノブ
- ウルトラスエード®ルーフ/サンバイザー
- フロントシートバック本杢目オーナメントパネル
- 電動サンシェード(リヤドア・リヤクォーター)
- セミアニリン本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター&ベンチレーション機能付)
- 28Way調整式フロントパワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)
- フロントリフレッシュシート
- フロントヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動)
- 16Way調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)
- 後左右席大型ヘッドレスト(前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付)
- 後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付)
- レクサス クライメイト コンシェルジュ(4席独立温度調整オートエアコン[花粉除去モード付])

等

その他のメーカーオプション

- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント
  (AC100V・1500W/非常時給電システム付[ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部])
  LS500h
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

等

インテリアカラー



ホワイト
LS500h LS500



シャトー

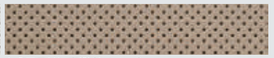


ブラック

シートマテリアル



セミアニリン本革(ホワイト)
LS500h LS500



セミアニリン本革(シャトー)



セミアニリン本革(ブラック)

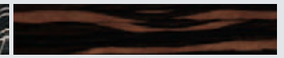


セミアニリン本革(ヘーゼル)

オーナメントパネル(ドアトリム)



レーザーカットスペシャル(ブラック)
LS500h LS500



アートウッド(オーガニック)
LS500h LS500



アートウッド(ヘリンボーン)
LS500h LS500



アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)



ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h / LS500 “F SPORT”



Photo: LS500h “F SPORT”。ボディカラーのヒートブルーコントラストレイヤリング（8X1）はメーカーオプション。



ホワイト

Photo: LS500h “F SPORT”。



フロント245/45RF20＋リヤ275/40RF20
ランフラットタイヤ＆“F SPORT”専用アルミホイール
（ブラックスパッタリング塗装）*

その他の標準装備（86ページのその他の標準装備から追加・変更される装備）

- “F SPORT”専用スピンドルグリル＆“F SPORT”専用サイドグリル（メッシュタイプ）
- “F SPORT”専用モール（漆黒メッキ/フロントロアバンパー・ロッカー・リヤアッパー）＆“F SPORT”専用リヤバンパーロアガーニッシュ（ブラック塗装）
- “F SPORT”専用フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ（2ピースディスク）
- “F SPORT”専用リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ
- VDIM（アクティブステアリング統合制御付）＋LDH（アクティブスタビライザー付）

  LS500 2WD
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付）
- ハンズフリーパワートランクリッド（挟み込み防止機能付）
- “F SPORT”専用TFT液晶式メーター
- “F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）＆“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ
- “F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト
- ウルトラスエード®ルーフ/サンバイザー
- “F SPORT”専用アナログクロック（GPS時刻補正機能付）
- “F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®スポーツシート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付）
- 28Way調整式フロントパワーシート（マルチサポートシステム・ポジションメモリー付）

  等

その他のメーカーオプション

- ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付［ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部］）

  LS500h
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）

  等

＊タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■ インテリアカラー



ブラック＆ホワイトグレー



フレアレッド

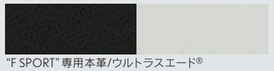
■ シートマテリアル



“F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®
（ブラック＆ホワイトグレー）

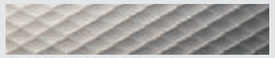


“F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®
（フレアレッド）



“F SPORT”専用本革/ウルトラスエード®
（ホワイト）

■ オーナメントパネル（ドアトリム）



本アルミ（名栗調仕上げ/シルバー）

標準装備　メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

LS500h / LS500 “I package”



Photo: LS500h “I package”。ボディカラーはソニックイリジウム〈1L2〉。



ホワイト

Photo: LS500h “I package”。



245/50R19ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）



245/45R20ランフラットタイヤ＆
ノイズリダクションアルミホイール
（スパッタリング塗装）
LS500h　LS500

その他の標準装備

- Lexus Safety System ＋A
- アドバンスト パーク［Advanced Park］*
  LS500h
- パノラミックビューモニター*
- パーキングサポートブレーキ（静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］*
- ブラインドスポットモニター［BSM］
- 雨滴感知式オートワイパー（ダイレクトスプレー機能付）
- デジタルインナーミラー
- パワーイージーアクセスシステム（運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー機能付）
- パワートランクリッド（挟み込み防止機能付）
- 大型カラーヘッドアップディスプレイ
- 電動サンシェード（リヤウインドウ）
- 本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブ
- 本革シート（運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能付）
- 運転席20Way/助手席18Way調整式フロントパワーシート
  （ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート・ポジションメモリー付）
- フロントヘッドレスト（前後上下電動調整式）
- 後席センターアームレスト（カップホルダー・収納ボックス付）
- レクサス クライメイト コンシェルジュ（運転席・助手席独立温度調整オートエアコン［花粉除去モード付］）
- レクサスLSプレミアムサウンドシステム
- イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム＆傾斜センサー（国土交通省認可品）

  等

その他のメーカーオプション

- ムーンルーフ（チルト＆アウタースライド式）
- “マークレビンソン”リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント
  （AC100V・1500W/非常時給電システム付［ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部］）
  LS500h
- 寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）＋後左右席シートヒーター

  等

＊字光式ナンバープレートは装着できません。

■ インテリアカラー



シャトー



ブラック

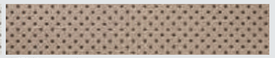


ヘーゼル

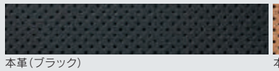
■ シートマテリアル



本革（ホワイト）



本革（シャトー）

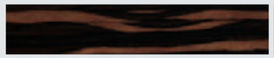


本革（ブラック）

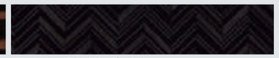


本革（ヘーゼル）

■ オーナメントパネル（ドアトリム）



アートウッド（オーガニック）
LS500h　LS500



アートウッド（ヘリンボーン）
LS500h　LS500



アッシュ（オープンフィニッシュ/墨ブラック）



ウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）

標準装備　メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別主な標準装備比較

	LS500h / LS500			
	“EXECUTIVE”	“version L”	“I package”	“F SPORT”
グリル ロアモール サイドグリル サイドモール	 LS500h  LS500			 “F SPORT”専用
ハイブリッド エンブレム	 LS500h			
ロッカー メッキモール	 LS500h  LS500			 “F SPORT”専用（漆黒メッキ）
ライセンス メッキモール	 LS500h  LS500			 “F SPORT”専用（漆黒メッキ）
リヤロアバンパー モール	 LS500h  LS500 （バンパー付バッフル[メッキ]）			 LS500h“F SPORT”専用（漆黒メッキ）  LS500“F SPORT”専用
アルミホイール	 19インチ（ハイパークロムメタリック塗装）	 19インチ（切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装）		 “F SPORT”専用20インチ（ブラックスパッタリング塗装）

	LS500h / LS500			
	“EXECUTIVE”	“version L”	“I package”	“F SPORT”
メーター	 LS500h  LS500			 LS500h  LS500
ステアリング	 本木目＋本革		 本革	 “F SPORT”専用ディンプル本革
ルーフ サンバイザー	 ウルトラスエード®		 ファブリック	 ウルトラスエード®
フロントヘッドレスト	 前後上下電動調整式/サイド部可動/助手席電動可倒式  前後上下電動調整式/サイド部可動		 前後上下電動調整式	 前後上下電動調整式
後左右席大型 ヘッドレスト	 前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付		 マニュアル上下調整式	 マニュアル上下調整式
後席センター アームレスト	 カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付		 カップホルダー・収納ボックス付	

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス LS500h / LS500 主要装備一覧表

●：標準装備　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　□：ディーラーオプション

				LS500h				LS500			
				"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
				2WD (FR) / AWD							
■エクステリア	"F SPORT"専用スピンドルグリル＆"F SPORT"専用サイドグリル(メッシュタイプ)			—	—	●	—	—	—	●	—
	"F SPORT"専用モール(漆黒メッキ/フロントロアバンパー・ロッカー・リヤアッパー)＆"F SPORT"専用リヤバンパーロアガーニッシュ(ブラック塗装)			—	—	●	—	—	—	●	—
■パフォーマンス	フロント対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ357mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	—	●	●	●	—	●
	リヤ対向2ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ335mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			●	●	—	●	●	●	—	●
	"F SPORT"専用フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ピースディスク)			—	—	●	—	—	—	●	—
	"F SPORT"専用リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ			—	—	●	—	—	—	●	—
	245/50R19 101Wランフラットタイヤ＆19×8Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装)			—	—	—	●	—	—	—	●
	245/50R19 101Wランフラットタイヤ＆19×8Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)			●	●	—	—	●	●	—	—
	245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)			△	△	—	△	△	△	—	△
	フロント：245/45RF20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½J"F SPORT"専用アルミホイール(ブラックスパッタリング塗装)		＊1	—	—	●	—	—	—	●	—
	リ　ヤ：275/40RF20 102Yランフラットタイヤ＆20×9½J"F SPORT"専用アルミホイール(ブラックスパッタリング塗装)		＊1	—	—	●	—	—	—	●	—
■セーフティ	Lexus Teammate	アドバンスト パーク[Advanced Park]	＊2	●	●	●	●	—	—	—	—
	パノラミックビューモニター	アナログ	＊2	—	—	—	—	●	●	●	●
		デジタル	＊2	●	●	●	●	—	—	—	—
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)＋LDH ＊3			●＊4	●＊4	●＊4	●＊4	●＊4	●＊4	—	●＊4
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)＋LDH ＊3(アクティブスタビライザー付)			—	—	—	—	—	—	●＊4	—
	車両接近通報装置			●	●	●	●	—	—	—	—
	プラスサポート(急アクセル時加速抑制)/プラスサポート用スマートキー(電子キー)(カードキー)			□	□	□	□	□	□	□	□
	SRSエアバッグシステム	運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ/後席サイドエアバッグ	＊5	●	●	●	●	●	●	●	●
		後左右席シートクッションエアバッグ		●	●	—	—	●	●	—	—
	ELR3点式シートベルト	運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照明付バックル		●	●	●	●	●	●	●	●
		後左右席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付・照明付バックル		●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席・助手席イージーアクセスバックル		●	●	—	—	●	●	—	—
	リヤクォーターガラス	UVカット・プライバシー機能付		—	●	●	●	—	●	●	●
		IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ		●	—	—	—	●	—	—	—
	後席自動リクライニング機能			●	●	—	—	●	●	—	—
■機能装備	パワーイージーアクセスシステム	運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー/運転席・助手席クッションサイドアウェイ機能付	＊6	●	●	●	—	●	●	●	—
		運転席オートスライドアウェイ・オートリフトアップ・リターンメモリー機能付	＊6	—	—	—	●	—	—	—	●
	EVドライブモードスイッチ			●	●	●	●	—	—	—	—
	ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)			△	△	△	△	△	△	△	△
	パワートランクリッド(挟み込み防止機能付)			—	—	—	●	—	—	—	●
	ハンズフリーパワートランクリッド(挟み込み防止機能付)			●	●	●	—	●	●	●	—
■インテリア	TFT液晶式メーター			●	●	—	●	●	●	—	●
	"F SPORT"専用TFT液晶式メーター			—	—	●	—	—	—	●	—
	本革ステアリング(パドルシフト付)＆本革シフトノブ			—	—	—	●	—	—	—	●
	本木目＋本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付)＆本革シフトノブ			●	●	—	—	●	●	—	—
	"F SPORT"専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)＆"F SPORT"専用ディンプル本革シフトノブ			—	—	●	—	—	—	●	—
	"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル＆フットレスト			—	—	●	—	—	—	●	—
	ウルトラスエード®ルーフ/サンバイザー			●	●	●	—	●	●	●	—
	ファブリックルーフ/サンバイザー			—	—	—	●	—	—	—	●
	フロントシートバック本杢目オーナメントパネル			●	●	—	—	●	●	—	—
	電動サンシェード	リヤウインドウ		●	●	●	●	●	●	●	●
		リヤドア・リヤクォーター		●	●	—	—	●	●	—	—
	アナログクロック(GPS時刻補正機能付)			●	●	—	●	●	●	—	●
	"F SPORT"専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付)			—	—	●	—	—	—	●	—
	本革シート	運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能付		—	—	—	●	—	—	—	●
		運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付		—	—	—	△＊7	—	—	—	△＊7
	セミアニリン本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付)			●	●	—	—	●	●	—	—
	L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付)			△	—	—	—	△	—	—	—
	"F SPORT"専用本革/ウルトラスエード®スポーツシート(運転席・助手席シートヒーター＆ベンチレーション機能・後左右席シートヒーター付)			—	—	●	—	—	—	●	—
	運転席20Way/助手席18Way調整式フロントパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート・ポジションメモリー付)			—	—	—	●	—	—	—	●
	28Way調整式フロントパワーシート(マルチサポートシステム・ポジションメモリー付)			●	●	●	—	●	●	●	—
	フロントリフレッシュシート			●	●	—	—	●	●	—	—
	助手席420mmロングシートスライド			●	—	—	—	●	—	—	—
	フロントヘッドレスト	前後上下電動調整式		●	●	●	●	●	●	●	●
		サイド部可動		●	●	—	—	●	●	—	—
		助手席電動可倒式		●	—	—	—	●	—	—	—
	22Way調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)		＊8	●	—	—	—	●	—	—	—
	16Way調整式リヤパワーシート(ベルビックサポート機能付電動ランバーサポート)			—	●	—	—	—	●	—	—
	電動オットマン(伸縮機構付/後左席)/プリセットポジション(後左席)			●	—	—	—	●	—	—	—
	降車時リクライニングサポート機能(後左席)			●	—	—	—	●	—	—	—
	温感リラクゼーション機能(後左右席)			●	—	—	—	●	—	—	—
	後左右席大型ヘッドレスト	マニュアル上下調整式		—	—	●	●	—	—	●	●
		前後上下電動調整式/サイド部可動/メモリー機能付		●	●	—	—	●	●	—	—
	後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)			—	—	●	●	—	—	●	●
	後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・リヤマルチオペレーションパネル付)			●	●	—	—	●	●	—	—
	レクサス クライメイトコンシェルジュ	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)		—	—	●	●	—	—	●	●
		4席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)		●	●	—	—	—	●	—	—
		4席独立温度調整オートエアコン(クールボックス・花粉除去モード付)		—	—	—	—	●	—	—	—
	リヤエアコン(左右ルーフレジスター)			●	—	—	—	●	—	—	—
■インテリア	レクサスLSプレミアムサウンドシステム		＊9	—	●	●	●	—	●	●	●
	"マークレビンソン"リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム		＊9	●	△	△	△	●	△	△	△
	リヤシートエンターテインメントシステム			●＊10	—	—	—	●＊10	—	—	—
■その他	アクセサリーコンセント	AC100V・100W(フロントセンターコンソールボックス後部)	＊11	●＊12	●＊12	●＊12	●＊12	●	●	●	●
		AC100V・1500W/非常時給電システム付(ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部)	＊12＊13	△	△	△	△	—	—	—	—
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		＊14	△	△	△	△＊7	△	△	△	△＊7

全車標準装備

■パフォーマンス
- ■ギヤ比可変ステアリング[VGRS]＊4
- ■電動パワーステアリング[EPS]
- ■電子制御エアサスペンション(乗降モード付)＆AVS
- ■電子制御ブレーキ[ECB]
- ■電動チルト＆テレスコピックステアリング(オートアウェイ＆オートリターン機構付)

■セーフティ
- ■Lexus Safety System ＋A
  - レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)
  - レーントレーシングアシスト[LTA]
  - レーンチェンジアシスト[LCA]
  - プリクラッシュセーフティ(歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援/ミリ波レーダー＋ステレオカメラ方式)＊15
  - フロントクロストラフィックアラート[FCTA]
  - ブレードスキャン®アダプティブハイビームシステム[AHS]
  - ロードサインアシスト[RSA]
  - ドライバー異常時対応システム
  - (付帯機能)先行車発進告知機能[TMN]
- ■パーキングサポートブレーキ(静止物＋後方接近車両＋後方歩行者)[PKSB]＊2
- ■ヒルスタートアシストコントロール
- ■ブレーキホールド
- ■ブラインドスポットモニター[BSM]
- ■VDIM ＊16
- ■ABS(電子制動力配分制御付)
- ■VSC
- ■TRC
- ■ブレーキアシスト
- ■ITS Connect
- ■後方車両への接近警報
- ■緊急ブレーキングナル
- ■タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- ■4点式ポップアップフード ＊17
- ■汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席) ＊18
- ■三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)＆マルチウェザーライト＆LEDフロントシーケンシャルターンシグナルランプ
- ■ヘッドランプクリーナー
- ■LEDクリアランスランプ(デイタイムランニングライト機能付)
- ■LEDコーナリングランプ
- ■フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・シーケンシャルターンシグナル)
- ■オートライトシステム
- ■ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付)
- ■フロントドアガラス(IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)
- ■リヤドアガラス(IR・UVカット・プライバシー機能付/遮音タイプ)
- ■リヤウインドウガラス(UVカット・プライバシー機能付)
- ■雨滴感知式オートワイパー(ダイレクトスプレー機能付)
- ■オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- ■デジタルインナーミラー

■機能装備
- ■イルミネーテッドエントリーシステム
- ■スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動)
- ■リモートタッチ(タッチパッド式)
- ■ドライブモードセレクトスイッチ(Sport S＋/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom)
- ■全ドアワンタッチ式パワーウインドウ
- ■車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- ■ドア＆トランクイージークローザー

■インテリア
- ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
- ■大型カラーヘッドアップディスプレイ
- ■ステアリングヒーター
- ■タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ
- ■「ナノイー」
- ■クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- ■地上デジタルTVチューナー＆アンテナ
- ■USB(2個)/AUX(音声)入力端子(フロントセンターコンソールボックス内)
- ■充電用USB端子(2個/後席センターアームレスト)
- ■ナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)
- ■12.3インチタッチワイドディスプレイ

■テレマティクスサービス
- ■G-Link(3年間無料)
  - ヘルプネット®(D-Call Net®対応)/G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応)/
  - オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)/レクサス緊急サポート24/ハイブリッドナビ/マップオンデマンド/
  - リモートメンテナンスサービス/エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス)/LEXUS Apps

■その他
- ■イモビライザー＆侵入センサー付オートアラーム＆傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ■ETC2.0ユニット(VICS機能付)＊19
- ■アクセサリーソケット(DC12V・120W[フロントカップホルダー内・フロントセンターコンソールボックス内])等

＊1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊3. LDHはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
＊4. 2WD車のみとなります。
＊5. 運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグ、後席SRSサイドエアバッグは予防連携機能付となります。
＊6. 運転席オートリフトアップ機能は設定を変えるとご使用になれます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊7. 寒冷地仕様を選択した場合、後左右席シートヒーターが同時装着となります。
＊8. 後左席は22Way、後右席は16Wayとなります。
＊9. ディスクによっては再生できない場合があります。
＊10. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。
＊11. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
＊12. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部)を選択した場合、フロントセンターコンソールボックス後部のAC100V・100WがAC100V・1500Wになります。
＊13. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(LSの場合、50Hzに設定されています)。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
＊14. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
＊15. アクティブアシスト(フロントシートベルト)が同時装着となります。
＊16. AWD車のみとなります。
＊17. 予防連携機能付となります。字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。
＊18. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊19. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"EXECUTIVE" "version L" "F SPORT" "I package"はグレード名称ではありません。

PRICE LIST

レクサス LS500h / LS500 価格表

●：標準装備　○：設定あり　（　）内は消費税抜き価格

■車両価格表

		LS500h				LS500			
		"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
メーカー希望小売価格＊1（消費税抜き）	2WD(FR)	16,870,000円 (15,336,364円)	14,930,000円 (13,572,727円)	13,510,000円 (12,281,818円)	12,190,000円 (11,081,818円)	15,390,000円 (13,990,909円)	13,450,000円 (12,227,273円)	12,340,000円 (11,218,182円)	10,730,000円 (9,754,545円)
	AWD	17,280,000円 (15,709,091円)	15,340,000円 (13,945,455円)	13,920,000円 (12,654,545円)	12,600,000円 (11,454,545円)	15,800,000円 (14,363,636円)	13,860,000円 (12,600,000円)	12,440,000円 (11,309,091円)	11,140,000円 (10,127,273円)

■メーカーオプション価格表

			LS500h				LS500			
			"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
ボディカラー	マンガンラスター(1K2)		165,000円 (150,000円)							
	銀影ラスター(1L3)		330,000円 (300,000円)							
	ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)		—		165,000円 (150,000円)	—			165,000円 (150,000円)	—
パフォーマンス	245/45R20 99Yランフラットタイヤ＆20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)		165,000円 (150,000円)		—	170,500円 (155,000円)	165,000円 (150,000円)		—	170,500円 (155,000円)
機能装備	ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)		110,000円 (100,000円)							
インテリア	L-ANILINE本革シート		550,000円 (500,000円)	—			550,000円 (500,000円)	—		
	セミアニリン本革シート＆ドアトリム(ホワイト)＊2	レーザーカットスペシャル(ブラック)	○	176,000円 (160,000円)	—		○	176,000円 (160,000円)	—	
		アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)	—	66,000円 (60,000円)	—		—	66,000円 (60,000円)	—	
	ドアトリムオーナメントパネル＊2	アートウッド(オーガニック)	○	110,000円 (100,000円)	—	110,000円 (100,000円)	○	110,000円 (100,000円)	—	110,000円 (100,000円)
		アートウッド(ヘリンボーン)	—	110,000円 (100,000円)	—	110,000円 (100,000円)	—	110,000円 (100,000円)	—	110,000円 (100,000円)
		切子調カットガラス＊3	1,540,000円 (1,400,000円)	—			1,540,000円 (1,400,000円)	—		
		プラチナ箔＊4	660,000円 (600,000円)	—			660,000円 (600,000円)	—		
	後左右席シートヒーター			●		＋寒冷地仕様 41,800円 (38,000円)		●		＋寒冷地仕様 41,800円 (38,000円)
	"マークレビンソン"リファレンス3Dサラウンドサウンドシステム		●	291,500円 (265,000円)			●	291,500円 (265,000円)		
	リヤシートエンターテインメントシステム＊5		非装着の場合 −264,000円 (−240,000円)	—			非装着の場合 −264,000円 (−240,000円)	—		
その他	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部])＊6		44,000円 (40,000円)				—			
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)		25,300円 (23,000円)			後左右席 シートヒーターの欄を ご覧ください	25,300円 (23,000円)			後左右席 シートヒーターの欄を ご覧ください

＊1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2. 詳しい設定につきましては、79ページの内装色・素材一覧表をご覧ください。
＊3. 切子調カットガラスを選択した場合、ドアトリム表皮はファブリック/ハンドプリーツとなります。
＊4. プラチナ箔を選択した場合、ドアトリム表皮はファブリック/西陣®となります。
＊5. リヤシートエンターテインメントシステムは非装着も選択できます。
＊6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部])を選択した場合、フロントセンターコンソールボックス後部のAC100V・100WがAC100V・1500Wになります。
※価格はメーカー希望小売価格＜'20年11月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
※全車、ランフラットタイヤ装着のためスペアタイヤ、パンク修理キットは非装着となります。また、全車、ジャッキツールセットはディーラーオプションとなります。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
LS500h全車	13,720円	1,930円	—	130円	290円	16,070円
LS500全車	13,150円	1,930円	—	130円	290円	15,500円

※リサイクル料金は'20年11月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス LS500h / LS500 主要諸元表

			LS500h								LS500							
			"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
			2WD(FR)				AWD				2WD(FR)				AWD			
車両型式	＊1		6AA-GVF50-AEVQH ★				6AA-GVF55-AEVQH ★				3BA-VXFA50-AEUQT				3BA-VXFA55-AEUQT			
寸法	全長	mm	5,235															
	全幅	mm	1,900															
	全高	mm	1,450				1,460				1,450				1,460			
	ホイールベース	mm	3,125															
	トレッド　前	mm	1,630				1,635				1,630				1,635			
	後	mm	1,635		1,615	1,635	1,635		1,615	1,635	1,635		1,615	1,635	1,635		1,615	1,635
	最低地上高 ＊2	mm	140												130			
	最小回転半径	m	5.6				6.0				5.6				6.0			
	室内長 ＊2	mm	2,050		2,120		2,050		2,120		2,050		2,120		2,050		2,120	
	室内幅 ＊2	mm	1,615															
	室内高 ＊2	mm	1,160＊3															
重量	車両重量	kg	2,290＊4＊5＊6	2,270＊4＊5	2,260＊5	2,200＊4＊5	2,360＊4＊5＊6	2,340＊4＊5	2,310＊5	2,270＊4＊5	2,230＊4＊5＊6	2,210＊4＊5	2,200＊5	2,140＊4＊5	2,320＊4＊5＊6	2,300＊4＊5	2,270＊5	2,230＊4＊5
	車両総重量	kg	2,565＊4＊5＊6	2,545＊4＊5	2,535＊5	2,475＊4＊5	2,635＊4＊5＊6	2,615＊4＊5	2,585＊5	2,545＊4＊5	2,505＊4＊5＊6	2,485＊4＊5	2,475＊5	2,415＊4＊5	2,595＊4＊5＊6	2,575＊4＊5	2,545＊5	2,505＊4＊5
定員	乗車定員	名	5															
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード	km/ℓ	13.6				12.6				10.2				9.5			
	市街地モード	km/ℓ	10.4				9.8				6.7				6.3			
	郊外モード	km/ℓ	13.8				13.1				10.3				9.6			
	高速道路モード	km/ℓ	15.5				14.0				13.1				12.1			
	JC08モード	km/ℓ	15.0	15.8＊7	15.8		14.0				—				—			
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御								アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							
エンジン	型式		8GR-FXS								V35A-FTS							
	種類		V型6気筒								V型6気筒インタークーラー付ツインターボ							
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン															
	総排気量	ℓ	3.456								3.444							
	内径×行程	mm	94.0×83.0								85.5×100.0							
	最高出力[NET]	kW(PS)/r.p.m.	220(299)/6,600								310(422)/6,000							
	最大トルク[NET]	N·m(kgf·m)/r.p.m.	356(36.3)/5,100								600(61.2)/1,600〜4,800							
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)								筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)							
	燃料タンク容量	ℓ	82															
モーター	型式		2NM								—							
	種類		交流同期電動機								—							
	最高出力	kW(PS)	132(180)								—							
	最大トルク	N·m(kgf·m)	300(30.6)								—							
駆動用主電池	種類		リチウムイオン電池								—							
駆動装置	駆動方式		後輪駆動				4輪駆動				後輪駆動				4輪駆動			
	トランスミッション		マルチステージハイブリッドトランスミッション(電気式無段変速機)								Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)							
	第1速		—								4.923							
	第2速		—								3.153							
	第3速		—								2.349							
	第4速		—								1.879							
	第5速		—								1.462							
	第6速		—								1.193							
	第7速		—								1.000							
	第8速		—								0.792							
	第9速		—								0.640							
	第10速		—								0.598							
	後退		—								5.169							
	減速比		3.615		3.916				2.764				2.937					
その他装置	サスペンション　前 / 後		マルチリンク(スタビライザー付)/マルチリンク(スタビライザー付)															
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー＊8															

＊1. 車両型式の末尾に"EXECUTIVE"は(E)、"version L"は(L)、"F SPORT"は(F)、"I package"は(I)が付きます。　＊2. 社内測定値。　＊3. ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)を装着した場合、1,165mmとなります。　＊4. 245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)を装着した場合、10kg増加します。　＊5. ムーンルーフ(チルト＆アウタースライド式)を装着した場合、10kg増加します。　＊6. リヤシートエンターテインメントシステムを非装着の場合、10kg減少します。　＊7. メーカーオプション装着により車両重量が2,280kg以上の場合、15.0km/ℓとなります。　＊8. LS500h"F SPORT"、LS500"F SPORT"はベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパーとなります。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9:00〜18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'20年11月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA)を実施した結果、CO_2、NOXなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減
LS全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。その中で、LS500hが搭載するマルチステージハイブリッドシステムは、走行時のCO_2排出量を大幅に低減するため、より有効なCO_2低減方法のひとつといえます。

■ CO_2低減のための徹底した低燃費化
CO_2排出量を低減するため、LS500hにおいては回生効率にすぐれたマルチステージハイブリッドシステムを採用。また、全車にわたりアイドリングストップ機能、Ecoドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合
環境に対する多様な取り組みにより、LS500hで「2020年度燃費基準＋10%*1または＋30%*1または＋40%*1」、LS500で「平成27年度燃費基準＋5%*1または＋10%*1または20%*1」を達成。また、LS500hで「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」、LS500で「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。LS500hは環境対応車普及促進税制の適合車として新車購入時に自動車重量税の軽減措置*2が受けられます。

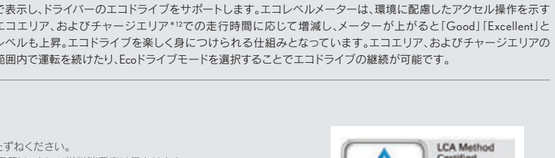
■ 排出ガス浄化効率の向上
三元触媒にFLAD®基材を採用し、ガス流速分布を均一化。触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化効率と出力性能を両立しています。

■ VOCの低減
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減
鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進
持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

LCA実施結果　CO_2二酸化炭素



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を走行した場合の結果です。
●レクサスではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

レクサス LS500h / LS500 環境仕様

			LS500h							LS500						
			"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"EXECUTIVE"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
車両仕様	車両型式		6AA-GVF50				6AA-GVF55				3BA-VXFA50				3BA-VXFA55			
	エンジン	型式	8GR-FXS								V35A-FTS							
		総排気量(ℓ)	3.456								3.444							
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン															
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動				4輪駆動				後輪駆動				4輪駆動			
		トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション(電気式無段変速機)								Direct Shift-10AT(電子制御10速オートマチック)							
	車両重量(kg)		2,280～2,310	2,270(2,280～2,290)		2,200～2,270	2,270～2,380				2,140～2,250				2,230～2,340			
環境情報	燃料消費率	WLTCモード走行 燃料消費率＊3(国土交通省審査値)(km/ℓ)	13.6				12.6				10.2				9.5			
		WLTCモード走行 CO_2排出量(g/km)	171				184				228				244			
		JC08モード走行 燃料消費率＊3(国土交通省審査値)(km/ℓ)	15.0	15.8(15.0)		15.8	14.0				—				—			
		JC08モード走行 CO_2排出量(g/km)	155	147(155)		147	166				—				—			
	参考		「2020年度燃費基準」をクリアしています。								「平成27年度燃費基準」をクリアしています。							
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御								アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル＊4								平成30年排出ガス規制適合＊4							
	認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO	1.15								1.15							
		NMHC	0.025								0.10							
		NOX	0.013								0.05							
車外騒音	加速/定常/近接＊5(dB)		73(規制値)/ー/69				73(規制値)/ー/70				73(規制値)/ー/68				73(規制値)/ー/70			
冷媒の種類(GWP値)/使用量(g)			HFO-1234yf(1＊6)/600＊7								HFO-1234yf(1＊6)/650＊8							
環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊9)															
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊10)															
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
車室内VOC			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値＊11以下)															
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	バンパー、インストルメントパネル、モールディングロッカーパネルなど															
		TPO	ガラスラン、レインガーターモールなど															
	植物素材の活用	ケナフ	ドアトリム															
	リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー															
		再生ポリプロピレン	ハイブリッドバッテリー冷却ダクト、デフロスターノズル、グローブボックスなど															
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり															

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく
「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート
ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。"乗って・比べて"と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る"楽しさ"
ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア*12での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、Ecoドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

＊1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
＊2. 自動車重量税の軽減措置は2021年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
＊4. WLTCモード走行
＊5. 平成28年騒音規制
＊6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
＊7. LS500h"EXECUTIVE"は750gとなります。
＊8. LS500"EXECUTIVE"は970gとなります。
＊9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
＊10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
＊11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値
＊12. チャージエリアはLS500h全車のみ表示。

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CAPTION / NOTE



表紙、P2-17、42-43
Photo: LS500h "EXECUTIVE"。インテリアカラーはブラック。ボディカラーの銀影ラスター〈1L3〉、245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、ドアトリムオーナメントパネルのプラチナ箔はメーカーオプション。



P22-23、32-33
Photo: LS500h "version L"。ボディカラーのマンガンラスター〈1K2〉、インテリアカラーのホワイト、245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、"マークレビンソン"リファレンス3Dサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。



P20、24-25、52-54、56
Photo: LS500h "EXECUTIVE"。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。インテリアカラーはブラック。245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、ドアトリムオーナメントパネルのプラチナ箔はメーカーオプション。



P26-30
Photo: LS500h "EXECUTIVE"。ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク〈223〉。インテリアカラーはオーカー。L-ANILINE本革シート(運転席・助手席・後左右席シートヒーター＆ベンチレーション機能付)、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[ラゲージルーム内・フロントセンターコンソールボックス後部])はメーカーオプション。



P48
Photo: LS500h "EXECUTIVE"。ボディカラーはソニックイリジウム〈1L2〉。インテリアカラーはブラック。245/45R20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール(スパッタリング塗装)、ドアトリムオーナメントパネルのプラチナ箔はメーカーオプション。



P60-61
Photo: LS500h "F SPORT"。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。

※走行シーンの写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※SmartDeviceLink™/Apple CarPlay/Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。
※マップオンデマンドは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。
※セルフリストアリングコートは、鍵や硬質などで引っかいた傷のように破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。
※シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、スマートエントリー＆スタートシステムおよびプラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)の電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

ABBREVIATION

■ABS: Anti-lock Brake System
■AHS: Adaptive High-beam System
■AVS: Adaptive Variable Suspension system
■AWD: All Wheel Drive
■BSM: Blind Spot Monitor
■CO_2: Carbon Dioxide(二酸化炭素)
■CVSS: Connected Vehicles Support Systems
■CST: Coherent Source Transducer
■D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
■DLNA: Digital Living Network Alliance
■DRS: Dynamic Rear Steering
■Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
■DSSS: Driving Safety Support Systems
■DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
■ECB: Electronically Controlled Brake system
■EGR: Exhaust Gas Recirculation
■ELR: Emergency Locking Retractor
■EPS: Electric Power Steering
■FCTA: Front Cross Traffic Alert
■FLAD®: Flow Adjustable Designed cell
■GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
■IR: Infrared Ray
■LCA: Lane Change Assist(45ページ)
■LCA: Life Cycle Assessment(94ページ)
■LDH: Lexus Dynamic Handling system
■LTA: Lane Tracing Assist
■PKSB: Parking Support Brake
■RSA: Road Sign Assist
■SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
■TFT: Thin Film Transistor
■TMN: Traffic Movement Notification
■TPO: Thermo Plastic Olefin
■TRC: Traction Control
■TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
■VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
■VGRS: Variable Gear Ratio Steering
■VOC: Volatile Organic Compounds
■VSC: Vehicle Stability Control

TRADEMARK

■「西陣®」「西陣織®」は西陣織工業組合の登録商標です。
■ブレードスキャン®は株式会社小糸製作所の登録商標です。
■Wi-Fi®、Miracast®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。
■AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android、Android Auto™は、Google LLCの登録商標です。
■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■"Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)"はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
■ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■マークレビンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■"D-Call Net®"はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
■FLAD®は株式会社デンソーの登録商標です。
■「nanoe」「ナノイー」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。
■"LEXUS" "F SPORT" "Lfinesse" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "Dual VVT-i" "D-4S" "D-4ST" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。

LE1559-2011

LS500h / LS500

LEXUS