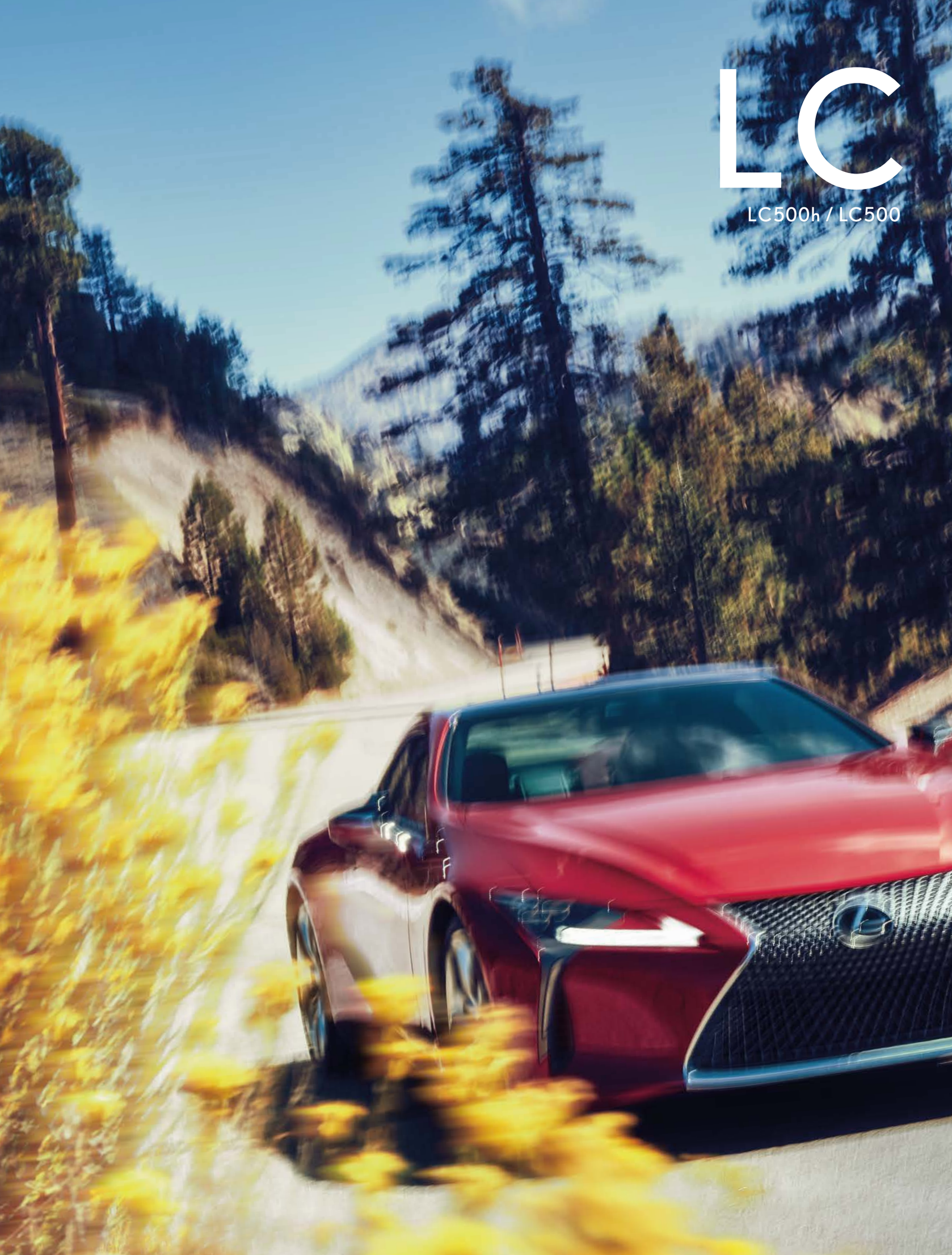


LC

LC500h / LC500

ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING





「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は100ページをご参照ください。

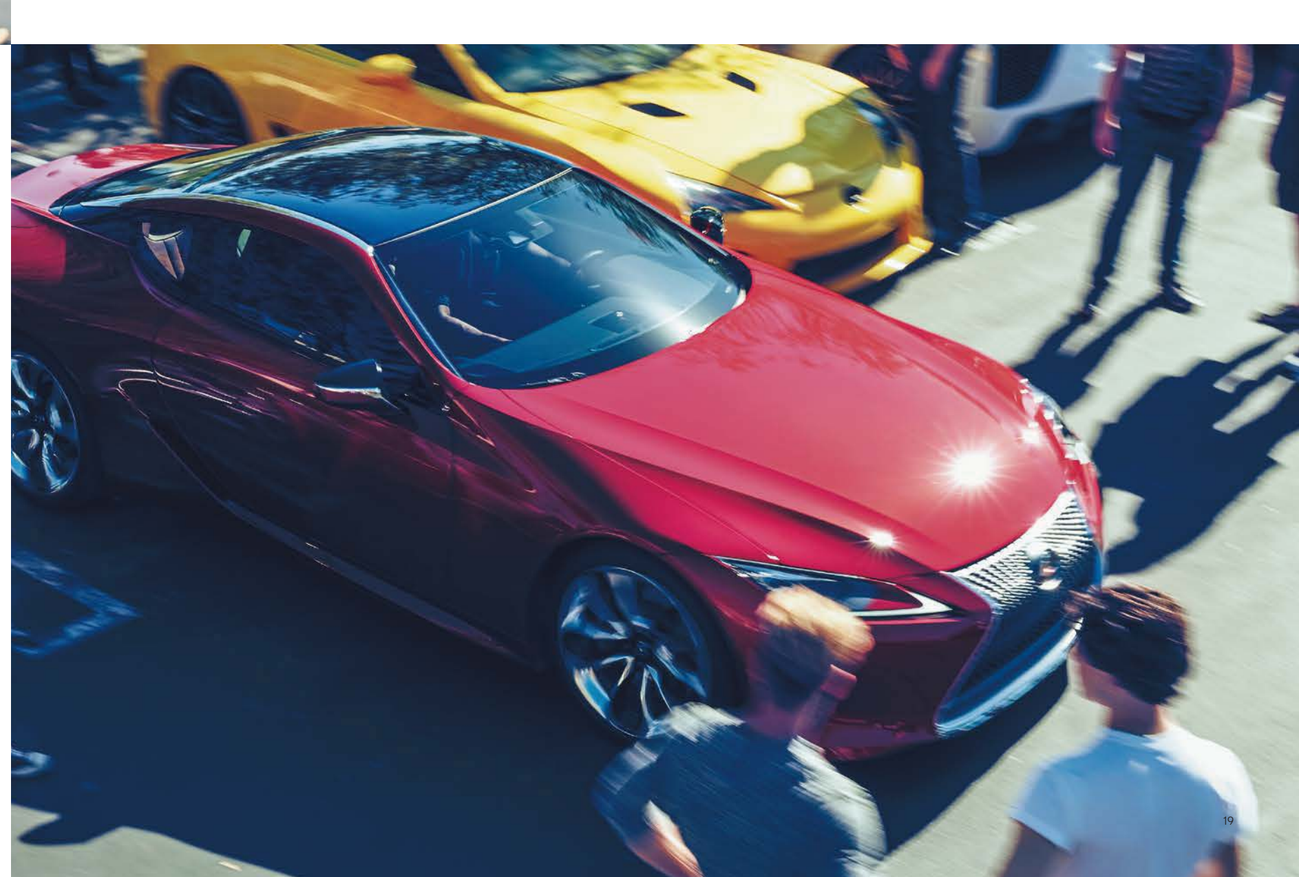

Kate
8428
ALFRED
ALFRED
ALFRED
ALFRED











レクサスの新たな挑戦から生まれた、唯一無二のデザイン。



「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、
このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は100ページをご参照ください。

挑戦するデザイン

2012年、デトロイトオートショーで発表され、大きな反響を呼んだコンセプトカー「LF-LC」。タイヤとの隙も無いほど低く抑え込まれた車高、超ワイドな車幅。製品化を前提としないデザインスタディモデルでありながら、その醸し出す雰囲気は、未来のレクサスを感じさせる「原石」といえる存在でした。LCは、デザインの可能性を示したその原石を、実際に公道を走るクーペとして、より魅力的に具現化することに挑戦。それは、技術を革新することで新たなデザインを創造する、新世代レクサスの幕開けを象徴します。



Photo: LF-LC。

美しさと、走りの魅力の一致

LCは、LF-LCのデザインイメージをモチーフに、デザインと走りで新世代レクサスを担う、新たなプラットフォーム開発の機会を得たことを最大限に活かし、デザインを創り上げていきました。プラットフォームのレイアウトには、エンジンをフロントアクスルの後方・低位置に配置したフロントミッドシップレイアウトを採用。これによって、クルマの運動性能が向上するだけでなく、エンジンルーム上方に余裕が生まれ、低いフードのデザインが可能となります。LCは、この特徴を活かして低く伸びやかなフロントフードからルーフラインへとつながる、ダイナミックなプロポーションを創造しました。

そしてこの低いフードの実現には、新設計のフロントサスペンションが大きく寄与しています。幾度にもわたるジオメトリー検証を経てジョイントの取り付け位置を最適化することにより、走行性能と乗り心地を両立しつつ、低フード化を果たしたのです。

デザインの挑戦は、それを実現する技術を伴ってはじめて、一台のクルマとして成立することになります。走りを追求することと、デザインの魅力を高めるベクトルが一致して生まれたデザイン、それがLCです。



エレガンスと機能の両立

デザイン開発を進めるうえで、エクステリア・インテリア共通のデザインテーマを設定しました。それは、先進技術を数多く盛り込みつつ、それらが主張することなく、大人の色気を感じさせるエレガンスで統一したテイストです。サーキットのみが似合うクルマではなく、ドライバーのライフスタイルを感じさせる佇まいのクーペをめざしました。

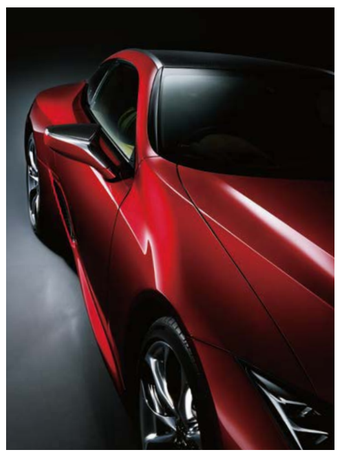
そのエレガンスを象徴するデザインのひとつがフロントピラーです。ピラーの位置を車両後方に移し、角度と曲率、細さにまでこだわることで伸びやかなシルエットを強調。これにより、ドライバーの視界の良さも確保しています。

また、フロントピラーからタイヤに向かって伸びるフレアを作り込み、そこに差すハイライトがあたかもドライバーが手を伸ばしたかのように見えることで、クルマとの一体感を表現しました。

このように、一見すると機能と相反するエレガンスのみを表現した造形に見えながら、機能との両立を図るデザインを追求することで、未来を予感させるクーペデザインに挑戦しています。

街を走る多くのクルマの中で、その姿が目に飛び込み、見るほどに味わいを深めるクーペとして、LCは唯一無二の存在感を放ちます。





空間設計から造り込みまで、人を中心に考えたインテリア。



「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、
このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は100ページをご参照ください。

運転席・助手席、それぞれの心地良さを追求

ひとりで走りを楽しみたい時にも、パートナーと過ごす時間を大切にしたい時にも、LCは、乗員の期待に応える心地良さを提供します。
コックピットは、ドライバーを緩やかに囲む造形を両サイドに取り入れ、クルマとの一体感を生み出す空間としました。助手席は、パッセンジャーを程よく包み込みながら前方に向かって広がりを感じさせる造形によって、開放的な空間を演出しています。
運転席と助手席で非対称を成すふたつの空間を融合することにより、ドライバーとパッセンジャーがともに心地良く感じられる室内空間をデザインしました。

操作の所作まで美しく

人が機械に合わせるのではなく、人の気持ちに寄り添う配慮を徹底し、人との接点のあり方を機能美として表現するために、クルマとの対話をより楽しむことができるコックピットを考え抜きました。
人とクルマが一体となるために重要なことの第一はドライビングポジションです。ヒップポイントとヒールポイントの高低差の少ないスポーティな姿勢を基準に、ホールド性の高いシート、操舵角を認識しやすいステアリング傾角、自然なペダルワークを促すペダル踏面角を検証。クルマに思い通りの入力を与えられる、スムーズで正確な操作性を追求しました。さらに、スポーツ走行を楽しむクーペとして視界の良さも大切にしています。シートに座るとまずステアリングとメーターが目に入るように設計し、走りへの気持ちが自然と高まるようにしました。走り出せば、コーナーの先まで見渡せる広い視界をフロントピラーと薄型インストルメントパネルにより作り出し、運転を安全に楽しめるようにしています。



スイッチやレバーの操作系では、レイアウト、操作感、素材の手触りまで追求し、一連の操作が心地良く感じられ、無意識に所作が美しく見えるように綿密に造り込みました。始動から発進までのスタートスイッチ、ドライブモードセレクトスイッチ、シフトレバーは、操作する左手が滑らかな動線を描くように配置。シフトレバーのレイアウトもステアリングから手を大きく動かすことなく操作できる配置とし、パドルシフトはステアリングを握ったまま操作できる形状に加えて、素材に採用したマグネシウム特有の硬質な金属質感により、素早く軽快に操作を行うことができます。また、空調スイッチはインストルメントパネルに、オーディオスイッチはフロントコンソール前端にそれぞれまとめて配置し、スムーズな操作が行えるように配慮。オーディオスイッチは高級オーディオの重厚な操作フィーリングを感じながら、ダイヤル形状に合わせた分かりやすい操作性により、ブラインドタッチも可能です。

TAKUMIのインテリア

室内空間はレザーやアルカンターラ®の表皮で覆い、金属素材とのコントラストが際立ったエレガントなデザインにより、本物が持つ美しさと豊かな質感を表現しました。表皮巻き、ステッチなど、職人の手によりひとつひとつ造り込まれた贅沢な空間が非日常的な時間を演出し、所有する歓びを高めます。
その室内にあって、熟練した職人による手技の極みのひとつがシフトノブです。無垢の金属を革で包み込むという、LCのインテリアイメージのもとにデザインし、手を触れた時にも本革らしい質感の良さが伝わるように、縫製には生地の表に糸を見せないインステッチという手法を採用。本革の滑らかな触感のみが感じられるようにしています。そして、最後の仕上げにも丁寧さを貫きました。しわを抑えること、真っ直ぐに縫い目を通すこと、さらにインステッチは縫製のわずかな違いで見え方が変わるため、糸の太さや縫製ピッチ、針の太さや向きまですべてを検証し、きめ細やかな美しさを追求しています。
また、ドアトリムには、ドレープ形状のオーナメントを施した上に、しっとりと滑らかな質感、繊細なタッチで五感を心地良く刺激するアルカンターラ®を採用しました。細部の断面にまで表皮を巻き込ませた緻密な仕上げにより、落ち着きやくつろぎだけにとどまらない、上品でエレガントな雰囲気を味わうことができます。



より鋭く、より優雅に。

「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、
このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は100ページをご参照ください。

LCらしさを特徴づける、走りの3要素

> リニアで、すっきりとしたステアリングフィール
> 減速・旋回・加速における、心地良い走りのリズム
> ドライバーの高揚感を高めるエンジンサウンド

FRクーペの魅力。それは、ダイナミックなプロポーションと走りの楽しさに凝縮されます。FRの走りの楽しさは、前輪と後輪で操舵と駆動の役割が分かれていることによる素直なハンドリング。LCは、このようなFRらしさの中に、レクサスが培ってきた優雅さを大切にしつつ、独自のドライビングテイストを作り込みました。
走ることそのものに歓びが溢れ、走り終えたあとにも心が余韻で満たされる。そうしたドライバーのエモーショナルな感覚に応える走りをめざし、走りの特徴を3つの要素に定めて開発しました。

突き詰めた基本性能

走りのキーワードは「より鋭く、より優雅に」。「より鋭く」とは、リニアで、すっきりとしたステアリングフィール。「より優雅に」は、コーナーを走り抜けていくクルマの荷重変化のつながりの良さや変速の心地良さです。
具体的には、入力に対するレスポンスにこだわった正確でリニアな応答特性と、無駄のないスムーズな車両姿勢の変化を追求しました。
この素直なクルマの動きを実現するために、電子制御に頼ることなく基本に立ち返ってプラットフォームをゼロから開発し、基本性能の向上に取り組みました。
慣性諸元を突き詰めた低重心プラットフォーム。複合素材を最適に組み合わせて実現した高剛性・軽量ボディ。操舵初期からの手応えを追求したフロントサスペンション。これらを一つひとつ積み上げることで、リニアで、すっきりとしたステアリングフィールを実現しています。

また、走りのリズムにはパワートレーンが重要なファクターとなります。加速時に心地良くシフトアップしていく変速のリズムと、その変速に同調して切り替わるエンジンサウンドをデザインすることで、走りの気持ち良さを徹底して追求しました。

道に磨かれたダイナミズム

世界の道で鍛え上げた、LCの走り。走行開発のマスターロードに設定した道は、ロサンゼルスにあるエンジェルクレスト・ハイウェイ。次々と現れるブラインドコーナーやアップダウンを攻略するためには、クルマの総合性能が試され、走りを鍛えるには絶好のコースです。そして、さらに多様な条件を求めて、ドイツ・ニュルブルクリンクをはじめ、世界の道を走り込みました。
正確なハンドリング、余裕と安心感のあるブレーキフィール、ドライバーの意志を読み取り、リズミカルな走りを楽しめるシフトスケジュール、官能的なエンジンサウンド。数々のテストドライブで走りを鍛え、ドライバーの本能を刺激する、気持ち良いドライビングフィールをめざしました。ワインディングロード、サーキット、そして日常のドライブでさえクルマとの対話を楽しめるように、ドライバーとクルマが一体となった「鋭く優雅」な走りを提供します。







走りに楽しさを生み出す、マルチステージハイブリッドシステムと10速AT。



「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は100ページをご参照ください。

走りの常識を塗り替える、世界初*1マルチステージハイブリッドシステム

レクサスはハイブリッドの先駆者として、そのポテンシャルを高めることが使命であるとの想いを持って新たなハイブリッドシステムを開発し、LC500hに搭載しました。
従来からのすぐれた特性である低燃費、静粛性、上質な走りはそのままに、ハイブリッドならではの素早く最大トルクが立ち上がるモーター特性を活かし、ダイレクトなレスポンスをより高めることと、気持ちの良い加速感の実現をめざしました。
新開発のマルチステージハイブリッドシステムは、レクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置した、世界初*1の機構。エンジンとモーターの駆動力を増幅することが可能となり、発進時や中・低速域からの加速性能を向上。さらに、ワイドレンジに使用できるようになったシステムを10段変速制御することにより、心地良い走りのリズムを実現しました。
また、車両の前後・左右加速度遷移からドライバーの運転意図を読み取るDMI*2制御を採用し、ドライブモードを切り替えることなく、走行シーンに合った最適なギヤ段の選択が可能となりました。
ワインディングが連続する道で、加速したいとアクセルペダルを踏み込めば瞬時にトルクが発生し、減速したいとアクセルペダルを離せば瞬時に減速感が得られる。思いのままに加減速しながらクルマを操るその感覚は、ハイブリッドならではの新たな走りの魅力を提供します。



走りのリズムを追求したDirect Shift-10AT

V8 5.0ℓエンジンを搭載するLC500には、乗用車モデル世界初*1となる新開発の10速オートマチックトランスミッション「Direct Shift-10AT」を採用しました。
Direct Shift-10ATは、高効率・小型・軽量という基本性能向上に加え、クルマの走りと調和した心地良い変速のリズムと、大排気量V8エンジンの特性を活かした気持ち良い走りをめざして開発しました。気持ち良い変速のリズムを作り出すためにローギヤ段をクロスステップ化するとともに、クルージング時の静粛性と低燃費実現のためにトップギヤをハイギヤ化し、全体をワイドレンジ化。走りと燃費の両立にこだわった10速のギヤ段を設定しました。
変速リズムを作り出すためには変速スピードも重要なファクターであると考え、世界最速レベル*1を目標に、構成部品の軽量化、油圧応答性や精度の向上により、Dレンジ約0.2秒の素早い変速を達成しています。
ひとたびアクセルを踏み込めば、最適なギヤステップ、切れ味鋭い変速、躍動感溢れるエンジンサウンドが一体となって気持ち良い加速感を味わうことができます。さらに、クルマの走りと調和したリズム感を創出する新しい変速制御を採用。アクセルやブレーキ操作、車両の前後・左右加速度からドライバーの意図を読み取って、最適なギヤ段に素早く変速。あたかも自分でMTを操っているかのような思いのままの走りをDレンジで実現しています。
地平線へと続く真っ直ぐな道やワインディングロード、極限の走りに挑むサーキットなど、あらゆるシーンで心地良いリズムを奏でる走りを生み出します。



エンジン＆オーディオサウンドと走りのハーモニー。





「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、
このページから動画をお楽しみいただけます。
詳しい使用方法は100ページをご参照ください。

動と静のサウンドデザイン

気持ち良い走りを五感で感じ取れるように、LCは独自のサウンド哲学を持って音を作り込みました。加速時にはエンジンサウンドに気持ちが高ぶり、クルージングでは静かな室内でオーディオサウンドに浸る。動と静を際立たせることでお互いの印象を高め合い、サウンドと一体となったドライビングを提供します。

高揚感を高めるV8エンジンサウンド

V8エンジンは「天使の咆哮」と呼ばれるLFAのサウンドデザインを継承し、エンジン回転数に呼応して3つの周波数の音を際立たせたサウンドを追求。ドライバーの高揚感を煽る高周波の突き抜けるようなサウンドを奏でます。この高周波サウンドの一部はサウンドジェネレーターで発生させ、インテークホースを介して車内に取り込み、さらにインテークホースの管長・管径をチューニングし、澄み渡る高周波音のハーモニーをエンジンサウンドに付加しています。また、エキゾーストシステムは排気管の共鳴構造を最適化して3,000r.p.m.以下の音圧レベルを高め、躍動感を演出。さらにマフラーバルブの開閉により、加速シーンに合わせてサウンドをコントロールします。LC500の室内は、このフロントとリヤに採用したサウンドテクノロジーにより、音源が切り替わるドラマティックなサウンド空間を実現しました。エンジン回転が高回転になるまでは後方からのエキゾーストサウンドにより加速の押し出し感を、エンジン回転が高回転域に達すると前方からのインテークサウンドにより加速の伸び感を演出します。
走りと一体化した、コンサートホールのような広がりを感じるサウンドがドライビングプレジャーをさらに高めます。



ボディ骨格設計とともに開発したオーディオサウンド

鋭く優雅な走りの個性と、それに適った、すっきりとしたナチュラルサウンド。走りと音楽の高次元なハーモナイズをめざして、車両とオーディオシステムの開発を一体となって進めました。
音響空間となるボディは骨格の設計から検討。なかでも、ウーファーを内蔵するドアパネルは、共振特性を解析し、チューニングを繰り返すことで振動を抑制。密閉度も向上させ、スピーカーボックスとしての低音域再生能力を高めました。これによって、音源の録音現場の床や壁の共振、空気の揺らぎといった低音域の微小信号を忠実に再生し、余韻の広がりや豊かな響きを持つ音場を実現しています。
オーディオシステムは、補正をかけない素の状態でのサウンド品質を高めるため、スピーカー、アンプの基本性能の向上に加えて、その搭載位置も緻密に検証しています。例えば、インストルメントパネルに設置したスピーカーは、位置・角度・開口率をミリ単位で調整。直接音とフロントガラスの反射音が効率良く乗員に届き、広がりと奥行きのある立体的な音場を実現しています。ミッドレンジスピーカーでは、ツィーターとウーファーそれぞれの帯域の一部へも再生域を拡大し、ボーカル帯域をカバー。音像定位を上げて目の前にステージが広がっているかのような臨場感を再現します。
ドライビングのひととき、流れてくる景色に音楽が乗って、自然にすっと心に入ってくるサウンドの心地良さを堪能できます。



DRIVING PERFORMANCE



より鋭く、より優雅に。

ドライバーの意志に
クルマが鋭い切れ味で応えながら、
優雅に振る舞う。
コーナーにおける減速、旋回、加速という
一連の動きのなかで
操作に対するリニアな応答と、
穏やかな姿勢変化がもたらす上質な走りは、
新たに開発したボディ、シャシー、
パワートレーンが一体となって生み出されます。
クルマを操る楽しさ、
ロングクルージングの気持ち良さ。
その走りの幅広さと奥深さは、
ドライバーの想像を超えていきます。



PACKAGING

走りの基本に立ち返り、追求した慣性諸元

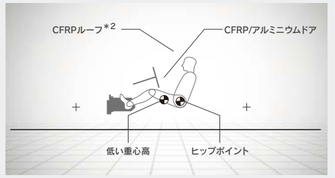
FRらしい走りを創出する フロントミッドシップレイアウト

「鋭く優雅」な走りの実現のためにFRプラットフォームを新たに開発し、慣性諸元を突き詰めました。慣性諸元とは、重量物の配置により決まる重量配分や慣性モーメントのことで、車両の運動性能を向上させる重要なファクター。LCはその基本となるパッケージにフロントミッドシップレイアウトを採用し、タイヤの四隅配置、前後ショートオーバーハング、補機バッテリーのラゲージルーム配置など、重量配分と慣性モーメントを最適化しました。旋回時や減速・加速時において、自然で滑らかな車両挙動を実現しています。



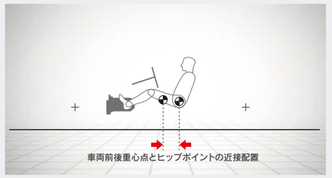
すぐれた操縦安定性を生み出す 低い重心高

クルマは重心が低いほど旋回時に発生するロールが小さくなり、姿勢変化に無駄のないスムーズなコーナリングが可能になります。LCは低重心化を図り、フロントミッドシップレイアウトの採用に加えて、エンジンユニットの低配置によりフロントフード、カウル、ルーフそれぞれの高さを低減して車両全高をローダウン。さらに、アッパーボディに軽量化素材のCFRP*1やアルミニウムを使用したほか、ドライバーのヒップポイントを車両重心高よりも低い位置に設定。低重心パッケージを徹底して追求し、すぐれた操縦安定性を生み出しています。



クルマとの一体感を生み出す ドライビングポジション

ドライビングポジションは、低配置化に加えて、車両の前後重心点とドライバーのヒップポイントの距離を近づけた「近接配置」としました。ドライバーとクルマの旋回中心がほぼ一致することで、クルマとの一体感を味わうことができます。
このように慣性諸元を徹底して突き詰めたパッケージにより、減速・旋回・加速といったコーナーを走り抜けていく一連の動きにおいて、操作に対する応答性の良さと、スムーズで穏やかな姿勢変化を実現。ドライバーとクルマが一体となり、リズミカルなドライビングを楽しむことができます。



＊1. CFRP: Carbon Fiber Reinforced Plastics
(炭素繊維強化プラスチック)
＊2. LC500h"S package"/LC500h、LC500"S package"/LC500に標準装備。

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。



MULTI STAGE HYBRID

ダイレクトな走りが際立つ、マルチステージハイブリッドシステム

力強い加速と低燃費を両立した V6 3.5ℓエンジン

LC500hには、伸びのある加速フィーリングを磨き上げた自然吸気V6エンジンを搭載しました。動弁系パーツおよびピストンなどの往復運動系パーツの軽量化により、最高出力回転数6,600r.p.m.を達成。さらに、吸排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*1や、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、高い燃焼効率を可能にするD-4S*2を採用。全域にわたり高トルクを発揮し、アグレッシブなスポーツ走行を楽しむことができます。



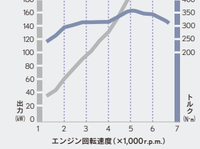
LC500h

System Power *3
Maximum Power:
264kW (359PS)

V6 3.5ℓ (8GR-FXS)
Displacement:
3,456ℓ
Maximum Power [NET]:
220kW (299PS) /6,600r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
356N・m (36.3kgf・m) /5,100r.p.m.

Motor (2NM)
Maximum Power:
132kW (180PS)
Maximum Torque:
300N・m (30.6kgf・m)

Fuel Consumption
15.8km/ℓ
(JC08MODE)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

世界初*4 マルチステージハイブリッドシステム

V6エンジンと2基のモーターから構成されるレクサス・ハイブリッド・システムに変速機構を直列に配置したマルチステージハイブリッドシステム。ワイドレンジのエンジン使用領域を活かして、発進加速時はもとより、あらゆる車速域からのアクセル操作にもダイレクトかつ応答性の良い駆動力を発揮。ひとたびアクセルを踏み込めば、ドライバーの意図に即応したダイナミックな加速を生み出します。また高速走行時は、エンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな走りを可能にしました。

加速にリズムを生み出す 10段変速制御

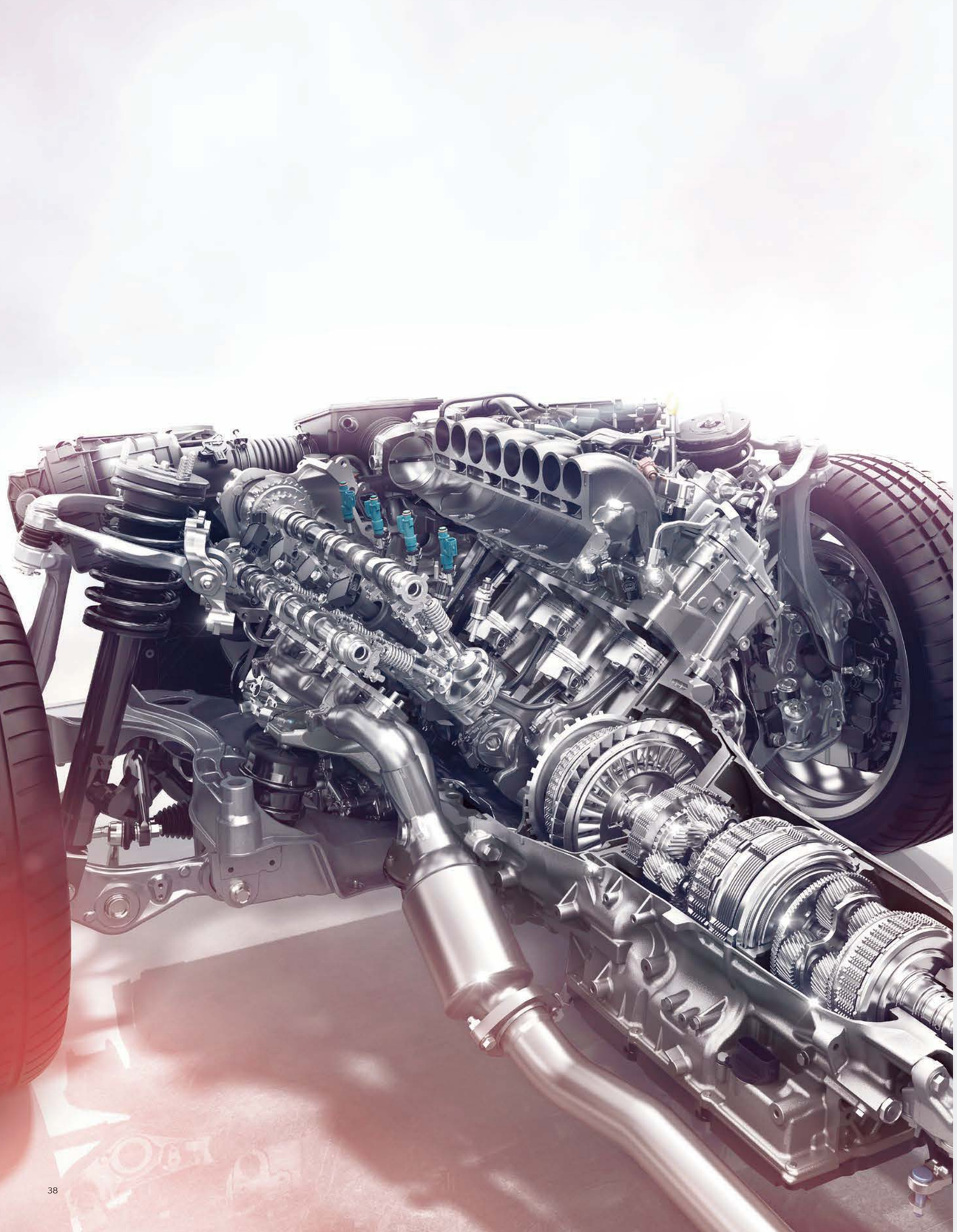
ワイドレンジで使用できるようになったシステムを10段ギヤ比に従って、車速に対しリニアに上昇する制御を採用。10速ATと同様の走行フィーリングを実現しました。適切なタイミングで変速することにより、走りにリズムを生み出します。

アグレッシブな走りを引き出す DMI制御

DMI制御はドライバーの運転意図を読み取り、最適なギヤ段を選択する先進のシフト制御です。ワインディング走行では、ギヤ段を口一側へ変速、あるいはブレーキング時に積極的にダウンシフト。アグレッシブなスポーツ走行では、バッテリーからの出力アシストを行い、トルク感溢れる走りを引き出します。



＊1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
＊2. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
＊3. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。
＊4. 2017年3月現在。トヨタ自動車調べ。



V8 ENGINE & 10AT

走りのリズムを創る10速ATと官能のエンジンサウンド

伸び感とレスポンスが際立つ V8 5.0ℓエンジン

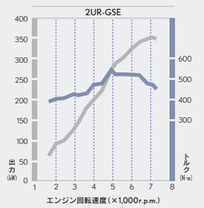
どこまでも加速していくような気持ちの良い伸び感。自然吸気ならではのレスポンス。LC500に搭載したエンジンユニットは、チタン製吸排気バルブや鍛造クランクシャフトなどの軽量化により、トップエンドまで気持ち良く伸び続けるトルク感とレスポンスを際立たせました。また、吸気系のデュアルインテーク化による吸気圧損の低減と、排気切替バルブによる背圧の低減により、エンジン性能を向上しています。



LC500

V8 5.0ℓ（2UR-GSE）
Displacement:
4968ℓ
Maximum Power [NET]:
351kW (477PS) /7,100r.p.m.
Maximum Torque [NET]:
540N・m (55.1kgf・m) /4,800r.p.m.

Fuel Consumption
7.8km/ℓ
(JC08MODE)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

走りと同調した響きを奏でる エンジンサウンド

発進時や低速走行からの加速で、力強い押し出し感を後方から響かせるエキゾーストシステムは、排気バルブの開閉により流路切り替えを行い、排気音色と音圧をコントロール。バルブオープン時は排気をテールパイプへ流し、迫力のサウンドを奏で、バルブクローズ時は排気をマフラーで消音し、こもり音のない静粛性を実現します。
加速時のエンジンサウンドは、雑味のある低周波を抑えると同時に、躍動感を感じさせる3つの高周波音のハーモニーを響かせます。
これによってエンジン回転数の変化とサウンドが渾然一体となり、走りとシンクロした高揚感溢れるサウンドを提供します。

切れの良い変速で走りのリズムを生み出す 新開発Direct Shift-10AT

アクセル操作に即応するダイレクト感とスムーズな発進を両立するトルクコンバーター式ATを採用。発進時を除くほぼ全域でロックアップを作動させ、MT車のようなダイレクトな動力伝達を実現しています。10速化によるクロスステップと世界最速レベル*の変速が作り出す走りのリズムに加えて、ドライバー意図を読み取って最適なギヤ段を選択する変速制御により、Dレンジで思いのままの気持ち良い走りを楽しむことができます。
また、10速のハイギヤ化によりエンジン回転数を低く抑え、低燃費で静かな高速クルージングを実現しています。

＊2017年3月現在。トヨタ自動車調べ。



MULTI MATERIAL BODY

リニアなステアリング特性を実現する高剛性・軽量ボディ

スムーズなねじりを追求した高剛性ボディ

世界トップレベル*6の高剛性を実現しながら、旋回時に車体がスムーズにねじれる特性を備えたボディを開発し、操舵時の軽快なボディ追従性、質感の高い乗り心地を実現しました。
コーナリングにおいて、ドライバーのステアリング操作にクルマが素直に応える走りを生み出すためには、4輪の接地感がステアリングにしっかりと伝わることが重要です。そのために、ねじりを加えたフレームの変曲点を最小化し、フレーム全体のねじり特性を均一化。連続するコーナーで4輪がつねに路面をグリップした状態を確保します。
このリニアなねじり特性により、ドライバーは車両挙動を予測しやすくなり、ワインディングやサーキットにおいて、先を読みながらアクセルを踏み込むことが可能となります。アクセルワークでクルマをコントロールするFRならではの走りを一層楽しむことができます。



CFRP・アルミニウム・スチールを適材適所に組み合わせた軽量ボディ

新たに開発したボディは、高剛性化のみならず、素材のマルチマテリアル化により軽量化も両立しました。アンダーボディなど変形に対する強度が求められる骨格にはスチールを使い、高剛性化。車両重心点から遠いルーフにはCFRP*7、ドアにCFRPとアルミニウムを使用して軽量化を図り、慣性諸元を向上しています。
その中でサイドドアは、インナーパネルにCFRP(C-SMC)、アウターパネルにアルミニウムを使用した世界初*6の構造。レクサスが培ったCFRPテクノロジーを継承し、成形のしやすさを特性に持つC-SMCを採用することで、複雑形状のドアパネルへの展開を実現しました。またフロントサスペンションタワーにはアルミダイキャストを採用し、スチール素材に対して大幅な軽量化と剛性向上を両立しています。ステアリングサポートの材質にアルミダイキャストを採用し、剛性を高めることで、すぐれた操縦安定性を確保しました。



＊1. GFRP: Glass Fiber Reinforced Plastics
(ガラス繊維強化プラスチック)
＊2. G-SMC: Glass fiber reinforced Sheet Molding Compound
(ガラス繊維強化シート成形複合材料)
＊3. CFRP: Carbon Fiber Reinforced Plastics
(炭素繊維強化プラスチック)
＊4. C-SMC: Carbon fiber reinforced Sheet Molding Compound
(炭素繊維強化シート成形複合材料)
＊5. RTM: Resin Transfer Molding(樹脂注入成形法)
＊6. 2017年3月現在。トヨタ自動車調べ。
＊7. LC500h"S package"/ LC500h、LC500"S package"/ LC500に標準装備。

※画像はLC500"S package"。
※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。



CHASSIS

鋭く優雅な走りを生み出すシャシー性能

リニアなステアリングフィールを追求した マルチリンクサスペンション

ドライバーの操作や路面からの入力に対し、より微細に動きを制御できるフロントダブルボールジョイント式マルチリンクサスペンションを採用。各アームの配置を最適化することで、ステアリングの切り始めから手応えのある、リニアなステアリングフィールを実現しました。また、旋回時の横力に対する高い剛性を確保し、微小な操舵入力からすぐれた応答性を発揮します。
リヤサスペンションは、アームの最適配置とフリクションの低減により、高いスタビリティと上質な乗り心地を生み出します。
アブソーバーでは、減衰力特性の幅を拡大し、快適な乗り心地と高い安定性能を両立しました。


フロントサスペンション


リヤサスペンション

ドライバーの意志で走りを自由に選択できる ドライブモードセレクト

モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライビングを楽しむことができます。



ドライブモード	運転特性
Sport S+	**サーキットなどスポーツ走行に対応するモード** サーキット走行などにおけるアグレッシブな運転操作に合わせ、ステアリングフィールをよりスポーティに切り替え、アクセルレスポンスや加速性能を最大化するギヤ段をつねに選択
Sport S	**スポーティな走行に適したモード** アップダウンやコーナーなど応答性・パワーを必要とするシーンで高回転のギヤ段を選択し、アクセルレスポンスや加速性能を向上
Normal	**市街地走行に適したモード** 燃費と走行性能のバランスを確保しつつ、ワインディングロードなどでは最適なギヤ段選択により楽しい走りを提供
Comfort	**乗り心地を優先したモード** ゆったり走りたい時などに適した、しなやかな乗り心地を確保
Eco	**環境に配慮したモード** 穏やかなスロットル特性でドライバーの軽いアクセル操作をアシスト。エアコンの稼働も制御し、燃費の向上に貢献
Custom	**嗜好に合わせて設定できるモード** パワートレーン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせを自由に選択可能

意図通りの制動力が得られる ブレーキシステム

フロント対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー、リヤ対向4ポッドアルミモノブロックキャリパーに高摩擦ブレーキパッド*などを組み合わせ、高い剛性と耐フェード性能を確保しました。
さらに、マスターシリンダーサイズやペダル配置などの最適化により、高い応答性とコントロールのしやすさを実現しています。
ワインディング走行などにおいても安定した効きが得られ、ドライバーの意図する制動力を正確に発揮し、意図通りの速度調整が可能です。ブレーキを踏み込んでいった際には効き込み感も得られるため、ドライバーに絶大な安心感を提供します。
また、フロントには大径2ピースディスクローターを採用し、バネ下重量の低減に寄与しながら、熱変形を抑えて安定した効きを確保しています。



＊車速、制動力や車両を取り巻く環境（気温、湿度等）によってはブレーキノイズが発生することがあります。



CORNERING DYNAMICS

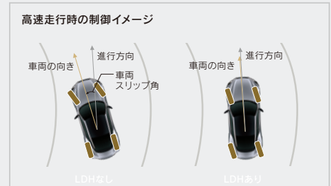
高速コーナリング性能をさらに高めるテクノロジー

LDH*1（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）

LDHは、安全とクルマを操る楽しさを両立するために車両を統合制御するVDIM*2コンセプトのもと、ギヤ比可変ステアリング［VGRS*3］、電動パワーステアリング［EPS*4］、後輪の切れ角を制御するDRS*5を統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。
LCのLDHは、トルセン®LSD*6を組み合わせ、旋回中の加速性能を向上。さらに、ブレーキ制御と協調したアクティブステアリング制御により、ドライバーが制御されていることを感じることなく、すぐれた旋回加速性、ライントレース性、車両コントロール性を確保します。
限界領域まで思いのままの走りを実現し、クルマを操る楽しさと安定した車両挙動をより高次元で両立します。

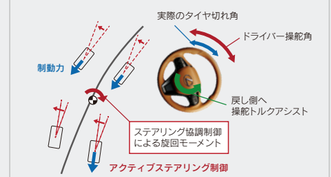
"S package"

■ LDH



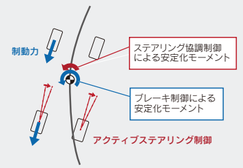
一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時での思い通りの車両応答性を実現。

■ アクティブステアリング制御



アンダーステア時

アクティブステアリング制御を付加することで、旋回方向のモーメントを増加。さらにEPSによって前輪の切り戻し方向に操舵トルクをアシストし、過度な切り込み操舵を抑制。



オーバーステア時

アクティブステアリング制御を付加することで、ブレーキのみの安定化制御に対し過度な減速感がなく、かつ操舵に対する違和感のない車両安定性を確保。

トルセン®LSD

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。

"S package" | LC500

アクティブリヤウィング（格納式）

ダウンフォースを高め、旋回時の車両挙動を安定化。時速約80km/hでアップし、約40km/h未満で自動格納。マニュアル操作によるアップ・ダウンも可能です。

"S package"



＊1. LDH: Lexus Dynamic Handling system
＊2. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
＊3. VGRS: Variable Gear Ratio Steering
＊4. EPS: Electric Power Steering
＊5. DRS: Dynamic Rear Steering
＊6. LSD: Limited Slip Differential
トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。

■ ＝標準装備　□ ＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。





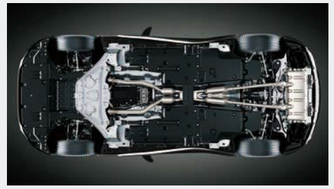


AERODYNAMIC BODY

ボディの細部にまで織り込まれた空力性能

風の流れを走行安定性に活かす ボディ形状

LCのダイナミックなプロポーションは、風の流れを利用して車両前後の揚力バランスを整える空力性能を追求しています。低く構えたフロントノーズからフロントピラーへ滑らかにつながる独自の造形により、空気を剥離させることなくスムーズに後方へ誘導。車体下を流れる風は、ダウンフォースを生み出すスポイラー形状により揚力を抑え、さらに、広範囲にわたりフラット化したアンダーカバー下を通り、緩やかに切り上がったバンパー後方へスムーズに導出されます。このように風の流れをコントロールすることで、空気抵抗を低減しつつ、最適なダウンフォースを得て、走行安定性を確保しています。



エレガントなデザインと融合した 空力機能

高速走行時に気流が乱れやすいタイヤ周辺の空力処理を、デザインと一体化した機能美として織り込みました。ワイドスタンスを強調する縦基調のターンランプデザインと融合したサイドグリルが前面からの風をフロントホイールアーチへスムーズに流し、また、アグレッシブに張り出したリヤフェンダーに設置したロッカーサイドグリルによって、側面からの風をリヤホイールアーチへ抜ける導線で整流。この前後のサイドグリルにより、空気抵抗の低減とホイールハウス内に発生する揚力を抑制して、高速走行を安定化させます。



操縦安定性を確保する エアロスタビライジングフィン

デザインや空気抵抗に影響を与えることなく、操縦安定性を確保するため、ドアガラス前方にエアロスタビライジングフィンを採用しました。小さなフィンが作り出す空気の渦がボディ側面の空気の剥離を抑え、空気抵抗の低減と車両安定性の確保を両立します。









COCKPIT

ドライバーとクルマを一体化する高機能コックピット

手にフィットし、正確な操作を可能にするステアリングホイール

ドライバーの意志をクルマに伝えるステアリングホイールは、人の感性を重視し、走行性能開発を担当するTAKUMIドライバーが走り込みを重ねて開発しました。操舵角が掴みやすいステアリング傾角、握る位置に合わせて最適化したグリップ形状を造り込み、手のひらのフィット感にも着目。握る際にできる手のひらの窪みとホイール形状がフィットする、心地良いグリップ感を感じていただけます。
また、マグネシウム素材を採用したパドルシフトは、ステアリングを握る手を持ち替えることなくシフトチェンジが可能な形状に設計しています。



ドライビングを支える性能を追求したフロントシート

ドライバーのパフォーマンスを引き出すためにシートに求めた性能。それは、高い旋回Gに耐えるシート剛性、リラックスした状態でドライビングポジションがぴたりと決まる、すぐれたホールド性と快適な座り心地です。その実現のために、骨盤がしっくりと収まり、着座圧力を最適に分散した凹形状のシートクッションを開発しました。
アルカンターラ®/本革スポーツシート*1は、ホールド性を高めた専用サイドサポート、および表皮一体発泡工法によるすぐれたフィット感のクッションによって、サーキット走行の高Gコーナリングでより安定した運転姿勢を確保します。
またセミアニリン本革シート*2は、サイドパーツにメインパーツを被せたレイヤー構造を採用し、先進的な造形美を表現しています。



セミアニリン本革シート

情報を洗練されたスタイルで提供するTFT液晶式メーター

分かりやすさと美しさを兼ね備えたモーショングラフィックスによる、先進のインターフェース。情報の優先度に沿って、限られた表示エリア内で重要な情報を瞬時に認識できる多様な機能を搭載しています。例えば、パドルシフト操作時のシフトポジション拡大表示機能、選択したドライブモードごとにメーター表示を切り替える機能、メーターリングが瞬時にスライドして詳細な情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイ。その時々に応じた必要な情報を最適なデザインで提供します。



Sport S+モード表示



リングスライド時(Sport Sモード表示)

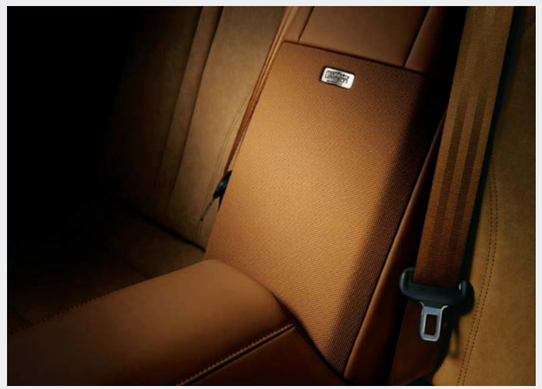
※写真はLC500。

＊1．LC500h"S package"/LC500h、LC500"S package"/LC500に標準装備。
＊2．LC500h"L package"、LC500"L package"に標準装備。

※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※画面は合成です。
※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。









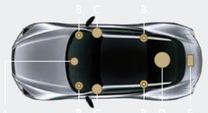
SOUND SYSTEM

音の原点から磨き上げたサウンドクオリティ

すっきりとした音の広がりを生み出す レクサスLCプレミアムサウンドシステム

「目の前のステージに広がる、魅惑のボーカル、躍動するリズム」をコンセプトに、圧縮された音源も正確に再現する新開発12スピーカーシステム。ツィーターとミッドレンジの点音源化を追求した9cm CST*1スピーカーは、再生音域をウーファー帯域の一部へも拡大し、ボーカル帯域のほぼすべてを再生。不要な振動を抑制する16cmボックスウーファーと併せ、アーティストの姿を鮮やかに再生し、音楽の躍動を余すことなく再現します。
また、本アルミの質感と重厚な操作感を併せ持つオーディオダイヤルを備え、見ること触れることまで含めた豊かなサウンドを体感できます。

レクサスLCプレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV*2・12スピーカー]

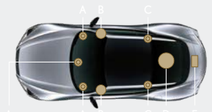


A 8cmミッドレンジ
B 9cm CST
C 16cmボックスウーファー
D 25cmサブウーファー
E 8chクラスDアンプ

リスニングルームの臨場感を響かせる “マークレビンソン”*3 リファレンスサラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり世界のオーディオを先導し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。LCは、素材から開発した新世代13スピーカーによる7.1ch*4サラウンドシステムを搭載。フロントツィーターにはセラミックコートを施した超軽量アルミ振動板CMMD*5を採用し、透明感溢れる高域を再生。18cmドアウーファーとリヤシート中央の26.5cmサブウーファーとともに高い解像度・清澄度と力強さを実現します。後席サイドの10cm Unityスピーカーには、剛性が高く、信号の入力から再生までの応答速度にすぐれたツィーターとミッドレンジを配置。システム全体で楽器一つひとつの位置や奥行きを再生する正確なサウンドステージを実現し、豊かなダイナミクスを持つ音楽の感動を伝えます。また、圧縮音源復元テクノロジー、クラリファイ™*3により、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完のみならず、圧縮時に生じた歪みなども除去し、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。 全車

“マークレビンソン”
リファレンスサラウンドサウンドシステム
[AM・FM・DTV*2・13スピーカー]



A 2チャンネルコアキシャルスピーカー
（1.6cm CMMDトゥイーター＆
10cmアルミニウムコーンミッドレンジ）
B 18cmウーファー
C 10cm Unityスピーカー
（1.6cmリエヂレンナクタレート製
トゥイーター＆10cmミッドレンジ）
D 26.5cmサブウーファー
E 11chクラスDレビンソンアンプ

多彩なメディアを楽しめるオーディオ＆ビジュアル機能

音の情報量がCDを上回るハイレゾ音源*6に対応。Blu-rayディスク*7プレーヤーやmicroSDカードスロットも搭載し、高画質・高音質の映像、パソコン・オーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを再生できます。また、USB入力端子を2基設定し、携帯音楽プレーヤー*8を使用しながら携帯電話の充電も可能です。


microSDカードスロット部


USB（2個）/AUX（音声）入力端子

※写真はオープン時。

- ハイレゾ音源(WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)に対応し、USBメモリー、microSDから再生可能
- CD・CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、Blu-rayディスク、DVDを再生
- microSDカードスロット部に挿入して、音楽ファイル用microSD(MP3/WMA/AAC)*9を再生
- フロントコンソールボックス内のUSB（2個）/AUX（音声）入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生
- Bluetooth®*10 AVプロファイル*11対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFMに対応*12
- 地上デジタルTVチューナーを標準装備
- Bluetooth®対応の携帯電話*13によるハンズフリー通話に対応

＊1. CST: Coherent Source Transducer
＊2. DTV: Digital Television（地上波デジタルTV）
＊3. マークレビンソンおよびクラリファイ™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
＊4. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生（2ch/5.1ch）となります。
＊5. CMMD: Ceramic Metal Matrix Diaphragm
＊6. JEITA（一般社団法人 電子情報技術産業協会）による「CDスペック（CDフォーマットで規定されている44.1kHzサンプリング、16bit量子化と、DAT/DVDなどのフォーマットで使用されている48kHzサンプリング、16bit量子化）を超える」デジタルオーディオ。
＊7. “Blu-ray Disc™”（ブルーレイディスク）はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
＊8. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊9. microSD、microSDHCが使用できます（スピードクラスはClass4以上を推奨）。
＊10. Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
＊11. A2DP ver.1.0以上（ver.1.2以上推奨）、AVRCP ver.1.0以上（ver.1.6以上推奨）。
＊12. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型難聴」、「外国波混信」、「地理的・地形的難聴」、「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAMラジオの番組を聴くことができます。
＊13. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

TAKUMI
CRAFTSMANSHIP



レクサスのモノづくり

レクサスには「TAKUMI」と呼ばれる
熟練の職人たちがいます。
その分野における卓越した技能と
専門知識に長けているだけでなく、
モノづくりの哲学を持ち、
つねにより良いクルマを造ろうとする情熱で、
品質の高みをめざしています。
最先端のエンジニアリングと
匠の技の融合によって、
レクサスのクルマは、
日々、命を吹き込まれていきます。







EXTERIOR FUNCTION

造形美と先進テクノロジーの融合

精緻なグラデーションを表現した スピンドルグリル

ラグジュリアスな表情を湛えたスピンドルグリルには、ロアからアッパーへ、メッシュの密度が高まるグラデーションを取り入れました。精緻に造り込んだブロックを幾何学的に配置し、形状と大きさを少しずつ変化させることで、緻密さと華やかさを表現しています。また、グリルのロアエリアは密度を広げることで空気を効率良く取り込み、ラジエーターの冷却風量を確保。精緻なデザインの中に、スポーツ走行に求められる冷却機能を融合しています。



先進性を印象づける 超小型の三眼フルLEDヘッドランプ

低く迫力あるシルエットの実現に、技術的な側面から寄与する三眼フルLEDヘッドランプ。一灯あたり直径30mmの超小型レンズを開発し、ホイールアーチの近くに配置することでフロントフェンダーを薄型化しました。同時に車両前端部の重量を低減し、すぐれた回頭性にも寄与しています。レンズの超小型化はデザインの自由度を広げる効果も生み出し、三眼レンズが作り出す造形の精緻さにより、レクサスらしい先進性を表現しています。



合わせ鏡の原理を応用した フルLEDリヤコンビネーションランプ

点灯時にL字型の照明が幾層も重なり、奥行き感のある光を演出するテールランプ。2枚の鏡を向かい合わせた合わせ鏡の原理で光を反射させる、ハーフミラー構造のインナーレンズを応用した技術です。インナーレンズのミラーに入る光の一部を透過し、一部を反射させることで多層の光を映し出し、レクサスのL字モチーフを鮮やかに印象づけます。



Photo: LC500"S package"。インテリアカラーはオーカー。ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。











※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※画面は合成です。

INTERIOR CRAFTSMANSHIP

職人の技により造り込まれた贅沢な空間

熟練の技が凝縮された シフトノブ

TAKUMIドライバーがデザイン開発に加わり、手のひらのフィット感、運転中の操作性まで追求した造形とし、熟練した職人だけが成し得る繊細かつ緻密な技で仕上げました。視覚から触覚から、質感を感じていただけるシフトノブです。また、レクサスのFRモデル初となるエレクトロシフトマチックを採用し、ショートストロークのシフトレバーを新たに開発。確かな操作感を味わうことができます。

細部まで美しく仕上げた 表皮巻き

本革やアルカンターラ®の表皮で室内の細部まで巻き込んだインテリア。金属素材とのコントラストが際立ち、深みのあるエレガンスを醸し出します。表皮巻きやステッチはすべて職人の手作業により行われ、端末の処理も美しく仕上げられています。室内を覆う表皮は、部位ごとに最適なテンションで張り込む細心の手作業によって、革独自の風合いを均一に整えています。

精緻に刻み込まれた L字レリーフ

レクサスのイニシャルをかたどったL字パターン。精緻なレリーフ技術を駆使して、助手席側インストルメントパネル、アナログクロック、ステアリングホイール、そしてドライブモードセレクトスイッチや、オーディオ・エアコンレジスターのダイヤルなどの各所に施しています。

繊細な光で優雅さを演出する アンビエントイルミネーション

アルカンターラ®のドアトリムを彩る、ドレープ形状のオーナメント。夜間には、トリム上端のメッキモールに沿って光るアンビエントイルミネーションがドレープに陰影を生み出し、昼間の表情とは異なる、エレガントな雰囲気を醸し出します。アンビエントイルミネーションの繊細な光は、細いメッキモール裏側に設置可能な細径の光源ユニットにより実現しました。助手席側インストルメントパネルにもイルミネーションを設置し、パネルに刻印されたL字のレリーフを美しく浮き上がらせます。

Photo：LC500"S package"、インテリアカラーはオーカー、ボディカラーのラディアントレッドコントラストレイヤリング(3T5)、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※画面は合成です。

Photo： LC500"S package"。インテリアカラーはオーカー。カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。
※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



LC FACTORY

元町工場LC専用ファイナルアッセンブリライン

選ばれたTAKUMIの手作業による
高いクラフトマンシップ

LCの生産拠点として元町工場に設立されたLC専用生産ラインは、レクサス技能認定を受けたTAKUMIの熟練技術と、LCの生産に最適な先進の生産設備との調和を実現しています。床面から天井まで純白なこのラインは、清掃・整理が行き届いていることが確認しやすく、空調の音まで抑えられた、作業に集中しやすい環境に整えられ、その中でTAKUMIたちが五感を研ぎ澄ませながら、一人あたり20分もの時間をかけてパワートレーン、サスペンション、電装部品、内装・外装部品を組み立てています。20分の作業時間は従来の組立ラインの数倍になり、TAKUMIには工程に対するより深い知識と技能が求められるため、LCのラインには「レクサス匠認定者」だけが立つことが許されます。さらに自らの技能に加え、タブレット端末を操ることで、主要なボルトの締め付けトルクなど、作業項目の実施確認がすべてタブレット端末を介して厳守されています。









オーナー様にお届けするのは
LEXUS LCという名の「作品」

ラインの最後には、ガラス張りの艤装検査ブースを新設しました。ここでは、床下にまで配置したLED照明により、LCのボディ曲面にわずかなひずみもないか検査を行います。また、ごく小さな異常音の検出も可能なように、厚板ガラスで囲われた静かな環境で、ドアやウインドウ開閉などの機能部品の作動品質を確認します。このようにして、厳格なレクサス基準に則ったLC品質を保証しています。

TAKUMIの技と情熱、データを駆使したモノづくり、厳しい検査が一体となって組み上げられたパーツは単なる構成部品ではなく、例えばドアー枚をとってみても、それ自体がひとつの「作品」となります。それら一つひとつが重なり合い、完成車となる瞬間、LEXUS LCという作品に命が吹き込まれていきます。

ここはまさに、「LCの聖地」なのです。



SAFETY



統合安全コンセプト

安全の第一歩となるメンテナンスから、
事故低減に寄与する予防安全、
事故が起きた際の被害を軽減する衝突安全、
そして事故後の迅速で的確な救護支援まで。
「統合安全コンセプト」は、レクサスがめざす
安全に対する考え方であり、
車両に搭載されるさまざまな安全システムを
独立して機能させるのではなく、連携を図り、
高度な安全性を追求していくというものです。
LCは、新開発のプラットフォームで
キャビン骨格に高強度の部材を採用
するとともに、衝突エネルギーを
効果的に吸収する構造により、
すぐれた衝突安全性を実現しました。
また、予防安全パッケージ
「Lexus Safety System＋」を搭載。
レクサスの複数の予防安全機能を組み合わせ、
多面的な安全運転支援を可能にしています。

※写真は前面衝突試験後に内装部品の一部を組み替えた試作車です。試験直後の状態を表すものではありません。

LEXUS SAFETY SYSTEM＋

レクサスの予防安全パッケージ

レーダークルーズコントロール
（全車速追従機能付）



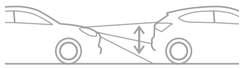
ミリ波レーダーを使用し、設定した車間距離に合わせて速度を調整することで一定の車間距離を保ちながら追従走行。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を軽減します。

プリクラッシュセーフティ
（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）



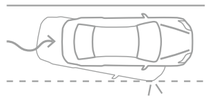
ミリ波レーダーと単眼カメラを用いて前方の車両や歩行者を検知。警報ブザー、プリクラッシュブレーキアシスト、自動ブレーキ（プリクラッシュブレーキ）で衝突回避および被害軽減を支援。

オートマチックハイビーム［AHB］



単眼カメラによって対向車のヘッドランプ、または先行車のテールランプを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えることで、他の車両のドライバーの眩惑を低減するとともに、夜間の前方視界確保を支援。

レーンキーピングアシスト［LKA］



高速道路や自動車専用道路等の運転時に道路の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作を支援。

作動イメージ

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」
とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す
「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System＋」です。

2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による
高い認識性能と信頼性、
事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、世界トップレベルの
歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた
安全システムの連携を進化させました。

この革新的な予防安全システムにより、
レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

LEXUS SAFETY SYSTEM＋

全車

LCは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキ（対歩行者・対車両）の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System＋

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力を強力にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援します。

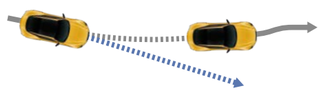


作動イメージ

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

車線キープをサポートするレーンキーピングアシスト［LKA*1］*2*3

高速道路や自動車専用道路を走行中に、車線から逸脱する可能性を警告したり、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動中は、車線維持に必要なステアリング操作支援も行います。



作動イメージ

車線逸脱警報機能
車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、マルチインフォメーションディスプレイ、カラーヘッドアップディスプレイ（メーカーオプション）の表示および警報ブザーにより注意を促します。

車線逸脱抑制機能
車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、短時間、小さな操舵力をステアリングに与えて、車線からの逸脱を避けるのに必要なステアリング操作の一部を支援します。



作動イメージ

車線維持支援機能
レーダークルーズコントロールと連携し、現在の車線内を走行するために必要なステアリング操作の一部をシステムが支援します。

※レーダークルーズコントロール作動時に車線維持支援機能を作動させるか否かは、カスタマイズ機能の「センタートレース」で設定変更できます。
※ステアリングから手を離すと作動を停止します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。また、レーンキーピングアシスト［LKA］は車線内自動走行を実現したものではありません。必ずドライバーご自身でステアリング操作を行ってください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

ロー・ハイビームを自動で切り替えるオートマチックハイビーム［AHB*4］*5

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。



作動イメージ

車間距離を保ちながら追従走行するレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）*6

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



作動イメージ

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System＋およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

＊1．LKA：Lane Keeping Assist
＊2．ステアリングをしっかり握っていない状態での運転が続くと、一部の機能は一時的に解除されます。車線維持支援機能以外は50km/h未満で解除されます。
＊3．通常のLexus Safety System＋の標準装備はレーンディパーチャーアラート［LDA］となりますが、LCは全車レーンキーピングアシスト［LKA］となります。
＊4．AHB：Automatic High Beam
＊5．ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
＊6．車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

LEXUS TOTAL CARE



心からの安心と満足を、24時間365日、レクサスオーナーのあなただけに

レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間をお過ごしいただくために、
レクサスがオーナーの皆さまへお約束する独自のサービス、それがレクサス トータルケアです。
車を運転している時も、さらには、車を離れている時も。
メンテナンスから、レクサスオーナーズデスクのオペレーターサービスまで。
レクサスオーナーのあなただけに、心からのサポートをお届けします。

5年
大きな安心の無料修理保証



新車保証

万一お車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間（ただし走行距離10万km以内）、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。

3年
年に2回の安心サポート



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間*1*2、点検およびメンテナンスを無料で行います。*3プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。

24h
いつでも・どこでもオーナー専用コールセンター



レクサスオーナーズデスク*4*5

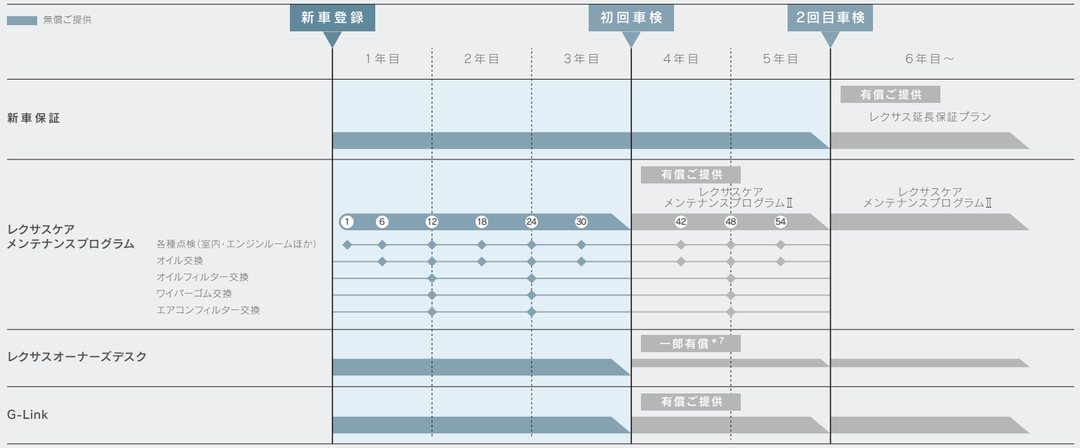
緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。 ※レクサスオーナーズデスクのサービス詳細につきましては、74ページをご覧ください。

3年
安心・安全・快適なテレマティクスサービス



G-Link*6

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。 ※G-Linkのサービス詳細につきましては、75ページをご覧ください。



＊1. 初回車検の前日までです。
＊2. 自家用乗用車の場合です。
＊3. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
＊4. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。
＊5. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。
＊6. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊7. G-Linkオペレーターサービス（ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。
（このサービス内容は2018年8月現在のものです）

レクサスオーナーズデスク*1

緊急時のサポートから、ナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、
あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。
レクサス専任のオペレーターが直接、ご要望をお伺いし対応いたします。

レクサスオーナーズデスクのオペレーターによるサービス（24時間365日対応）



車内からディスプレイの「オーナーズデスク」ボタンを選択するだけで
トラブルの対応から、豊かなレクサスライフのお手伝いまでワンストップで
スピーディに解決します。

（ディスプレイからの操作のほか、ステアリングの音声認識ボタンを押して
「オーナーズデスク」と呼びかけていただいてもつながります※。
ご自宅の電話、携帯電話からもフリーコールでご利用いただけます。）

■ ドライブサポート

お出かけ前に目的地をお伝えいただくと
オペレーターがナビゲーションを設定。
ドライブに必要な情報もお知らせします。



- ナビゲーションの目的地設定 ※
- 道路交通情報の案内 ※
- 駐車場の案内 ※
- 天気予報・ニュースの配信 ※

■ ご紹介・ご予約サービス

急な出張や接待にも、またプライベートなご旅行や
お食事を楽しまれる場合にも、
お気軽にご利用いただけます。



- ホテルの紹介・予約 ※
- レストランの紹介・予約 ※
- 国内航空券の予約*2 ※
- レンタカー予約の取り次ぎ ※

■ お問い合わせ・ご相談サービス

故障や事故など、トラブルに遭われた際の
一刻を争う事態の対処から、
事後のさまざまな手配までサポートします。



- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ*3
- ご家族の方などへの伝言*4 ※
- 宿泊・交通手段の確保 ※
- 診療機関の案内 ※

※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。

＊1. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。
＊2. マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。
＊3. レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方に限ります。
＊4. 事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。
＊5. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊6. 利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R / DVD-R / USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です（市街地データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。
＊7. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集 / 整備後、順次配信します。
＊8. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
＊9. 盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。
＊10. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。
＊11. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
＊12. “ヘルプネット®”は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。
＊13. “D-Call Net®”はDoctor Call Net（救急自動通報システム）の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
＊14. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
＊15. ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
＊16. 先読み情報案内サービスは、「エージェント＋」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
＊17. OBD（On-board diagnostics）Ⅱコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
＊18. このサービスは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※画面は合成です。

G-Link*5

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、
オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。
いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

オンラインサービス（安心・安全・快適なサポートサービス）

■ マップオンデマンド*6

エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況*7を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設*8の情報を自動更新します。

■ G-Security*9（アラーム通知・警備員の派遣・リモートイモビライザー）

ドアのこじ開けやウインドゥの破砕による車内侵入*10を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発し、またオーナー様にはメールや電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートイモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。



イメージ　警備員派遣サービス

■ G-Security（うっかり通知・リモート操作*11）

うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウインドゥの閉め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

■ヘルプネット*12（D-Call Net®*13対応）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*14を行うD-Call Net®にも対応しています。



イメージ　車内ヘルプネットボタン*15

※ D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（http://www.hemnet.jp/）をご確認ください。

■ エージェント（音声対話サービス・先読み情報案内サービス*16）

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。



音声対話サービス表示画面

■ リモートメンテナンスサービス*17

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と併せてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

◎eケア（走行アドバイス）
ウォーニングランプ点灯時などにお客さまからレクサス販売店にお問い合わせがあった場合、車両から発信される情報をもとに、走行を継続できるかどうかの判断など適切なアドバイスが可能です。

◎eケア（ヘルスチェックレポート）
バッテリー、ウォッシャー液などの消耗品の状態をG-Linkサイトで確認でき、日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。

◎G-カスタマイズ
オートライトシステムのライトセンサー感度やスマートキーの制御など一部のカスタマイズ項目について、G-Linkサイトでの操作やレクサス販売店へのご依頼により遠隔での設定変更が可能です。

■ レクサス緊急サポート24

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

■ LEXUS Apps（レクサスアップス）

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

■ レクサスオーナーズカード*18とレクサスオーナーズサイト*18

レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

■ LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを歓びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

「ハーモニアスドライビングナビゲーター」のシステムイメージ



G-Link*1は、安心・安全・快適なテレマティクスサービスです。

※G-Linkのサービス詳細につきましては、75ページをご覧ください。

■ きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。“乗って・比べて”と、ドライバーにエコドライブの歓びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア*2での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、Ecoドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

■ エコドライブのレベルを見て、比較する“楽しさ”

エコドライブの記録は、レクサスのテレマティクスサービスG-Link経由でG-Linkセンター*3に送信され、ポイントとして蓄積されます。さらに、G-Linkサイト内に専用サイトを用意して、パソコンや携帯電話から、ポイント獲得率やステータスなどエコドライブの履歴を確認できます。また、エコドライブを実践する多くのドライバーと自分のレベルを比較できる獲得ポイントランキングなどを発表し、運転以外の場でもエコドライブを楽しんでいただけます。

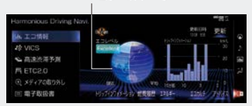


ハイブリッドシステムインジケーター（LC500h全車）



エコドライブインジケーターゾーン表示（LC500全車）

エコレベルメーター



「ハーモニアスドライビングナビゲーター」画面（イメージ）



「G-Linkサイト」（イメージ）

*1. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
*2. チャージエリアはLC500h全車のみ表示。
*3. 車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンター。
※画面は合成です。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント（LCA*1）を実施した結果、CO_2、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO_2排出量を低減

LC全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO_2排出量の低減を図っています。その中で、LC500hが搭載するマルチステージハイブリッドシステムは、走行時のCO_2排出量を大幅に低減するため、より有効なCO_2低減方法のひとつといえます。

■ CO_2低減のための徹底した低燃費化

CO_2排出量を低減するため、LC500hにおいては回生効率にすぐれたマルチステージハイブリッドシステム、アイドリングストップ機能を採用。また、全車にわたりEcoドライブモードを設定。ヘッドランプを始めとするランプ類にはLEDを採用しています。

■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、LC500hで「平成32年度燃費基準＋20%*2」を達成。また、全車で「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。LC500hは環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置*3が受けられます。

■ 排出ガス浄化効率の向上

三元触媒に世界初*4のFLAD®*5基材を採用し、ガス流速分布を均一化。触媒を効果的に機能させ、排出ガス浄化効率と出力性能を両立しています。

■ VOC*6の低減

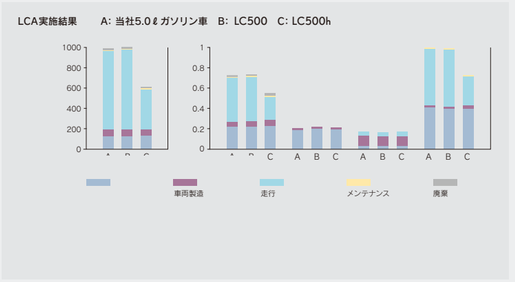
内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。



レクサス LC500h / LC500 環境仕様

				"L package"	LC500h	"S package"	"L package"	LC500	"S package"
車両仕様	車両型式			DAA-GWZ100			DBA-URZ100		
	エンジン	型式		8GR-FXS			2UR-GSE		
		総排気量（ℓ）		3.456			4.968		
		使用燃料		無鉛プレミアムガソリン					
	駆動装置	駆動方式		後輪駆動					
		トランスミッション		マルチステージハイブリッドトランスミッション（電気式無段変速機）			Direct Shift-10AT（電子制御10速オートマチック）		
環境情報	燃料消費率	JC08モード走行	燃料消費率＊7（国土交通省審査値）（km/ℓ）	15.8			7.8		
			CO_2排出量（g/km）	147			298		
		参考		「平成32年度燃費基準」をクリアしています。			—		
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）		SU-LEV ＊8＊9					
		認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO	1.15					
			NMHC	0.013					
			NOx	0.013					
	車外騒音	加速 / 定常 / 近接＊10（dB）		75（規制値）/ ー / 75			75（規制値）/ ー / 87		
	冷媒の種類（GWP値＊11）/ 使用量（g）			HFC-134a（1430 ＊12）/ 550					
	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下 ＊13）					
		水銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止 ＊14）					
		カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
		六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
	車室内VOC			自工会自主目標達成					
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP ＊15	バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなど					
			TPO ＊16	カーテンシールドエアバッグ、ピラーガーニッシュなど					
		リサイクル材の使用	PET再生フェルト	ダッシュサイレンサーなど					
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					

＊1. LCA: Life Cycle Assessment
＊2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
＊3. 自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊4. 2017年3月現在。トヨタ自動車調べ。
＊5. FLAD®: Flow Adjustable Designed cell
FLAD®は株式会社デンソーの登録商標です。
＊6. VOC: Volatile Organic Compounds
＊7. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
＊8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
＊9. JC08モード走行
＊10. 平成28年騒音規制
＊11. GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数）
＊12. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められています。
＊13. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
＊14. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。
＊15. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
＊16. TPO: Thermo Plastic Olefin

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045604

レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

EQUIPMENT



ガラスパノラマルーフ

"L package"

室内に開放感をもたらすパノラマルーフ。外側から室内が見えにくいガラスを使用するとともに、熱反射コートを施し、プライバシーと快適性に配慮しています。



ポップアップハンドル

全車

走行時にはドアに格納され、車体側面の空気流を乱すことのないフラッシュサーフェスタイプ。車両の運動性能向上に寄与します。操作は、電子キーを携帯した状態でハンドル前端部を押し込むとアンロックとなり、ハンドルが電動でポップアップし、ドアを開けることができます。降車時にはポップアップしたハンドル後端部を押し込むことでロックし、格納されます。



インサイドドアハンドル

全車

ロックボタンのないシンプルな構造で、自然に手に馴染む曲線を追求。ドアハンドル操作でアンロックが行え、ロック時はグリーンの照明が点灯します。



アナログクロック（GPS時刻補正機能付）

全車

文字盤にはレクサスのイニシャルであるL字パターンのレリーフ装飾を施しました。運転席から見た時に目盛りと指針が合うよう、目盛りを立体にしています。



ワンタッチウォークインシート

全車

フロントシートのショルダー部に設置したレバーでシートバックを前倒しすると、連動してシートのスライド・リフトの各機能を制御し、自動で乗り込みやすい位置まで移動。シートバックを起こすことで、元のポジションに自動復帰するメモリー付です。



電子キー＆カードキー*1

全車

電子キーは、薄く、軽く手に馴染む造形に加えて、新開発の表皮素材と金属素材を精緻に融合し、手に触れた時の上質感と使いやすさを両立しています。



カラーヘッドアップディスプレイ*2

全車

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。車速、レーン表示のほかに簡易ナビゲーションなど、さまざまな情報をエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じてアイコンの重要なパートをカラーで表示することで、情報を瞬時に分かりやすく認識することができます。



レクサス クライメイト コンシェルジュ

全車

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。また、シートの暖めすぎや冷やしすぎといった過度の働きを抑え、快適さを維持しながら省燃費を実現。あらかじめ好みの状態に設定しておくことで、一切の操作を行うことなく、つねに快適な状態を保ちます。

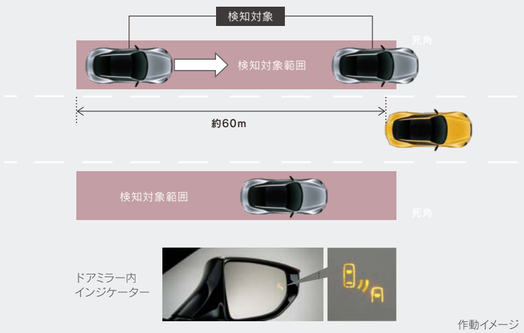
＊1. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

＊2. サングラス（特に偏光サングラス）をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

■ ＝ 標準装備　□ ＝ メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

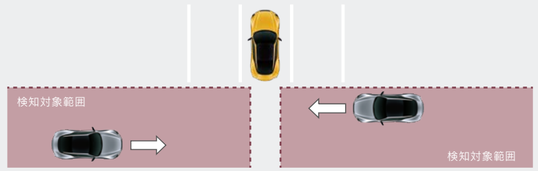


作動イメージ

ブラインドスポットモニター[BSM*1]*2*3

全車

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



作動イメージ

リヤクロストラフィックアラート[RCTA*4]*2*3

全車

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。10.3インチワイドディスプレイへの表示、ドアミラー内のインジケーター点滅、およびブザーでドライバーに注意を喚起します。



4点式ポップアップフード*9

全車

歩行者との万一の衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。



クリアランスソナー＆バックソナー*10

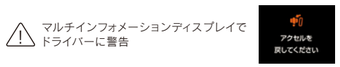
全車

超音波センサーを利用して、車両前方や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と接近部位の位置をマルチインフォメーションディスプレイ、およびカラーヘッドアップディスプレイ(メーカーオプション)に表示し、同時に音声とブザーでドライバーに注意を促します。

以下のようなシーンで、
エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示

1 後退時に衝突した時など
2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
3 制御なし 急発進
制御あり 急発進を抑制





マルチインフォメーションディスプレイで
ドライバーに警告

作動イメージ

ドライブスタートコントロール

全車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

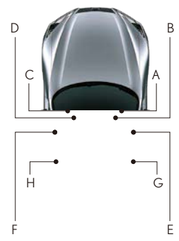
VDIMが統合制御する主なシステム

- ABS*5(電子制動力配分制御付)
- VSC*6
- TRC*7
- 電動パワーステアリング[EPS]
- 電子制御ブレーキ[ECB*8]
- LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム) "S package"
- アクティブステアリング統合制御 "S package"

VDIM

全車

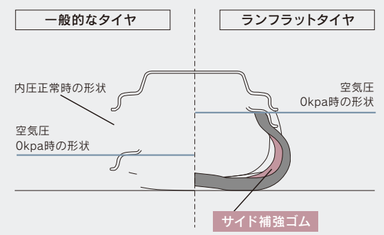
エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。



A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
D 助手席SRSニーエアバッグ
E 運転席SRSサイドエアバッグ
F 助手席SRSサイドエアバッグ
G 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(右)
H 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ(左)

SRS*11エアバッグシステム

全車



タイヤ断面図

ランフラットタイヤ

全車

万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速80km/h以下で最長160kmまでの走行が可能です。*12

＊1. BSM: Blind Spot Monitor
＊2. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊4. RCTA: Rear Cross Traffic Alert
＊5. ABS: Anti-lock Brake System
＊6. VSC: Vehicle Stability Control
＊7. TRC: Traction Control
＊8. ECB: Electronically Controlled Brake System
電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。
＊9. 衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊10. ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
＊11. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
＊12. 気候や走行状況などによっては、80km/hまで速度を出せない場合があります。走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。

■ = 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT



タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）

全車

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前*1に確認が可能です。



ETC2.0サービス表示例（前方障害物情報）

高速道路で提供するETC2.0サービス

見通しのきかないカーブの先の渋滞や停止車両といった情報をカーブの手前でお知らせしたり、高速道路で合流してくる車両の存在を合流部の手前でお知らせします。また、進行方向先の交通状況やサービスエリア、パーキングエリアの混雑情報などもお知らせします。

※画面はイメージです。

ETC2.0サービス*2

全車

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*3（VICS機能付）を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。



ラゲージルーム（LC500h）

LC500h

容量約172ℓ（VDA方式）。



ラゲージルーム（LC500）

LC500

容量約197ℓ（VDA方式）。

＊1. 電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。
＊2. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所（ITSスポット）については、（一財）道路交通情報通信システムセンター（VICSセンター）におたずねください。また、ETC2.0ユニット（VICS機能付）は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。



10.3インチワイドディスプレイ 全車

見やすく、使いやすいインターフェースデザインにより、スムーズな操作が可能です。画面左側に設定した「サブメニュー」では、メニュー内の各種機能を切り替えることができます。

「Miracast™*4」 全車

Wi-Fiを使って、モバイル端末の画面を車内のディスプレイに表示します。お気に入りの映画、音楽、スポーツなど、さまざまなコンテンツを10.3インチのワイド画面で楽しむことができます。



リモートタッチ（タッチパッド式） 全車

ピンチイン・ピンチアウトによる地図の縮小・拡大など、10.3インチワイドディスプレイのリモート操作を指先で行えます。タッチパッドの前後には「⮌」（戻る）ボタンと、マルチメディアや空調など各メニュー内で機能を切り替えられる「サブファンクションスイッチ」を設定しています。



ハイブリッドナビ*5*6

全車

G-Link*7センターにてVICS*8による最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報を基に、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図*9を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

拡張ルート

5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

エージェント（音声対話サービス）

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が現れるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索（例「表参道 カフェ」）への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

＊4. モバイル端末が「Miracast™」に対応していることを必ずご確認ください。走行中は安全のため画像が消え、音声のみとなります。
＊5. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
＊6. ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンド（75ページ）ご利用期間中に限り、ご利用いただけます。
＊7. G-Linkは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド（株）が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。
＊8. VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。新しい提供情報を反映したナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊9. G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。
※画面は合成です。

■ ＝ 標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LEXUS
COLORS



感性と技術がもたらす
レクサスカラー

光の当たる角度や時間帯によって変わる、
多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、
深みのある陰影感。
TAKUMIの手によって磨かれた極めて平滑な
下地づくりと、独自の複層工程により
クルマの塗装を超越した、
唯一無二の色へと昇華される
レクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えた
カラーを生み出します。

EXTERIOR COLOR SELECTION

WHITE NOVA GLASS FLAKE〈083〉

DARK GRAY MICA〈1G0〉

SONIC SILVER〈1J2〉

SONIC TITANIUM〈1J7〉

BLACK〈212〉

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE〈223〉

GARNET RED MICA〈3S0〉

RADIANT RED CONTRAST LAYERING〈3T5〉

AMBER CRYSTAL SHINE〈4X2〉

NAPLES YELLOW CONTRAST LAYERING〈5C1〉

DEEP BLUE MICA〈8X5〉



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉＊



ダークグレーマイカ〈1G0〉＊



ソニックシルバー〈1J2〉＊



ソニックチタニウム〈1J7〉＊



ブラック〈212〉＊



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉＊



ガーネットレッドマイカ〈3S0〉



ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉 全車



アンバークリスタルシャイン〈4X2〉



ネープルスイエローコントラストレイヤリング〈5C1〉 全車



ディープブルーマイカ〈8X5〉＊

高彩度の輝きを放つネープルスイエローコントラストレイヤリング

レクサス独自の先進塗装技術が生み出したエモーショナルカラー。濃度の高いイエローベースと光輝材の割合を高めたイエローマイカベースの複層塗膜により、高い発色を実現。ハイライトでは高彩度なイエローのマイカ粒子が輝きを放ち、ボディの抑揚を際立たせ、スポーティさを強調します。

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

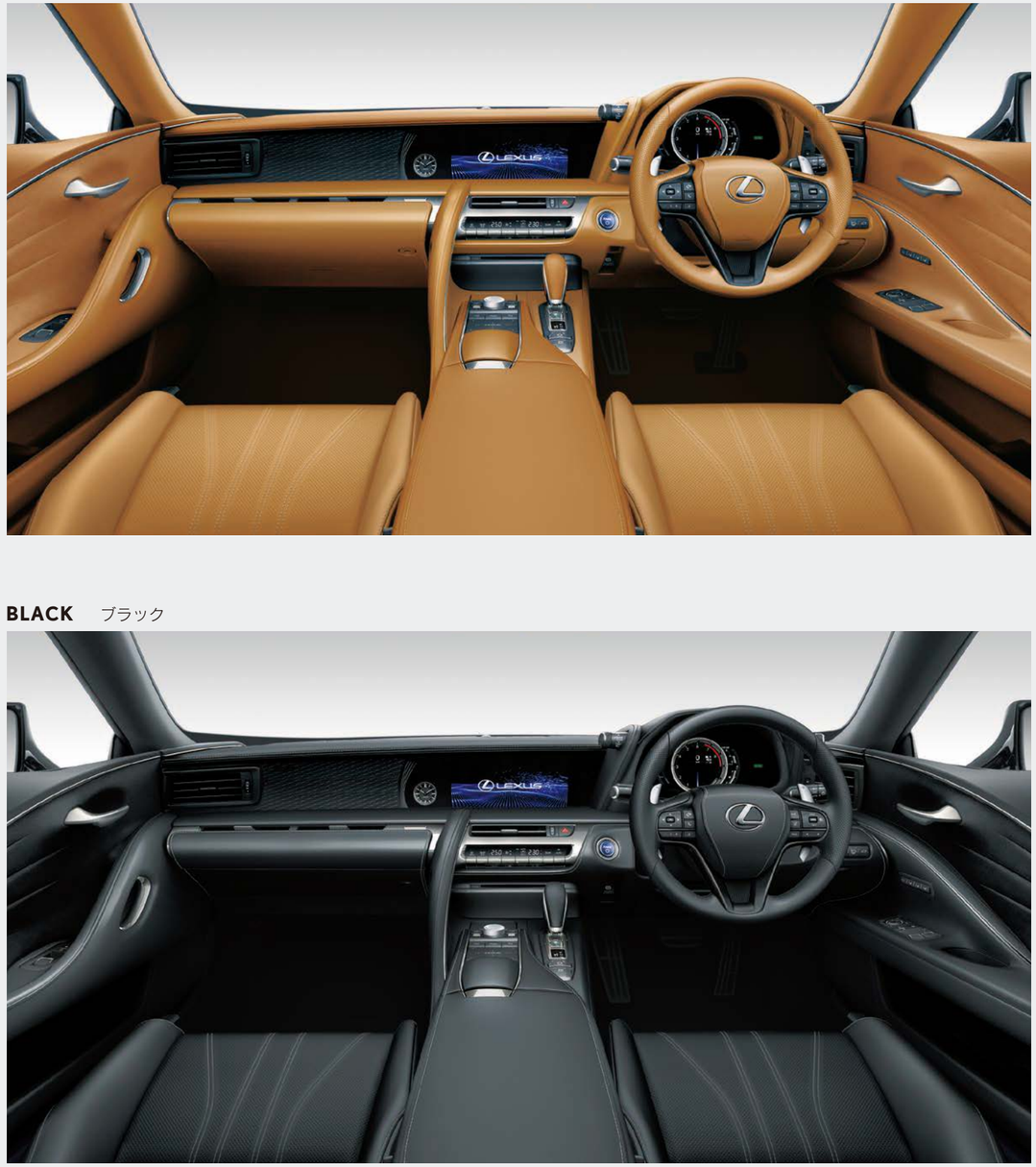
＝メーカーオプション

＊LC500h"L package"、LC500"L package"に限り、ブリージーブルーのインテリアカラーを選択することができます。

Photo：LC500h"S package"。

INTERIOR COLOR SELECTION

OCHER　オーカー



BLACK　ブラック

DARK ROSE　ダークローズ



BREEZY BLUE　ブリージーブルー　"L package"＊

＝メーカーオプション

Photo：LC500h"L package"。
＊LC500h"L package"、LC500"L package"で、ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉、ダークグレーマイカ〈1G0〉、ソニックシルバー〈1J2〉、ソニックチタニウム〈1J7〉、ブラック〈212〉、グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉、ティープブルーマイカ〈8X5〉のボディカラーを選択した場合、ブリージーブルーを選択できます。
※画面は合成です。

LC500h / LC500 “L package”



Photo：LC500h“L package”。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク（083）。



ガラスパノラマルーフ



フロント245/45RF20＋リヤ275/40RF20
ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
（ポリッシュ仕上げ）



フロント245/45RF20＋リヤ275/40RF20
ランフラットタイヤ＆ノイズリダクション
アルミホイール（切削光輝）

LC500h　LC500



フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21
ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
（ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装）

LC500h　LC500

その他の標準装備

- VDIM
- ガラスパノラマルーフサンシェード（マニュアル）
- スカッフプレート（ステンレス/パッド付）
- 運転席・助手席セミアニリン本革シート（ベンチレーション機能・ヒーター付）＆後席L texシート
- 運転席・助手席10Way調整式パワーシート
  （運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付）
- 上下電動調整式ヘッドレスト（運転席・助手席）

等

その他のメーカーオプション

- カラーヘッドアップディスプレイ
  LC500h　LC500
- “マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム
  LC500h　LC500
- 寒冷地仕様
  LC500h　LC500

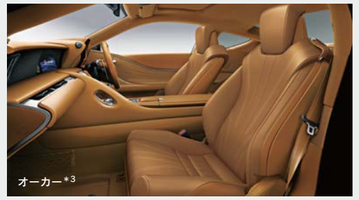
等



ブリージーブルー＊1　LC500h＊2　LC500＊2

Photo：LC500h“L package”。

インテリアカラー



オーカー＊3

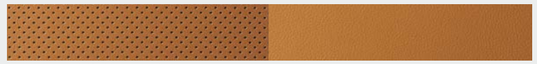


ブラック



ダークローズ

シートマテリアル（フロント）



セミアニリン本革＊4（オーカー）



セミアニリン本革＊4（ダークローズ）



セミアニリン本革＊4（ブラック）



セミアニリン本革＊4（ブリージーブルー）

LC500h＊2　LC500＊2

＊1．ブリージーブルーを選択した場合、ルーフ、サンバイザー、ピラー・ルーフサイドガーニッシュ、パッケージトレイはアルカンターラ®となります。
＊2．LC500h“L package”、LC500“L package”で、ホワイトノーヴァガラスフレーク（083）、ダークグレーマイカ（1G0）、ソニックシルバー（1J2）、ソニックチタニウム（1J7）、ブラック（212）、グラファイトブラックガラスフレーク（223）、ディープブルーマイカ（8X5）のボディカラーを選択した場合、ブリージーブルーを選択できます。
＊3．オーカーを選択した場合、メーターフードはアルカンターラ®となります。
＊4．シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

□ ＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LC500h / LC500



Photo：LC500h。ボディカラーはブラック(212)。



ダークローズ

Photo：LC500h。



CFRPルーフ



フロント245/45RF20＋リヤ275/40RF20
ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
(ポリッシュ仕上げ)



フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21
ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
(ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装)

LC500h　LC500



CFRPスカッフプレート

その他の標準装備

- VDIM
- アルカンターラ®メーターフード
- 運転席・助手席アルカンターラ®/本革スポーツシート(ベンチレーション機能・ヒーター付)
  ＆後席アルカンターラ®シート
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート
  (運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付)
  等

その他のメーカーオプション

- トルセン®LSD*1
  LC500
- カラーヘッドアップディスプレイ
  LC500h　LC500
- "マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステム
  LC500h　LC500
- 寒冷地仕様
  LC500h　LC500

  等

インテリアカラー



オーカー

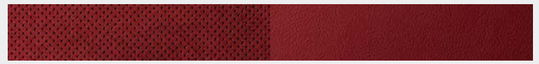


ブラック

シートマテリアル(フロント)



アルカンターラ®/本革*2(オーカー)



アルカンターラ®/本革*2(ダークローズ)



アルカンターラ®/本革*2(ブラック)

＊1．トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。
＊2．シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

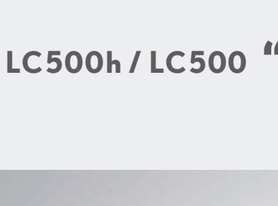
LC500h　LC500 ＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

LC500h / LC500 “S package”



Photo：LC500h“S package”。ボディカラーはソニックシルバー（1J2）。



CFRPルーフ



フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21
ランフラットタイヤ＆鍛造アルミホイール
（ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装）

アクティブリヤウィング（格納式）



CFRPスカッフプレート

その他の標準装備

- トルセン®LSD*1
- ギヤ比可変ステアリング[VGRS]
- VDIM（アクティブステアリング統合制御付）
- LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）
- アルカンターラ®ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ/パッケージトレイ
- アルカンターラ®メーターフード
- 運転席・助手席アルカンターラ®/本革スポーツシート（ベンチレーション機能・ヒーター付）
  ＆後席アルカンターラ®シート
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート
  （運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付）
  等

メーカーオプション

- カラーヘッドアップディスプレイ
  LC500h | LC500
- “マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム
  LC500h | LC500
- 寒冷地仕様
  LC500h | LC500
  等



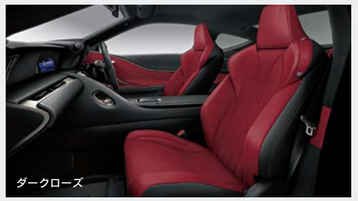
ブラック

Photo：LC500h“S package”。

インテリアカラー



オーカー



ダークローズ

シートマテリアル（フロント）



アルカンターラ®/本革*2（オーカー）



アルカンターラ®/本革*2（ダークローズ）



アルカンターラ®/本革*2（ブラック）

＊1．トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。
＊2．シートの一部に合成皮革を使用しています。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※画面は合成です。

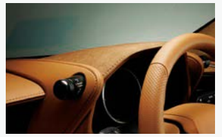
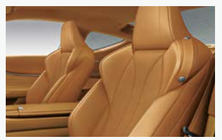
□ ＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT CHART

■ モデル別標準装備比較

	“L package”	LC500h / LC500	“S package”
レクサスエンブレム	 LC500h	 LC500	
ハイブリッドエンブレム	 LC500h		
ルーフ	 ガラスパノラマルーフ	 CFRPルーフ	
アルミホイール	 20インチ鍛造（ポリッシュ仕上げ）		 21インチ鍛造（ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装）
アクティブリヤウィング	——		

	“L package”	LC500h / LC500	“S package”
メーター	 LC500h（モーターパワー表示付）	 LC500（エンジン油温表示付）	
メーターフード	 合成皮革 ※内装色オーカー選択時はアルカンターラ®となります。	 アルカンターラ®	
フロントシート	 セミアニリン本革シート	 アルカンターラ®/本革スポーツシート	
ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ	 ベレーザ ※内装色ブリージーブルー選択時はアルカンターラ®となります。	 ベレーザ	 アルカンターラ® ※パッケージトレイもアルカンターラ®となります。
スカッフプレート	 ステンレス	 CFRP	

＊LC500h“L package”、LC500“L package”で、ホワイトノーヴァガラスフレーク（083）、ダークグレーマイカ（1G0）、ソニックシルバー（1J2）、ソニックチタニウム（1J7）、ブラック（212）、グラファイトブラックガラスフレーク（223）、ディープブルーマイカ（8X5）のボディカラーを選択した場合、ブリージーブルーを選択できます（メーカーオプション）。

※装備類の詳しい設定につきましては、98-99ページの主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス LC500h / LC500 主要装備一覧表

●：標準装備　△：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

				LC500h			LC500		
				"L package"		"S package"	"L package"		"S package"
				2WD (FR)					
エクステリア		ガラスルーフ/ラミルーフ		●	—	—	●	—	—
		CFRPルーフ		—	●	●	—	●	●
パフォーマンス	エンジン・パワートレーン	サウンドジェネレーター		—	—	—	●	●	●
		アイドリングストップ機能		●	●	●	—	—	—
		トルセン®LSD		—	—	●	—	△	●
	ステアリング	ギヤ比可変ステアリング[VGRS]		—	—	●	—	—	●
		電動パワーステアリング[EPS]		●	●	●	●	●	●
	サスペンション	NAVI・AI-AVS		●	●	●	●	●	●
	ブレーキ	フロント：対向6ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ400mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスク(2ピースディスク/高摩擦ブレーキパッド付)	＊1	●	●	●	●	●	●
		リ　　ヤ：対向4ポッドアルミモノブロックキャリパー・φ359mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスク(高摩擦ブレーキパッド付)	＊1	●	●	●	●	●	●
		電子制御ブレーキ[ECB]		●	●	●	●	●	●
	タイヤ&ホイール	フロント：245/45RF20 99Yランフラットタイヤ&20×8½Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)	＊2	△	—	—	△	—	—
		リ　　ヤ：275/40RF20 102Yランフラットタイヤ&20×9½Jノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)	＊2	△	—	—	△	—	—
		フロント：245/45RF20 99Yランフラットタイヤ&20×8½J鍛造アルミホイール(ポリッシュ仕上げ)	＊2	●	●	—	●	●	—
		リ　　ヤ：275/40RF20 102Yランフラットタイヤ&20×9½J鍛造アルミホイール(ポリッシュ仕上げ)	＊2	●	●	—	●	●	—
		フロント：245/40RF21 96Yランフラットタイヤ&21×8½J鍛造アルミホイール(ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装)	＊2	△	△	●	△	△	●
		リ　　ヤ：275/35RF21 99Yランフラットタイヤ&21×9½J鍛造アルミホイール(ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装)	＊2	△	△	●	△	△	●
	エアロパーツ	アクティブリヤウィング(格納式)		—	—	●	—	—	●
	ドライビングアシスト	バックガイドモニター	＊3	●	●	●	●	●	●
		クリアランスソナー&バックソナー	＊3	●	●	●	●	●	●
		ブレーキホールド		●	●	●	●	●	●
		ヒルスタートアシストコントロール		●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ		●	●	●	●	●	●
		電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)		●	●	●	●	●	●
セーフティ	アクティブセーフティ	Lexus Safety System＋	プリクラッシュセーフティ(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ)	●	●	●	●	●	●
			レーンキーピングアシスト[LKA]	●	●	●	●	●	●
			オートマチックハイビーム[AHB]	●	●	●	●	●	●
			レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●
		ブラインドスポットモニター[BSM]		●	●	●	●	●	●
		リヤクロストラフィックアラート[RCTA]		●	●	●	●	●	●
		VDIM		●	●	—	●	●	—
		VDIM(アクティブステアリング統合制御付)		—	—	●	—	—	●
		LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)	＊4	—	—	●	—	—	●
		ABS(電子制動力配分制御付)		●	●	●	●	●	●
		VSC		●	●	●	●	●	●
		TRC		●	●	●	●	●	●
		ブレーキアシスト		●	●	●	●	●	●
		ドライブスタートコントロール		●	●	●	●	●	●
		緊急ブレーキシグナル		●	●	●	●	●	●
		車両接近通報装置		●	●	●	—	—	—
		タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)		●	●	●	●	●	●
	パッシブセーフティ	4点式ポップアップフード	＊5	●	●	●	●	●	●
		SRSエアバッグシステム	運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ	●	●	●	●	●	●
			前後席カーテンシールドエアバッグ	●	●	●	●	●	●
		ELR3点式シートベルト	運転席・助手席：テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●
			後席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付	●	●	●	●	●	●
		汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後席)	＊6	●	●	●	●	●	●
	視界	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		●	●	●	●	●	●
		ヘッドランプクリーナー		●	●	●	●	●	●
		LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)		●	●	●	●	●	●
		LEDコーナリングランプ		●	●	●	●	●	●
		フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・ターンシグナル)		●	●	●	●	●	●
		オートライトシステム		●	●	●	●	●	●
		ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)		●	●	●	●	●	●
		撥水機能付UVカットガラス(ドア)		●	●	●	●	●	●
		UVカットソフトプライバシーガラス(リヤクォーター・リヤウインドウ)		●	●	●	●	●	●
		雨滴感知式オートワイパー		●	●	●	●	●	●
		オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)		●	●	●	●	●	●
		自動防眩インナーミラー(フレームレス)		●	●	●	●	●	●
機能装備		イルミネーテッドエントリーシステム		●	●	●	●	●	●
		スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動)	＊7	●	●	●	●	●	●
		リモートタッチ(タッチパッド式)		●	●	●	●	●	●
		ドライブモードセレクトスイッチ(Sport S＋/Sport S/Normal/Comfort/Eco/Custom)		●	●	●	●	●	●
		EVドライブモードスイッチ		●	●	●	—	—	—
		全ドアワンタッチ式パワーウインドウ		●	●	●	●	●	●
		車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)		●	●	●	●	●	●
インテリア	計器盤	TFT液晶式メーター		●	●	●	●	●	●
		8インチカラー液晶マルチインフォメーションディスプレイ		●	●	●	●	●	●
		カラーヘッドアップディスプレイ		△	△	△	△	△	△

				LC500h			LC500		
				"L package"		"S package"	"L package"		"S package"
				2WD (FR)					
インテリア	ステアリング・シフト・ペダル	本革ステアリング(ソフトレザーパッド・ステッチ・パドルシフト付)&本革シフトノブ		●	●	●	●	●	●
		ステアリングヒーター		●	●	●	●	●	●
		アルミ製スポーツペダル&フットレスト		●	●	●	●	●	●
	室内装備	ベレーザルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ		●	●	—	●	●	—
		アルカンターラ®ルーフ/サンバイザー/ピラー・ルーフサイドガーニッシュ/パッケージトレイ		△	＊8	—	●	△	＊8	—	●
		アルカンターラ®メーターフード		△	＊9	●	●	△	＊9	●	●
		アルカンターラ®ドアトリム		●	●	●	●	●	●
		ガラスパノラマルーフサンシェード(マニュアル)		●	—	—	●	—	—
		アナログクロック(GPS時刻補正機能付)		●	●	●	●	●	●
		スカッフプレート　ステンレス(パッド付)		●	—	—	●	—	—
		CFRP		—	●	●	—	●	●
		タッチスイッチ式オーバーヘッドランプ		●	●	●	●	●	●
		フロントカップホルダー		●	●	●	●	●	●
		カーペットネット		●	●	●	●	●	●
	シート	運転席・助手席セミアニリン本革シート(ベンチレーション機能・ヒーター付)&後席L texシート	＊10 ＊11	●	—	—	●	—	—
		運転席・助手席アルカンターラ®/本革スポーツシート(ベンチレーション機能・ヒーター付)&後席アルカンターラ®シート	＊10	—	●	●	—	●	●
		運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付)		—	●	●	—	●	●
		運転席・助手席10Way調整式パワーシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席電動ランバーサポート付)		●	—	—	●	—	—
		上下電動調整式ヘッドレスト(運転席・助手席)		●	—	—	●	—	—
		ワンタッチウォークインシート		●	●	●	●	●	●
	エアコン	レクサス クライメイト コンシェルジュ　運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)		●	●	●	●	●	●
		「ナノイー」		●	●	●	●	●	●
		排出ガス感知内外気オート切替機能		●	●	●	●	●	●
		クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)		●	●	●	●	●	●
	オーディオ	レクサスLCプレミアムサウンドシステム	＊12	●	●	●	●	●	●
		"マークレビンソン"リファレンスサラウンドサウンドシステム	＊12	△	△	△	△	△	△
		地上デジタルTVチューナー&アンテナ		●	●	●	●	●	●
		USB(2個)/AUX(音声)入力端子		●	●	●	●	●	●
	ナビゲーション	SDナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)		●	●	●	●	●	●
		10.3インチワイドディスプレイ		●	●	●	●	●	●
テレマティクスサービス		G-Link(3年間無料) ＊13　ヘルプネット®(D-Call Net®対応) / G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応) /		●	●	●	●	●	●
		オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付) ＊14 / レクサス緊急サポート24 /		●	●	●	●	●	●
		ハイブリッドナビ / マップオンデマンド ＊15 / リモートメンテナンスサービス /		●	●	●	●	●	●
		エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps		●	●	●	●	●	●
その他		イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)		●	●	●	●	●	●
		ETC2.0ユニット(VICS機能付)	＊16	●	●	●	●	●	●
		フューエルリッドオープナー		●	●	●	●	●	●
		寒冷地仕様(リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	＊17	△	△	△	△	△	△

＊1. 車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。
＊2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊3. 字光式ナンバープレートは装着できません。
＊4. LDHはVGRS、EPS、DRSを統合制御するシステムです。
＊5. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。
＊6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊7. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
＊8. インテリアカラーでブリージーブルーを選択した場合、アルカンターラ®となります。
＊9. インテリアカラーでオーカーを選択した場合、アルカンターラ®となります。
＊10. シートの一部に合成皮革を使用しています。
＊11. L texはエルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
＊12. ディスクによっては再生できない場合があります。
＊13. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。
＊14. オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続することなく、"オーナーズデスク"ボタンを選択するだけでご利用いただけます。
＊15. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます)。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。なお、地図更新データの収集/整備により、高速道路は配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
＊16. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊17. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"L package""S package"はグレード名称ではありません。
※トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。
※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。
※「nanoe」「ナノイー」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。
※マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
※Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
※"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
※"D-Call Net®"はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

PRICE LIST

レクサス LC500h / LC500 価格表

●：標準装備　（　）内は消費税抜き価格	LC500h			LC500		
	"L package"		"S package"	"L package"		"S package"
■車両価格表	2WD（FR）					
メーカー希望小売価格*1 （消費税抜き）	13,522,000円 (12,520,370円)	13,522,000円 (12,520,370円)	14,522,000円 (13,446,296円)	13,022,000円 (12,057,407円)	13,022,000円 (12,057,407円)	14,022,000円 (12,983,333円)

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉	162,000円 (150,000円)				
	ネーブルスイエローコントラストレイヤリング〈5C1〉	162,000円 (150,000円)				
■パフォーマンス	トルセン®LSD	—		●	—	43,200円 (40,000円)	●
	フロント245/45RF20＋リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ＆ ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝）	− 226,800円 (− 210,000円)	—		− 226,800円 (− 210,000円)	—	
	フロント245/40RF21＋リヤ275/35RF21ランフラットタイヤ＆ 鍛造アルミホイール（ポリッシュ仕上げ＋ブラック塗装）	162,000円 (150,000円)		●	162,000円 (150,000円)		●
■インテリア	インテリアカラー：ブリージーブルー*2	108,000円 (100,000円)	—		108,000円 (100,000円)	—	
	カラーヘッドアップディスプレイ	86,400円 (80,000円)					
	“マークレビンソン”リファレンスサラウンドサウンドシステム	219,240円 (203,000円)					
	寒冷地仕様（リヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等）	24,840円 (23,000円)			17,280円 (16,000円)		

＊1．価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
＊2．ブリージーブルーは、ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉、ダークグレーマイカ〈1G0〉、ソニックシルバー〈1J2〉、ソニックチタニウム〈1J7〉、ブラック〈212〉、グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉、ティープブルーマイカ〈8X5〉のボディカラーを選択した場合のみ選択できます。また、ブリージーブルーを選択した場合、ルーフ、サンバイザー、ピラー・ルーフサイドガーニッシュ、パッケージトレイはアルカンターラ®となります。
※価格はメーカー希望小売価格＜'18年8月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はタイヤ交換用工具付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
LC500h全車	10,830円	1,930円	1,650円	130円	290円	14,830円
LC500全車	10,280円	1,930円	1,650円	130円	290円	14,280円

※リサイクル料金は'18年8月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。

レクサススマートフォンアプリ「LEXUS Digital Gallery」のご利用方法　スマートフォンをカタログにかざすだけで動画を楽しんだり、さまざまな情報が入手できるスマホアプリです。

STEP 1　お手持ちのスマートフォンに「LEXUS Digital Gallery」をインストールしてください。
App Store からダウンロード　Google Play でダウンロード

STEP 2　アプリ内にある LC AR EXPERIENCE（カタログ）にてカメラを起動し、カタログの対象ページにかざしてください。

STEP 3　30cm程度離して、画面全体に表示されるよう調整してください。
画面内のガイドに従って位置を調整すると動画が表示されます。

※お客さまの通信環境や通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合があります。※アクセスに際して発生する費用（インターネット接続料金、パケット通信料等）は、お客さまのご負担となります。

SPECIFICATIONS

レクサス LC500h / LC500 主要諸元表

			LC500h			LC500		
			"L package"		"S package"	"L package"		"S package"
			2WD（FR）					
■車両型式 *1			DAA-GWZ100-ACVBB ★			DBA-URZ100-ACUBH		
■寸法	全長	mm	4,770					
	全幅	mm	1,920					
	全高	mm	1,345					
	ホイールベース	mm	2,870					
	トレッド　前	mm	1,630					
	後	mm	1,635					
	最低地上高 *2	mm	140			135		
	最小回転半径	m	5.4		5.3	5.4		5.3
	室内長 *2	mm	1,870					
	室内幅 *2	mm	1,550					
	室内高 *2	mm	1,080	1,075		1,080	1,075	
■重量	車両重量	kg	2,020 *3	2,000	2,020	1,960 *3	1,940	1,960
	車両総重量	kg	2,240 *3	2,220	2,240	2,180 *3	2,160	2,180
■定員	乗車定員	名	4					
■性能	JC08モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）	km/ℓ	15.8			7.8		
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			筒内直接噴射、電動可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン	型式		8GR-FXS			2UR-GSE		
	種類		V型6気筒			V型8気筒		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン					
	総排気量	ℓ	3.456			4.968		
	内径×行程	mm	94.0×83.0			94.0×89.5		
	最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m.	220（299）/6,600			351（477）/7,100		
	最大トルク［NET］	N·m（kgf·m）/r.p.m.	356（36.3）/5,100			540（55.1）/4,800		
	燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）					
	燃料タンク容量	ℓ	82					
■モーター	型式		2NM			—		
	種類		交流同期電動機			—		
	最高出力	kW（PS）	132（180）			—		
	最大トルク	N·m（kgf·m）	300（30.6）			—		
■駆動用主電池	種類		リチウムイオン電池			—		
■駆動装置	駆動方式		後輪駆動					
	トランスミッション		マルチステージハイブリッドトランスミッション（電気式無段変速機）			Direct Shift-10AT（電子制御10速オートマチック）		
	第1速		—			4.923		
	第2速		—			3.153		
	第3速		—			2.349		
	第4速		—			1.879		
	第5速		—			1.462		
	第6速		—			1.193		
	第7速		—			1.000		
	第8速		—			0.792		
	第9速		—			0.640		
	第10速		—			0.598		
	後退		—			5.169		
	減速比		3.357			2.937		
■その他装置	サスペンション　前 / 後		マルチリンク（スタビライザー付）/ マルチリンク（スタビライザー付）					
	ブレーキ　前 / 後		ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー					

＊1．車両型式の末尾に"L package"は（L）、"S package"は（S）が付きます。
＊2．社内測定値。
＊3．フロント245/45RF20＋リヤ275/40RF20ランフラットタイヤ＆ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝）を装着した場合、10kg増加します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成31年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成31年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■"LEXUS" "D-4S" "Dual VVT-i" "VGRS" "VDIM" "VSC" "TRC" "ECB" "TSOP"はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

※本カタログに掲載の写真（表紙、P2-21、P32-33、P52-53、P102-103）は、カタログ制作時の車両で北米仕様です。車両の一部は日本仕様と異なる場合があります。

https://lexus.jp

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール　0800-500-5577　受付時間：9：00～18：00（365日年中無休）
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります（このカタログの内容は'18年8月現在のもの）。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE1314-1808

