



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感じ性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。





Intelligent Sports

365日、走る愉しさを更新する。

走ることが嬉しい。実に感覚的な言葉だ。

意のままに操る走りも、クルマと対話するような走りも
ドライバーの感性によって違う。

その数値では測れない感覚を、徹底的に磨き上げたIS。

俊敏なハンドリングと爽快な加速フィーリングに、

退屈な時間は存在しない。毎日が、心躍る走りとの出会いへと変わる。

Photo: IS350*version L*。ボディカラーはソニックチタニウム(1J7)。フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝・5本スポーク)、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]はメーカーオプション。 ※写真の一部は合成です。



The Exciting Days
高鳴る鼓動が、始まりの合図。

走りに魅せられるISの
Driving Movieはこちら





The Endless Pleasure
 遊びが駆け巡る、ひとときを。



Photo: IS300[®]F SPORT[™]。ボディカラーはグラファイトブラックガラスブレーク(223)。インテリアカラーはニュアンスブラック。フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ、クリアランスソナー & バックソナー、^①F SPORT[™]専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。 ※写真の一部は合成です。



LEXUS DESIGN



レクサスが掲げるデザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)。
LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。
最先端の研ぎ澄まされた思想・技術・表現と
洗練された深みを合わせもつ「先鋭-精妙の美」で、大胆かつ飛躍的に
デザインをアートの領域にまで高めていきたいという意思を表しています。

ISの魅力を360°体感できる
パノラマビューはこちら



※詳しい操作方法につきましては、49ページをご確認ください。



THE ART OF EXTERIOR

LEXUS DESIGN
都市を駆け抜けたくなる
存在感

EXTERIOR DESIGN | 高い走行性能の予感に胸が高鳴る、よりアグレッシブでスポーティなスタイリングへ

レクサスのデザインアイコンであるスピンドルグリルは、力強さと精緻さをより立体的に表現。上部はタイトに、下部は大きく広がりながら、ブレーキダクトへ空気を導く機能性を織り込み、低重心でスポーティな印象へと昇華しました。フェンダーからダイナミックにつながる力強いバンパーコーナーの造形と、クリアランスランプと連続性を高めた鋭いLEDヘッドランプが、アグレッシブな表情をさらに強調し、走りの情熱を掻き立てます。サイドからリヤへ切れ上がるように流れるキャラクターラインはワイドスタンスを強調するリヤコンビネーションランプへと連なり、L字型の3つに重なるテールランプが奥行き感を上質に表現。揺るぎない走りへの意思を一層華やかに際立たせます。





THE ART OF INTERIOR

LEXUS DESIGN
心躍る走りへ高まる期待

INTERIOR DESIGN | 走りへの想いを掻き立て、 非日常へと誘うインテリア

自然と走りへの想いが高まる洗練されたコックピットへ。乗り込んだ瞬間に、スポーツセダンであることを主張するインテリアにこだわり抜きました。センターレジスターとサイドレジスターで水平軸を通したインストルメントパネルは、シャープさとワイド感を強調。ヒーターコントロールパネルとオーディオパネルをニーパットで包み込んだセンターコンソールは、セダンとしての品格を表現。メーターフードやパームレストのステッチ、視認性と質感を高めたクロックは、洗練された空間を演出。随所に磨き上げたような高輝度シルバーや柔らかな触感のパッドをあしらうことで、素材のコントラストが効いたスポーティな空間に仕上がっています。





LEXUS PERFORMANCE



走る楽しさとは何か。
数値だけでは表せない、感覚を突き詰めたISのパフォーマンス。
ドライバーの意思に呼応する俊敏なレスポンスを磨き上げることで、
クルマと人はひとつになりました。
アクセル操作と同時に伸びていく加速と軽快なハンドリング。
たとえ走り慣れた道でも、いつも楽しく、気持ちいい。
走る楽しさを極めたISが、ありふれた日常をスポーティな日常へと変えます。

INTELLIGENT SPORTS DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

力強さと伸びやかな加速感



IS350

2GR-FKS ENGINE | 力強い加速があらゆる領域を彩る
V6 3.5ℓ エンジン

先進技術を結集し、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求しました。吸気側VVT-iW*1を採用しアトキンソンサイクルを実現。さらにシリンダーヘッド内の排気冷却を強化して燃費向上を図っています。また高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御する新世代D-4S*2や、運動系パーツの軽量化などにより、力強く爽やかな加速フィールを愉しめます。

TRANSMISSION CONTROL | 意のままのシフトチェンジがダイナミックな走りを生む
8-Speed SPDS*5

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを愉しむことができるトランスミッションです。DポジションでドライブモードセレクトをSPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておくことで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

IS350 全車

SOUND GENERATOR | エンジンのポテンシャルを体感できる
サウンドジェネレーター

静粛性を極めた室内に響きわたる、V6エンジンの官能的なサウンド。発進時にはサウンドマフラーで重厚感を演出し、サウンドジェネレーターがエンジンの吸気脈動によりダンパーを増幅振動させることで、加速に伴って軽快なサウンドを高回転まで奏で続けます。

IS350 全車

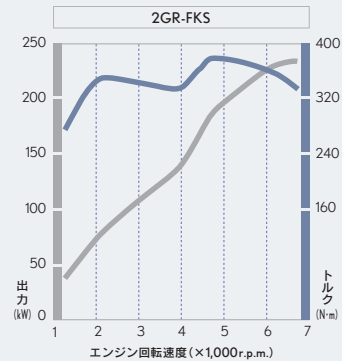
IS300

8AR-FTS ENGINE | 意のままの加速が快感へと変わる
L4 2.0ℓターボエンジン

爽快な加速フィールが、クルマと一体になる喜びをもたらします。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i*3(吸気側VVT-iW)を組み合わせ、最適な燃焼効率を実現する先進技術D-4ST*4を採用。1,650r.p.m.から4,400r.p.m.の幅広い回転域で350N・mの最大トルクを生み出します。また、アイドリングストップ機能の搭載により、燃費性能の向上にも貢献しています。

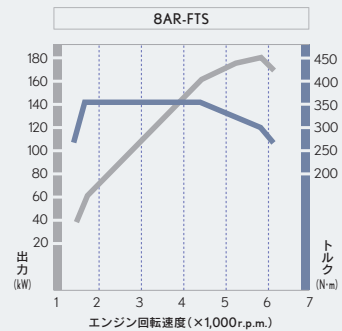
IS350

Fuel Consumption
10.4km/ℓ*6
(JC08MODE)
V6 3.5ℓ (2GR-FKS)
Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power[NET]: 234kW (318PS) / 6,600r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 380N・m (38.7kgf・m) / 4,800r.p.m.



IS300

Fuel Consumption
12.8km/ℓ*7
(JC08MODE)
L4 2.0ℓ (8AR-FTS)
Displacement: 1,998ℓ
Maximum Power[NET]: 180kW (245PS) / 5,800r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 350N・m (35.7kgf・m) / 1,650~4,400r.p.m.



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

LEXUS HYBRID DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

シームレスな加速フィール



IS300h

HYBRID ENGINE | 高い燃焼効率を追求した
L4 2.5ℓ エンジン搭載ハイブリッドシステム

走る愉しさと卓越した環境性能を高次元で両立しました。Dual VVT-iに加え、筒内直接噴射と吸気ポート噴射の2つのインジェクターの使い分けを最適制御するD-4Sを採用。高トルクモーターと高次元で融合させることで、低速域から高速域にかけて豊かなトルクを引き出し、力強く胸のすぐドライビングフィールをもたらします。会話も音楽も遮ることのない圧倒的な静粛性が、走る愉しさをより深めます。



HYBRID EFFICIENCY | 環境性能と走行性能を融合した
ハイブリッドシステム

燃費性能の向上やCO₂排出量の低減はもちろん、ハイブリッドドライブをスポーツに愉しめる走行性能を追求しました。高出力モーター、電気式無段変速機のトランスミッションを組み合わせることで得られる、連続的で滑らかな加速感や、加速とともに沸き上がるエモーショナルなサウンドが爽快なドライビングをもたらします。

ALL WHEEL DRIVE | 高い走破性と静粛性を両立した
AWDシステム

前後輪に豊かな動力を配分するトランスファーにトルセン®LSD(センターディファレンシャルギア)*8*9を採用。前後輪の車輪速度に速度差が生じると差動し、トランスミッションからの駆動トルクを適切に配分します。通常は前後輪のトルクを40:60で配分し、高い走破性を実現。さらに、走行条件に応じて前後輪に50:50から30:70の間で瞬時にトルク配分し、すぐれた操縦安定性をもたらします。また、カウンターギヤ歯車の加工精度を向上させるなど細部にチューニングを施し、レクサスにふさわしい静粛性を実現しています。

IS300h AWD 全車

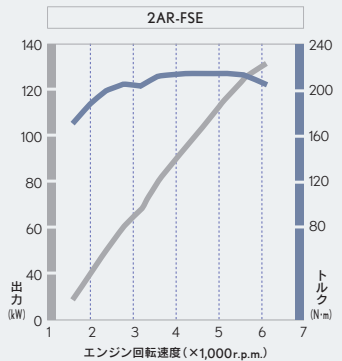
EV DRIVE MODE | モーターのみで走行可能な
EVドライブモード*10

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

IS300h 全車

IS300h

Fuel Consumption (IS300h 2WD)
23.2km/ℓ
(JC08MODE)
Fuel Consumption (IS300h AWD)
20.4km/ℓ
(JC08MODE)
System Power*11
Maximum Power: 162kW (220PS)
L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power[NET]: 131kW (178PS) / 6,000r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 221N・m (22.5kgf・m) / 4,200~4,800r.p.m.
Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*1. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide
*2. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
*3. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent
*4. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
*5. 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift
*6. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上の場合、10.2km/ℓとなります。
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。
*7. メーカーオプション装着により、車両重量が1,660kg以上の場合、12.6km/ℓとなります。
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。
*8. トルセン®、TORSEN®は(株)ジェイテクトの登録商標です。
*9. LSD: Limited Slip Differential
*10. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVDライブモードにできない場合があります。
*11. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

標準装備

STRENGTH AND
AGILITY

LEXUS PERFORMANCE
力強さと俊敏さを両立

HIGH RIGIDITY
BODY

卓越した走行性能を支える
高剛性・軽量ボディ

レスポンスにすぐれたハンドリングと快適な乗り心地。それを支える重要なファクターがボディの剛性です。ISは剛性を高めるために従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、断面変形を抑制する「レーザースクリューウェルディング」、パネルを面で結合し剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの技術を採用しています。さらに高剛性を確保した上で、アルミニウムや高張力鋼板、ホットスタンプ材などを効果的に採用し、軽量化することで俊敏な走りを実現しました。



SUSPENSION

意のままの俊敏な走りを生み出す
サスペンション

高い操縦安定性とフラットな乗り心地を両立するために、スタビライザーの剛性、コイルスプリングのばね定数、アブソーバーの減衰力を最適化。フロントロアアームはアルミを採用し、軽量化と高剛性化を両立。すぐれた操舵応答性と手応えのあるステアリングフィールを実現しました。リヤサスペンションは、綿密なチューニングを施すことで、高いリヤグリップ性能とすぐれた操舵応答性を確保。また、NAVI・AI*1-AVS*2装着車は、ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御。さまざまな状況下に応じてフラットな乗り心地と操縦性を両立します。



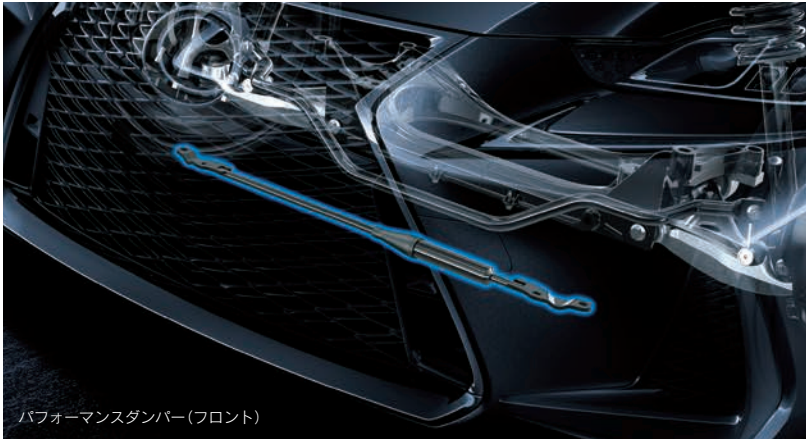
PERFORMANCE
DAMPER

切れ味と乗り心地を両立する
パフォーマンスダンパー（フロント）

クルマと人との一体感を高めるために、車両のフロントにパフォーマンスダンパーを装着。走行中に生じるボディのたわみや微振動を吸収し、ハンドリング特性をシャープにするとともに、乗り心地も向上させています。

IS350 全車

IS300 全車



*1. AI: Artificial Intelligence
*2. AVS: Adaptive Variable Suspension system
*3. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
*4. ABS: Anti-lock Brake System
*5. VSC: Vehicle Stability Control
*6. TRC: Traction Control
*7. EPS: Electric Power Steering
*8. ECB: Electronically Controlled Brake System
電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。
*9. IS300h全車に標準装備。
*10. IS350*F SPORT*に標準装備。
*11. NAVI・AI・AVS装着車のモードです。
*12. NAVI・AI・AVS非装着車のモードです。
*13. IS350*F SPORT*はLDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）も制御します。

AERODYNAMICS

パフォーマンスを高める
空気の流れをデザイン

デザイン開発の段階から、空力性能を追求。空気をスムーズに流すアッパーボディのフォルムから、アンダーフロアのフラット化にいたるまで空気抵抗を極限まで抑えることで、燃費性能とともに、直進安定性、操縦安定性に貢献します。



INTEGRATED
CONTROL

「走る・曲がる・止まる」を統合制御する
VDIM*3

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの愉しさと、高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。

VDIMが統合制御する主なシステム

●ABS*4（電子制動力配分制御付）

●VSC*5

●TRC*6

●電動パワーステアリング[EPS*7]

●電子制御ブレーキ[ECB*8]*9

●LDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）*10

●アクティブステアリング統合制御*10

全車

DRIVE MODE
SELECT

多彩な乗り味を愉しめる
ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの愉しさがさらに広がります。CUSTOMIZEモード*11では、パワートレイン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせをドライバーの好みで自由に設定できます。

ドライブモードセレクト

NORMAL

走りや燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

CUSTOMIZE*11

パワートレイン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。

ECO

パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

SPORT*12 / SPORT S*11

よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

SPORT S+*11

走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

※写真はIS300h 2WD*version L*。オプション装着車。

ドライブモードセレクトの制御

	ECO	NORMAL	SPORT*12 SPORT S*11	SPORT S+*11	CUSTOMIZE*11
メーターアンビエント照明色	ブルー		レッド		
パワートレイン（エンジン/トランスミッション）	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速		
シャシー		標準状態	スポーティなハンドリング 標準状態	スポーティなハンドリング*13	
エアコン	燃費優先（風量を減少）	標準状態			
10.3インチワイドディスプレイ表示例					

ナレ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。

標準装備

20

※写真はイメージです。 ※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 21



LEXUS SAFETY



人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を飛躍的に進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまにこれまで以上の安心感をご提供します。

ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

LEXUS SAFETY

心おきなく走るための
先進テクノロジー

Lexus Safety System ^{プラス} +

歩行者保護にも対応した機能を含む、
4つの予防安全システムをパッケージ化。

事故低減効果の高い4つの予防安全機能（歩行者検知機能付衝突回避支援、車線逸脱防止支援、
夜間視界支援、車間距離維持走行支援）を組み合わせることで、多面的な安全運転支援を可能
にし、重大な事故の低減を図ります。

全車

プリクラッシュ
セーフティ

+

レーンディパーチャー
アラート

+

オートマチック
ハイビーム

+

レーダークルーズ
コントロール

機能説明
動画は
こちら



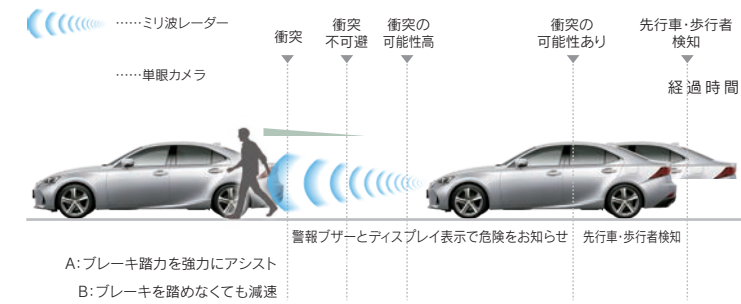
プリクラッシュセーフティ

（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性
が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害
の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合
には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシスト
がブレーキ力を強力的にアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、
仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動
します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速
し、衝突回避または被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/h
の場合には、約30km/h減速し、衝突回避または被害軽減を支援します。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態
およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで
運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ）



作動イメージ

見えにくい並走車の存在を知らせる

ブラインドスポットモニター [BSM]*6]*7*8

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリア
に存在する車両を検知するとドアミラー内の
インジケーターが点灯。車両を検知した状態で
ウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、
より注意を喚起します。



インジケーター点灯時

全車*9

駐車場からの後退を支援する

リヤクロストラフィックアラート [RCTA]*10]*7*8

駐車場から後退する際に、左右後方から接近して
くる車両をブラインドスポットモニター [BSM]
のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジ
ケーター点滅とブザーでドライバーに注意を喚起
します。



作動イメージ

全車*9



ISは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているもの
です。自動ブレーキ（対歩行者・対車両）の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全を
サポートします。

■ Lexus Safety System +

車線逸脱の可能性をドライバーに知らせる

レーンディパーチャーアラート [LDA]*1]（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに
車線を逸脱する可能性がある場合、ステアリング振動*2もしくは警報ブザー、さらに
ディスプレイ表示により注意喚起します。同時に電動パワーステアリング [EPS] を
制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作を
サポートします。また、車両のふらつきを検知して、警報ブザーとメーター表示に
より休憩を促します。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム [AHB]*3]*4

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、
ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や
対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの
切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフに
することもできます。

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）*5

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ち
ながら追従走行を支援します。高速道路の走行時などのシーンで、ドライバーの
運転負荷を大幅に軽減します。

※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、
車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、または
lexus.jpをご覧ください。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全
運転を心がけてください。

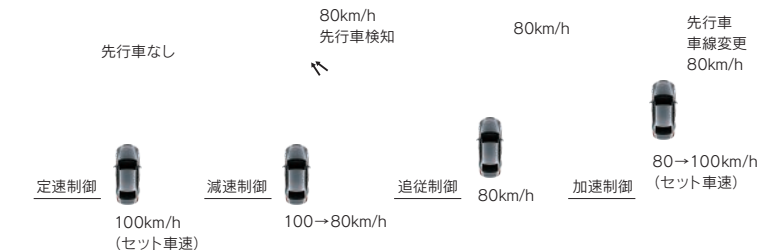
レーンディパーチャーアラート [LDA]（ステアリング制御機能付）



※本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また
道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。レーンディパーチャーアラート [LDA] は
あくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転して
ください。

レーダークルーズコントロール（ブレーキ制御付）

作動イメージ



※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。
詳しくはレクサス販売店におたずねください。



Lexus Safety System +を

安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +および
その各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

- *1. LDA: Lane Departure Alert
- *2. マルチインフォメーションディスプレイのカスタマイズ機能を使用して、警報ブザーとステアリング振動の警報手段を切り替えることができます。
- *3. AHB: Automatic High Beam
- *4. ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転に心がけてください。
- *5. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- *6. BSM: Blind Spot Monitor
- *7. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *8. ブラインドスポットモニター [BSM] およびリヤクロストラフィックアラート [RCTA] はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. ブラインドスポットモニター [BSM] とリヤクロストラフィックアラート [RCTA] は同時装着となります。
- *10. RCTA: Rear Cross Traffic Alert

標準装備

メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。



LEXUS COMFORT



走る愉しさは、走行性能だけではない。
ドライバーの心を刺激し、ゲストも気持ちよく過ごせる空間であることが欠かせません。
先進機能をまとった、走りに集中できるコックピットは、
すべての動作をドライバーの思い通りに。
ゲストには、セダンとしての然るべき機能性と品格を備えたくつろぎを。
迎え入れるすべての人を、心地よさで包み込む。
快適な時間で満たされた空間は、新たな走る愉しさとの出会いを予感させます。

DRIVER'S COCKPIT

LEXUS COMFORT

ドライビングの歓びを
凝縮したコックピット



REMOTE TOUCH

自然なスイッチ操作が可能な
リモートタッチ

操作する時、しつとりと手に馴染む大きな合皮巻きパームレスト。その両サイドに「ENTER」ボタンを、またノブ前方には「」(BACK) ボタンや「MENU」ボタンなどをまとめて設置しました。いつもの運転姿勢のまま、自然な感覚でナビゲーションやオーディオなどの操作が可能です。



NAVIGATION DISPLAY

情報が見やすい
10.3インチワイドディスプレイ

より快適なドライビングを愉しめるように、地図など知りたい情報をフルスクリーンで表示できる10.3インチのワイドディスプレイを採用しました。メニューと地図を同時に表示するときも必要な情報を妨げることなく、一層見やすくなったため、ドライビングに集中することができます。



FUNCTIONAL INTERIOR

LEXUS COMFORT

ゆしさを広げる、
ゆとりある空間



REAR SPACE | ゆったりと 快適に過ごせる後席

走るゆしさを追求しつつも、同乗者が心地よい時間を過ごせるように後席の居住性にも配慮しています。ゆとりあるホイールベースと薄型のフロントシートバックにより、ゆったりとくつろげる空間に。シートは背中から脚までをしっかりと支え、腰はほどよく沈み、身体にフィットする自然な座り心地を味わえます。ドアの開閉スペースも広く、スムーズに乗り降りでき、大切な方をお迎えする際にも安心です。



LUGGAGE ROOM | 広さと使いやすさを 両立したラゲージルーム

スプリングとショックアブソーバーを別々にレイアウトしたリヤサスペンションなどにより、広々としたスペースを実現しました。ハイブリッド車もバッテリーをデッキ下に格納したことで、ガソリン車と同等のスペースを確保しています。全車でゴルフバッグ3個*を積載できるほか、後席6:4分割可倒式シート(セキュリティロック付)により、フレキシブルな空間アレンジが可能です。



NAVIGATION AND AUDIO

LEXUS COMFORT

走る愉しさをさらに広げる
エンターテインメント



MULTI INFORMATION DISPLAY

ナビディスプレイと連携する、
マルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。

NAVIGATION

情報処理がスピーディな
ナビゲーションシステム

10.3インチのワイド画面にフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム*1は、VICS*2の情報サービス VICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報（地震を除く）のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD*3カードを採用するとともに、エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況*4を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設*5の情報を自動更新する「マップオンデマンド*6」が利用できます。

ナビゲーションをさらに便利に楽しく お使いいただける機能

◎LTE*7通信対応
「LEXUS Apps」や「マップオンデマンド」等で、高速データ通信が可能となります。

◎WEB検索機能
G-Link*8のネットワークを用いて、ナビゲーションから直接、インターネットWEB検索が可能です。お気に入りの施設を目的地として設定したり、メモリー地点へ登録できるほか、施設の評価レビューや画像も表示します。

◎マップカラーセレクト
フレッシュ、ナチュラル、スタイリッシュ、クッキリ、カラフルの5タイプのマップカラーをご用意。好きなカラーを選択できます。



ワイド地図表示



豪雨エリア表示



AUDIO AND VISUAL

多彩なメディアを楽しむ
オーディオ&ビジュアル機能

Blu-rayディスク*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。



microSDカードスロット部
※写真はオープン時。

USB (2個) /
AUX (音声・映像*11) 入力端子

- ◎AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFM*12に対応
- ◎地上デジタルTVチューナー*13を標準装備
- ◎フロントコンソールボックス内のUSB (2個) /AUX (音声・映像) 入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSB メモリー (MP3/WMA/AAC) を再生
- ◎Bluetooth®*13 AV プロファイル*14 対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード*15を挿入して、MP3/WMA/AACを再生
- ◎CD、CD-R/RW (MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話*16によるハンズフリー通話

MARK LEVINSON

圧倒的な臨場感、“マークレビンソン”*19
プレミアムサラウンドサウンドシステム*20

ハイエンドオーディオの世界をつねに先導し続け、音楽を愛する人々から限らない賞賛と憧憬が寄せられるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。ISでは835Wに相当する総出力のフルデジタルClass-Dアンプと15スピーカーで空間を構成。GreenEdge™*19テクノロジーを採用したスピーカーは、従来と同じ消費電力で2倍以上のサウンド出力を可能とし、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを両立。コンサートホールの空気感まで再現する、究極のサウンドを実現しています。

全車

- *1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
- *2. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (3メディア対応) の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. SD: Secure Digital
- *4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
- *5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
- *6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新 (最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます (なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はお利用いただけます)。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア (CD-R/DVD-R/USBメモリー) による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国的高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です (市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。
- *7. LTE: Long Term Evolution

PREMIUM SOUND

フルデジタルアンプの量感
レクサスISプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness (演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生) をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低域からクリアな中高域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

- *8. G-Linkは、新車・CPO (レクサス認定中古車) をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料と利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE (Long Term Evolution) 通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド (株) が提供するサービスです。[G-Link] は東京ガス株式会社の登録商標です。
 - *9. “Blu-ray Disc™ (ブルーレイディスク)” はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
 - *10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *11. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *12. ワイドFM (FM補完放送) は、AMラジオの放送対象地域において、[都市型難聴]、[外国波混信]、[地理的・地形的難聴]、[災害対策] を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯 (90.1 ~ 95MHz) でAMラジオの番組を聴くことができます。
 - *13. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。
 - *14. A2DP ver. 1.0以上 (ver. 1.2以上推奨)、AVRCP ver. 1.0以上 (ver. 1.4以上推奨)。
 - *15. microSD、microSDHCが使用できます (スピードクラスはClass4以上を推奨)。
 - *16. Bluetooth®/ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *17. DTV: Digital Television (地上波デジタルTV)
 - *18. CST: Coherent Source Transducer
 - *19. マークレビンソンおよびGreenEdge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
 - *20. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生 (2ch/5.1ch) となります。
- ※画面は合成です。

F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン。



よりスポーティな走りを求める、すべての方に

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、

そのアグレッシブな走りと個性を誰もが愉しめることをコンセプトとする“F SPORT”。

アジリティを深めたISの爽快な走りをさらに磨き上げ、

ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を

あらゆるシーンでご堪能いただけます。



Photo: IS350[®]F SPORT[™]。ボディカラーはホワイトノーヴァガラスフレーク(083)。フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ、クリアランスソナー & バックソナー、ブラインドスポットモニター(BSM) + リヤクロストラフィックアラート(RCTA)、^{*}F SPORT[™]専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。 ※写真の一部は合成です。

LEXUS F SPORT

さらに高まる個性と
走りの切れ味



SPORT
SUSPENSION “F”の走りを追求した
スポーツサスペンション

クルマとの一体感を生む俊敏性をさらに追求し、よりスポーティな走りを味わえるように前後サスペンションスプリング、ショックアブソーバー、EPSなどを専用チューニングしました。さらに、ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御するNAVI・AI-AVSを標準装備し、状況に応じてすぐれた乗り心地と走行安定性を両立。コーナリング時には、切れ味鋭いハンドリングと相まって、ISの走りの真価を発揮します。

"F SPORT"

```
"version | " * 1
```



スポーツサスペンション(フロント)



スポーツサスペンション(リヤ)

TORSEN®LSD (リヤディファレンシャルギア) | アクセル操作に対し最適な駆動力を配分するトルセン®LSD*2 *3

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。

IS350°F SPORT™

LEXUS DYNAMIC HANDLING SYSTEM | 切れ味と安定感をさらなる高みへ導く
LDH (レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)

LDHは、安全とクルマを操る愉しさを両立するために車両を統合制御するVDIMコンセプトのもと、ギヤ比可変ステアリング[VGRS*4]、EPS、後輪の切れ角を制御するDRS*5を統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。そのLDHを標準装備し、トランスミッションに8-Speed SPDSを採用した走りのハイエンドモデルが「S350“F SPORT”」。先進テクノロジーが融合した走行性能により、さまざまなシーンでこれまで経験したことのない走りの歓びを提供します。

IS350"F SPORT"



〈高速走行時の制御イメージ〉

LDHなし

LDHあり

一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時での思い通りの車両応答性を実現。

“F SPORT” 専用エクステリア



"F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ)／
"F SPORT"専用フロントロアバンパーモール(漆黒メッキ) & サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)



*F SPORT専用リヤバンパー(ロアガーニツシュ)*6

IS350°F SPORT™ IS300°F SPORT™



フロント225/40R18+リヤ255/35R18
タイヤ&*F SPORT*専用アルミホイール



“F SPORT”専用エンブレム
(フロントフェンダー)

Photo: IS350*F SPORT*。ボディカラーはホワイトノヴァグラフスブレイク(083)。フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ、クリアランスソナー&/バックソナー、ブラインドスポットモニター(BSM)&リヤクロストラフィックアラート[RCTA]、F SPORT*専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー)/運転席・助手席ベンチレーション機能付) &電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) &後席SRSサイドエアバッグ&オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラステメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付) &パワウィンドウ&ドアロックシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。



“F SPORT” クルマとの一体感を視覚からも味わう METER “F SPORT” 専用TFT液晶式メーター

スタイリッシュなシルバーの可動式メーターリングに、8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを融合させました。ステアリングスイッチを操作するとメーターリングがスライドして情報を表示します。また、中央には5,000r.p.m.を頂点に高回転側の目盛り幅を広げたタコメーターを配置。低回転域では爽快な吹け上がり感を、高回転域では伸び感を演出し、クルマとの一体感を視覚からも感じ取ることができます。



Photo: IS350 F SPORT. インテリアカラーは“F SPORT”専用ダークローズ。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)、ブラインドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]、マークレビンソン®プレミアムサラウンドサウンドシステム、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付) + 電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付) + 後席SRSサイドエアバッグ + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルドダウン・メモリー・ヒーター付) + パワーイージークラックスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※画面は合成です。



“F SPORT” すぐれたホールド性を実現した SEAT “F SPORT” 専用スポーツシート

「表皮一体発泡工法」で開発した専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた理想的な凹断面により、すぐれたフィット感と高いホールド性、シャープなデザインを実現しました。普段は快適な座り心地をもたらし、スポーツ走行時にはしっかり身体をサポートする、まさに“F SPORT”のためのシートです。

“F SPORT” 専用インテリア



“F SPORT” 専用ティンクル本革ステアリング
(パドルシフト付)



“F SPORT” 専用ティンクル本革シフトノブ



“F SPORT” 専用アルミ製スポーツペダル



“F SPORT” 専用スキャッププレート
(フロント: ステンレス [LEXUSブラックロコ])

EXTERIOR COLORS

COLOR SELECTION

アグレッシブなフォルムが引き立つ
11色のカラー



ソニッククォーツ〈085〉*1

※IS350*F SPORT™、IS300h*F SPORT™、IS300*F SPORT™は選択できません。



マーキュリーグレイマイカ〈1H9〉*2



ソニックシルバー〈1J2〉*1



ソニックチタニウム〈1J7〉*1



ブラック〈212〉*2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*3



マダーレッド〈3T2〉*3



ディープブルーマイカ〈8X5〉*3

※IS350*F SPORT™、IS300h*F SPORT™、IS300*F SPORT™は選択できません。

“F SPORT” 専用色



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*4

※IS350*F SPORT™、IS300h*F SPORT™、IS300*F SPORT™専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*4

※IS350*F SPORT™、IS300h*F SPORT™、IS300*F SPORT™専用色。

“F SPORT”

QUALITY

艶をさらに輝かせる
匠の水研磨

クルマの塗装を、レクサスのカラーへと昇華させるもの。それは、漆器を無銘の器から工芸品にまで高める職人と同様、匠の技にあります。幾重にも塗り重ねる工程の中でひととき重要な技術が、水をかけながら下地塗装を磨き上げる水研磨。匠の手作業によって目に見えない凹凸をも平滑にし、艶を極限まで高めます。そして、映り込みのゆがみを見るための蛍光灯検査で仕上がりを確認。最先端の生産技術で造られるISにあって、レクサスカラーは、匠の技術と感性の結晶です。



CLEAR COAT

美しさを保つ
セルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスポディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。

＝ メーカーオプション

*1. IS350*version L™。フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール（切削光輝・5本スポーク）はメーカーオプション。
*2. IS300*version L™。フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール（メッシュ）はメーカーオプション。 *3. IS300*version L™。 *4. IS350*F SPORT™。
※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 41

INTERIOR
COLORS

COLOR SELECTION

モダンで上質な空間にスポーティさを
演出する多彩なインテリアカラー

■ ブラック



Photo: IS350*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

"F SPORT"専用本革

ファブリック/L tex

"F SPORT"専用
ファブリック/L tex

オーナメントパネル

レーザーカット本空
(ブラック)

"F SPORT"専用
ダークグレーヘアライン

本アルミ
(名栗調仕上げ/シルバー)

ウオームメタル
(シルバー)

ブラックメタリック

■ シャトー



Photo: IS350*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

ファブリック/L tex

オーナメントパネル

レーザーカット本空
(ブラック)

ウオームメタル
(シルバー)

ブラックメタリック

■ ニュアンスブラック



Photo: IS350*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

"F SPORT"専用本革

ファブリック/L tex

オーナメントパネル

レーザーカット本空
(ブラック)

"F SPORT"専用
ダークグレーヘアライン

本アルミ
(名栗調仕上げ/シルバー)

ウオームメタル
(シルバー)

ブラックメタリック

■ ノーブルブラウン



Photo: IS350*version L。オーナメントパネルはレーザーカット本空(ブラック)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

オーナメントパネル

レーザーカット本空
(ブラック)

INTERIOR
COLORS

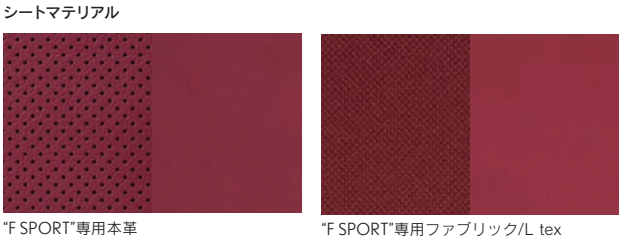
COLOR SELECTION

モダンで上質な空間にスポーティさを
演出する多彩なインテリアカラー

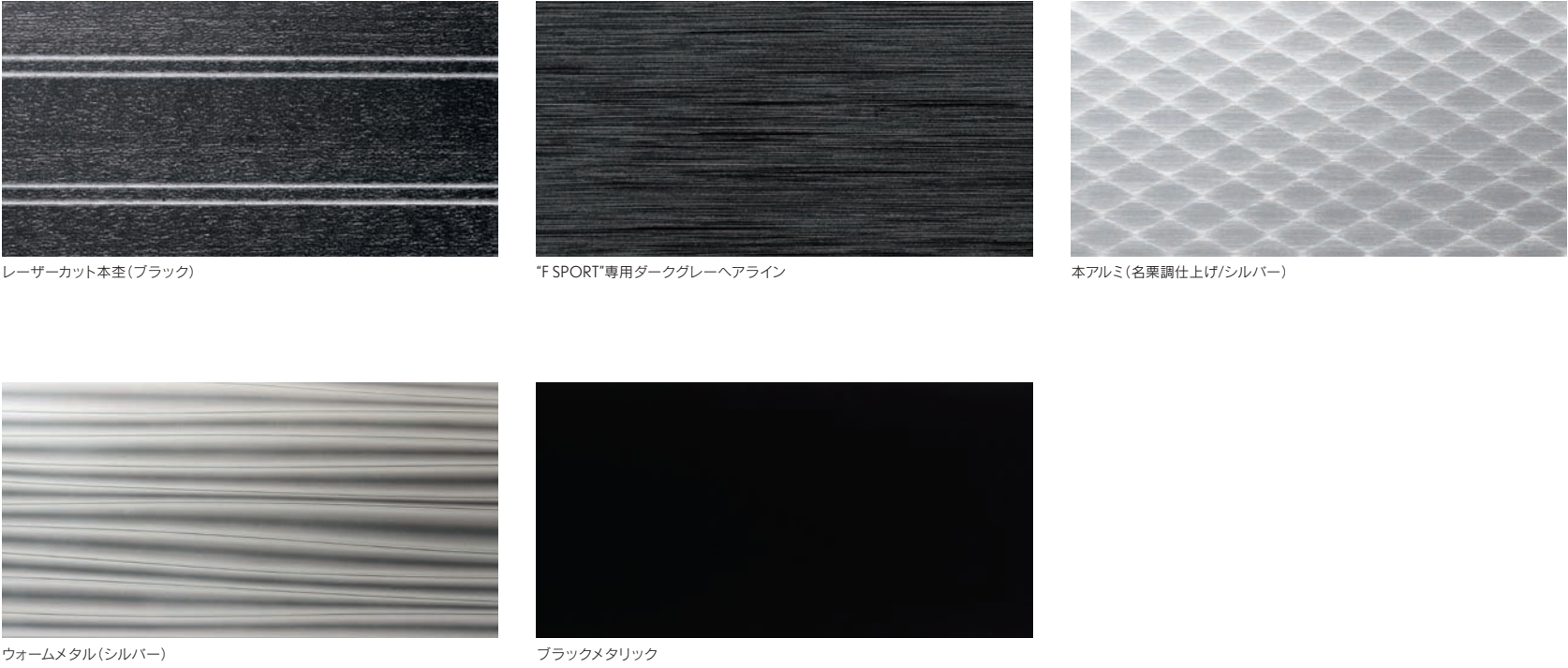
■ “F SPORT” 専用ダークローズ



Photo: IS350“F SPORT”。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)、“F SPORT”専用本革スポーツシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能付)＋電動チルト&テレスコピックステアリングコラム(オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付)＋後席SRSサイドエアバッグ＋オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・鏡面リバース運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)＋パワウィーザーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)はメーカーオプション。



■ オーナメントパネル



■ 内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル				
			レーザーカット本歪 (ブラック)	"F SPORT"専用 ダークグレーヘアライン	本アルミ (名栗調仕上げ/ シルバー)	ウォームメタル (シルバー)	ブラックメタリック
IS350"version L" IS300h"version L" IS300"version L"	セミアニリン本革*1	ブラック	●	—	—	—	—
		ニュアンスブラック	●	—	—	—	—
		シャトー	●	—	—	—	—
		ノーブルブラウン	●	—	—	—	—
IS300h"F SPORT" AWD	"F SPORT"専用本革*1	ブラック	△	●	△	—	—
		ニュアンスブラック	△	●	△	—	—
		"F SPORT"専用ダークローズ	△	●	△	—	—
IS350"F SPORT" IS300h"F SPORT" 2WD IS300"F SPORT"	"F SPORT"専用本革*1*2	ブラック	△	●	△	—	—
		ニュアンスブラック	△	●	△	—	—
		"F SPORT"専用ダークローズ	△	●	△	—	—
	"F SPORT"専用ファブリック/ L tex(エルテックス)*3	ブラック	—	●	△	—	—
		"F SPORT"専用ダークローズ	—	●	△	—	—
IS350 IS300h IS300	ファブリック/ L tex(エルテックス)*3	ブラック	—	—	—	○	○
		ニュアンスブラック	—	—	—	○	○
		シャトー	—	—	—	○	○

EQUIPMENT



フルLEDヘッドランプ
(ハイビーム・三眼ロービーム) &
LEDフロントターニングナルランプ

version L	*F SPORT*	IS350
IS300h	IS300	



LEDヘッドランプ
(ロー・ハイビーム)

F SPORT	IS350
IS300h	IS300



フルLEDリヤコンビネーションランプ
(テール・ストップ・バックアップ・
ターニングナル)

全車



ムーンルーフ
(チルト&スライド式)

全車



オブティロンメーター
(ハイブリッドシステムインジケーター)

IS300h*version L*	IS300h
-------------------	--------

※写真はIS300h*version L*。



オブティロンメーター
(タコメーター)

IS350*version L*	IS350
IS300*version L*	IS300

※写真はIS350*version L*。



ゲート式シフトレバー
(ブーツタイプ)

全車



ニーパッド
(フロントコンソールサイド)

全車



205/55R16タイヤ&アルミホイール

IS300h



225/45R17タイヤ&アルミホイール
(切削光輝)

version L	IS350
IS300	IS300h



フロント225/40R18+
リヤ255/35R18タイヤ&
アルミホイール(メッシュ)

IS300h*version L*	IS300*version L*
-------------------	------------------



フロント225/40R18+
リヤ255/35R18タイヤ&
アルミホイール(切削光輝・5本スポーク)

IS350*version L*	IS350
------------------	-------



運転席・助手席8Way調整式パワーシート
(運転席電動ランバーサポート付)

全車



電動リヤウインドウサンシェード

version L



運転席・助手席前後上下調整式
ヘッドレスト

全車



後席センターアームレスト
(カップホルダー付)

全車



撥水機能付スーパーUVカットガラス
(フロントドア)

全車



本革ステアリング(パドルシフト付)

version L	IS350
IS300h	IS300



パドルシフト

全車



アナログクロック (GPS時刻補正機能付)

全車



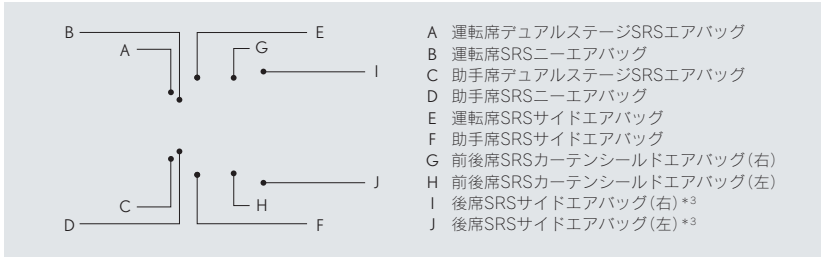
電子キー&カードキー*1
(ガソリン車)

IS350 全車	IS300 全車
----------	----------



電子キー&カードキー*1
(ハイブリッド車)

IS300h 全車



SRS*2エアバッグシステム

全車*3

*1. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

*2. SRS: Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置) SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

*3. 後席SRSサイドエアバッグ(左右)はIS350*version L*、IS300h*version L* / AWD *F SPORT*、IS300*version L*に標準装備。IS350、IS300h、IS300にメーカーオプション。IS350*F SPORT*、IS300h 2WD*F SPORT*、IS300*F SPORT*は*F SPORT*専用本革スポーツシートを選択した場合、同時装着となります。単独で選択することもできます。

EQUIPMENT



「ナノイー」
全車

肌や髪にやさしい、水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を、センターパネルの運転席側エアコン吹出口から放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。

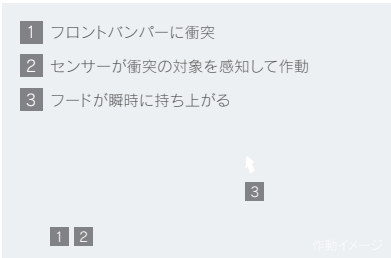
※「naneo(ナノイー)」＝nano-technology＋electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”。
※「naneo」「ナノイー」及び「naneo」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)

version L ^{*2}	IS350 ^{*2}
IS300h ^{*2}	IS300 ^{*2}

万一、タイヤがパンクし、空気圧がゼロの場合でも、時速60km/h以下で最長300kmまでの走行が可能です。^{*1}



ポップアップフード^{*3}

全車

フロントバンパー内のセンサーが歩行者と同等以上の衝撃を検知すると、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃緩和に寄与します。不要な作動を極力なくするため、軽いポール類と人間の衝突時の動きの違いを利用して判別する高度な制御機能も採用しています。



高強度キャビン

全車

すぐれた乗員保護性能には室内空間の確保が重要となります。守るべきキャビンをより強固に保ち、軽量化との両立をはかるために、骨格部材の随所に高張力鋼板を使用。フロアメンバー、ドア、ピラーなどで荷重を分散させる衝撃吸収構造により、全方位からの衝突安全性を確保しています。



ヒルスタートアシストコントロール

全車

坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。



ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

全車



衝撃吸収ボディ

全車

重量や車高の異なる車両同士が衝突した場合に、お互いの車両を共存させようとするコンパティビリティを追求したボディ構造を採用。自車の安全性確保に加えて、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。



車両接近通報装置

IS300h 全車

車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中・後退時に自動で発音。OFFにした場合も、パワースイッチを入れると自動的にONに復帰します。

- *1. 走行可能距離は条件によって異なります。なお、パンク走行後の再使用はできません。
- *2. 225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)を選択した場合、スベアタイヤ(応急用タイヤ)およびパンク修理キット(スベアタイヤレス)は装着できません。
- *3. 衝突の条件によっては作動しない場合があります。ポップアップフードが作動した場合には、バンパーやフロントフード等の損傷有無にかかわらず、ポップアップアクチュエーター等の交換・修理が必要です。なお、字光式ナンバープレートおよびフロントナンバーフレームは装着できません。詳しくは Lexus 販売店におたずねください。

- *4. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは Lexus 販売店におたずねください。
- *5. ETCにおいてお客さまの決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

360°パノラマビュー操作方法

360°パノラマビュー

ISの魅力を360°体感できるパノラマビューはこちら

STEP 1

YouTubeアプリ、QRコードアプリをご用意ください。

STEP 2

QRコードをスマートフォンで読み込みます。

STEP 3

スマートフォンを前後・左右・上下へと動かして車内の雰囲気をご体感いただけます。

通信環境および注意事項について

●お客様の通信環境・通信機器によっては、動画が正常に再生されない場合がございます。

●アクセスに際して、発生する費用(インターネット接続料金、パケット通信料等)は、お客様のご負担となります。

●YouTubeアプリは最新バージョンをご使用ください。

●パソコンをご利用の場合は、Chrome・Opera、またはFirefoxの最新バージョンのブラウザにてご視聴ください。

[IS]: <https://lexus.jp/smp/models/is/1/ad6.html>

※QRコードは販売センターウェブの登録商標です。

※YouTube・YouTubeロゴは、Google Inc.の商標または登録商標です。

48

標準装備 メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 49

LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、
レクサスオーナーのあなただけに。

レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間をお過ごしいただくために、
レクサスがオーナーの皆さまへお約束する独自のサービス、それがレクサス トータルケアです。
車を運転している時も、さらには、車を離れている時も。
メンテナンスから、レクサスオーナーズデスクのオペレーターサービスまで。
レクサスオーナーのあなただけに、心からのサポートをお届けします。



新車保証

5年
大きな安心の
無料修理保証

新車保証

万が一車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間(ただし走行距離10万km以内)、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。

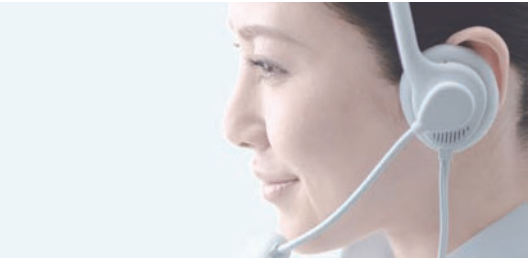


レクサスケア メンテナンスプログラム

3年
年に2回の
安心サポート

レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間*4*5、点検およびメンテナンスを無料で行います。*6
プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。



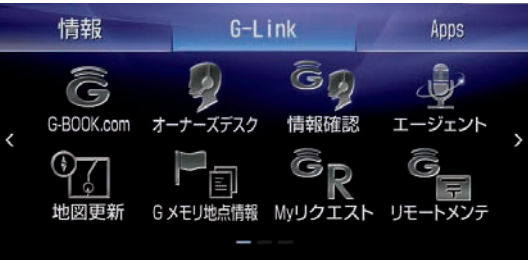
レクサスオーナーズデスク*1*2

24h
いつでも・どこでも
オーナー専用
コールセンター

レクサスオーナーズデスク

緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。

※レクサスオーナーズデスクのサービス詳細につきましては、52ページをご覧ください。



G-Link*3

3年
安心・安全・快適な
テレマティクス
サービス

G-Link

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

※G-Linkのサービス詳細につきましては、52-53ページをご覧ください。

	新車登録		初回車検		2回目車検	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～
新車保証	無償ご提供					有償ご提供 レクサス延長保証 プラン
レクサスケア メンテナンスプログラム	無償ご提供			有償ご提供 レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ		レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ
各種点検(室内・エンジンルームほか)	1	6	12	18	24	30
オイル交換						
オイルフィルター交換						
ワイパーゴム交換						
エアコンフィルター交換						
レクサスオーナーズデスク	無償ご提供			一部有償*7		
G-Link	無償ご提供			有償ご提供		

- *1. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。
- *2. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。
- *3. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。

- *4. 初回車検の前日までです。
- *5. 自家用乗用車の場合です。
- *6. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
- *7. G-Linkオペレーターサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。
- ※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。
(このサービス内容は2018年12月現在のものです)

LEXUS TOTAL CARE

いつでも、どこでも、いつまでも。
きめ細かくレクサスライフをサポート。

レクサスオーナーズデスク*1

緊急時のサポートから、ナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサス専任のオペレーターが直接、ご要望をお伺いし対応いたします。



※印の付いたサービスについては、G-Linkのご契約が必要となります。

レクサスオーナーズデスクご利用の一例



G-Link*5

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

オンラインサービス(安心・安全・快適なサポートサービス)

〈G-Security*6(アラーム通知・警備員の派遣・リモートイモビライザー)〉

ドアのこじ開けやウィンドウの破砕による車内侵入*7を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発し、またオーナー様にはメールと電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートイモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。

アラーム通知から警備員派遣までの流れ



〈G-Security(うっかり通知・リモート操作*8)〉

うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウィンドウ・ムーンスルーフの開め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

〈ヘルプネット*9(D-Call Net®*10対応)〉

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*11を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト (<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。

ヘルプネットの流れ



〈エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス*13)〉

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。

エージェント(音声対話サービス)ご利用の流れ



LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

〈リモートメンテナンスサービス*14〉

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と合わせてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

◎eケア(走行アドバイス)

ウォーニングランプ点灯時などにお客さまからレクサス販売店にお問い合わせがあった場合、車両から発信される情報をもとに、走行を継続できるかどうかの判断など適切なアドバイスが可能です。

◎eケア(ヘルスチェックレポート)

バッテリー、ウォッシュャー液などの消耗品の状態をG-Linkサイトで確認でき、日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。

◎G-カスタマイズ

オートライトシステムのライトセンサー感度やスマートキーの制御など一部のカスタマイズ項目について、G-Linkサイトでの操作やレクサス販売店へのご依頼により遠隔での設定変更が可能です。

〈レクサス緊急サポート24〉

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

〈LEXUS Apps(レクサスアップス)〉

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

レクサスオーナーズカード*15と レクサスオーナーズサイト*15

レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

*7. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保证するものではありません。あらかじめご了承ください。

*8. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。

*9. “ヘルプネット®”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

*10. “D-Call Net®”はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

*11. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。

*12. ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。

*13. 先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。

*14. OBD(On-board diagnostics)Ⅱコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。

*15. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。

※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。(このサービス内容は2018年12月現在のものです)

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。

※画面は合成です。

EQUIPMENT

レクサス IS350 / IS300h / IS300 主要装備一覧表

●：標準装備 ○：設定あり(いずれかをお選びください) △：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		IS350			IS300h						IS300		
		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"					"version L"	"F SPORT"	
		2WD (FR)			2WD (FR)	AWD	2WD (FR)	AWD	2WD (FR)	AWD	2WD (FR)		
■エクステリア	"F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ)	—	●	—	—	●	—	—	—	●	—	●	—
	"F SPORT"専用フロントロアバンパー(漆黑メッキ) & サイドガーニッシュ(ダークグレイメタリック塗装)	—	●	—	—	●	—	—	—	●	—	●	—
		"F SPORT"専用リヤバンパー(ロアガーニッシュ)	—	●	—	—	—	—	—	●	—	●	—
■パフォーマンス パワーユニット	トルセン®LSD(センターディファレンシャルギア)	—	—	—	—	●	—	●	—	●	—	—	—
	トルセン®LSD(リヤディファレンシャルギア)	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	アイドリングストップ機能	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サウンドジェネレーター	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ステアリング	ギヤ比可変ステアリング[VGRS]	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
サスペンション	電動パワーステアリング[EPS]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バフォーマンスダンパー(フロント)	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	—	—
	スポーツサスペンション	△*1	●	—	△*1	●	—	△*1	●	—	△*1	●	—
	NAVI・AI-AVS	△*1	●	—	△*1	●	—	△*1	●	—	△*1	●	—
ブレーキ	フロント：対向4ポッドキャリパー・φ334mmバイラルフィン式ベンチレーテッドディスク(高摩擦ブレーキパッド)付	—	●	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—
	フロント：φ296mmベンチレーテッドディスク(高摩擦ブレーキパッド付)	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
	フロント：φ296mmベンチレーテッドディスク	—	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—
	リ ヤ：φ310mmベンチレーテッドディスク	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●
	リ ヤ：φ290mmディスク	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—
	電子制御ブレーキ[ECB]	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—
タイヤ&ホイール	フロント・リヤ：205/55R16 91Wタイヤ&16×7Jアルミホイール	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	フロント・リヤ：225/45R17 91Wタイヤ&17×7½Jアルミホイール(切削光輝)	●	—	●	●	—	△	●	—	●	—	●	—
	フロント・リヤ：225/45RF17 91Wランフラットタイヤ&17×7½Jアルミホイール(切削光輝)	△*3	—	△*3	△*3	—	△*3	△*3	—	△*3	—	△*3	—
	フロント：225/40R18 88Yタイヤ&18×8Jアルミホイール(メッシュ)	*4	—	—	△*1	—	—	△*1	—	—	—	—	—
	リ ヤ：255/35R18 90Yタイヤ&18×8½Jアルミホイール(メッシュ)	*4	—	—	△*1	—	—	△*1	—	—	—	—	—
	フロント：225/40R18 88Yタイヤ&18×8Jアルミホイール(切削光輝・5本スポーク)	*4	△*1	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—
	リ ヤ：255/35R18 90Yタイヤ&18×8½Jアルミホイール(切削光輝・5本スポーク)	*4	△*1	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—
	フロント：225/40R18 88Yタイヤ&18×8J" F SPORT"専用アルミホイール	*4	—	●	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	リ ヤ：255/35R18 90Yタイヤ&18×8½J" F SPORT"専用アルミホイール	*4	—	●	—	●	—	—	—	●	—	—	—
	スベアタイヤ(応急用タイヤ)	○*3*5	○*5	○*3*5	—	—	—	○*3*5	○*5	○*3*5	—	—	—
ドライビングアシスト	バンク修理キット(スベアタイヤレス)	○*3*5	○*5	○*3*5	●*3	●	●*3	○*3*5	○*5	○*3*5	—	—	—
	バックガイドモニター	*6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	クリアランスソナー & バックソナー	*6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ヒルスタートアシストコントロール	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	シークンシャルシフト	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ステアリングコラム 電動チルト & テレスコピック(オートアウエイ & オートリターン機構付)	—	●	●	—	●	—	●	—	●	●	●	●
	電動チルト & テレスコピック(オートアウエイ & オートリターン & メモリー 機構付)	●	△*7	—	●	△*7	●	—	●	△*7	—	—	—
■セーフティ アクティブセーフティ	Lexus Safety System + プリクラッシュセーフティ(歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	レーンディパーチャアラート[LDA](ステアリング制御機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートマチックハイビーム[AHB]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブラインドスポットモニター[BSM]	*8	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	リヤクロストラフィックアラート[RCTA]	*8	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	VDIM	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VDIM(アクティブステアリング統合制御付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)	*9	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ABS(電子制動力配分制御付) / ブレーキアシスト	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VSC / TRC	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ドライブスタートコントロール	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	緊急ブレーキシグナル	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	車両接近通報装置	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—
	タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)	*10	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パッショセーフティ ポップアップフード	*11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	SRSエアバッグシステム 運転席・助手席デュアルステージエアバッグ	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席・助手席ニーエアバッグ	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席・助手席サイドエアバッグ	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	前後席カーテンシールドエアバッグ	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後席サイドエアバッグ	—	●	△*7	△	—	△*7	●	△	—	△*7	△	△
	ELR3点式シートベルト 運転席・助手席：テンションリチューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後左右席：プリテンショナー・フォースリミッター機構付	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	汎用ISOFIX対応チャイルドシート専用固定用バー(トップテザーアンカー付/後左右席)	*12	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・三眼ロービーム) & LEDフロントターンシグナルランプ	—	●	△	△	●	△	△	●	△	△	△	△
	LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートライトシステム	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	雨滴感知開閉式オートワイパー	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	UVカット機能付ガラス(ウインドシールド)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	撥水機能付スーパーUVカットガラス(フロントドア)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア・リヤウインドウ)	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オート電動格納式ドアミラー 広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・ヒーター付	—	●	●	●	—	●	—	●	—	●	—	●
	広角・自動防眩・鏡面リバーズ運動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付	—	●	△*7	—	●	△*7	●	—	●	—	△*7	—
■機能装備	自動防眩 インナーミラー	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	イルミネーテッドエントリースystem	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク運動)	*13	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーウィーゼアアクセスシステム(運転席オートスライドアウエイ & リターンメモリー機能)	—	●	△*7	—	—	△*7	●	—	●	—	△*7	—
	リモートタッチ	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

■機能装備	静電式温度調整スイッチ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ドライブモードセレクトスイッチ	ECO/NORMAL/SPORT	●	—	●	●	—	●	●	—	●	—	●
	ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOMIZE		△*1	●	—	△*1	●	—	—	△*1	●	—	—
■インテリア	計器盤	EVドライブモードスイッチ	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—
		全ドアワンタッチ式パワーウインドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車速感知式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ムーンルーフ(チルト&スライド式)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		電動リヤウインドウサンシェード	●	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—
		オプティトロンメーター	●	—	●	●	—	●	—	●	—	●	—
		4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	●	—	●	●	—	●	●	●	—	●	—
		"F SPORT"専用TFT液晶式メーター	—	●	—	—	—	—	—	—	●	—	—
		※77											

PRICE LIST

レクサス IS350 / IS300h / IS300 価格表

●：標準装備 （ ）内は消費税抜き価格

■車両価格表		IS350			IS300h			IS300		
		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"	
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2WD	6,242,000円 (5,779,630円)	6,338,000円 (5,868,519円)	5,634,000円 (5,216,667円)	5,802,000円 (5,372,222円)	5,694,000円 (5,272,222円)	5,164,000円 (4,781,481円)	5,322,000円 (4,927,778円)	5,218,000円 (4,831,481円)	4,714,000円 (4,364,815円)
	AWD	—	—	—	6,206,000円 (5,746,296円)	6,399,000円 (5,925,000円)	5,568,000円 (5,155,556円)	—	—	—

■メーカーオプション価格表

■ボディカラー	ヒートブルー-コントラストレイヤリング(8X1)	—	162,000円 (150,000円)	—	162,000円 (150,000円)	—	162,000円 (150,000円)	—		
■パフォーマンス	トルセン®LSD(リヤティファレンシャルギア)	—	43,200円 (40,000円)	—						
	225/45R17タイヤ&アルミホイール(切削光輝)	—				50,760円 (47,000円)	—			
	225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)*2	21,600円 (20,000円)	—	21,600円 (20,000円)	—	72,360円 (67,000円)	21,600円 (20,000円)	—	21,600円 (20,000円)	
	フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール(メッシュ)*3	—			47,520円 (44,000円)	—	47,520円 (44,000円)	—		
	+スポーツサスペンション +NAVI・AI-AVS				101,520円 (94,000円)		101,520円 (94,000円)			
	フロント225/40R18+リヤ255/35R18タイヤ&アルミホイール(切削光輝・5本スポーク)*3	52,920円 (49,000円)	—	52,920円 (49,000円)	—					
	+スポーツサスペンション +NAVI・AI-AVS	106,920円 (99,000円)	—							
	クリアランスソナー&バックソナー	43,200円(40,000円)								
■セーフティ	ブラインドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]	64,800円(60,000円)								
	後席SRSサイドエアバッグ	●	ファブリックシート選択時 21,600円(20,000円) "F SPORT"専用本革 スポーツシート選択時 "F SPORT"専用本革 スポーツシートの横を ご覧ください。*4	21,600円 (20,000円)	●	ファブリックシート選択時 21,600円(20,000円) "F SPORT"専用本革 スポーツシート選択時 "F SPORT"専用本革 スポーツシートの横を ご覧ください。*4	21,600円 (20,000円)	●	ファブリックシート選択時 21,600円(20,000円) "F SPORT"専用本革 スポーツシート選択時 "F SPORT"専用本革 スポーツシートの横を ご覧ください。*4	
	フルLEDヘッドランプ(ハイビーム・3眼ロービーム)&LEDフロントターンシグナルランプ	●	75,600円(70,000円)		●	75,600円(70,000円)		●	75,600円(70,000円)	
	■機能装備	ムーンルーフ(チルト&スライド式)								
■インテリア	運転席・助手席シートヒーター	●	16,200円 (15,000円)		●				16,200円 (15,000円)	
	+ステアリングヒーター	10,800円(10,000円)		27,000円 (25,000円)		10,800円(10,000円)				27,000円 (25,000円)
	オーナメントパネル	レーザーカット本革 (ブラック)	●	"F SPORT"専用本革 スポーツシートの 横をご覧ください。	—	●	AWD 93,960円 (87,000円) 2WDは"F SPORT"専用本革 スポーツシートの横を ご覧ください。	—	●	"F SPORT"専用本革 スポーツシートの 横をご覧ください。
		本アルミ (名栗調仕上げ/シルバー)	—	147,960円 (137,000円)		—		147,960円 (137,000円)	—	
	"F SPORT"専用本革スポーツシート (運転席ポジションメモリー/ 運転席・助手席ベンチレーション機能付)	—	318,600円 (295,000円)	—	2WD 318,600円 (295,000円)*4		318,600円 (295,000円)		—	
	+電動チルト&テレスコピックステアリングコラム (オートアウェイ&オートリターン&メモリー機構付)		+オーナメントパネル (レーザーカット本革) 412,560円 (382,000円)		+オーナメントパネル (レーザーカット本革) 412,560円 (382,000円)					
	+後席SRSサイドエアバッグ									
	+オート電動格納式ドアミラー(メモリー付)		+オーナメントパネル (本アルミ) 466,560円 (432,000円)		+オーナメントパネル (本アルミ) 466,560円 (432,000円)					
	+パワーステアリングシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)									
	"マークレピソン"プレミアムサウンドシステム	234,360円(217,000円)								
■その他	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ヘッドランプクリーナー・ウインドシールドデアイザー等)	38,880円(36,000円)			28,080円(26,000円)			36,720円(34,000円)		

*1.価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。 *2. 225/45RF17ランフラットタイヤ&アルミホイール(切削光輝)を選択した場合、スベアタイヤ(応急用タイヤ)およびパンク修理キット(スベアタイヤレス)は装着できません。 *3.タイヤチェーンを装着することはできません。 *4.IS300h AWD "F SPORT"は標準装備となります。
※価格はメーカー希望小売価格<'18年12月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はスベアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 *保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■リサイクル料金表

全車	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。				
	リサイクル預託金				資金管理料金
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
全車	8,190円	1,930円	1,650円	130円	290円
合 計					12,190円

※リサイクル料金は'18年12月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス IS350 / IS300h / IS300 主要諸元表

		"version L"		"F SPORT"				"version L"		"F SPORT"				"version L"		"F SPORT"	
		2WD (FR)				2WD (FR)				AWD				2WD (FR)			
■車両型式 *1		DBA-GSE31-AEZLH				DAA-AVE30-AEXLH ★				DAA-AVE35-AEXLH ★				DBA-ASE30-AEZLZ			
■寸法	全長	mm				4,680											
	全幅	mm				1,810											
	全高	mm				1,430											
	ホイールベース	mm				2,800											
	トレッド 前	mm				1,535											
	後	mm				1,550*2	1,540	1,550*2	1,550*2	1,540	1,550	1,550*2	1,540	1,550			
	最低地上高 *3	mm				135											
	最小回転半径	m				5.2				5.2				5.4			
	室内長 *3	mm				1,945											
	室内幅 *3	mm				1,500											
	室内高 *3	mm				1,170*4											
■重量	車両重量	kg		1,640*5*6	1,650*5	1,640*5	1,680*5*6	1,680*5	1,770*5*6	1,770*5	1,630*5*6	1,630*5					
	車両総重量	kg		1,915*5*6	1,925*5	1,915*5	1,955*5*6	1,955*5	2,045*5*6	2,045*5	1,905*5*6	1,905*5					
■定員	乗車定員	名		5													
	JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	km/ℓ		10.4*7				23.2				20.4					
■性能	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング				ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング							
	■エンジン	型式	2GR-FKS				2AR-FSE				8AR-FTS						
	種類	V型6気筒				直列4気筒				直列4気筒インタークーラー付ターボ							
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン				無鉛プレミアムガソリン							
	総排気量	ℓ		3.456				2.493				1.998					
	内径×行程	mm		94.0 × 83.0				90.0 × 98.0				86.0 × 86.0					
	最高出力 [NET]	kW(PS) / r.p.m.		234 (318) / 6,600				131 (178) / 6,000				180 (245) / 5,800					
	最大トルク [NET]	N・m (kgf・m) / r.p.m.		380 (38.7) / 4,800				221 (22.5) / 4,200～4,800				350 (35.7) / 1,650～4,400					
	燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)				筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)				筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)							
	燃料タンク容量	ℓ		66				66				66					
■モーター	型式	—				1KM				—							
	種類	—				交流同期電動機				—							
	最高出力	kW(PS)		—				105 (143)				—					
	最大トルク	N・m (kgf・m)		—				300 (30.6)				—					
■駆動用主電池	種類	—				ニッケル水素電池				—							
■駆動装置	駆動方式	後輪駆動				後輪駆動				4輪駆動				後輪駆動			
	トランスミッション	8-Speed SPD5(電子制御8速オートマチック)				電気式無段変速機				8-Speed SPD5(電子制御8速オートマチック)							
	第1速	4.596				—				4.596							
	第2速	2.724				—				2.724							
	第3速	1.863				—				1.863							
	第4速	1.464				—				1.464							
	第5速	1.231				—				1.231							
	第6速	1.000				—				1.000							
	第7速	0.824				—				0.824							
	第8速	0.685				—				0.685							
	後退	4.056				—				4.056							
	減速比	3.133				2.764				2.937							
	■その他装置	サスペンション 前 / 後	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)				ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)				ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付) / マルチリンク (スタビライザー付)						
		ブレーキ 前 / 後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						



LEXUS