LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

IS

IS300h

走りの楽しさとスポーティなデザインを熟成した、FRスポーツセダン。

上質な乗り心地、すぐれた車両コントロール性能、スポーティな走りを予感させるワイド＆ローなフォルムなど、
独自の魅力にさらに磨きをかけたIS。
また、安全機能 Lexus Safety System +の機能の拡充や、最新マルチメディアシステムや
高度運転支援技術の採用などにより、車室内でも操る楽しさを感じられるモデルへと進化を遂げました。
クルマと対話しながら気持ちの良い走りを味わえる一台です。

CONTENTS　PAGE

FEATURES	01
DRIVING	02-06
DESIGN	07-21
TECHNOLOGY	22-46
EQUIPMENT	47-56
F SPORT	57-63
INFORMATION	64-77

ISの主な特長

ドライバーとの対話にすぐれた走りの熟成

リニアですっきりとした操舵フィールや
すぐれた操縦安定性などによる
気持ちの良いドライビング。

ISらしいアグレッシブなエクステリアデザイン

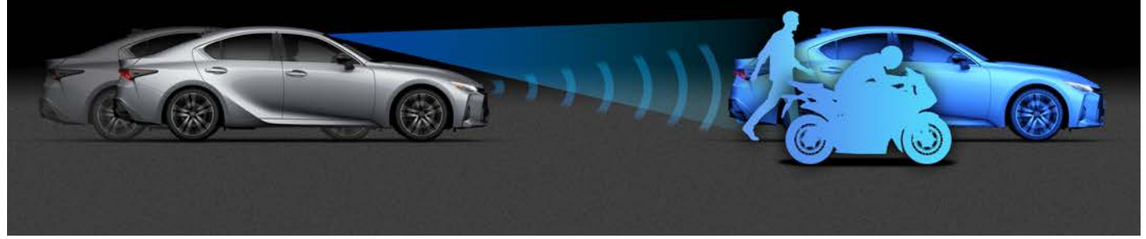
低重心かつワイドなスタンスをさらに強調した、
ISらしいアグレッシブさとスポーティさを
際立たせたデザイン。

運転に集中するためのインテリアデザインとマルチメディア

アップデートされたマルチメディアシステムや
人間工学に基づいた機能レイアウトで、
使いやすさとデザインを
両立したインテリア。

先進的な予防安全技術

Lexus Safety System +の機能拡充と
Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）の採用。



走る楽しさを追求し続けてきた
コンパクトFRスポーツセダンの熟成

Toyota Technical Center Shimoyamaをはじめとする世界各地で走り込み、
レクサスならではの走りの味「Lexus Driving Signature」に加えて
コンパクトFRスポーツセダンとしての「クルマを操る楽しさ」を追求し続けてきたIS。
ドライバーの意図がクルマに伝わり、クルマの挙動もドライバーに正確に伝わる。
そんなすぐれた操舵フィールと車両安定性を深化させ、
クルマと対話できる気持ちの良いドライビングを
実現しています。

スポーティな走りを楽しめるハイブリッドシステム

L4 2.5ℓ エンジン搭載ハイブリッドシステム

Dual VVT-iやD-4Sを採用するエンジンと高出力・高トルクモータや電気式無段変速機のトランスミッションを融合し、環境性能と走行性能を追求したハイブリッドシステム。市街地を走るときは燃費性能の確保と速度調節が行いやすく、高速道路の合流などでは反応良く伸びやかに加速します。アクセル操作に対する駆動力の出力制御を最適化することで、レスポンスの良さを際立たせ、ドライバーの意図通りに動く、スポーティな走りを実現しました。また、EVドライブモードではハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちに応えます。

IS300h

Fuel Consumption

17.6km/ℓ (WLTC MODE)

15.3km/ℓ（市街地モード）
17.4km/ℓ（郊外モード）
19.1km/ℓ（高速道路モード）

System Power*
Maximum Power: 162kW (220PS)

L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2.493ℓ
Maximum Power [NET]: 131kW (178PS) /6,000r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 221N・m (22.5kgf・m) /4,200～4,800r.p.m.
Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)

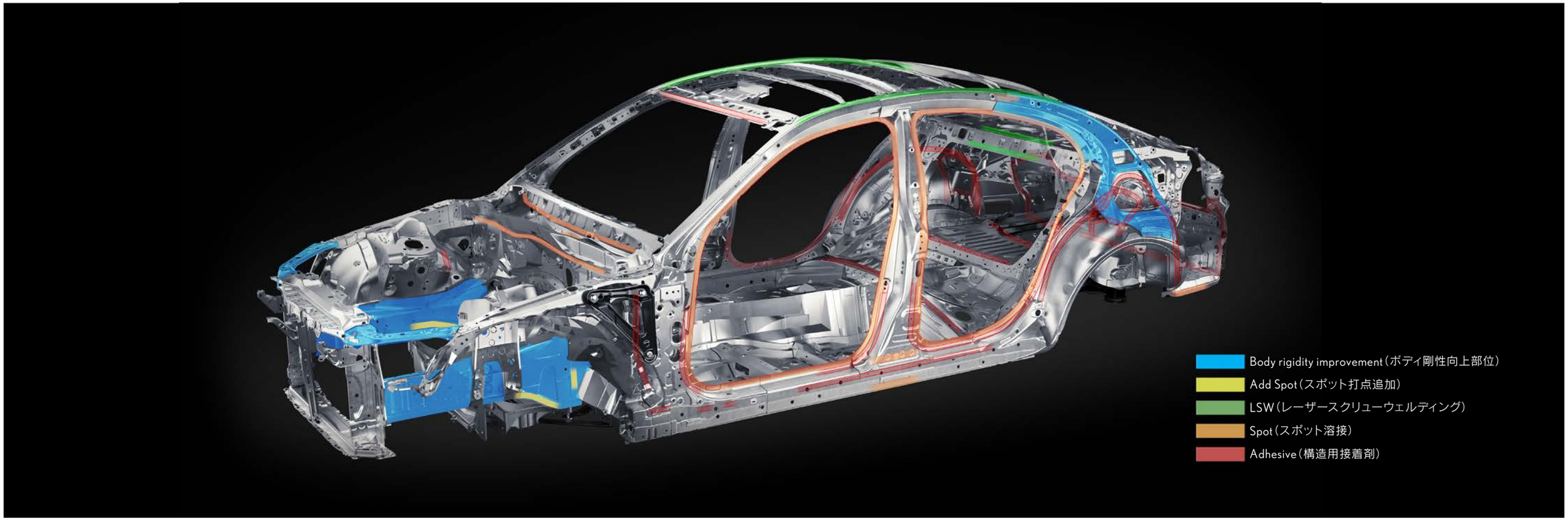
＊エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力（社内算定値）。

※エンジン、駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法（急発進・所定の車速を超える）、道路状況（登坂）などによっては、バッテリーの残量にかかわらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

すぐれた車両安定性と操舵応答性に貢献する基本素性の進化［1］

高剛性・軽量ボディ

単純に剛性を上げようとすると、板厚を上げるなど質量が増加してしまいます。そこで質量を増加させないように、ISは従来から接合技術に着目し、細かいピッチでのスポット溶接打点をフロントサイドメンバーまわりに55点追加、レーザースクリューウェルディング、接着剤を採用し高剛性化を実現しています。また、ラジエーターサポートサイド、Cピラーインナーの剛性を上げてボディ剛性の増加を図るとともにフロントドア、リヤドア、トランクリッドを軽量化して慣性モーメントを低減し、すぐれた走りに貢献します。



すぐれた車両安定性と操舵応答性に貢献する基本素性の進化［2］

サスペンション（フロントリヤ）

フロントはダブルウィッシュボーン式サスペンション、リヤはマルチリンク式サスペンションを採用。さらに走りの気持ち良さに磨きをかけ、コンパクトFRスポーツセダンらしさを進化させるためにチューニングを施し、ドライバーの意図に忠実なキビキビとした車両挙動、リニアですっきりとした操舵フィール、エレガントで上質な乗心地を実現しています。また、走り出す瞬間や高速道路を巡行するシーンなどでボディの微小な動きに対しても減衰力を発生するスウィングバルブショックアブソーバー*を、“version L”/IS300hに設定。“F SPORT”/“F SPORT Mode Black V”には減衰力切り替え応答性にすぐれたリニアソレノイド式AVSを標準装備し、すぐれた操舵応答性と快適な乗り心地を高い次元で両立させています。

＊“version L”でNAVI・AI-AVS（リニアソレノイド式）を選択した場合、スウィングバルブショックアブソーバーは設定されません。

※画像は“F SPORT”になります。

リニアソレノイド式AVS ショックアブソーバー（フロント）
※画像はフロントになりますが、リヤにも搭載されます。

ステアリングシステム

「意のままに運転できるクルマ」「長距離走行などでも疲れにくく、運転しやすいクルマ」をめざし、ステアリングの動きをより正確にタイヤに伝えるラックアシスト式EPSを採用。すっきりとリニアな操舵フィールを実現しました。また、バリアブルラックギヤも採用。タイトコーナーでの俊敏性と高速走行時の車両安定性を確保するなど、走行状況に応じた走りやすさをもたらします。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

走りに貢献する空力性能と、高速走行時にも静かな車内

空力性能

意匠性と操縦安定性を両立させ、スポーツセダンとしてのすぐれた空力マネジメントを実現。ベルトモールとドアパネルの段差をなくし、風の流れをコントロールすることで、リヤピラー部の風が車体表面を沿うように流れる構造としました。また、気流の乱れを低減する新形状のフロントスパッツ、バンパーコーナーからサイドへ続く風流れの剥離を抑制するフロントバンパーなど、ボディの隅々で空力性能を追求しています。“F SPORT”/“F SPORT Mode Black V”では大型のリヤスポイラーの形状を最適化。車両後方の風流れを整流することで、リヤのリフト抑制に貢献します。

静粛性

レクサスのハイブリッドモデルとしての圧倒的な静粛性をめざし、車室内に侵入するノイズを低減するために、車両各部の吸音・遮音材の配置をはじめとする最適化を行いました。フロント・リヤのフェンダーライナーには、車両の前後から室内に侵入するロードノイズを低減するために吸音材を設定。また、エンジンアンダーカバーとフロアアンダーカバーには材質に不織布を使った機材を採用することで吸音効果を持たせ、車外騒音を低減しています。さらに、インストルメントパネル前端やその内部に吸音材を配置することでエンジンノイズやエアコンノイズの透過を抑制。その他にもエンジン吸気流路を最適化するなど、車両の隅々で静粛性を追求しています。

機能的本質や動的パフォーマンスに根差し独自性を追求したデザイン

ISでめざしたのは、機能的本質や動的パフォーマンスに根差したプロポーションと独自性の追求。ブレーキダクトを取り込み低く構えたフロントフェイス。低重心かつワイドなスタンスをさらに強調し、ISらしいスポーティさをより際立たせたデザインへと進化させました。ISならではの低く伸びやかでアグレッシブなプロポーションを突き詰めたエクステリアデザインです。

スポーティな走りを予感させる、独自の立体構成

サイドビューではキャラクターラインをシャープにし、エモーショナルな面構成と美しい細部造形の二律双生を実現しました。また、ノーズを低く抑えフード先端を前方へ伸ばすことで、ロングノーズのFRプロポーションを強調。ドアフレームモールやホイールアーチなど隅々の形状まで磨き上げ、ISらしい造形を追求しています。

ISの個性を印象付けるフロントフェイス

フロントフェイス

低重心かつワイドなスタンスを強調したフロントフェイス。ブレーキダクトを取り込み、重心を低くワイドに構えた造形は、レクサススポーツセダンのアイデンティティです。

ヘッドランプ

小型ロー・ハイビームLEDユニットを配置した薄型のヘッドランプ。L字型デイタイムランニングライトが際立ちます。

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）

“F SPORT Mode Black V” “version L” “F SPORT” IS300h

LEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム） “F SPORT” IS300h

＝標準装備　＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

レクサスシグネチャーの強化と深化

LEXUSロゴをリヤコンビネーションランプ上、車両センターに配置。水平方向の軸を強調しながらすっきりとしたリヤビューを実現しました。
“F SPORT”/“F SPORT Mode Black V”では、リヤスポイラーを後方へ伸ばし背面まで回り込ませることにより、フロントに呼応するアグレッシブさと、キレの良いシルエットを表現しています。

LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ）

一文字とLシグネチャーが印象的なリヤコンビネーションランプを設定。リヤビューでもブランドアイデンティティを表現しています。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

3Dシミュレーションはこちら >

ホイールデザイン

フロント・リヤ：235/45R18 94Yタイヤ＆
18×8½Jアルミホイール
（ダークプレミアムメタリック塗装）
IS300h

フロント・リヤ：235/40R19 92Yタイヤ＆
19×8½Jアルミホイール
（ブラック塗装＋ダーククリア切削光輝）
“version L”

フロント：235/40R19 92Yタイヤ&
19×8½J“F SPORT”アルミホイール
（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*
リヤ：265/35R19 94Yタイヤ&
19×9½J“F SPORT”アルミホイール
（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*
“F SPORT”

フロント：235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J
特別仕様車“F SPORT Mode Black V”
鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装）*
リヤ：265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J
特別仕様車“F SPORT Mode Black V”
鍛造アルミホイール（BBS製ブラック塗装）*
特別仕様車 “F SPORT Mode Black V”

＊タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

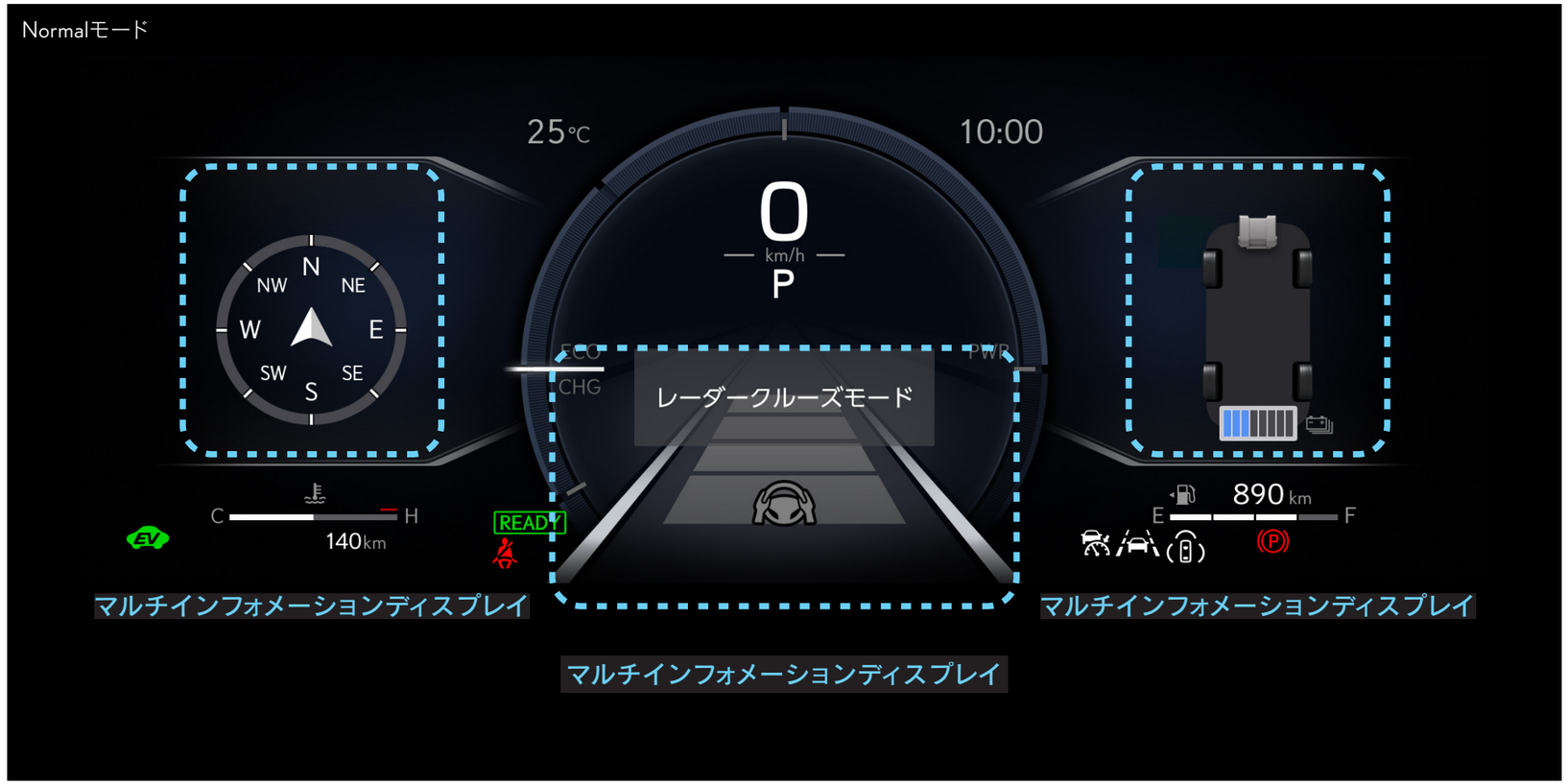
スムーズな視線移動と手元操作を実現する新しいコックピット

人間工学に基づく機能レイアウトにこだわり、デザインと使いやすさが両立したコックピットを開発しました。視界の良いアッパー部と人を包み込むロア部により、低重心かつ開放的な空間を実現。また、タッチディスプレイの搭載位置と角度を工夫しメーターと一体感のある配置にすることで、走行中でも操作しやすく、スムーズな視線移動を可能にしています。

シンプルでわかりやすいメーター＆マルチインフォメーションディスプレイ

12.3インチTFT液晶式メーター（TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ）

高精細のディスプレイを採用し、すぐれた視認性と表現力で必要情報をわかりやすく表示します。また、マルチインフォメーションディスプレイをメーター中央、左右の3箇所に設定。同時に複数の情報をご確認いただけます。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

使いやすさを追求したタッチディスプレイ

12.3インチタッチディスプレイ
オーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

高解像度で鮮明な表示が可能な12.3インチタッチディスプレイを搭載。ドライバーの視界を妨げない高さに配置し、前方の視認性と操作性を確保しています。使い慣れたスマートフォンやタブレットのように見やすく、直感的に操作できるマルチメディアシステムです。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

「運転に集中できるコックピット」のためのレイアウト[1]

シフトレバー＆シフトノブ

センターコンソール

直接出し入れ可能な蓋なしタイプのカップホルダー、電源ON/OFFとボリューム調整機能を一体化したホイールダイヤル、おくだけ充電®を標準装備するなど、使いやすい機能性と収納力のあるセンターコンソール。前方には充電用のUSB端子（Type-C）、マルチメディア通信用のUSB端子（Type-C）を各1個設定。後部にも充電用のUSB端子（Type-C）を2個配置し、リヤ席での利便性も高めています。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

「運転に集中できるコックピット」のためのレイアウト[2]

オーナメントパネル(センターコンソール上面/スタートスイッチベゼル)加飾:

Forged bamboo

レクサスのブランドシグネチャーマテリアルとして活用してきた竹材を用いた「Forged bamboo」を開発しました。材料に織り込まれた竹繊維による唯一無二の特徴的な陰影が、ISの力強い躍動感とスポーティなインテリアを演出します。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

「運転に集中できるコックピット」のためのレイアウト[3]

ステアリング・オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）加飾：アッシュ（オープンフィニッシュ/真鍮） "version L"＊

＊オーナメントパネル（パワーウインドゥスイッチベース部）でサテンクロムを選択した場合、アッシュ（オープンフィニッシュ/真鍮）＋本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブは本革ステアリング（パドルシフト付）＆本革シフトノブとなります。

日本で古くから絵画の顔料として使用されていた真鍮をステアリングおよびドアトリムのスイッチベース加飾として採用しました。漆黒の墨本杢にオープンポアの木目柄を人工的に着色し浮かびあがらせ、ラグジュアリーなイメージを演出しています。

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

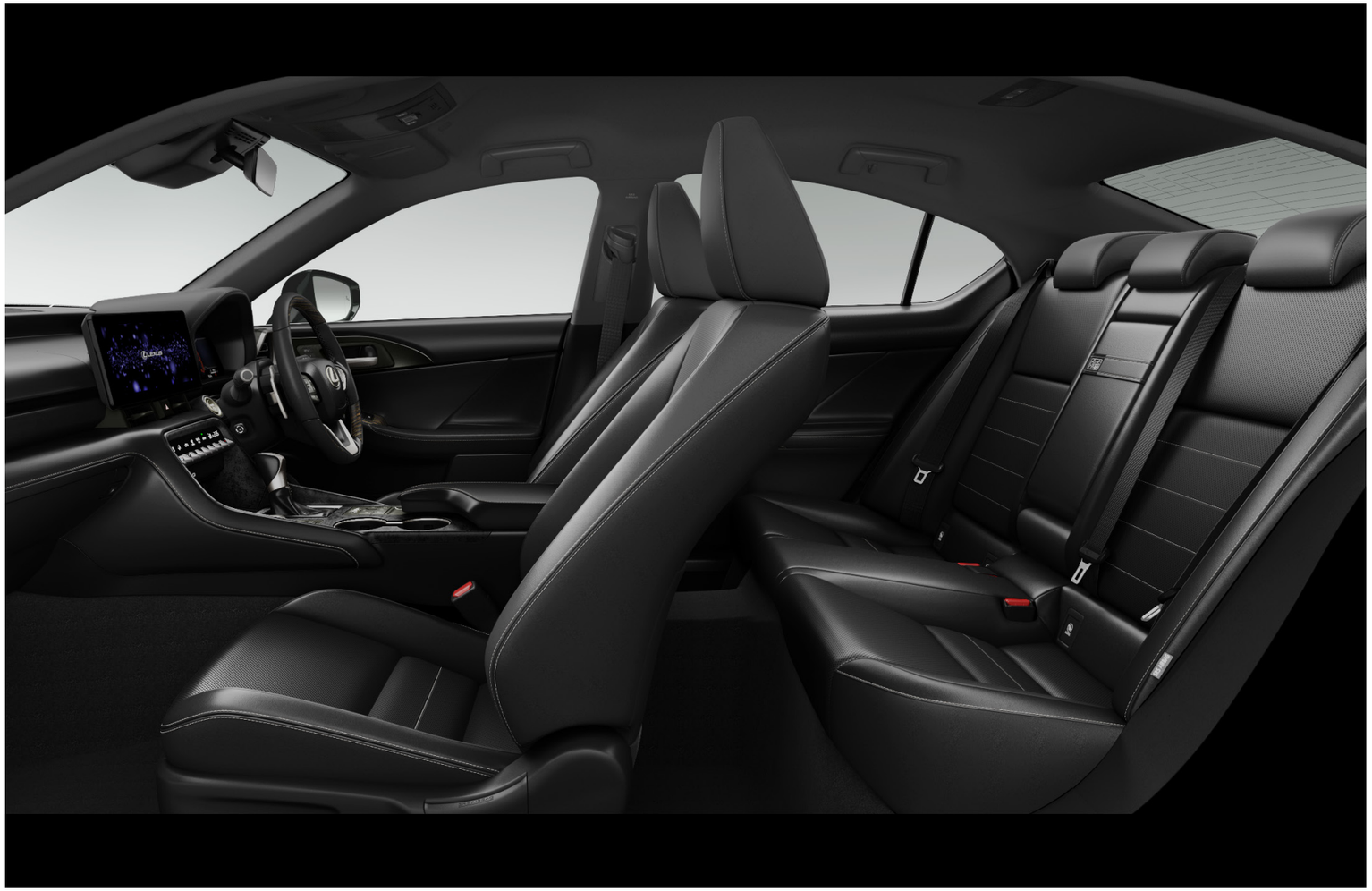
ドライブ時間を楽しむシート

フロントシート

乗り込んだ瞬間から、走りたくなるようなコックピット。最適なドライビングポジション、操作しやすいステアリングやペダル、自然な動きで切り替えられるスイッチ類が、意のままのドライビングをもたらします。デザイン面では、インストルメントパネルからドアトリムアッパーまで横方向の広がりを強調するなど、スポーティかつラグジュアリーなイメージを演出しました。

リヤシート

クーペスタイルのシルエットでありながら、天井まわりや足元に十分なスペースを設け、リラックスできる後席空間としました。前方への視界も確保し、開放感を伴う快適さを実現しています。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

上品さとおもてなしの心を込めた光の演出

インテリアイルミパッケージ
（前席足元/フロントトレイ/インストルメントパネル）

高輝度のLEDを採用し、室内の造形や素材を美しく魅せる照明を設定。コックピット全体のイルミネーションで室内空間を彩ります。照明の色は、美しい自然現象などから着想した14色のテーマカラーに加えて、お好みに合わせて選べる50色のカスタムカラーを設定。気分に合わせて自由に変更できます。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

インテリアイルミパッケージのおすすめ14色（テーマカラー）

室内イルミネーションのテーマカラー

癒し　リラックス　覚醒　集中　高揚感

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［１］

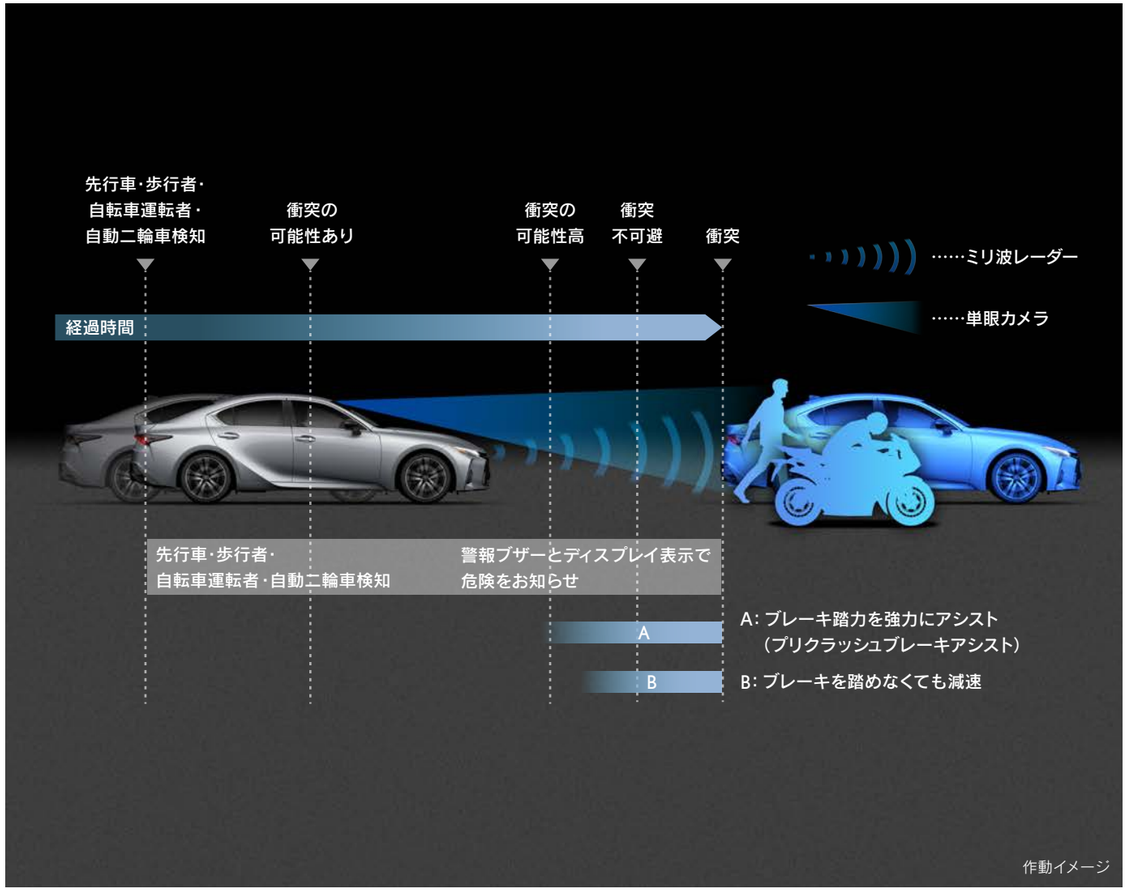
プリクラッシュセーフティ

（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

進路上の車両、歩行者、自転車運転者、自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては正面から衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※対向車に関しては、正面衝突、相手車逸脱による対向車との衝突に対応。プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h～180km/h、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。数値は社内測定値。



作動イメージ

⚠Lexus Safety System ＋を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System ＋は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System ＋、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い	
	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身で作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

※Lexus Safety System ＋の一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、レクサス販売店に入庫することなくつねに最新のソフトウェアに更新できます。　※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。　※お客さまの安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客さまの更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客さまが許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。　※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、lexus.jp 内の最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはG-Link契約が必要です。

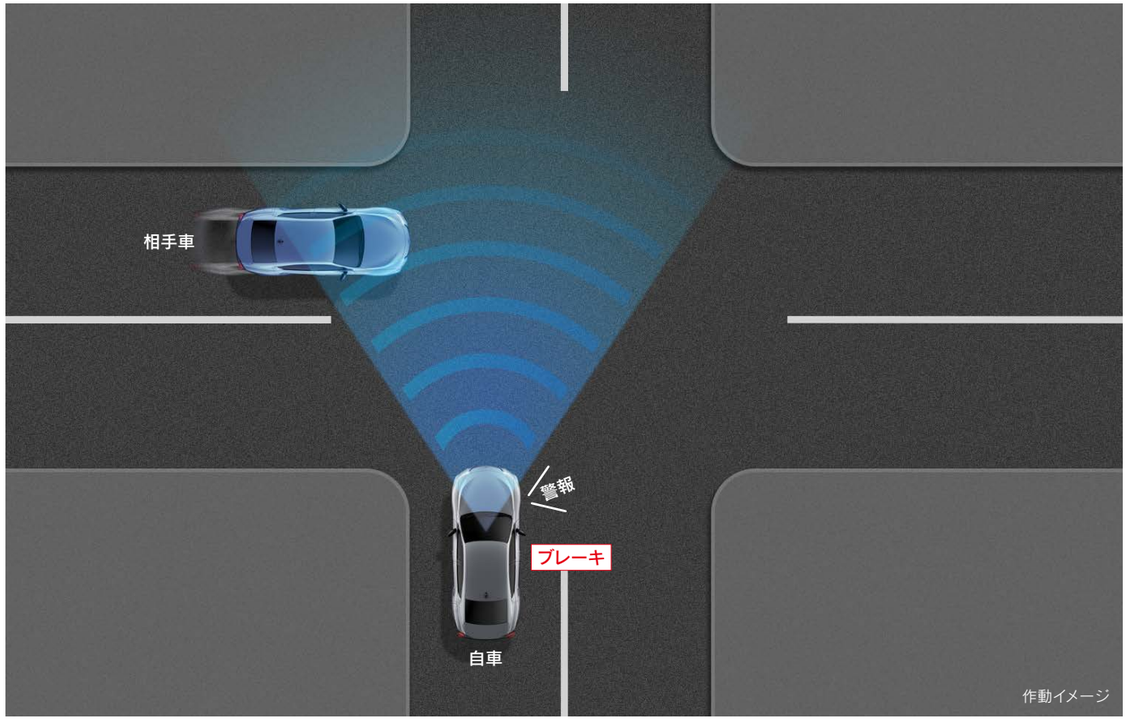
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［2］

＜交差点衝突回避支援（出合頭車両）＞

従来のプリクラッシュセーフティの作動範囲に加え、交差点で交差する車両・自動二輪車に対しても、衝突回避の支援を行います。衝突する可能性が高いとシステムが判断したとき、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

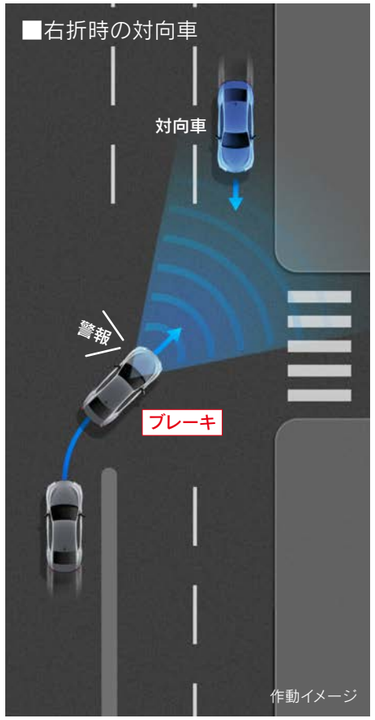
※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



＜交差点衝突回避支援（右左折）＞

交差点右折時に直進してくる対向車（隣接2レーンまで）および右左折時に横断してくる歩行者・自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報およびブレーキを作動させることで、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、プラスサポートモード中の場合は、右折時の対向車に対してより早いタイミングで表示とブザーで接近を伝えます（交差点対向車注意喚起）。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



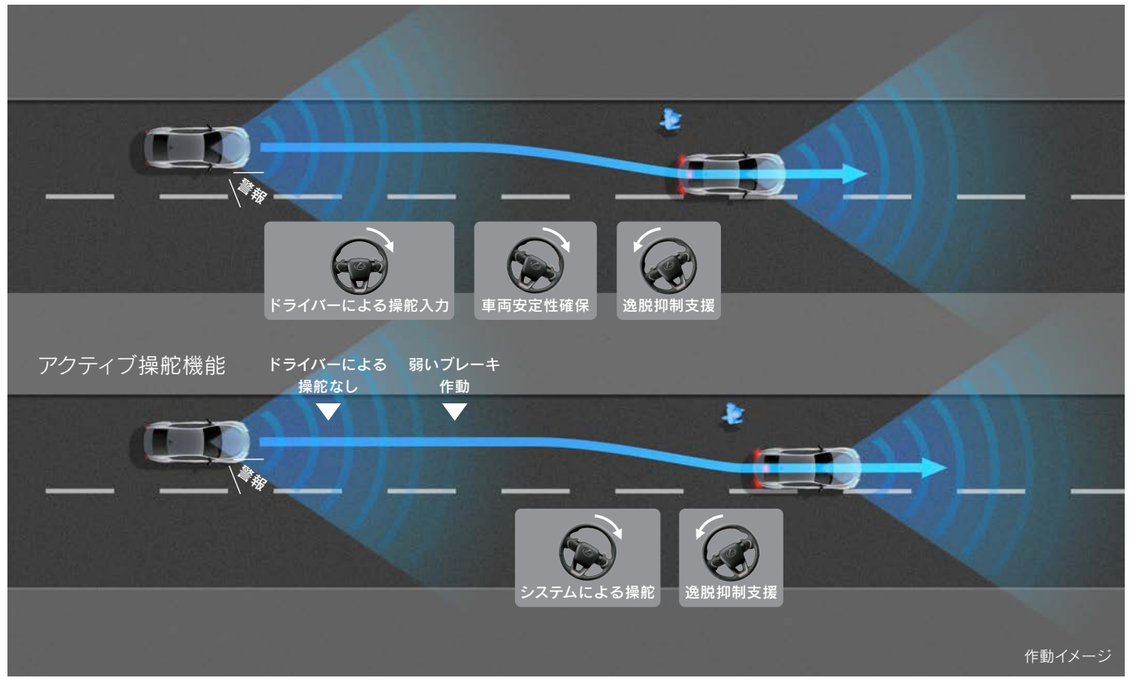
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［3］

＜緊急時操舵支援＞

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。また、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援するアクティブ操舵機能を設定しています。

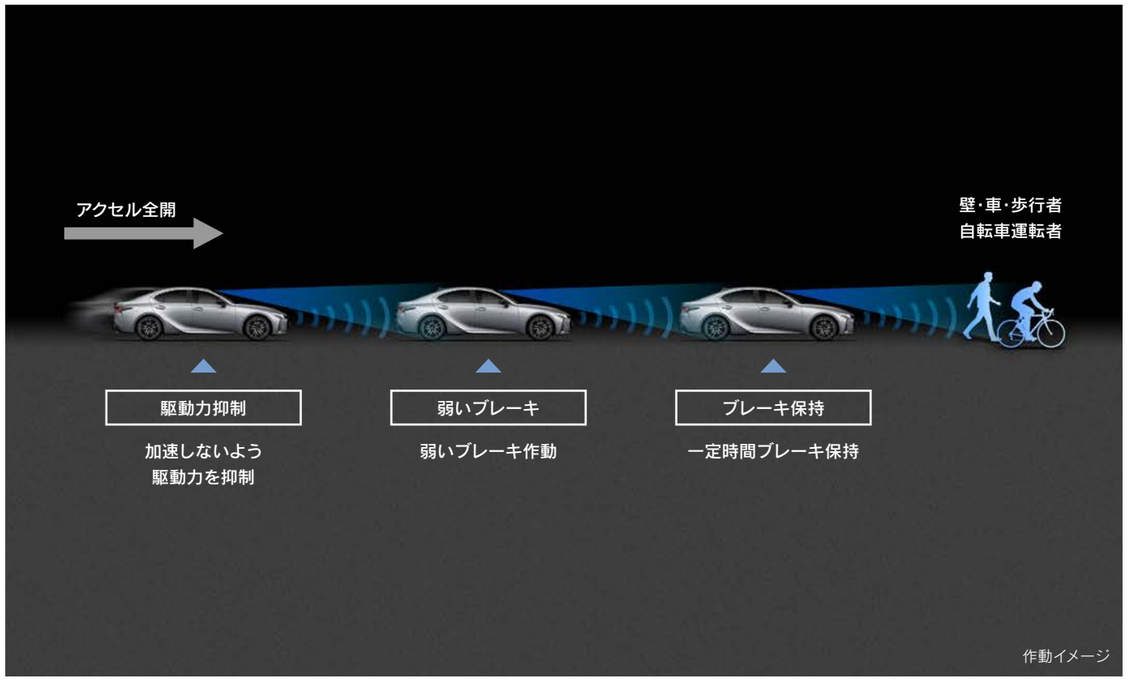
※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。
※横断歩行者など一定以上の横速度を持った対象には作動しない場合があります。



＜低速時加速抑制＞

低速時の自車の直前にある壁、歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、衝突が回避され、かつ車両が停止した場合、ドライバーがアクセルまたはブレーキ操作をするまでブレーキ力を保持します。

※パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）［PKSB］の代替機能となるシステムではありません。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［4］

＜フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＞

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知し、車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で注意を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

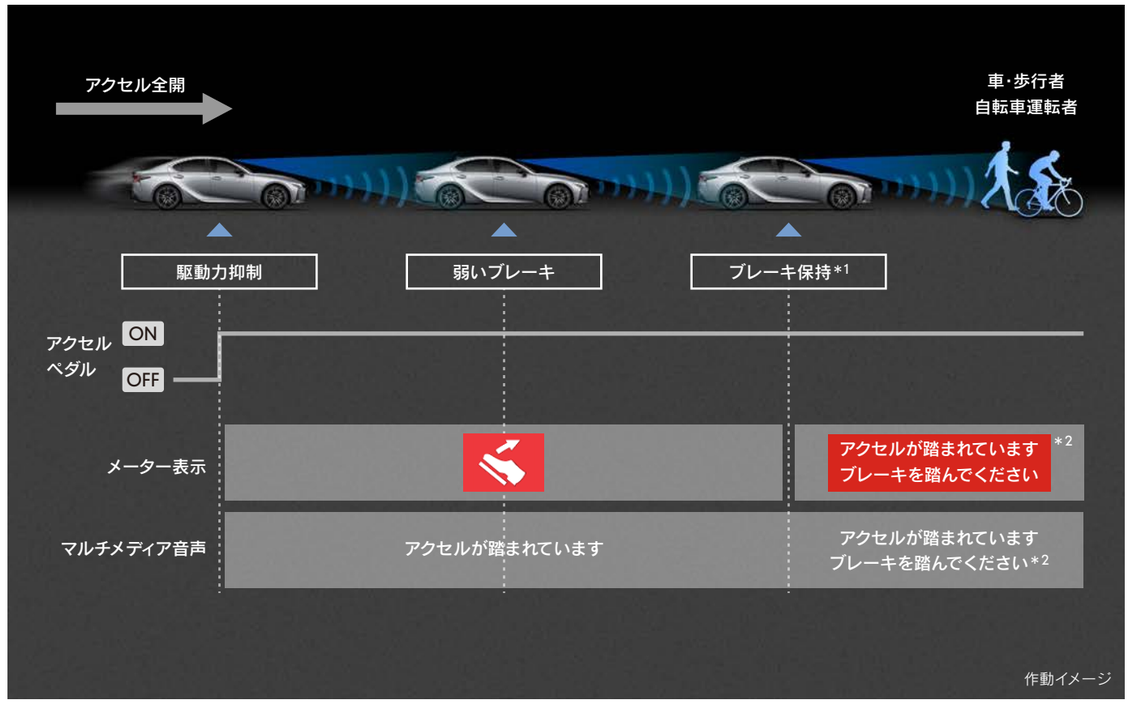
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ［5］

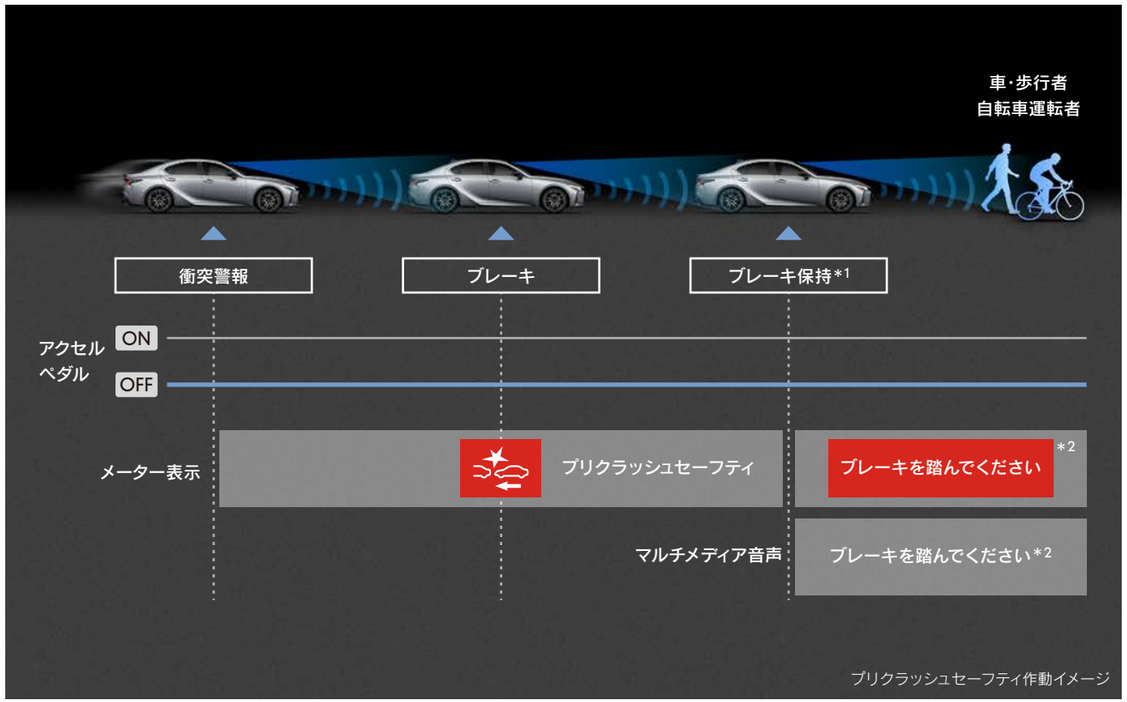
＜音声発話（プラスサポートモードのみ）＞

※プラスサポートはディーラーオプションです。

下記のシーンにおいて、メーター表示と音声発話を行いドライバーへ通知します。



作動イメージ



プリクラッシュセーフティ作動イメージ

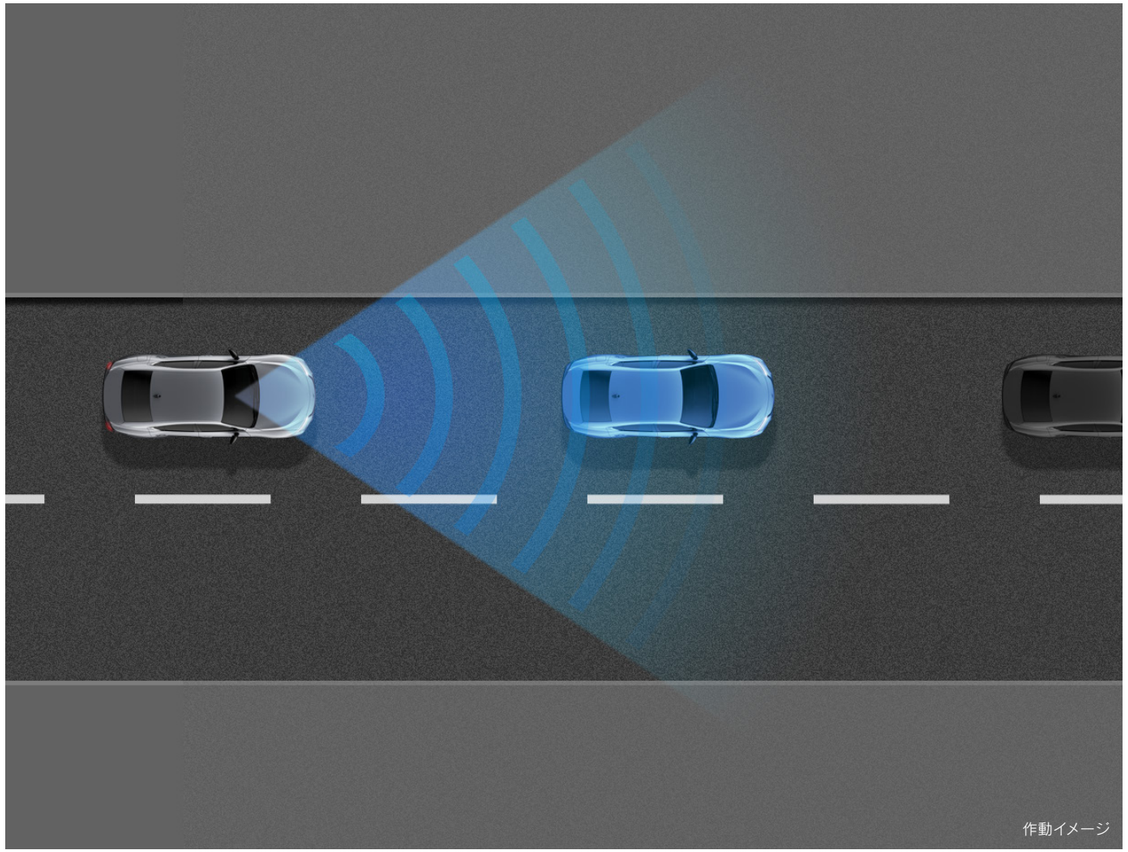
＊1. 衝突前に車両が停止した場合のみ作動。
＊2. プリクラッシュセーフティの作動状況によって上記の通りにならない場合があります。

快適なクルージングをサポートするレーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより前方認識範囲を拡大。先行車認識、進路判定、割り込み車検知などに対し、すぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上でウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または、車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施。スムーズな追い越しや車線変更が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると、早期に速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。また、レーダークルーズコントロール作動中に、音声対話サービスを使用して、設定車速と車間設定を変更できます。なお、制御の開始、車間制御モードと定速制御モードの切り替えを、シンプルなスイッチ操作で行うことができ、すぐれた使用性も追求しています。

※車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。
※設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。


作動イメージ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

快適なクルージングをサポートしてくれるLDA / LTA / LCA [1]

レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせします。システムのON/OFFは、タッチディスプレイにて行うことができます。

＜車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能＞

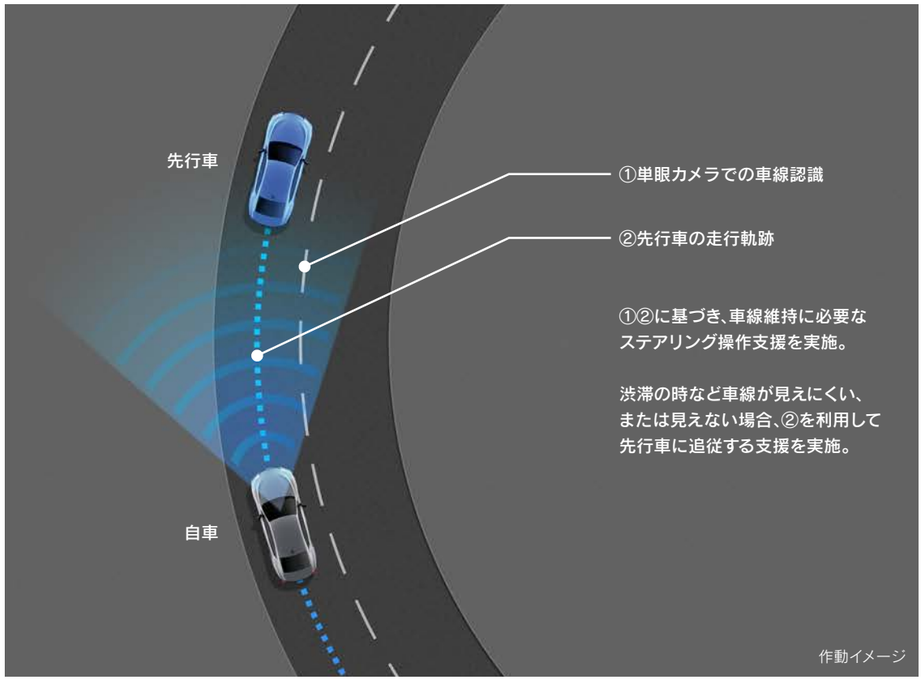
車線から逸脱するおそれがある場合にメーターへの表示、およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告するとともに、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、ブラインドスポットモニター[BSM]と連携して方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報/抑制機能が作動し、音声でお知らせします。さらに、歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は車線逸脱警報/抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。車線だけでなくアスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。

レーントレーシングアシスト[LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

＜車線維持支援機能＞

緩やかなカーブで操舵を支援し、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープする走行が可能です。車線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。また、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を走路中央からオフセットする制御を採用。隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、一般的なドライバーの運転と同様に、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

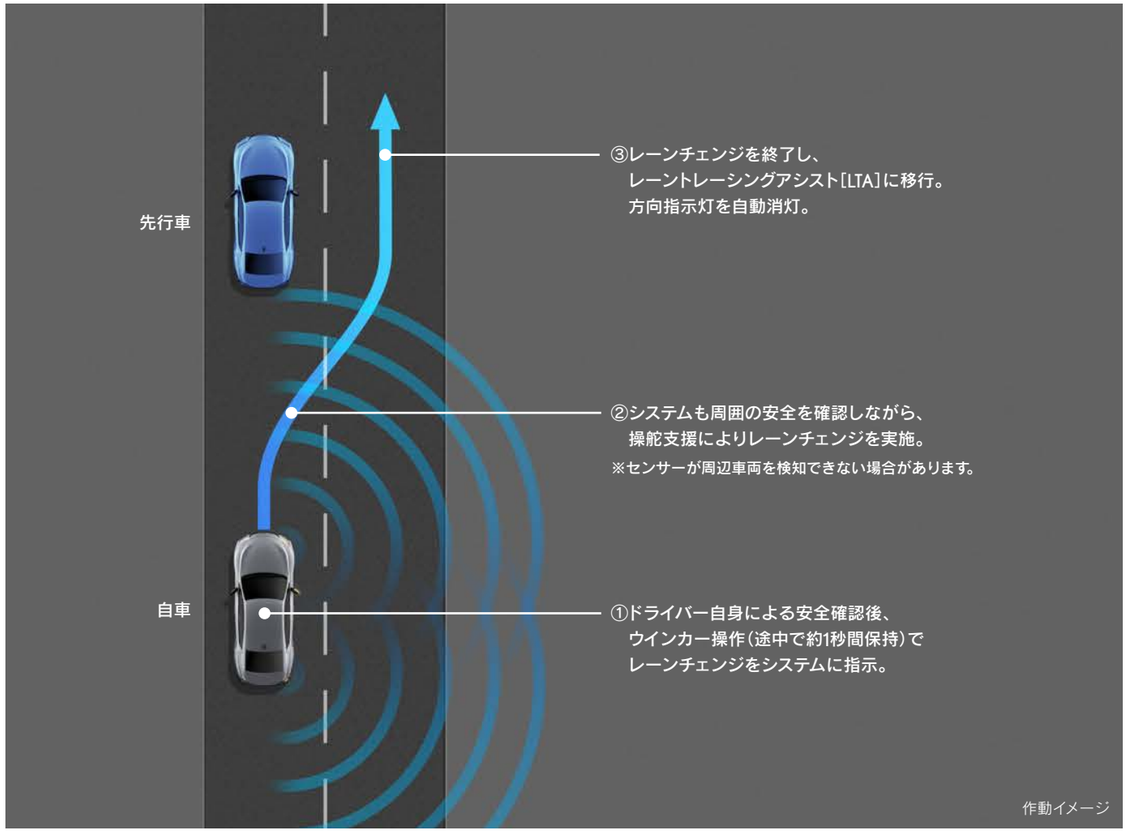


※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

快適なクルージングをサポートしてくれるLDA / LTA / LCA [2]

レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、車線維持支援機能が作動中にレーンチェンジのための操舵、加減速、車線変更先車両監視の支援を行います。ドライバーのウインカー操作が支援開始の合図となり、レーンチェンジの操舵支援を行います。



作動イメージ

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。　※レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　※故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が停止します。　※例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　※レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。　※レーンチェンジアシスト[LCA]は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。　※レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。　※作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　※レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。●ステアリング手放し警告をしている場合　●レーンチェンジアシスト[LCA]が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時　など　※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。　●周辺車両が接近している時　●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合　●速度差が大きい追い越し、追い越され時　など　※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。　●周辺車両が接近している時　●ステアリング手放し警告をしている場合　など

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

道路標識の見落としを減らすロードサインアシスト

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識を、メーターに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知します。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

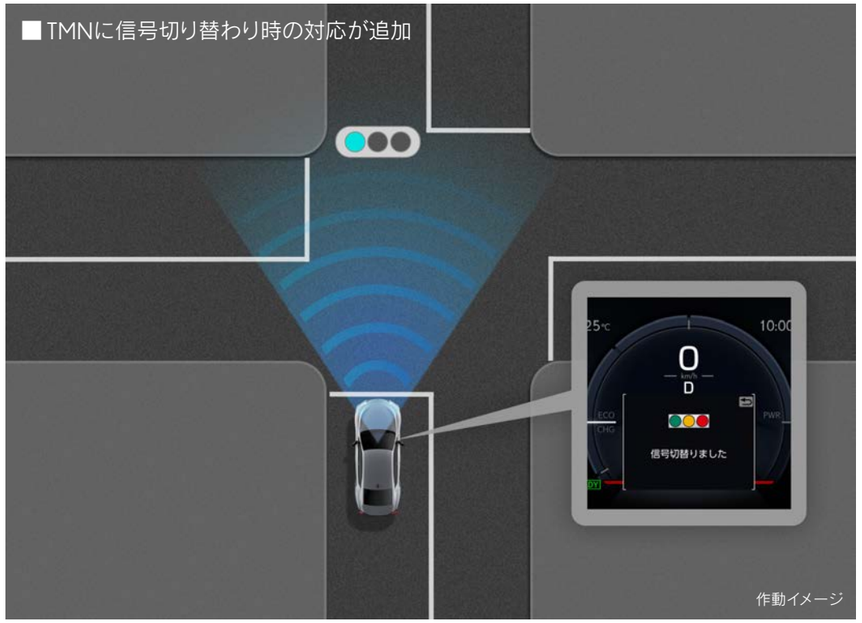
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

うっかりにも夜道にも万一にも備える、幅広いサポート

発進遅れ告知機能［TMN］

信号の表示や先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点先頭で停止時に信号の停止表示が解除されても自車が停止し続けた場合、または、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、メーター表示、およびブザーなどでお知らせします。

※右折矢印信号も検知可能です。
※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



オートマチックハイビーム［AHB］

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

※自車速度約30km/h以上で作動します。
※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®＊自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

＊ヘルプネット®はG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。
※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ドライバーの状態を検知して注意喚起を行うドライバーモニター

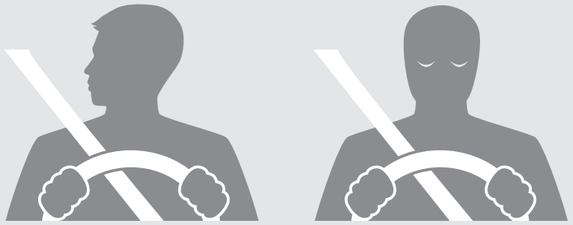
ドライバーモニター連携

ドライバーの不適切な運転状態（脇見、居眠り等）が要因の事故を低減するために、ドライバーの状態を確認し、不適切な状態であると推定された場合、素早く注意喚起を行います。顔向き検知、開閉眼検知に加え、視線を検知することにより、顔向きだけでは検知できない脇見シーン（例えば、正面を向いて視線を落として携帯を見るようなシーン）も検知することができます。

メーターディスプレイの警告表示

＜脇見等を検知した場合＞

システムが脇見や閉眼状態であると判断した場合、メーター表示やブザー音で注意喚起。



脇見　閉眼

＜ドライバーモニター連携が加わった機能＞

- プリクラッシュセーフティ
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）
- レーンディパーチャーアラート［LDA］
- ドライバー異常時対応システム

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

留意事項:ドライバーモニターが正常に作動しないおそれがある状況

次のような状況のとき、ドライバーモニターカメラは運転者の顔を検知できず、機能が正常に作動しないおそれがあります。

- 炎天下での駐車後など、車内が高温のとき
- 強い光(太陽光や後続車のヘッドランプ光など)がドライバーモニターカメラにあたっているとき
- 周囲の構造物の影響などで、車内の明るさがひんぱんに変化しているとき
- 強い光(太陽光や対向車のヘッドランプ光など)が運転者の顔にあたっているとき
- 眼鏡・サングラスのレンズに光が映り込んでいるとき
- 助手席や後席の乗員が身を乗り出すなど、ドライバーモニターカメラの検知範囲に複数の顔があるとき
- 前に身を乗り出したり、窓から顔を出したりするなど、顔がドライバーモニターカメラの検知範囲から外れているとき
- ステアリングやステアリングを握る手・腕などでドライバーモニターカメラが隠れたとき
- 帽子を深く被っているとき
- 眼帯を着用しているとき
- 眼鏡をかけているとき
- 赤外線を通しにくいサングラスをかけているとき
- コンタクトレンズをつけているとき
- マスクを着用しているとき
- 笑ったり、眼を細めたりしているとき
- 眼・鼻・口や、顔の輪郭が隠れているとき
- 眼・鼻・口・顔の輪郭が判定できなくなるような化粧をしているとき
- 眼鏡・サングラスのフレームや髪などで眼が隠れているとき
- 車内に近赤外線光源を搭載した機器(市販のドライバーモニタリングシステムなど)があるとき

⚠警告

安全にお使いいただくために

- ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。
  つねに周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ドライバーモニターは運転者の眠気を解消するものではありません。
  集中力の低下や眠気を感じたら、適度に休憩や仮眠を取り、安全運転に努めてください。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［1］

プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

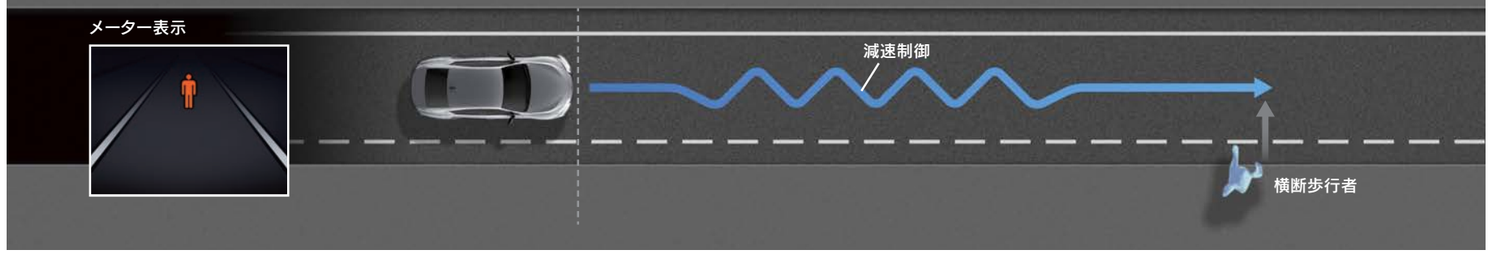
「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添い優しくサポートする機能です。以下5つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

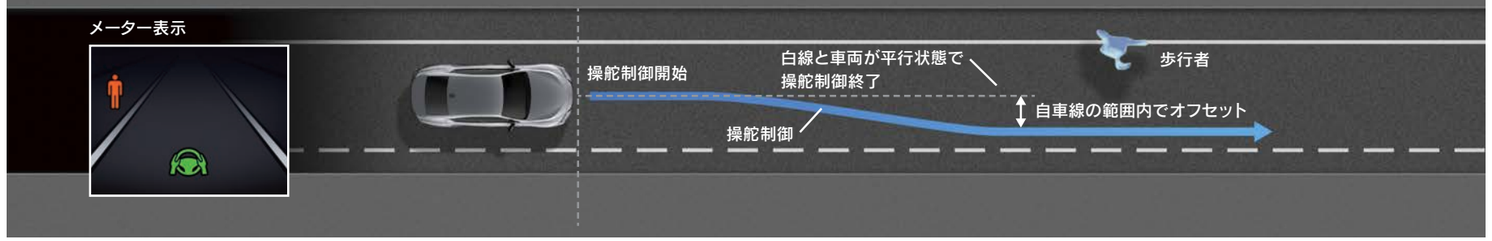
リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

※本支援は自車速が約30km/h～60km/hのときに作動します。

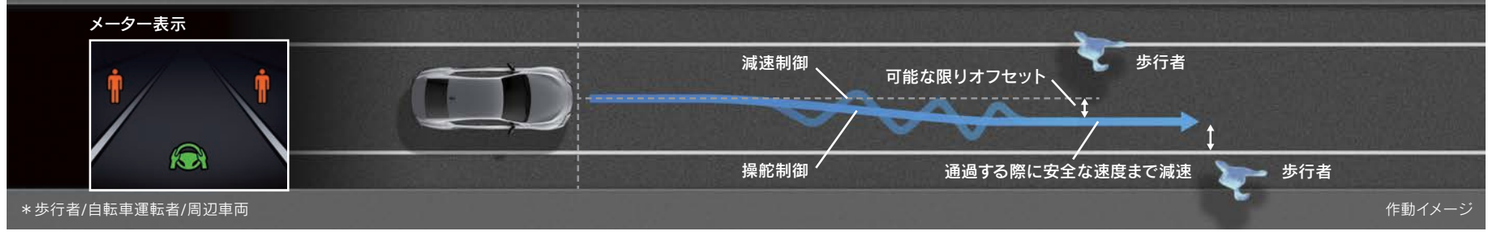
横断歩行者/自転車運転者に対する支援［減速制御］



側方間隔が近い歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援［操舵制御］



側方間隔が近い歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援（操舵方向にリスク*が存在）［操舵・減速制御］



＊歩行者/自転車運転者/周辺車両

作動イメージ

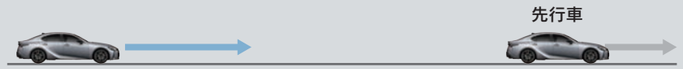
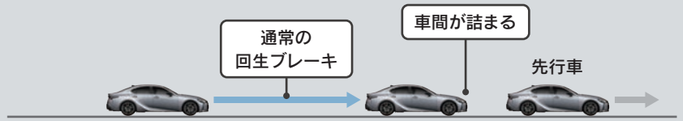
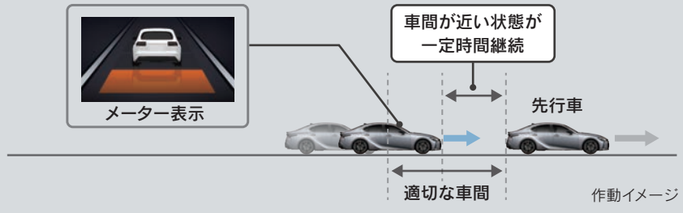
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［2］

2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

※約15km/hまで減速すると、システムによるブレーキアシストは停止します。

車間が近づく時	1	先行車の有無にかかわらず、ドライバー自身のアクセル操作によって加速・追従	
	2	先行車との車間が詰まった際に、ドライバーがアクセルOFF	
	3	＜減速支援なしの場合＞ 通常の回生ブレーキで減速し、車間距離が詰まる	
		＜減速支援作動時＞ 車間距離が近づきすぎないように減速支援	
車間が近い時	1	車間が近い状態が一定時間継続した場合、ディスプレイに表示する	

3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト［3］

4. 信号交差点に対する右左折時減速支援

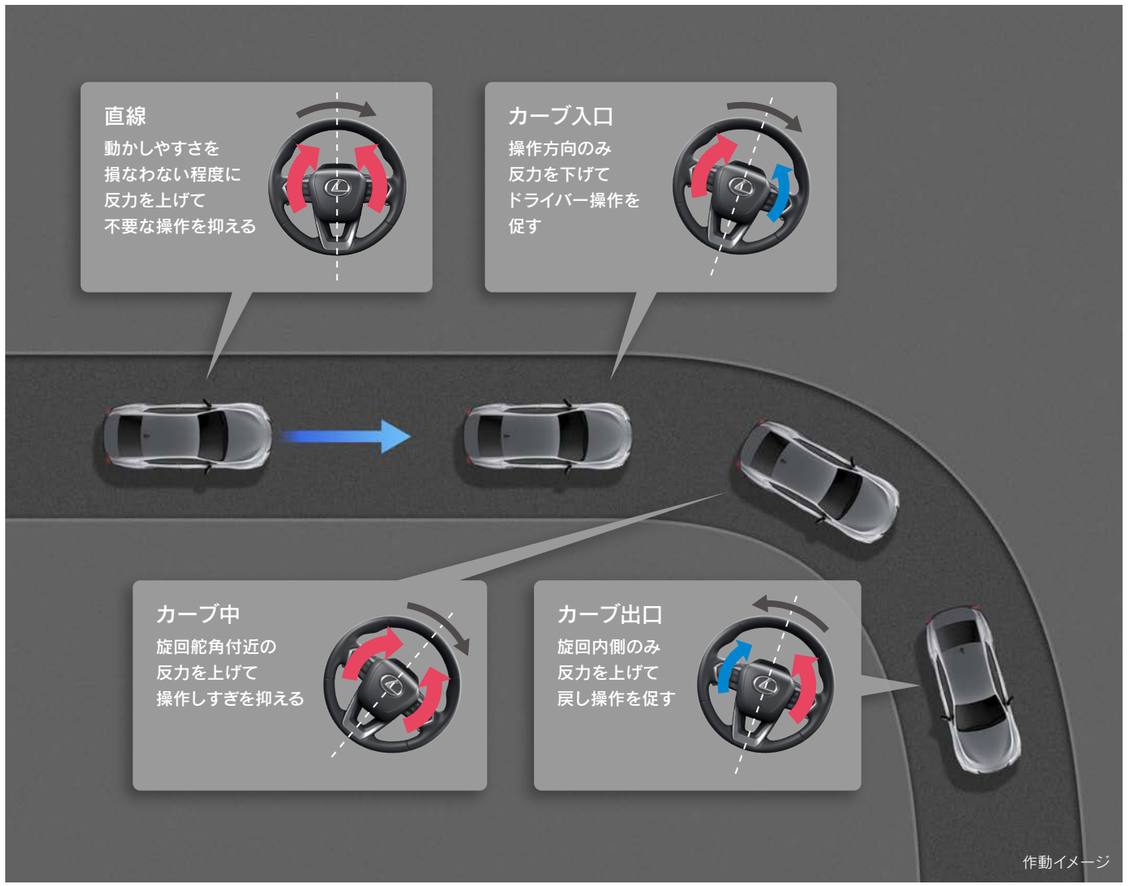
信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFFとウインカー操作に応じて、緩やかに減速します。

※本支援は自車速が約30km/h～80km/hのときに作動します。

1	ドライバー自身のアクセル操作によって交差点に接近	
2	交差点に近づいたときにドライバーがアクセルOFF、ウインカー操作	アクセル OFF ウインカー ON
3	＜減速支援なしの場合＞ 減速支援なし ドライバーのブレーキ操作で交差点に対して減速	ドライバー ブレーキON ドライバー減速
	＜減速支援作動時＞ あらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保	メーター表示 ドライバー ブレーキON 減速支援 ドライバー減速 あらかじめ減速を支援し 操作余裕を確保 作動イメージ

5. 車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリング反力を変化させることで、不要な操作を抑えたり、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。また、反力変化のみでステアリングを自動で回すことはありません。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

システムが認知・判断・操作を支援するLexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）

※ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。

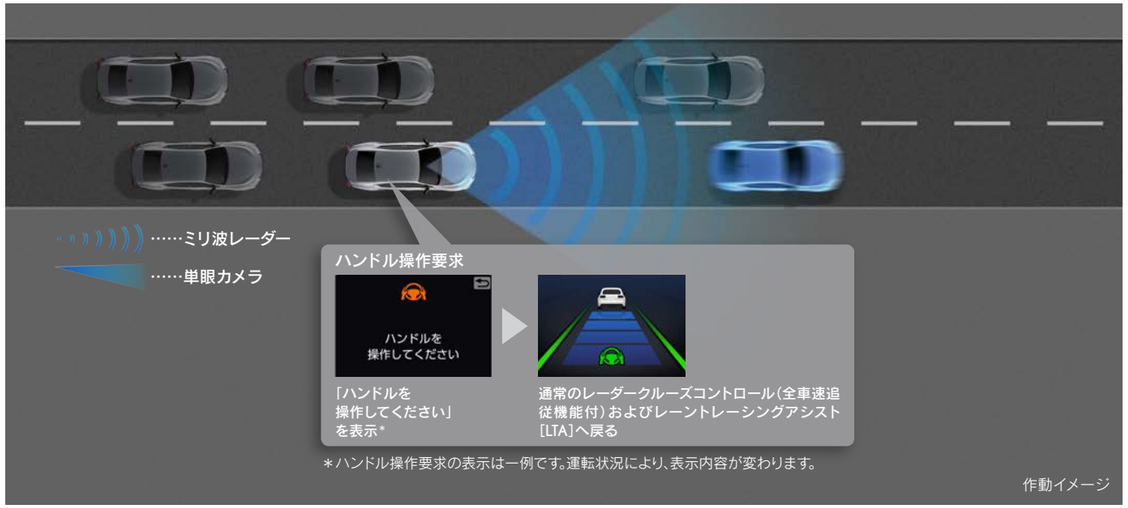
一部の高速道路・自動車専用道路をレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）、およびレーントレーシングアシスト［LTA］を作動させての運転中、渋滞（0-40km/h）になるとドライバーが周囲の監視をしているなど一定の条件を満たしていると、システムが認知・判断・操作を支援します。

・支援開始

Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）は、渋滞を検知するとマルチインフォメーションディスプレイ表示によるお知らせの後、自動的に支援を開始します。渋滞を検知し、ドライバーが周囲を監視している状態で自車速度が約40km/h以下になるとマルチインフォメーションディスプレイに“Advanced Drive”と表示し、車線維持・加減速・停車・発進を支援します。

・支援終了

渋滞が解消し、Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）終了時は、ドライバーにハンドル操作を促すために、マルチインフォメーションディスプレイの表示とブザーで通知し、支援を終了します。



※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

⚠ 警告: Lexus Teammate Advanced Drive（渋滞時支援）を安全にお使いいただくために

・システムの作動中は、ドライバーモニター監視のもと、手を離して運転することができますが、自動で運転するシステムではありません。システムを過信せずつねに周囲の状況を把握し、必ず安全確認をしながら運転してください。
・周囲の状況・道路の状態・ドライバーの状態によっては作動しないことがあります。
・状況に応じてディスプレイ表示でハンドルの操作を促すことがあります。その際はただちにドライバー自身でハンドル・ブレーキ・アクセルの操作を行い、安全を確保してください。
・認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であってもドライバー自身の操作で安全を確保する必要があります。例えば、自車の前方に割り込み、工事区間、落下物等のシーンでは、必要に応じて自らハンドル・ブレーキ・アクセルを操作してください。
・正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
・本システムは地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
・システム作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。つねに視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください（ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスタ・リヤウインドウデフォッガー・ドアミラーヒーター）。
・例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でも本システムは作動しません（中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等）。
・例えば次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください（自車の前方に割り込みがあったとき、他車が接近してきたとき、工事区間、落下物等）。
・衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。
・本システムは地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、G-Link・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、本システムの継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。
・公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。
・詳しくはレクサス販売店におたずねください。

周辺監視システムの拡充

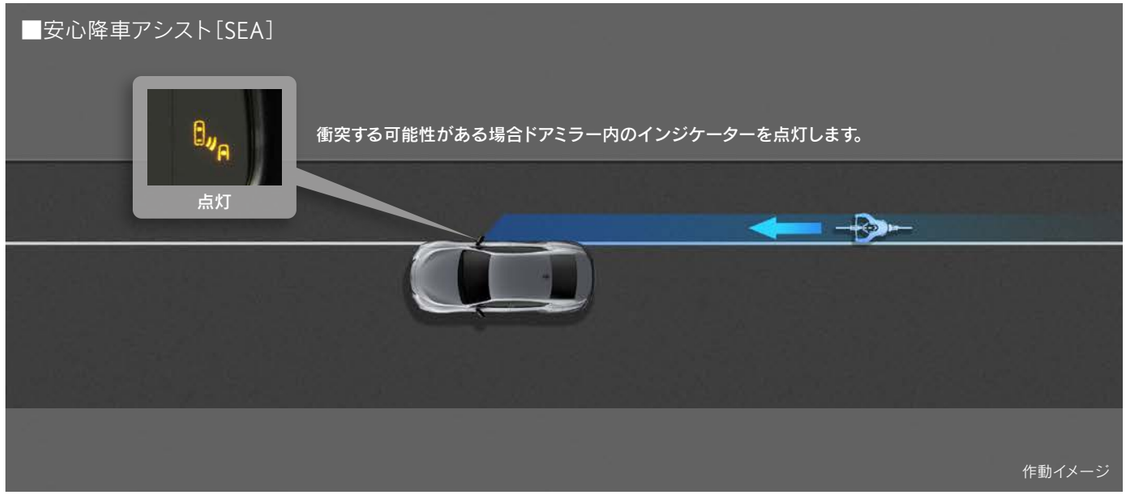
安心降車アシスト[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合、ドアミラー内のインジケーター点滅、ブザー、メーター表示で乗員へ告知します。

※検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※安心降車アシスト[SEA]、ブラインドスポットモニター[BSM]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



ブラインドスポットモニター[BSM]

ブラインドスポットモニター[BSM]は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

追突の可能性を後続車に伝え、追突事故の被害低減に貢献

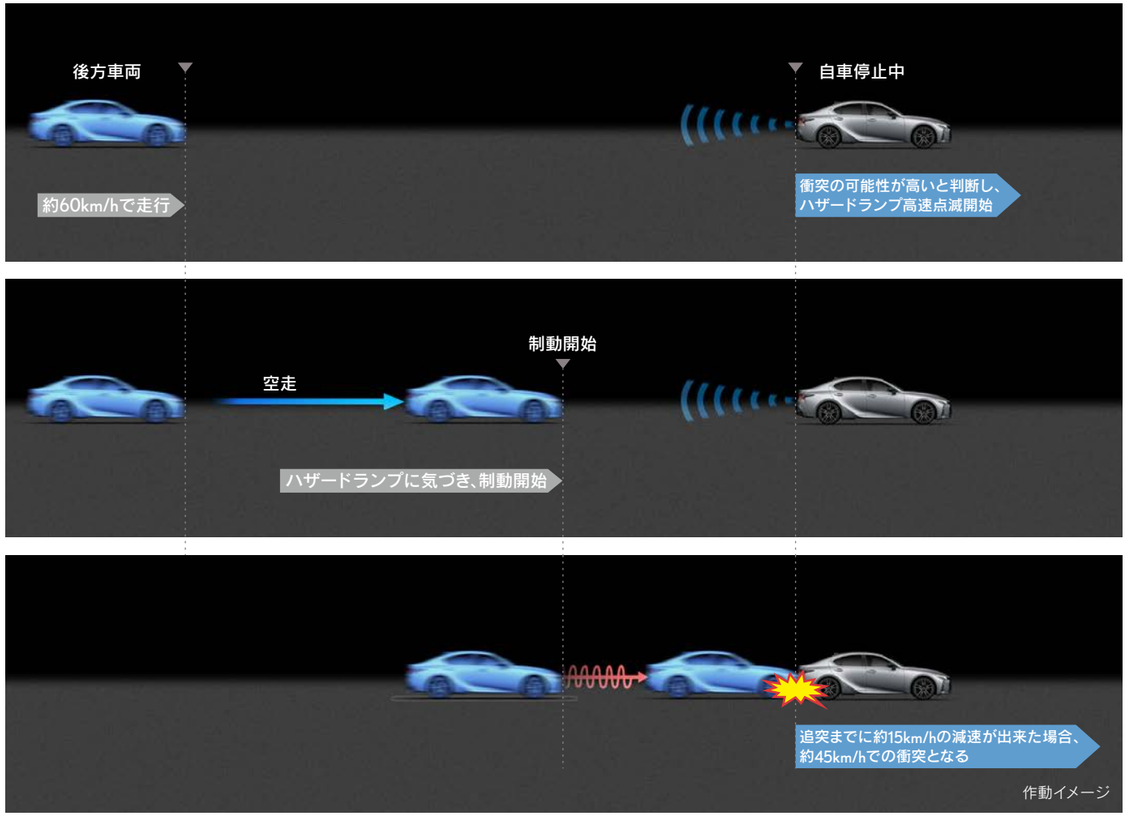
後方車両への接近警報

追突の可能性が高い後続車に対し、ハザードランプを高速点滅させて注意喚起します。自車両と同一レーンを走行する後続車をブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーにより検知し、後続車との距離、相対速度、方向等から追突の可能性を判断します。追突される可能性が高い場合にハザードランプを約2秒間高速点滅させ、後続車に注意喚起します。

作動条件

検知対象	トラック、バス、乗用車
作動自車速度	全車速 （約10km/h以上の場合はブレーキON時のみ作動）
電源/シフト条件	イグニッションON/シフトRポジション以外
ターンシグナル操作	ターンシグナル操作をしていないとき
ハザード操作（マニュアル）	ハザード操作していないとき
後続車相対速度	約30～100km/h

※後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
※天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。



作動イメージ

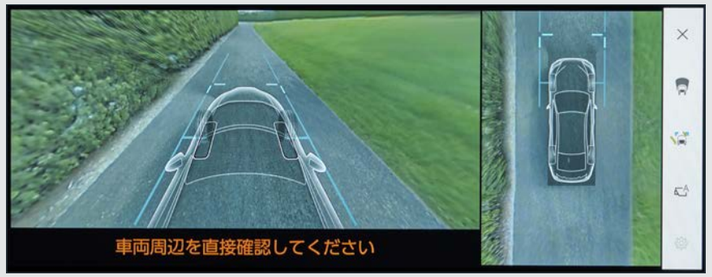
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

死角を減らし視界をひらくアイテム

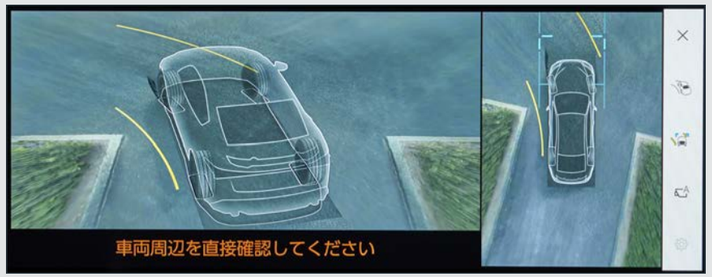
パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用しました。さらに、音声操作への対応や、パノラミックビュー / サイドクリアランスビュー / コーナリングビュー表示中に床下透過表示機能がON*になっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

＊事前にセンターディスプレイの設定で床下透過がONになっていれば、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）を表示すると自動的に（車両を動かすと同時に）床下透過表示になります。
※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
※自車速度約12km/h以下で作動します。
※一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



サイドクリアランスビュー表示

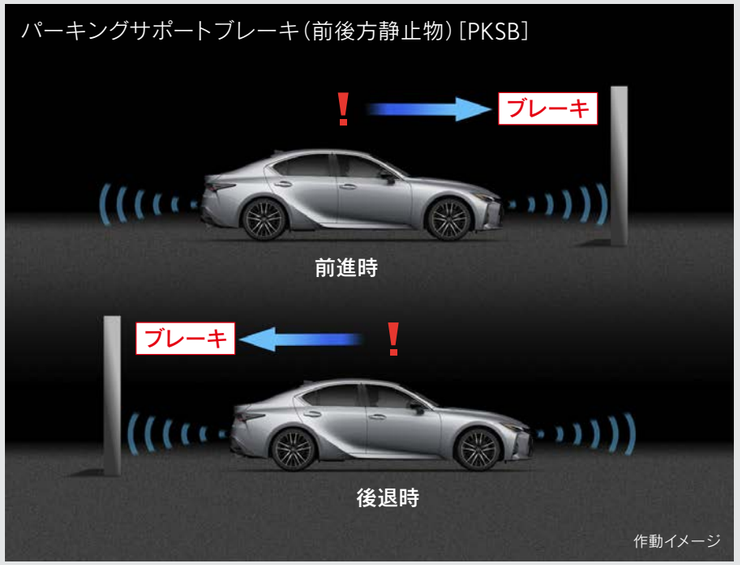


コーナリングビュー表示

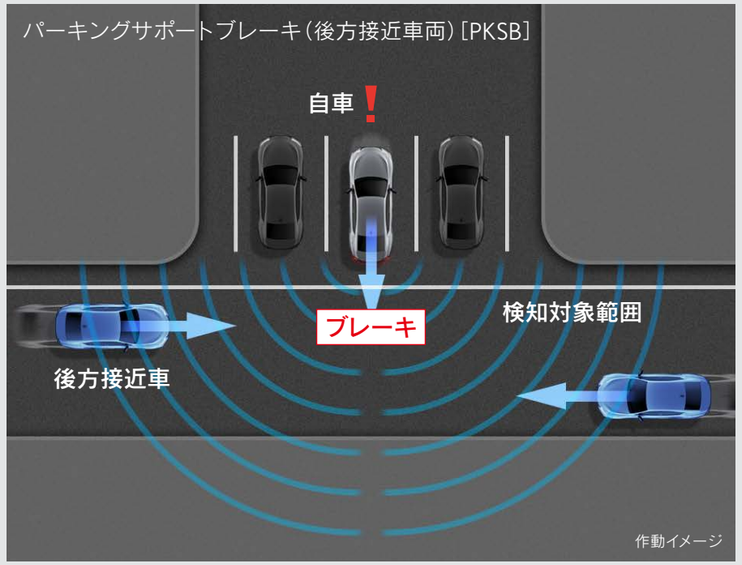
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

リスクに備えドライバーの安心感を高める装備［1］

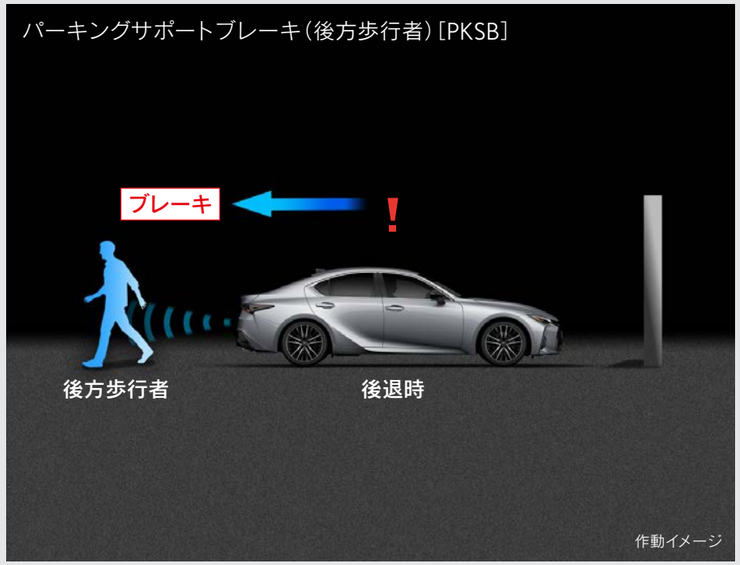
パーキングサポートブレーキ



アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。



後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、タッチディスプレイ、およびブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。



後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、タッチディスプレイ、およびブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、衝突被害軽減ブレーキをかけます。

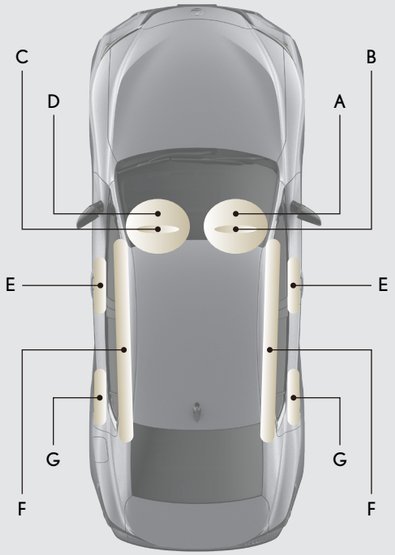
※パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。
※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※パーキングサポートブレーキ［PKSB］が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
※字光式ナンバープレートは装着できません。
※運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

リスクに備えドライバーの安心感を高める装備［2］

SRSエアバッグシステム

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するSRSエアバッグと、下肢を受け止めることで身体全体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。また、側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。



A 運転席デュアルステージSRSエアバッグ
B 運転席SRSニーエアバッグ
C 助手席SRSニーエアバッグ
D 助手席デュアルステージSRSエアバッグ
E 前席SRSサイドエアバッグ
F 前後席SRSカーテンシールドエアバッグ
G 後席SRSサイドエアバッグ

ポップアップフード

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う、ポップアップフードシステム予防連携機能を設定しています。

※衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要となります。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません（ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます）。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

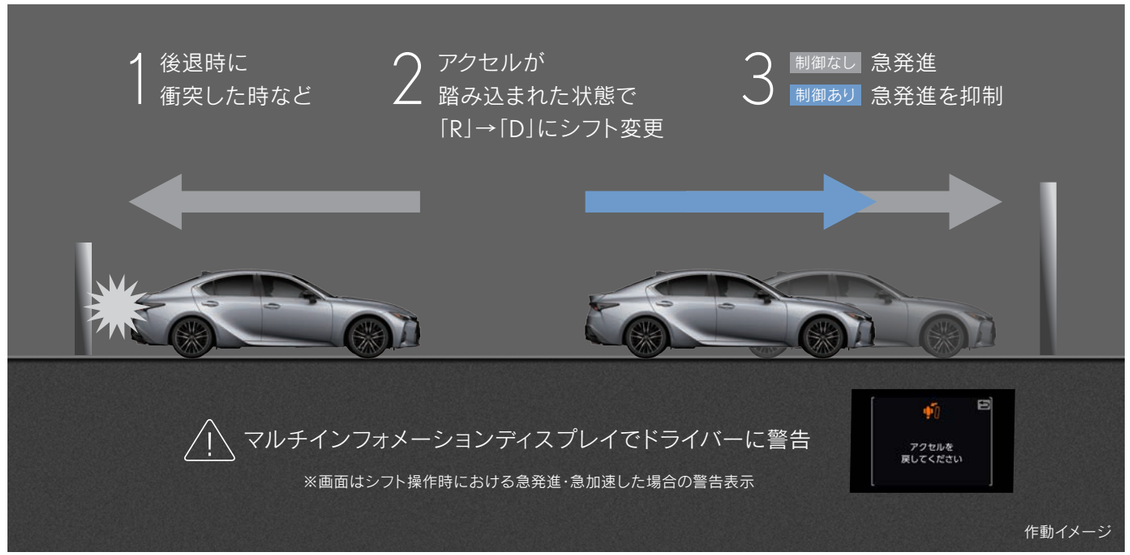
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

急な発進や加速の防止をサポート＆空気圧の低下を警告

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

■ 以下のようなシーンで、ハイブリッドシステム出力抑制＋ドライバー警告を表示



タイヤ空気圧警告表示（マルチインフォメーションディスプレイ表示付）

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、ディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ドライブの安心を拡張・更新するプラスサポート

[DEALER OPTION]プラスサポート 全車

専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

＜急アクセル時加速抑制＞

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

＜Lexus Safety System ＋の機能拡大＞

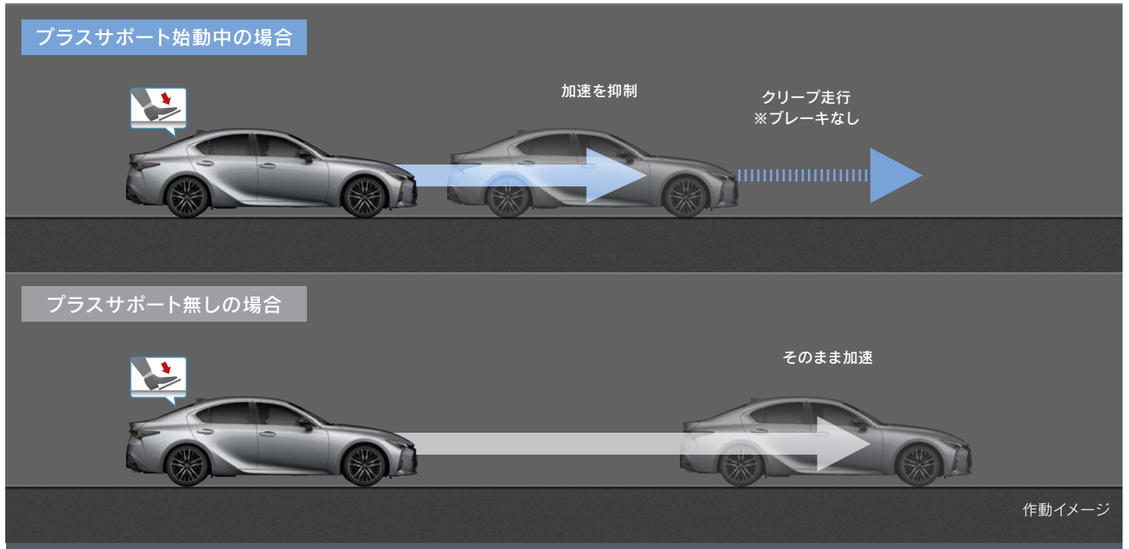
プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System ＋各機能の挙動（警報タイミングや音声発話の有無）を、より安全な運転につながる方へ拡大します。

・プリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動
・ロードサインアシスト［RSA］で音声発話による注意喚起を実施など

ソフトウェアアップデート

DCM（Data Communication Module）による無線通信で、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA（無線通信）によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System＋機能が使用可能。ソフトウェアの更新は、エンジンスイッチ/パワースイッチON時のみ実施されます。

※Lexus Safety System ＋一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、lexus.jp 内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはG-link契約が必要です。



作動イメージ

プラスサポート用スマートキー（電子キー）（カードキー）

標準キーと区別しやすい、サテンゴールド加飾の専用キーです。

メーター表示

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。　※メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。レクサス販売店におたずねください。　※ブレーキを制御するシステムではありません。　※自車車速約30km/h以下で作動します。　※前進および後退時に作動します。※アクセルを速く強く踏み込むような運転をした場合に、意図せずシステムが作動することがあります。　※プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作せず右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合は、一度アクセルを離し、ゆっくり踏みなおせば加速が可能です。　※プラスサポート用スマートキー（電子キー・カードキー）と標準スマートキーは同時に携帯せず、目的に合った1種類のキーのみ携帯してください。プラスサポートが作動しない可能性があります。メーター表示で始動中をご確認ください。

見えない“不安”を、見える“安心”に

ITS Connect

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*とクルマが直接通信し、マルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

＊路車間通信システムに対応した路側装置は、2026年1月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、広島県、福岡県に設置されています。

※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

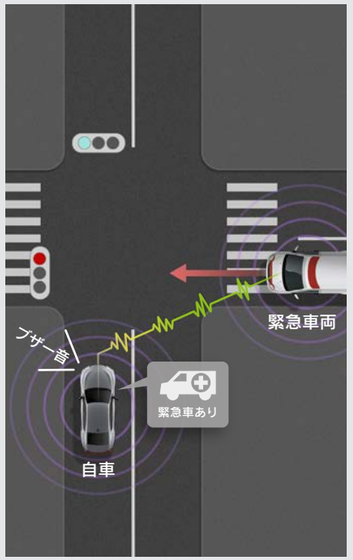
※緊急車両存在通知は本システムを搭載していない緊急車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

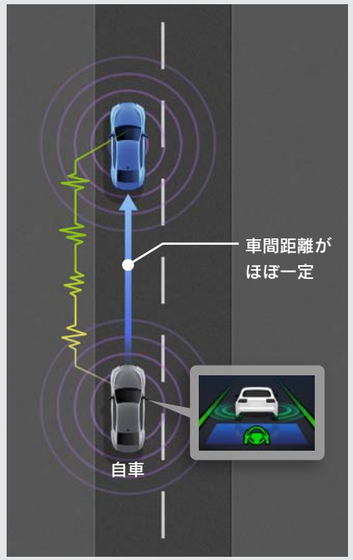
※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合や、路側装置（感知器）が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。

※右記の機能は一例です。

クルマとクルマがつながる車車間通信システム

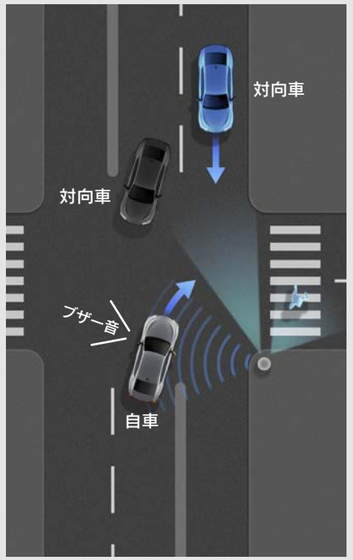


緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。



通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

道路*とクルマがつながる路車間通信システム



右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

ITS Connectについて詳しくはこちら >

作動イメージ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

広さと使いやすさを両立したラゲージルーム

9インチサイズのゴルフバッグを2個*収納することができます。

＊アクセサリーコンセント（AC100V·1500W/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。9インチサイズのゴルフバッグは1個収納することができます。

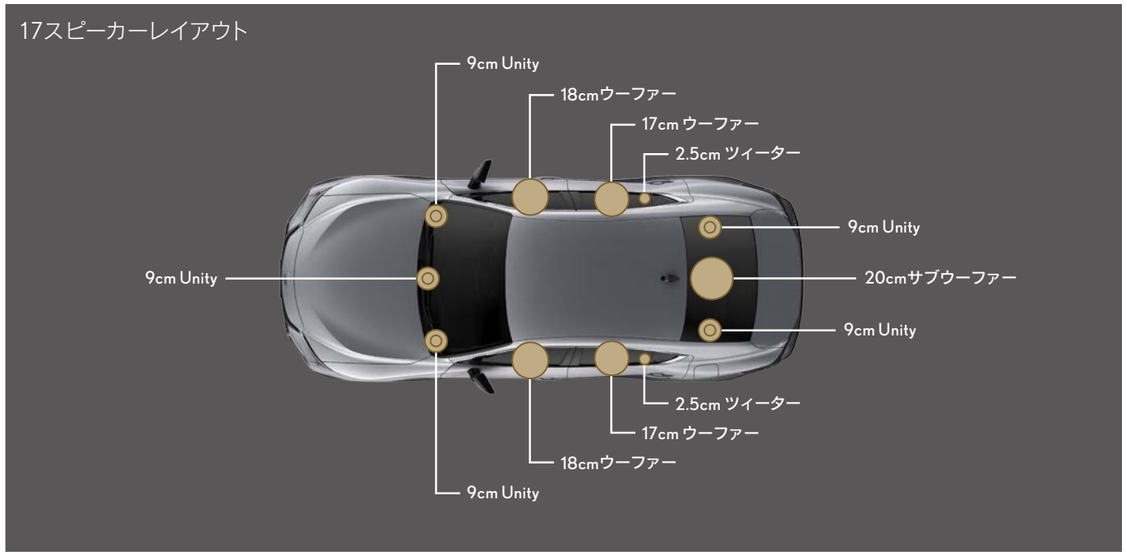
※クラブの長さやゴルフバッグの形状・大きさによっては上記の個数が収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。

広がりを感じるハイクオリティなサウンドシステム

“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム

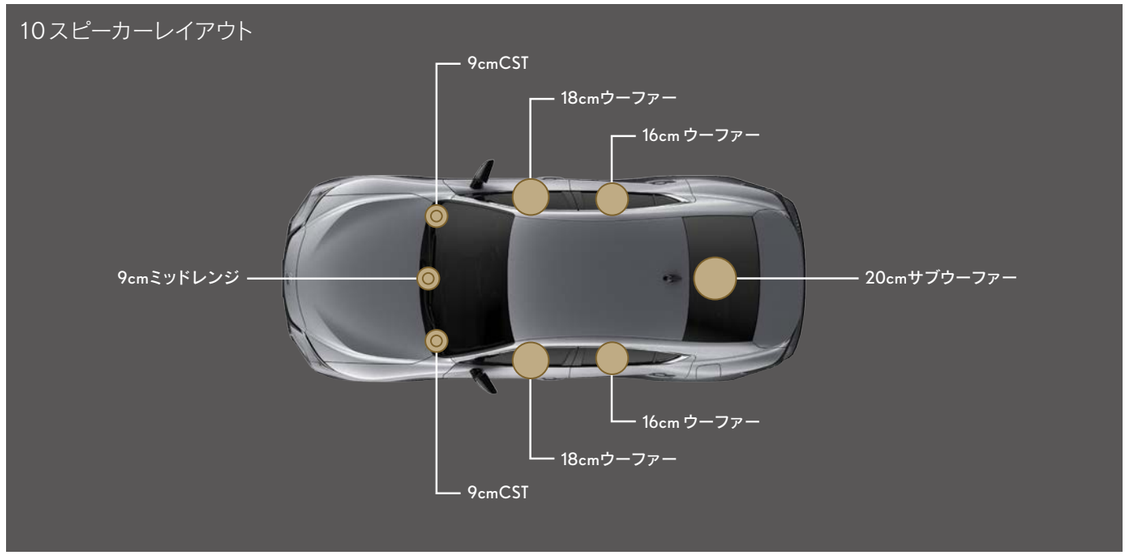
“F SPORT” “F SPORT Mode Black V” “version L”

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、50年にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。ISでは、17スピーカーを7.1chに対応したレイアウトとし、“マークレビンソン”独自の音声信号処理ロジックQLSにより、2.0ch・5.1chソースの再生を7.1chの音声でお楽しみいただくことが可能です。培われた音の感性と最新技術で作り上げるアートとサイエンスの融合で、スポーツセダンを彩るダイナミックで洗練されたサウンドを実現しています。



レクサスISプレミアムサウンドシステム

クリアな中高音、重厚でキレのある低音と体で感じる臨場感を追求した、ハイレゾ対応のレクサスISプレミアムサウンドシステム。システム中核に音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載し、中高音域再生用にツィーター・ミッドレンジの組み合わせによる点音源再生を追求した9cmCSTドライバーを、低音域再生用に3種類のスピーカーを採用しました。音源に収められた演奏の臨場感に浸ることのできる明確な音像と自然な音場の広がりを実現しています。また、圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。



※ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。 ※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠しています。
※トヨタ自動車（株）と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

□＝メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Other Equipment [1]

ムーンルーフ(チルト&スライド式) 全車

ドライブモードセレクトスイッチ

"F SPORT"＊1 "F SPORT Mode Black V"＊1 "version L"＊2 IS300h＊2 "version L"＊1＊3

＊1. Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Custom　＊2. Eco/Normal/Sport
＊3. NAVI・AI-AVS(リニアソレノイド式)を選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチは
Eco/Normal/Sport S/Sport S＋/Customとなります。

複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しみを提供します。

Eco
パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

Normal
走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

Sport＊4/Sport S＊5
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

Sport S＋＊5
走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

Custom＊5
パワートレーン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ドライブモードセレクトの制御

	Eco	Normal	Sport＊4 / Sport S＊5	Sport S＋＊5	Custom＊5
パワートレーン(エンジン/トランスミッション)	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速		ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。
シャシー	標準状態		スポーティなハンドリング / 標準状態	スポーティなハンドリング	

＊4. NAVI・AI-AVS(リニアソレノイド式)非装着車のモードです。　＊5. NAVI・AI-AVS(リニアソレノイド式)装着車のモードです。

■＝標準装備　□＝メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Other Equipment [2]

電動リヤウインドゥサンシェード “version L”

室内への日差しを和らげる電動リヤウインドゥサンシェードはプライバシーも保護し、落ち着いた空間を提供します。
シフトレバーを「R」に入れると自動でパッケージトレイ内に収納されるため、後方視界を妨げることはありません。

＝標準装備
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Other Equipment [3]

おくだけ充電®

おくだけ充電

フロントコンソールトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

※ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます（https://www.wirelesspowerconsortium.com/）。
※トレイ寸法（タテ約100mm、ヨコ約189mm）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。
※トレイ上でQi対応機器の置き場所によっては充電できない場合があります。その場合は位置を調整してください。
※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

（センターコンソール前方）
通信用USB Type-C（1個）/充電用USB Type-C（1個）

センターコンソール後部）
充電用USB Type-C（2個）

（センターコンソールボックス内）
アクセサリーソケット（DC12V）

（ラゲージルーム内）
アクセサリーコンセント（AC100V・1500W）

全車＊

＊アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/ラゲージルーム内）を選択した場合、外部給電アタッチメントが同時装着となります。

外部給電アタッチメント 全車＊

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電できます。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の侵入を低減することができます。

□＝メーカーオプション
※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

Other Equipment [4]

電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール

電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「EPBシフト連動ON」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

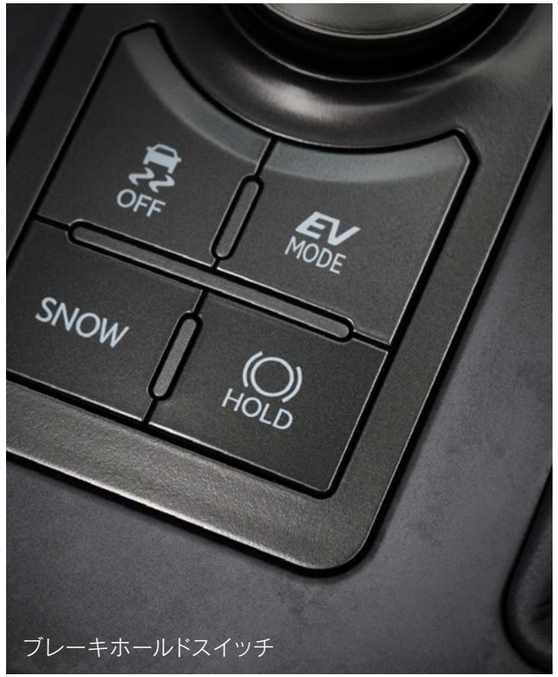
ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。パワースイッチをOFFにしても作動スタンバイが維持されます。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

電動パーキングブレーキスイッチ



ブレーキホールドスイッチ

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

クルマとつながる安心・快適を追求したG-Link

標準搭載のDCM（Data Communication Module）を介して、クルマがお客さまとつねにつながります。次世代マルチメディアに対応した新しいG-Linkサービスでは、クルマを使っている時はもちろん、乗車前や乗車後にもクルマとつながる安心、安全、快適なカーライフを提供します。

〈G-Linkサービス一覧〉

			12.3インチディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus
基本サービス＊1	ヘルプネット®		○
	eケア		○
	G-Security	うっかり通知	○
		リモート確認	○
		リモート操作	○
		アラーム通知	○
		マイカー始動通知	○
		車両の位置追跡	○
		警備員派遣	○
		カーファインダー	○
		マイカー始動ロック	○
	リモートメンテナンスメール		○
	マイセッティング		○
	レクサスオーナーズデスク（含むレクサス緊急サポート24）		○
	コネクティッドナビ（車載ナビ有）＊2		○
	エージェント		○
オプションサービス	車内Wi-Fi		○

いつでもクルマとつながるスマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービスを利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。

My LEXUS

アプリのご利用には「TOYOTAアカウント」が必要です。

My LEXUSのアプリをご利用いただくには、「TOYOTAアカウント」を取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

＊1. G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊2. G-Link無料期間終了後に、G-Link契約しない場合は非通信型ナビゲーションとして引き続きご利用いただけます。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

クルマとつながる快適機能

乗車中

マイセッティング

My LEXUS
（アプリ）

登録した電子キーやスマートフォンなどでドライバーを認識し、ドライバーごとのマルチメディア設定や車両設定を記憶しておくことができます。次回乗車時に同じ設定で利用できます。また、他の対応車両に乗り込んだ際も、いつもの環境を設定し、ドライバーをおもてなしします。

※My LEXUS（アプリ）で初期設定が必要です。
※スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

乗車中

車内Wi-Fi

車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。DCMがWi-Fiスポットとなり、お客さまやご家族、ご友人のスマートフォンやタブレットを接続することでデータ通信やインターネット接続を容量無制限で楽しむことができます。車内Wi-Fiは月額利用料がかかる有料オプションサービスです。また、ディスプレイオーディオ画面でインターネットブラウザ機能をお使いいただけます。

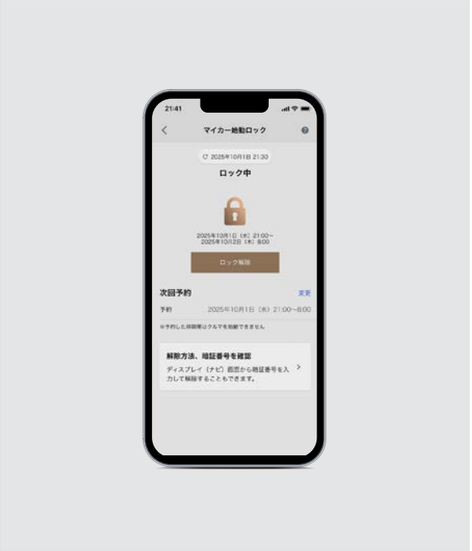
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご利用時は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。
※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。

降車後

マイカー始動ロック

My LEXUS
（アプリ）

スマートフォンアプリ「My LEXUS」で操作やスケジュール設定を行うことにより、離れた場所からクルマの始動をできなくすることができます。車両盗難が多い夜間など、クルマを使わない時間帯にご利用いただくことにより、盗難防止に役立てることができます。



※ご利用時にアプリ上で数字6桁の暗証番号を設定いただきます。通信圏外エリアや通信状態が悪い場合など、万が一アプリからロック解除できない場合は、暗証番号をナビ画面に入力することでロック解除できます。
※マイカー始動ロックは車両の始動を禁止することで車両盗難を抑制するものであり、車両盗難を完全に防止するものではありません。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

鮮度ある情報でドライブをアシストするナビゲーション

コネクティッドナビ（車載ナビ有）

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。搭載するマルチメディアシステムによって、提供される機能が異なります。

	対応マルチメディア	必要な契約	車載ナビ	特徴	G-Link解約後
コネクティッドナビ（車載ナビ有） 	ディスプレイ オーディオ （コネクティッドナビ対応）Plus	G-Link	あり	・車載機にナビデータを保持する、G-Linkセンター通信型ナビ ・最新の目的地情報と地図データを利用可能＊1 ・ハイブリッドシステムや先進安全システム等との車両連携＊2	車載ナビ機能を利用可

＊1. 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。
＊2. NAVI・AI-AVS（リニアソレノイド式）の連携機能があります。

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】
駐車場検索

【表示コンテンツ】
・ブランドアイコン
・満空情報
・料金情報

【サービス】
グルメ検索

【表示コンテンツ】
・レーティング（口コミ）
・営業時間

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

ドライブ時間を心地良くする細やかなおもてなし

エージェント（音声対話サービス）

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビゲーションやオーディオ操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。
※エージェント（音声対話サービス）については、こちらのURLよりご確認ください（https://lexus.jp/ltc/service/agent/）。

■起動ワードに対応

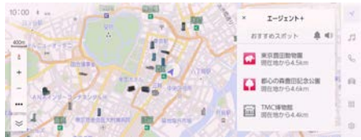
「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。
起動ワードは自由に設定できます。

■ナビゲーションやオーディオ操作にも対応

「地図を拡大して」「FM〈周波数〉に合わせて」「温度をあげて」などの操作も可能です。詳しくは下記取扱説明書サイト（https://manual.lexus.jp/）でご確認ください。

■「エージェント+」で先読み案内

ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして役立つ情報を提供します。
※G-Link契約が必要です。



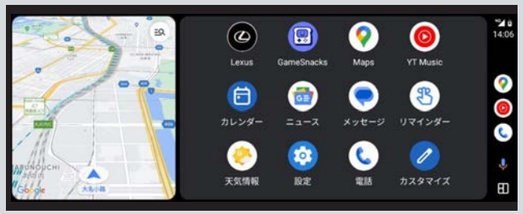
オーディオ＆ビジュアル機能

スマートフォンとタッチディスプレイを連携させるApple CarPlay 、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応＊　◎地上デジタルTVチューナーを標準装備　◎インストルメントパネルセンター部のUSB Type-Cに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー（MP3/WMA/AAC/WAV（LPCM）/FLAC/ALAC/OGG Vorbis）を再生　◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生　◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話
＊ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。Apple CarPlayのみ、USB接続に加え、Wi-Fi®によるワイヤレス接続に対応します。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。　※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。　※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Apple CarPlay 画面



Android Auto 画面

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることをコンセプトとする“F SPORT”。
ISは動くことの喜びを突き詰めた走りをさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる
一体感をあらゆるシーンでご堪能いただけます。

“F SPORT”エクステリア［1］

“F SPORT”ならではの個性を際立たせるアイテムが、走りへの気持ちを加速させます。

“F SPORT”サイドガーニッシュ
（ピアノブラック塗装）

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”リヤスポイラー（ピアノブラック塗装）/“F SPORT”リヤバンパーロアガーニッシュ（ピアノブラック塗装）/“F SPORT”マフラーカッター

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”ロッカーモールフィン
（ピアノブラック塗装）

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”エンブレム（フロントフェンダー）

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

“F SPORT”エクステリア［2］

“F SPORT”アルミホイール
（スーパーグロスブラックメタリック塗装）*

“F SPORT”

“F SPORT”レッドブレーキキャリパー
（フロントLEXUSロゴ）

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

＊タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝標準装備　＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

“F SPORT”インテリア

“F SPORT”インテリア

随所に設定された装備が、ドライバーの感性を刺激します。

“F SPORT”ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”ディンプル本革シフトノブ

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”アルミ製スポーツペダル＆フットレスト

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”スカッフプレート（フロント：ステンレス［“F SPORT”ロゴ］

“F SPORT” “F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”L tex スポーツシート

スポーツ走行時にはしっかりと身体をサポートする性能を追求。スポーティさを高めています。

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

特別仕様車 “F SPORT Mode Black V” エクステリア［1］

“F SPORT Mode Black V”のアイデンティティを印象づけるエクステリア。

三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&
LEDフロントターンシグナルランプ

“F SPORT Mode Black V” “version L” “F SPORT” IS300h

オート電動格納式ドアミラー（広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付/ブラック塗装＋スモークメッキ加工）

“F SPORT Mode Black V” “F SPORT” “version L”

特別仕様車“F SPORT Mode Black V”
19インチ鍛造アルミホイール
（BBS製ブラック塗装）*

“F SPORT Mode Black V”

“F SPORT”ウインドウモール
（ブラックステンレス）

“F SPORT Mode Black V” “F SPORT”

＊タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

＝標準装備　＝メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

特別仕様車 “F SPORT Mode Black V” エクステリア［2］

軽量・高強度を強調したホイールが生む、躍動感あふれる走り。

走行の要となる足元には、BBSと共同開発した鍛造アルミホイールを採用。ベース形状から意匠面まで、すべて鍛造で手掛ける複雑な工法により、一台あたり約7kg*の軽量化を達成。軽くしなやかなホイールにより、レスポンスにすぐれた、路面と対話できるクルマへと進化しています。仕上げの工程では表面の平滑さにこだわり抜き、職歴30年以上の職人が、培ってきた手の感覚で1本1本時間をかけて仕上げています。また、脱脂・酸洗浄など7工程の処理後、溶剤や粘度を微調整した特別な塗料を使用し、妥協のない塗装を実現しています。

＊IS300h “F SPORT” との比較。

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

特別仕様車 “F SPORT Mode Black V”インテリア

特別仕様車 “F SPORT Mode Black V”インテリア

スポーティさを深化させたブラックデザイン。

“F SPORT”ディンプル本革ステアリング（パドルシフト付）

“F SPORT Mode Black V” “F SPORT”

オーナメントパネル（パワーウインドウスイッチベース部）サテンクロム

“F SPORT Mode Black V” “F SPORT”

ウルトラスエード®（ブラック）/L texスポーツシート

“F SPORT Mode Black V”

特別仕様車“F SPORT Mode Black V”ウルトラスエード®（ブラック）/L tex

ジャパン・クオリティとして最先端の繊維技術を駆使して作られた手触りの良いスエード調人工皮革、ウルトラスエード®をシートに採用。すぐれた耐久性と適度な通気性が過酷な使用環境にも対応し、素材が持つ高いホールド性はスポーティで快適な走行をサポートします。

＝標準装備

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

3Dシミュレーションはこちら >

BODY COLOR LINEUP

ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*1

ソニッククロム〈1L1〉*1

ソニックイリジウム〈1L2〉*1

チタニウムカーバイトグレー〈1L8〉*2

※"F SPORT"、特別仕様車"F SPORT Mode Black V"設定色。

ニュートリノグレー〈1N0〉*2

※"F SPORT"、特別仕様車"F SPORT Mode Black V"設定色。

グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*1

ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉*1 全車

ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*2

※"F SPORT"、特別仕様車"F SPORT Mode Black V"設定色。

"F SPORT" 特別仕様車"F SPORT Mode Black V"

＊1. Photo: IS300h "version L"。 ＊2. Photo: IS300h "F SPORT"。 ＝メーカーオプション

3Dシミュレーションはこちら >

INTERIOR COLOR LINEUP [1]

“F SPORT”ブラック*1

“F SPORT”ホワイト*1

“F SPORT”プロミネンス*1

特別仕様車“F SPORT Mode Black V”ブラック*2

ブラック*3

ヘーゼル*3

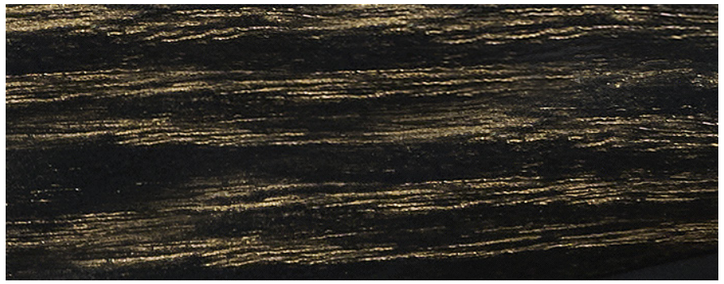
*1. Photo: IS300h “F SPORT”。 *2. Photo: IS300h “F SPORT Mode Black V”。 *3. Photo: IS300h “version L”。

3Dシミュレーションはこちら >

INTERIOR COLOR LINEUP [2]

オーナメントパネル(パワーウインドゥスイッチベース部)

サテンクロム



アッシュ(オープンフィニッシュ/真鍮)
日本で古くから絵画の顔料として使用されていた真鍮をステアリングおよびドアトリムのスイッチベース加飾として採用しました。漆黒の墨本杢にオープンポアの木目柄を人工的に着色し浮かびあがらせ、ラグジュアリーなイメージを演出しています。

ダークグレーメタリック

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル
IS300h“F SPORT”	“F SPORT” L tex	“F SPORT” ブラック “F SPORT” ホワイト “F SPORT” プロミネンス	サテンクロム
IS300h“F SPORT Mode Black V”	特別仕様車“F SPORT Mode Black V” ウルトラスエード®/ L tex	特別仕様車“F SPORT Mode Black V” ブラック	サテンクロム
IS300h“version L”	L tex	ブラック ヘーゼル	アッシュ(オープンフィニッシュ/真鍮)*
IS300h	L tex	ブラック ヘーゼル	ダークグレーメタリック

*オーナメントパネル(パワーウインドゥスイッチベース部)でサテンクロムを選択した場合、アッシュ(オープンフィニッシュ/真鍮)+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブは本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブとなります。

価格・パッケージ比較はこちら >

モデル別主な標準装備比較

	サイドガーニッシュ	リヤスポイラー/リヤバンパーロアガーニッシュ	“F SPORT”エンブレム（フロントフェンダー）
IS300h “F SPORT”	 “F SPORT” （ピアノブラック塗装）	 “F SPORT” （ピアノブラック塗装）	
IS300h “F SPORT Mode Black Ⅴ”	 “F SPORT” （ピアノブラック塗装）	 “F SPORT” （ピアノブラック塗装）	
IS300h “version L”			—
IS300h			

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

価格・パッケージ比較はこちら >

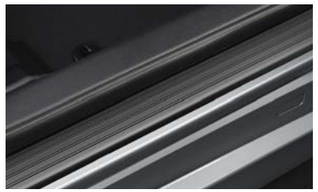
モデル別主な標準装備比較

	タイヤ&アルミホイール	ヘッドランプ	ウインドゥモール
IS300h “F SPORT”	“F SPORT”19インチ	LED	“F SPORT”ウインドゥモール（ブラックステンレス）
IS300h “F SPORT Mode Black Ⅴ”	特別仕様車 “F SPORT Mode Black Ⅴ” 19インチ鍛造（BBS製）	三眼フルLED	“F SPORT”ウインドゥモール（ブラックステンレス）
IS300h “version L”	19インチ	三眼フルLED	
IS300h	18インチ	LED	

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

価格・パッケージ比較はこちら >

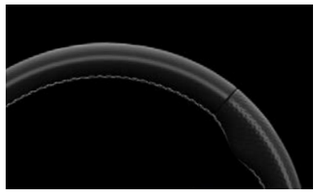
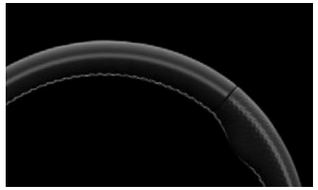
モデル別主な標準装備比較

	シフトノブ	ペダル&フットレスト	スカッフプレート
IS300h “F SPORT”	“F SPORT” ディンプル本革	“F SPORT” アルミ	フロント：“F SPORT” ステンレス（“F SPORT” ロゴ）
IS300h “F SPORT Mode Black Ⅴ”	“F SPORT” ディンプル本革	“F SPORT” アルミ	フロント：“F SPORT” ステンレス（“F SPORT” ロゴ）
IS300h “version L”	本革		フロント：ステンレス
IS300h	本革		 フロント

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

価格・パッケージ比較はこちら >

モデル別主な標準装備比較

	シート	ステアリング
IS300h “F SPORT”	 “F SPORT” L tex	 “F SPORT” ディンプル本革
IS300h “F SPORT Mode Black Ⅴ”	 特別仕様車“F SPORT Mode Black Ⅴ” ウルトラスエード®/L tex	 “F SPORT” ディンプル本革
IS300h “version L”	 L tex	 アッシュ（オープンフィニッシュ/真鍮）＋本革
IS300h	 L tex	 本革

※装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス IS300h 主要装備一覧表

●:標準装備　△:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　□:ディーラーオプション

		IS300h			
		"F SPORT"	"F SPORT Mode Black V"	"version L"	
		2WD(FR)			
エクステリア					
"F SPORT"サイドガーニッシュ(ピアノブラック塗装)		●	●	–	–
"F SPORT"ロッカーモールフィン(ピアノブラック塗装)/ "F SPORT"リヤスポイラー(ピアノブラック塗装)		●	●	–	–
"F SPORT"リヤバンパーロアガーニッシュ(ピアノブラック塗装)/ "F SPORT"マフラーカッター		●	●	–	–
"F SPORT"ウインドゥモール(ブラックステンレス)		●	●	–	–
パフォーマンス					
アイドリングストップ機能		●	●	●	●
NAVI・AI-AVS(リニアソレノイド式)		●	●	△ *1	–
フロント対向4ポッドキャリパー・φ334mmスパイラルフィン式ベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●	●	●
リヤφ297mmベンチレーテッドディスクブレーキ		●	●	●	●
"F SPORT"レッドブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)		△	△	–	–
フロント・リヤ235/45R18 94Yタイヤ&18×8½Jアルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)		–	–	–	●
フロント・リヤ235/40R19 92Yタイヤ&19×8½Jアルミホイール(ブラック塗装+ダーククリア切削光輝)		–	–	●	–
フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J"F SPORT"アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*2	●	–	–	–
リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J"F SPORT"アルミホイール (スーパーグロスブラックメタリック塗装)	*2	●	–	–	–
フロント235/40R19 92Yタイヤ&19×8½J 特別仕様車"F SPORT Mode Black V"鍛造アルミホイール(BBS製ブラック塗装)	*2	–	●	–	–
リヤ265/35R19 94Yタイヤ&19×9½J 特別仕様車"F SPORT Mode Black V"鍛造アルミホイール(BBS製ブラック塗装)	*2	–	●	–	–
パンク修理キット(スペアタイヤレス)		●	●	●	●
セーフティ					
Lexus Teammate	Advanced Drive(渋滞時支援) *3	●	●	●	●
ITS Connect		●	●	●	●
パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	*4	●	●	●	●
車両接近通報装置		●	●	●	●
SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/運転席・助手席ニー/前後席サイド/前後席カーテンシールド)		●	●	●	●
LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)		●	–	–	●
三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&LEDフロントターンシグナルランプ		△	●	●	△
オート電動格納式ドアミラー	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付(ブラック塗装+スモークメッキ加飾)	–	–	–	●
	広角・運転席自動防眩・鏡面リバース連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付(ブラック塗装+スモークメッキ加飾)	●	●	●	–
機能装備					
インテリアイルミパッケージ(前席足元/フロントトレイ/インストルメントパネル)		●	●	●	●
プラスサポート/プラスサポート用スマートキー(電子キー)(カードキー)		□	□	□	□
おくだけ充電®		●	●	●	●
パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能付)		●	●	●	–
ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport	–	–	●	–
	Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom	●	●	△ *1	–
EVドライブモードスイッチ		●	●	●	●
ムーンルーフ(チルト&スライド式)		△	△	△	△
電動リヤウインドゥサンシェード		–	–	●	–

EQUIPMENT

レクサス IS300h 主要装備一覧表

●:標準装備　△:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　□:ディーラーオプション

		IS300h			
		"F SPORT"	"F SPORT Mode Black V"	"version L"	
		2WD(FR)			
▮インテリア					
12.3インチTFT液晶式メーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・リヤシートリマインダー機能付)		●	●	●	●
アッシュ(オープンフィニッシュ/真鍮)+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ		–	–	●	–
本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ		–	–	△*5	●
"F SPORT"ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&"F SPORT"ディンプル本革シフトノブ		●	●	–	–
ステアリングヒーター		●	●	●	●
"F SPORT"アルミ製スポーツペダル&フットレスト		●	●	–	–
スカッフプレート(フロント)		–	–	–	●
	ステンレス	–	–	●	–
	"F SPORT"ステンレス("F SPORT"ロゴ)	●	●	–	–
オーナメントパネル(パワーウインドゥスイッチベース部)	ダークグレーメタリック	–	–	–	●
	サテンクロム	●	●	△*5	–
	アッシュ(オープンフィニッシュ/真鍮)	–	–	●	–
L tex シート		–	–	–	●
	運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付	–	–	●	–
"F SPORT"L tex スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		●	–	–	–
特別仕様車"F SPORT Mode Black V"ウルトラスエード®(ブラック)/L texスポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)		–	●	–	–
運転席・助手席シートヒーター		●	●	●	●
特別仕様車"F SPORT Mode Black V"ウルトラスエード®(ドアトリムアームレスト/フロントコンソール上部)		–	●	–	–
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム		△	△	△	–
12.3インチタッチディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus		●	●	●	●
▮その他					
通信用USB Type-C(センターコンソール前方1個)		●	●	●	●
充電用USB Type-C(センターコンソール前方1個・センターコンソール後部2個)		●	●	●	●
アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)&外部給電アタッチメント	*6	△	△	△	△
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等)	*7	△	△	△	△

*1. NAVI・AI-AVS(リニアソレノイド式)を選択した場合、ドライブモードセレクトスイッチはEco/Normal/Sport S/Sport S+/Customとなります。
*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
*3. ご利用にはG-Link契約が必要です。G-Link基本利用料は初度登録日から3年間無料。無料期間終了後(有料)につきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。
手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。
*4. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*5. オーナメントパネル(パワーウインドゥスイッチベース部)でサテンクロムを選択した場合、アッシュ(オープンフィニッシュ/真鍮)+本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブは本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブとなります。
*6. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/ラゲージルーム内)&外部給電アタッチメントを選択した場合、ラゲージルームの容量と形状が異なります。
*7. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、LEDリヤフォグランプが装着され、バックランプは左側のみとなります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。

全車標準装備

パフォーマンス
- 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド
- 電動パワーステアリング[EPS]＊8
- 電動チルト＆テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ＆オートリターン機構付)

セーフティ
- Lexus Safety System +
  プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)/レーンディパーチャーアラート[LDA]/レーントレーシングアシスト[LTA]/レーンチェンジアシスト[LCA]/オートマチックハイビーム[AHB]/フロントクロストラフィックアラート[FCTA]/レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/ロードサインアシスト[RSA]/発進遅れ告知機能[TMN]/ドライバー異常時対応システム/ドライバーモニター連携/プロアクティブドライビングアシスト[PDA]
- ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報
- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物＋後方接近車両＋後方歩行者)[PKSB]＊4
- 安心降車アシスト[SEA]
- ヒルスタートアシストコントロール
- VDIM
- ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC
- ドライブスタートコントロール
- 緊急ブレーキシグナル

セーフティ
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)
- ポップアップフード＊9
- ELR3点式シートベルト(運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付)＊10
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)＊11
- LEDクリアランスランプ(デイタイムランニングライト機能付)
- LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ)
- オートライトシステム
- 雨滴感応間欠式オートワイパー
- UVカット機能付ウインドシールドガラス(遮音タイプ)
- 撥水機能付スーパーUVカットガラス(フロントドア)
- UVカットソフトプライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドゥガラス)
- 自動防眩インナーミラー

機能装備
- スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー2個＋カードキー1個/トランク連動)
- 天井照明付サンバイザー(バニティミラー付)
- ニーパッド(フロントコンソールサイド)
- フロントカップホルダー
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
- 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)

インテリア
- ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)
- 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)
- 後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)
- 後席センターアームレスト(カップホルダー付)
- 運転席・助手席前後上下調整式ヘッドレスト
- 運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(S-FLOW制御、花粉除去モード付)
- ナノイーX
- クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)
- レクサスISプレミアムサウンドシステム
- 地上デジタルTVチューナー＆アンテナ

コネクティッドサービス
- G-Link(初度登録日から3年間無料)＊3
  ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)/レクサスオーナーズデスク/レクサス緊急サポート24/G-Security/コネクティッドナビ(車載ナビ有)/エージェント

その他
- アクセサリーソケット(DC12V/フロントコンソールボックス内)
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー(国土交通省認可品)
- ETC2.0ユニット(VICS機能付)＊12
- フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)　等

＊8. バリアブルラックギヤを採用しています。
＊9. 字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません(ただし、純正用品のフロントナンバーフレームは装着できます)。
＊10. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊11. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
＊12. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※"F SPORT" "F SPORT Mode Black V" "version L"はグレード名称ではありません。
■「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
■"ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■Ultrasuede®およびウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

SPECIFICATIONS

レクサス IS300h 主要諸元表

			IS300h			
			“F SPORT”	“F SPORT Mode Black V”	“version L”	
			2WD（FR）			
▮車両型式 ＊1			6AA-AVE30-BEXLH			
▮寸法						
全長		mm	4,720			
全幅		mm	1,840			
全高		mm	1,435			
ホイールベース		mm	2,800			
トレッド　前 / 後		mm	1,580/1,570		1,580/1,600	
最低地上高 ＊2		mm	140			
最小回転半径		m	5.2			
室内長 ＊2		mm	1,955			
室内幅 ＊2		mm	1,500			
室内高 ＊2		mm	1,160＊3			
▮重量						
車両重量		kg	1,710＊4＊6		1,710＊4＊5＊6	1,710＊4＊6
車両総重量		kg	1,985 ＊4＊6		1,985＊4＊5＊6	1,985 ＊4＊6
▮定員						
乗車定員		名	5			
▮性能						
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTCモード	km/ℓ	17.6			
	市街地モード	km/ℓ	15.3			
	郊外モード	km/ℓ	17.4			
	高速道路モード	km/ℓ	19.1			
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			

SPECIFICATIONS

レクサス IS300h 主要諸元表

		IS300h		
		“F SPORT”	“F SPORT Mode Black V”	“version L”
		2WD（FR）		
▮エンジン				
型式		2AR-FSE		
種類		直列4気筒		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
総排気量	ℓ	2.493		
内径×行程	mm	90.0×98.0		
最高出力［NET］	kW（PS）/r.p.m	131（178）/6,000		
最大トルク［NET］	N・m（kgf・m）/r.p.m	221（22.5）/4,200～4,800		
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）		
燃料タンク容量	ℓ	66		
▮モーター				
型式		1KM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW（PS）	105（143）		
最大トルク	N・m（kgf・m）	300（30.6）		
▮駆動用主電池				
種類		ニッケル水素電池		
▮駆動装置				
駆動方式		後輪駆動		
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		2.937		
▮その他装置				
サスペンション 前 / 後		ダブルウイッシュボーン（スタビライザー付）/ マルチリンク（スタビライザー付）		
ブレーキ 前 / 後		ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク		

＊1. 車両型式の末尾に“F SPORT”は（F）、“F SPORT Mode Black V”は（G）、“version L”は（L）が付きます。
＊2. 社内測定値。
＊3. ムーンルーフを装着した場合、1,115mmとなります。
＊4. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
＊5. 標準装備の電動リヤウインドゥサンシェードに加えて、“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
＊6. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメントを装着した場合、10kg増加します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://lexus.jp/request/zeisei）をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

見積シミュレーションはこちら >

PRICE LIST

レクサス IS300h 価格表

●：標準装備　（　）内は消費税抜き価格

■ 車両価格表

	IS300h			
	“F SPORT”	“F SPORT Mode Black V”	“version L”	
メーカー希望小売価格（消費税抜き）＊	6,350,000円（5,772,727円）	6,750,000円（6,136,364円）	6,100,000円（5,545,455円）	5,800,000円（5,272,727円）

■ メーカーオプション価格表

ボディカラー				
ラディアントレッドコントラストレイヤリング〈3T5〉	165,000円（150,000円）			
ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉	165,000円（150,000円）		—	
パフォーマンス				
NAVI・AI-AVS（リニアソレノイド式）	●		110,000円（100,000円）	—
“F SPORT”レッドブレーキキャリパー（フロントLEXUSロゴ）	55,000円（50,000円）		—	
セーフティ				
三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）&LEDフロントターンシグナルランプ	77,000円（70,000円）	●		77,000円（70,000円）
機能装備				
ムーンルーフ（チルト＆スライド式）	110,000円（100,000円）			
インテリア				
オーナメントパネル サテンクロム（パワーウインドウスイッチベース部）	●		＋本革ステアリング（パドルシフト付）&本革シフトノブ −28,600円（−26,000円）	—
“マークレビンソン”プレミアムサラウンドサウンドシステム	265,100円（241,000円）			—
その他				
アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/ラゲージルーム内）＆外部給電アタッチメント	45,100円（41,000円）			
寒冷地仕様（LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイサー等）	28,600円（26,000円）			

＊価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
※価格はメーカー希望小売価格＜'26年1月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はパンク修理キット付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ **リサイクル料金表**　自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	9,870円	2,800円	—	130円	290円	13,090円

※リサイクル料金は'26年1月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

目次

Photo: IS300h "F SPORT"。
ボディカラーはチタニウムカーバイドグレー〈1L8〉。
"F SPORT"レッドブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)は、メーカーオプション。

P13

Photo: IS300h "version L"。
インテリアカラーはブラック。
NAVI・AI-AVS(リニアソレノイド式)、
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムは、メーカーオプション。

P60

Photo: IS300h "F SPORT"。
インテリアカラーは"F SPORT"プロミネンス。
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムは、メーカーオプション。

P62

Photo: IS300h "F SPORT Mode Black V"。
ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉。
"F SPORT"レッドブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ)は、メーカーオプション。

P63

Photo: IS300h "F SPORT Mode Black V"。
インテリアカラーは特別仕様車"F SPORT Mode Black V"ブラック。
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステムは、メーカーオプション。

※写真の一部は合成です。
※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。
※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。
※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。
※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。
※Apple CarPlay / Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。
※G-Linkセンターとは、車両へのコネクティッドサービス専用に構築したデータセンターのことです。
※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用にはG-Linkのご契約が必要です。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は初度登録日から3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link契約、手続きにつきましてはレクサス販売店にお問い合わせください。尚、G-Linkはレクサス販売店でお申込みいただけます。販売店でお申込みの際に、別途、手数料をいただく場合があります。手数料は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは販売店におたずねください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)およびトヨタ自動車(株)が提供するサービスです。
※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、ナビデータを車載機に保持しているためG-Linkを契約されない場合でもナビゲーション機能をご利用いただけます(一部機能に制限がかかります)。
※Ltex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。
※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)の電波およびおくだけ充電®の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオプション)については、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信を停止することもできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。

サポカーS ワイド Safety Support Car S

ISは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ [対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ [PKSB]

ABBREVIATION

■ ABS: Anti-lock Brake System
■ AI: Artificial Intelligence
■ AVS: Adaptive Variable Suspension system
■ BSM: Blind Spot Monitor
■ CO_2: Carbon Dioxide(二酸化炭素)
■ CST: Coherent Source Transducer
■ D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
■ Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
■ ELR: Emergency Locking Retractor
■ EPS: Electric Power Steering
■ FCTA: Front Cross Traffic Alert
■ ITS: Intelligent Transport Systems
■ LCA: Lane Change Assist
■ LDA: Lane Departure Alert(車線逸脱警報)
■ LTA: Lane Tracing Assist
■ OTA: Over The Air
■ PDA: Proactive Driving Assist
■ PKSB: Parking Support Brake
■ QLS: Quantum Logic Surround
■ RSA: Road Sign Assist
■ SEA: Safe Exit Assist
■ SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
■ TFT: Thin Film Transistor
■ TMN: Traffic Movement Notification
■ TRC: Traction Control
■ VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
■ VSC: Vehicle Stability Control

TRADEMARK

■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。
■ 「ITS Connect」はITS Connect推進協議会の商標です。
■ "ヘルプネット®"は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。
■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。
■ Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■ ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。
■ マークレビンソンおよびQuantum Logic™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
■ ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。
■ 「おくだけ充電®」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。
■ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■ "LEXUS" "Dual VVT-i" "Lexus Teammate" "VSC" " TRC" はトヨタ自動車(株)の商標です。
■ 「VICS」は一般財団法人 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。