

GS

GS450h / GS350 / GS300h / GS300



GS450h / GS350 / GS300h / GS300

LEXUS



LEXUS

ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。



Grand Touring Sedan



この先に、かつてない歓びが待っている。

グランドツーリングセダンの本質をつねに追求し続ける、GS。

そのデザインは独自の美しさを映し出し、感性を刺激する。

そのドライビングはクルマと一体となって、心に翼を与える。

品格と躍動感のさらなる深まりは

クルマに近づき、乗り込み、アクセルを踏むと同時に

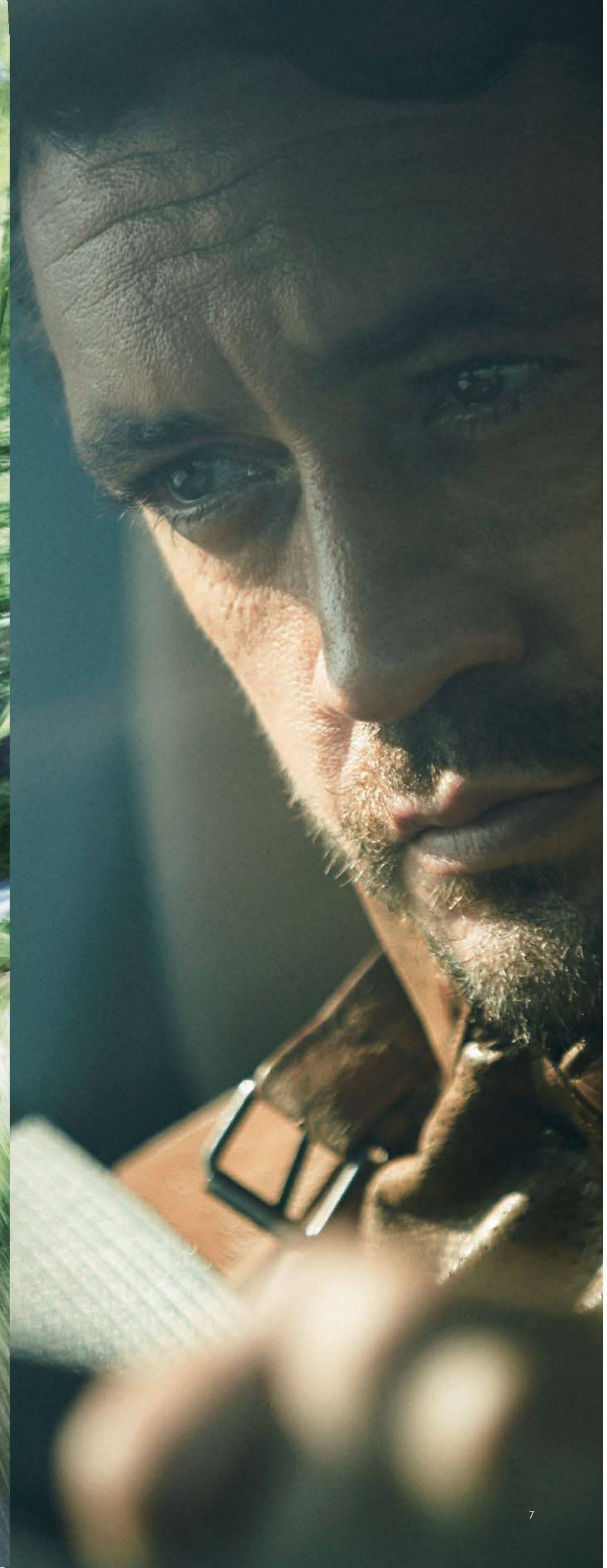
あなたを未知の歓びへと旅立たせる。

Driver's way

道が続くかぎり、歓びは尽きない。



Photo: GS450h*version L*.ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレック(223)。
235/40R19タイヤ&*version L*専用ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)、
クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター(BSM)はメーカーオプション。
※写真の一部は合成です。





Luxury day

移動の余韻が、時間を豊かに彩る。





LEXUS DESIGN

レクサスが掲げるデザインフィロソフィー、L-finesse（エル・フィネス）。
LはLeading-Edge、先鋭。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。
最先端の研ぎ澄まされた思想・技術・表現と
洗練された深みを合わせもつ「先鋭・精妙の美」で、大胆かつ飛躍的に
デザインをアートの領域にまで高めていきたいという意思を表しています。



THE ART OF EXTERIOR

LEXUS DESIGN
心を揺さぶるアビアランス

EXTERIOR DESIGN | 路上で躍動するGSの本質を ありのままに描き出したエクステリア

アグレッシブなフロントフェイスと端正で伸びやかなサイドビューにより、躍動感と品格をダイナミックに表現したGS。パワフルなエンジンの存在を感じさせ、前に突き進むかのようなフロントノーズとともに、さらに進化した走りの躍動を体現するものがスピンドルグリルです。ロアにエアダクトを一体化したブレーキ冷却機能を織り込みながら、フレームを細く縁取るメッキモールや、グリル内部の導風形状のバーがアッパーとロアで2色が切り替わる構成により、機能美を力強さと精緻さで上質に仕上げています。レクサスを象徴するL字型に発光するLEDのヘッドランプとテールランプは、先鋭な光を放ち、残像となって、走り抜けるGSを鮮烈に印象づけます。





THE ART OF INTERIOR

LEXUS DESIGN
先進性と融合したエレガンス

INTERIOR DESIGN | 正統派セダンとしての品格を深め ディテールから美意識が薫るインテリア

先進テクノロジーに基づいて、インストルメントパネルなどの機能やデザインに革新をもたらしたドライバース空間。そこにレクサスの先進の美意識を注ぎ、本格セダンとしての品格を表現しました。オーナメントパネルのレーザーカット本柵は、下地にアルミを重ねた天然木を最新のレーザーカットで刻み、アルミのラインをシャープに削り出した先鋭のクリエイションです。また、本革にダブルステッチを施したステアリングパッド、ヘアラインにより金属質感を際立たせたクロックなど、素材それぞれの持ち味を活かしたレクサス独自の造形美が、室内に深みをもたらします。





LEXUS PERFORMANCE

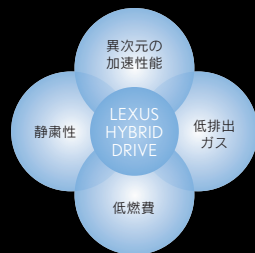


世界の道を走り込み、道を知り尽くしたGSのパフォーマンス。
意思に正確なコーナークラック、ラインを捉えて離さないグリップリングの快感、
踏み込めば瞬時に強大なパワーが生じ、どこまでも伸びていくような加速フィーリング。
そして乗り心地はフラットで穏やか。すべてが、グランドツーリングという体験。
思いのままにクルマを操るドライビングの遊びが、あなたをどこまでも走らせます。

LEXUS HYBRID DRIVE

LEXUS PERFORMANCE

走りと環境性能の揺るぎない指標
レクサス・ハイブリッド・ドライブ



GS450h

2GR-FXE ENGINE | 力強い加速と低燃費を両立した
V6 3.5ℓエンジン搭載ハイブリッドシステム

FRハイブリッドの先駆けとして、走る喜びと環境性能を高次元で両立したハイブリッド技術の核心がV6 3.5ℓエンジンです。アトキンソンサイクルと高圧縮比による高い熱効率に加え、吸排気タイミングを最適化するDual VVT-i*¹や、混合気の均質化を図り、筒内直接噴射と吸気ポート噴射の使い分けを最適制御する新世代D-4S*²を採用。V8エンジンに匹敵するパワーと低燃費を実現しています。

HYBRID EFFICIENCY | 圧倒的な低燃費を引き出す
高効率ハイブリッドシステム

環境性能が問われる時代の到来をいち早く捉え、ハイブリッド技術で応えたGS。そのシステムは、まさにエネルギー効率化技術の結晶です。冷却性の高いハイブリッド駆動用バッテリー、摩擦ロスを抑えた専用トランスミッションを搭載。アイドリングストップやモーター走行も可能で、ブレーキシステムはすぐれた回生効率を実現します。また、フロントロアグリルに採用したグリルシャッターにより、車速や外気温などに応じてシャッターを開閉し、エンジンルーム内への風の流入を制限。高速走行時の抵抗の抑制や、速やかなエンジン暖機を促すことで、実燃費の向上も図っています。

EV DRIVE MODE | モーターのみで走行可能な
EVドライブモード*³

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜の住宅街を静かに走りたい、屋内駐車場などで排出ガスを出したくないといったドライバーの気持ちにしっかりと応えます。

GS450h全車 | GS300h全車

*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)
*2. D-4S: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version
*3. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。
*4. メーカーオプション装着により車両重量が1,880kg以上の場合、18.0km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。
*5. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。
*6. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、21.4km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。

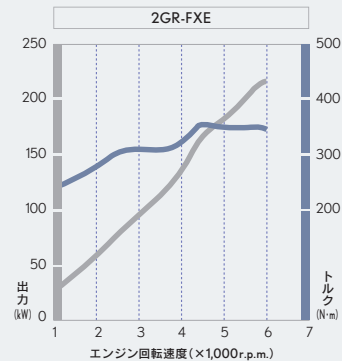
GS300h

2AR-FSE ENGINE | 高い燃焼効率を追求した
L4 2.5ℓエンジン搭載ハイブリッドシステム

ハイブリッド専用のL4 2.5ℓエンジンを搭載しました。アトキンソンサイクルと高圧縮比による高い熱効率に加え、吸排気タイミングを最適化するDual VVT-iや、混合気の均質化を図り、筒内直接噴射と吸気ポート噴射の使い分けを最適制御するD-4Sを採用。この高効率エンジンに小型軽量の専用トランスミッションを組み合わせ、環境性能を追求しながら、力強い走りを生み出します。

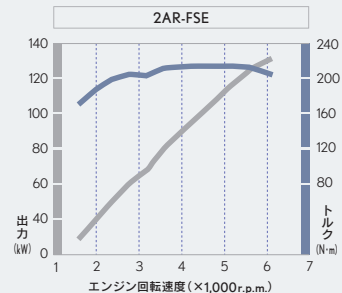
GS450h

Fuel Consumption
18.2km/ℓ^{*4}
(JC08MODE)
System Power^{*5}
Maximum Power: 256kW (348PS)
V6 3.5ℓ (2GR-FXE)
Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power[NET]: 217kW (295PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 356N・m (36.3kgf・m)/4,500r.p.m.
Motor (1KM)
Maximum Power: 147kW (200PS)
Maximum Torque: 275N・m (28.0kgf・m)



GS300h

Fuel Consumption
23.2km/ℓ^{*6}
(JC08MODE)
System Power^{*5}
Maximum Power: 162kW (220PS)
L4 2.5ℓ (2AR-FSE)
Displacement: 2,493ℓ
Maximum Power[NET]: 131kW (178PS)/6,000r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 221N・m (22.5kgf・m)/4,200~4,800r.p.m.
Motor (1KM)
Maximum Power: 105kW (143PS)
Maximum Torque: 300N・m (30.6kgf・m)



※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

LEXUS POWER

LEXUS PERFORMANCE

心まで駆動する
力強い加速と官能のサウンド



GS350

2GR-FKS ENGINE | V6らしいパワーフィールと環境性能を磨き上げた
新開発、V6 3.5ℓエンジン

先進技術を結集し、パワーと環境性能で同排気量クラストップレベルを追求しました。吸気側VVT-iW*⁷を採用しアトキンソンサイクルを実現。さらにシリンダヘッド内の排気冷却を強化して燃費向上を図っています。また高燃圧での筒内直接噴射を実現し、吸気ポート噴射との使い分けを最適制御する新世代D-4Sや、運動系パーツの軽量化などにより、力強く爽やかな加速フィールを愉しめます。

TRANSMISSION CONTROL | 8速ATの滑らかさと、意のままの
シフトチェンジが愉しめる8-Speed SPDS*⁸

滑らかな変速で快適な走行をもたらす8速ATは、Mポジション選択時に最短0.2秒で変速し、MT車のように本格的なスポーツドライビングを愉しむことができるトランスミッションです。Dポジションでもパドルシフトを操作できるほか、多彩な制御を搭載して走る愉しさを広げます。

◎G AI*⁹-SHIFT制御【SPORT/SPORT S/SPORT S+選択時】
車両状態をドライバー操作とGセンサーにより総合的に判断。コーナー入口で最適なギヤヘシフトダウン、旋回中はギヤをホールドし、出口で力強い加速を発揮します。
◎高応答アップシフト制御【Mポジション選択時】
アクセル開度からドライバーの意思を読み取り、速やかなアップシフトを行います。
◎ブリッピングダウンシフト制御【Mポジション選択時】
ブレーキング中のブリッピングダウンによりスポーティなフィーリングを実現。同時に、運転状態に適したギヤに素早く変速します。

GS350 2WD全車 | GS300全車

SOUND GENERATOR | 官能的なエンジン音を室内に響かせる
サウンドマフラーとサウンドジェネレーター

静粛性を極めた室内に響きわたる、V6エンジンの官能的なサウンド。発進時にはサウンドマフラーで重厚感を演出し、サウンドジェネレーターがエンジンの吸気脈動によりダンパーを増幅振動させることで、加速に伴って軽快なサウンドを高回転まで奏で続けます。

GS350全車

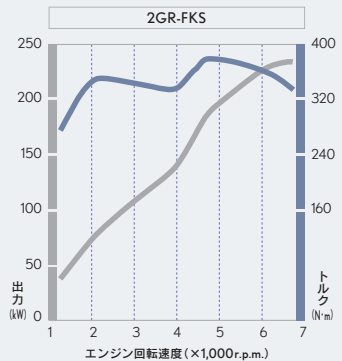
GS300

8AR-FTS ENGINE | ターボの爽快な走りが心を魅了する
L4 2.0ℓターボエンジン

力強く爽快なスポーツ走行と、すぐれた環境性能を両立する直噴ターボエンジンです。ツインスクロールターボチャージャーとDual VVT-i(吸気側VVT-iW)を組み合わせ、最適な燃焼効率を実現するD-4ST*¹⁰を採用。幅広い回転域で最大トルクを生み出し、瞬時のレスポンスと伸びやかな加速をもたらします。また、アイドリングストップ機能の搭載により、燃費性能の向上にも貢献します。

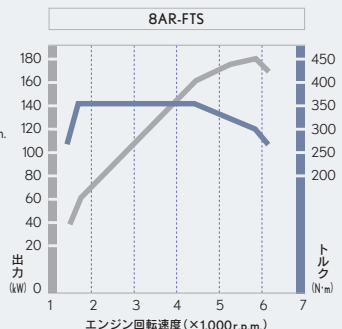
GS350

Fuel Consumption (GS350 2WD)
10.8km/ℓ^{*11}
(JC08MODE)
V6 3.5ℓ (2GR-FKS)
Displacement: 3,456ℓ
Maximum Power[NET]: 234kW (318PS)/6,600r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 380N・m (38.7kgf・m)/4,800r.p.m.



GS300

Fuel Consumption
13.2km/ℓ^{*12}
(JC08MODE)
L4 2.0ℓ (8AR-FTS)
Displacement: 1,998ℓ
Maximum Power[NET]: 180kW (245PS)/5,800r.p.m.
Maximum Torque[NET]: 350N・m (35.7kgf・m)/1,650~4,400r.p.m.



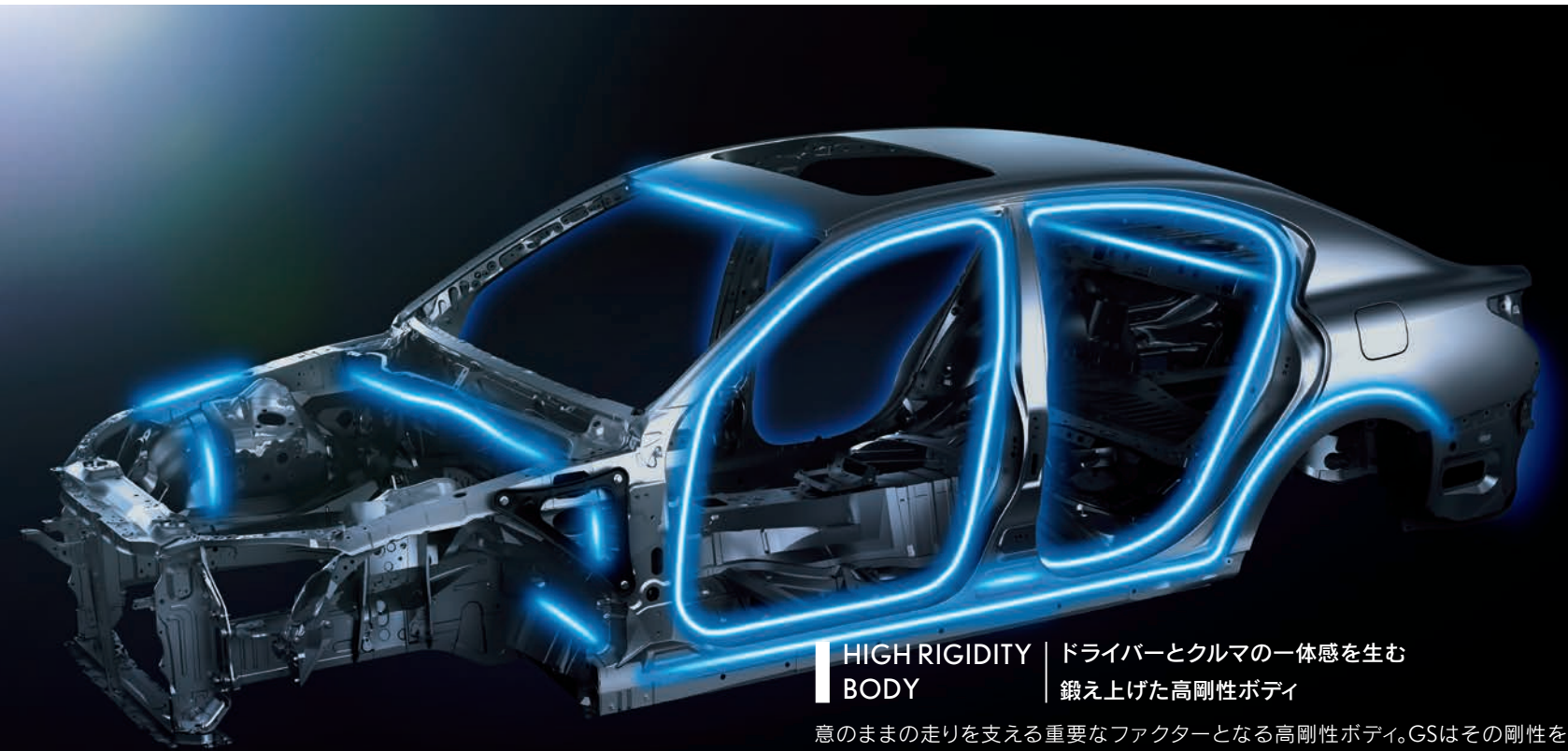
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*7. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide
*8. 8-Speed SPDS: 8-Speed Sport Direct Shift
*9. AI: Artificial Intelligence
*10. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo
*11. メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上の場合、10.6km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。
*12. メーカーオプション装着により車両重量が1,660kg以上の場合、13.0km/ℓとなります。JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。

AGILITY AND STABILITY

LEXUS PERFORMANCE

道と戯れ、道とひとつになる
人車一体の感覚



HIGH RIGIDITY BODY

ドライバーとクルマの一体感を生む
鍛え上げた高剛性ボディ

意のままの走りを支える重要なファクターとなる高剛性ボディ。GSはその剛性をさらに磨き上げ、より安定した操縦性と乗り心地を追求しました。パネルを面で結合し、剛性の向上と振動の減衰特性を高める構造用接着剤を広範囲に使用。また、細かいピッチで溶接してボディの断面変形を抑制するレーザースクリューウェルディングや、スポット溶接も打点を追加するなど、ボディ接合部を高剛性化しています。また、センターピラーなどにホットスタンプ材を使用し、高い強度と軽量化を両立しています。

AERODYNAMICS

卓越した操縦安定性を確保する
空力アプローチ

路面に吸い付くようなGSの安定した走りには、卓越した空力性能が貢献しています。走行時の空気抵抗を抑える。ダウンフォースを得て接地性を高める。こうした従来の手法を磨き上げたうえで、GSは「空力操安」というアプローチで卓越した操縦安定性を追求しています。リヤコンベネーションランプサイドに装着したエアロスタビライジングフィン、アンダーフロアに最適に配置したエアロフィン。これらが理想的な整流効果を生み、操縦安定性を確保しています。



SUSPENSION & STEERING

上質な乗り心地と俊敏な走りを生む
サスペンション&ステアリング

FRとしての上質な乗り心地と操縦安定性のより高い境地をめざして、2WD車のコイルスプリング、フロントスタビライザーおよびアブソーバーの特性を最適化。また、ステアリングシャフトの高剛性化を図ることで、すぐれたボディ剛性と相まって、俊敏な操舵応答性を実現しています。

NAVI・AI-AVS

すぐれたコーナリング性能の確保に貢献する
NAVI・AI-AVS*1

ショックアブソーバーの減衰力を最適に電子制御し、さまざまな状況下に応じてフラットな乗り心地と操縦性を両立します。また、ナビゲーションのコーナー情報からあらかじめ制御をすることで、すぐれた旋回性能も確保します。

“version L” “F SPORT” GS450h“package” GS450h

PERFORMANCE DAMPER

切れ味と乗り心地を両立する
パフォーマンスダンパー（フロント）

クルマと人との一体感を高めるために、車両のフロントにパフォーマンスダンパーを装着。走行中に生じるボディのたわみや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにするとともに、乗り心地と静粛性も向上させています。

GS350 2WD 全車 GS300 全車

DRIVE MODE SELECT

多彩な乗り味を愉しめる
ドライブモードセレクト

ダイヤル操作で走行モードを切り替えることにより、ドライビングの愉しさがさらに広がります。CUSTOMIZEモードでは、パワートレイン、シャシー、エアコンの各モードの組み合わせをドライバーの好みで自由に設定できます。

TORSEN® LSD

アクセル操作に対し
最適な駆動力を配分するトルセン®LSD*4 *5

駆動輪であるリヤタイヤのトラクション性能を確保し、コーナーの立ち上がりなどでよりダイナミックな加速を発揮。減速時にもスムーズで安定感のある挙動を確保します。

GS350 2WD 全車 GS300h 全車 GS300 全車

*1. AVS: Adaptive Variable Suspension system
*2. SPORT S+/SPORT S+/CUSTOMIZEモードはスポーツサスペンション&NAVI・AI-AVS装着車（GS450h全車、GS350“version L”/“F SPORT”、GS300h“version L”/“F SPORT”、GS300“version L”/“F SPORT”）に標準設定。
*3. GS450h“F SPORT”、GS350“F SPORT”2WDはLDH（レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム）も制御します。
*4. LSD: Limited Slip Differential
*5. トルセン®、TORSEN®は（株）ジェイテクトの登録商標です。



NORMAL

走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

CUSTOMIZE *2

パワートレイン、シャシー、エアコンの制御をカスタマイズできます。

ECO

パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

NORMAL
CUSTOMIZE

SPORT / SPORT S *2

よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

SPORT S+ *2

走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

ドライブモードセレクトの制御

	ECO	NORMAL	SPORT SPORT S+2	SPORT S+ +2	CUSTOMIZE+2
メーターアンピエント 照明色	ブルー		レッド		
パワートレイン (エンジン/ トランスミッション)	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速		
シャシー		標準状態	スポーティなハンドリング 標準状態	スポーティな ハンドリング+3	
エアコン	燃費優先 (風量を減少)		標準状態		
12.3インチ ワイドディスプレイ 表示例					

ナビ画面を操作し、各モードを自分好みの組み合わせに設定できます。



LEXUS SAFETY



人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。2種類のセンサー（ミリ波レーダーと単眼カメラ）による高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さまに高い安心感をご提供します。

ADVANCED
SAFETY TECHNOLOGY

LEXUS SAFETY
心おきなく走るための
先進テクノロジー

Lexus Safety System ^{プラス} **+** 事故低減効果の高い4つの予防安全機能（歩行者〔昼〕検知機能付衝突回避支援、車線逸脱防止支援、夜間視界支援、車間距離維持走行支援）を組み合わせることで、多面的な安全運転支援を歩行者保護にも対応した機能を含む、4つの予防安全システムをパッケージ化。



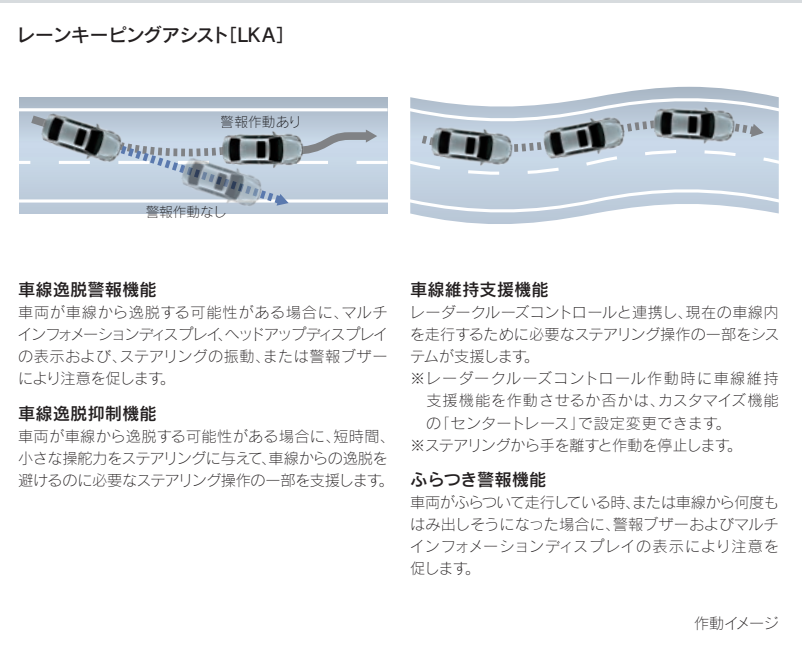
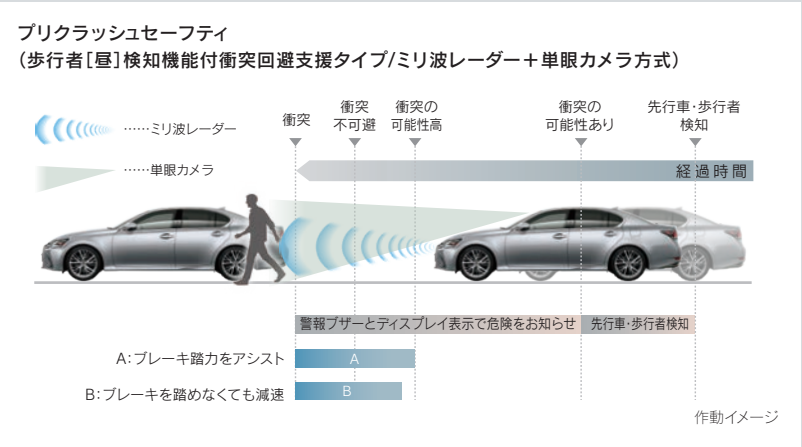
プリクラッシュセーフティ
（歩行者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）
進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。

※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h～80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

**車線キープをサポートする
レーンキーピングアシスト[LKA*3] *4**

高速道路や自動車専用道路を走行中に、車線から逸脱する可能性を警告したり、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を支援します。また、レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動中は、車線維持に必要なステアリング操作支援も行います。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。また、レーンキーピングアシスト[LKA]は車線内自動走行を実現したものではありません。必ずドライバーご自身でステアリング操作を行ってください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



車線逸脱警報機能
車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、マルチインフォメーションディスプレイ、ヘッドアップディスプレイの表示および、ステアリングの振動、または警報ブザーにより注意を促します。

車線逸脱抑制機能
車両が車線から逸脱する可能性がある場合に、短時間、小さな操舵力をステアリングに与えて、車線からの逸脱を避けるのに必要なステアリング操作の一部を支援します。

車線維持支援機能
レーダークルーズコントロールと連携し、現在の車線内を走行するために必要なステアリング操作の一部をシステムが支援します。
※レーダークルーズコントロール作動時に車線維持支援機能を作動させるか否かは、カスタマイズ機能の「センタートレース」で設定変更できます。
※ステアリングから手を離すと作動を停止します。

ふらつき警報機能
車両がふらついて走行している時、または車線から何度もはみ出しそうになった場合に、警報ブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイの表示により注意を促します。

GSは「セーフティ・サポートカー」です。
セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ〔対歩行者・対車両〕の安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。
■ Lexus Safety System +

**ロー・ハイビームを自動で切り替える
オートマチックハイビーム[AHB*5]*6**

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

"F SPORT"	"1 package"	GS450h	GS350	GS300h	GS300
-----------	-------------	--------	-------	--------	-------

**先行車や対向車に直接ハイビームを当てない
アダプティブハイビームシステム[AHS*7]*8**

歩行者との事故の多くが夜間に発生する現実に対し、ハイビームによって視界を確保することにより、夜間の視認性向上に寄与します。ウインドシールドガラスに搭載した光検出用カメラで先行車のテールランプや対向車のヘッドランプ、周囲の明るさを判別。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、11個（片側）のLEDの点灯・消灯を制御することで、ヘッドランプの照射範囲を細やかに調整し、先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光します。先行車や対向車を眩惑することなく、ドライバーの視界確保を支援します。

"version L"					
"F SPORT"*9	"1 package"*9	GS450h*9	GS350*9	GS300h*9	GS300*9

**車間距離を保ちながら追従走行する
レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）*10**

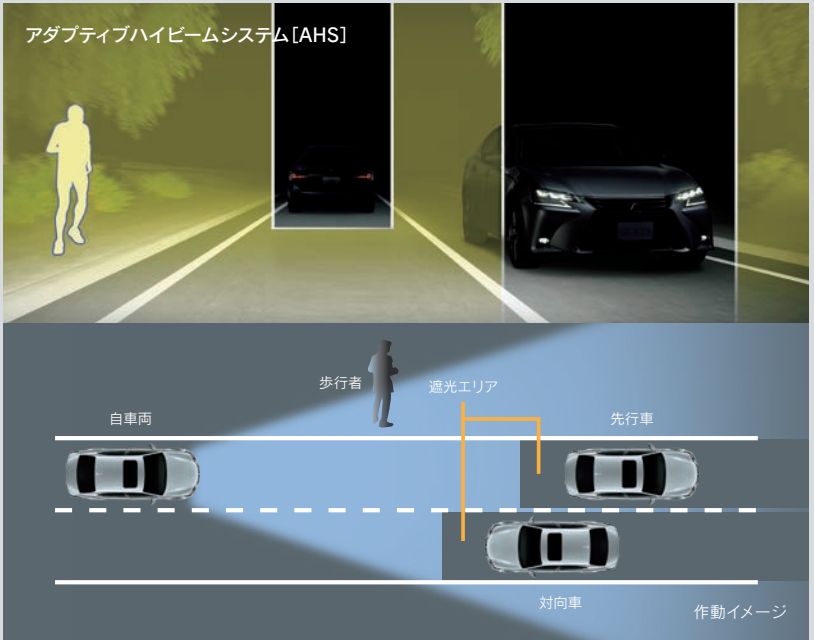
ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

JNCAP*11予防安全性能評価*12において、
2016年度最高ランクの「ASV++」を獲得*13。



※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧ください。 ※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。



- *1. 通常のLexus Safety System +の標準装備はレーンディパーチャーアラート[LDA]となりますが、GSは全車レーンキーピングアシスト[LKA]となります。
- *2. 三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）& LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]となります。
- *3. LKA: Lane Keeping Assist
- *4. ステアリングをしっかり握っていない状態で運転が続くと、一部の機能は一時的に解除されます。車線維持支援機能以外は50km/h未満で解除されます。
- *5. AHB: Automatic High Beam
- *6. ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
- *7. AHS: Adaptive Hi-beam System
- *8. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *9. 三眼フルLEDヘッドランプ（ロー・ハイビーム）& LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、ヘッドランプクリーナーと同時装着となります。
- *10. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- *11. 自動車アセスメント（JNCAP: Japan New Car Assessment Program）：国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。
- *12. 予防安全性能評価: JNCAPに2014年度より導入され、車両の予防安全性能を、2014年度・2015年度は「ASV」、 「ASV+」、2016年度からは「ASV+」、 「ASV++」の2段階で評価。
①衝突被害軽減ブレーキ装置〔対車両〕（プリクラッシュセーフティ）
②車線逸脱警報装置（レーンディパーチャーアラート）
③後方視界情報提供装置（バックモニター等）（2015年度から追加）
④衝突被害軽減ブレーキ装置〔対歩行者・昼間〕（プリクラッシュセーフティ）（2016年度から追加）
- *13. Lexus Safety System +搭載およびバックカメラ装着車。

**Lexus Safety System +を
安全にお使いいただく上での留意事項説明**

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。ご契約に際し、Lexus Safety System +およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。



LEXUS COMFORT



ドライバーにドライビングの真の喜びを、ゲストにはこの上ないくつろぎを。
迎え入れるすべての方を主役としてもてなす、GSのインテリア。
ドライビングポジションから操作フィールまで、クルマと一体になれるコックピット。
ロングドライブを快適な時間で満たす、ゆとりの室内空間とラゲージルーム。
そして素材の持ち味を最大限に活かした造形美は、セダンとしての品格を醸し出します。
移動する時間を豊かな時間へ。旅の価値は、GSでさらに高まります。

DRIVER'S COCKPIT

LEXUS COMFORT

ドライビングの喜びを凝縮した
コックピット



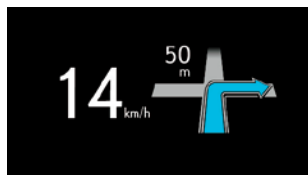
COLOR HEAD-UP DISPLAY

前方のガラスに情報を表示する
カラーヘッドアップディスプレイ*

ドライビングに必要な情報を、あたかもエンジンフード上部にあるかのような距離感で表示するため、メーターを見るより目の焦点を合わせやすく、少ない視線移動で認識できます。アイコンの重要なパートをカラー表示することで、情報を瞬時に認識できるほか、高輝度、高コントラストの表示により、日中でも高い視認性を確保します。

* サングラス（特に偏光サングラス）をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

☐ "version L" ☐ "F SPORT" ☐ "I package"



ナビゲーション表示



レーン表示

REMOTE TOUCH

自然なスイッチ操作が可能な
リモートタッチ

ステッチをあしらったバームレストは、手を添えた時に感じる豊かな厚みとともに、しっとりと手に馴染みます。そのバームレストの両側に「ENTER」ボタンを、またノブ前方に「」（BACK）ボタンと「MENU」ボタンなどをまとめて設置し、自然な感覚で操作することができます。



Photo: GS450h "version L"。インテリアカラーはシャトー。オーナメントパネルはレーザーカット本革（ダークグレー）。
ブラインドスロットモニター（BSM）、カラーヘッドアップディスプレイ、"マークレピンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムはメーカーオプション。

28 ※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。※画面は合成です。

☐ = メーカーオプション

※装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表でご確認ください。 29



LUXURY INTERIOR

LEXUS COMFORT

豊かな時間がさらに深まる
一人ひとりをもてなす空間

LEXUS CLIMATE CONCIERGE

空調のハーモニーで、心地よさを自動制御する レクサス クライメイト コンシェルジュ

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーションを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地よさを提供します。また、シートの暖めすぎや冷やしすぎといった過度の動きを抑制。同乗者の席に応じてオートエアコンの吹出口を切り替えるS-FLOW制御と併せて、快適さを維持しながら省燃費を実現します。あらかじめ好みの状態に設定しておくことで、一切の操作を行うことなく、つねに快適な状態で過ごしいただけます。

version L *F SPORT* *I package*



AUTO設定時、オートエアコンと連動して暖房時はシートヒーター、冷房時は運転席・助手席シートベンチレーションを自動制御し、快適状態を維持。

- ◎3席独立温度・吹出口自動調整オートエアコン(運転席・助手席・後左右席)
- ◎シートヒーター(運転席・助手席・後左右席)
- ◎シートベンチレーション(運転席・助手席)

version L

- ◎運転席・助手席独立温度調整オートエアコン
- ◎シートヒーター(運転席・助手席)
- ◎シートベンチレーション(運転席・助手席)

F SPORT

I package

REAR SEATS

格別のやすらぎを満喫いただける 後席居住性

大切な家族やゲストのために、上質な座り心地の後部座席を用意しました。可倒式のセンターアームレストをご利用になると、よりくつろいで過ごしいただけます。また、室内への日差しを和らげる電動リヤウインドウサンシェード*とリヤドアサンシェード(手動)*はプライバシーも保護し、落ち着いた空間を提供します。電動リヤウインドウサンシェードはシフトレバーを「R」に入れると自動でパッケージトレイ内に収納されるため、後方視界を妨げることはありません。

*GS450h*version L*/F SPORT*/I package*, GS350*version L*/F SPORT*/I package*, GS300h*version L*/F SPORT*/I package*, GS300*version L*/F SPORT*/I package*に標準装備。



電動リヤウインドウサンシェード

リヤドアサンシェード(手動)

NAVIGATION
AND AUDIO

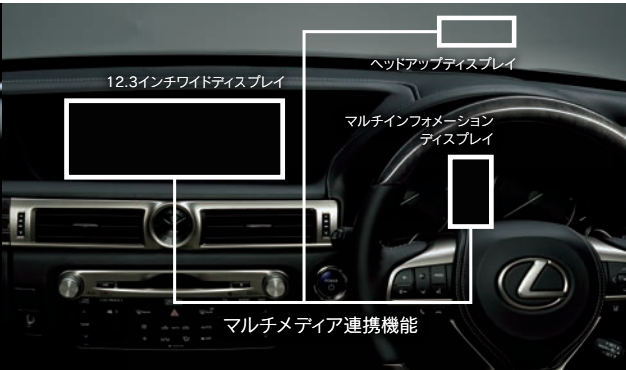
LEXUS COMFORT

ドライビングの歓びを
エンターテインメントとともに

MULTI INFORMATION
DISPLAY

2つのディスプレイと連携する
マルチインフォメーションディスプレイ

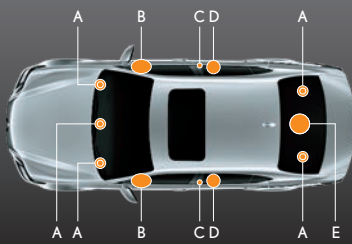
12.3インチワイドディスプレイ、ヘッドアップディスプレイと連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。



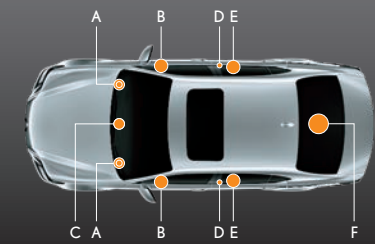
mark
levinson
mark levinson premium
surround sound system

“マークレ빈ソン”
プレミアムサラウンドサウンドシステム
[AM・FM・DTV*17・17スピーカー]

レクサスGS
プレミアムサウンドシステム
[AM・FM・DTV*17・12スピーカー]



A 9cmユニティー(ツイーター+ミッドレンジ一体構造)
B 7×10インチウーファー
C 9cmミッドレンジ
D 2.5cmツイーター
E 17cmウーファー
F 25cmサブウーファー



A 9cm CST*18(ツイーター+ミッドレンジ)
B 18cmウーファー
C 9cmミッドレンジ
D 2.5cmツイーター
E 16cmフルレンジ
F 25cmサブウーファー

NAVIGATION

見やすい12.3インチワイドディスプレイを搭載した
ナビゲーションシステム

12.3インチのワイド画面に、地図などをフルスクリーンで表示できるナビゲーションシステム*1。メニューと地図を同時に表示するときも、より一層見やすくなりました。また、VICS*2の情報サービスVICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報(地震を除く)のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD*3カードを採用するとともに、エンジン始動/パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況*4を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設*5の情報を自動更新する「マップオンデマンド*6」がご利用できます。

ナビゲーションをさらに便利に楽しく
お使いいただける機能

◎LTE*7通信対応
[LEXUS Apps]や「マップオンデマンド」等で、高速データ通信が可能となります。

◎WEB検索機能
G-Link*8のネットワークを用いて、ナビゲーションからインターネットWEB検索が可能です。お気に入りの施設を目的地として設定したり、メモリー地点へ登録できるほか、施設の評価レビューや画像も表示します。

◎マップカラーセレクト
フレッシュ、ナチュラル、スタイリッシュ、クッキリ、カラフルの5タイプのマップカラーをご用意。お好きなカラーを選択できます。



ワイド地図表示



豪雨エリア表示



AUDIO AND
VISUAL

多彩なメディアを楽しめる
オーディオ&ビジュアル機能

前席に設定したBlu-rayディスク*9プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー*10を使用しながら携帯電話の充電も可能です。



microSDカードスロット部

※写真はオープン時。

USB(2個)/
AUX(音声・映像*11)入力端子

- ◎AMラジオが聴きとりにくい地域でも、FM放送でAMラジオの番組が聴けるワイドFM*12に対応
- ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎フロントコンソールボックス内のUSB(2個)/AUX(音声・映像)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC)を再生
- ◎Bluetooth®*13AVプロファイル*14対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード*15を挿入して、MP3/WMA/AACを再生
- ◎CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
- ◎Bluetooth®対応の携帯電話*16によるハンズフリー通話

MARK
LEVINSON

圧倒的な臨場感、“マークレ빈ソン”*19
プレミアムサラウンドサウンドシステム*20

ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレ빈ソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。GSでは750Wに相当する総出力のフルデジタルClass-Dアンプと17スピーカーで構成。Green Edge™*19テクノロジーを採用したサウンドシステムは、従来と同じ消費電力で2倍以上のサウンド出力を可能とし、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを両立します。サラウンド再生の中核を担う9cmユニティースピーカーは高音域と中音域の点音源化を追求し、位相のズレを極力抑えたクリアな音像を再生。このスピーカーを5カ所に配置することで、音色が統一された鮮明なサラウンドサウンドを実現し、ボーカルや楽器の質感、コンサートホールの空気感まで再現します。

全車

- *1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
- *2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(3メディア対応)の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *3. SD: Secure Digital
- *4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
- *5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
- *6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます)。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(市街図データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。
- *7. LTE: Long Term Evolution

PREMIUM
SOUND

フルデジタルアンプの量感
レクサスGSプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトにシステムの中核に、音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。厚みのある低音域からクリアな中高音域までを再生するとともに、フロント9cmスピーカーにツイーター・ミッドレンジの点音源化を追求したCSTドライバーを搭載し、明確な音像と自然な音場の広がりを実現します。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

- *8. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用できません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。
 - *9. “Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
 - *10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *11. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *12. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、「都市型難聴」、「外国波混聴」、「地理的・地形的難聴」、「災害対策」を目的に整備されたAMラジオを補完する放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAMラジオの番組を聴くことができます。
 - *13. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
 - *14. A2DP ver.1.0以上(ver.1.2以上推奨)、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.4以上推奨)。
 - *15. microSD, microSDHCが使用できます(スピードクラスはClass4以上を推奨)。
 - *16. Bluetooth®ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
 - *17. DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)
 - *18. CST: Coherent Source Transducer
 - *19. マークレ빈ソンおよびGreen Edge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。
 - *20. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生(2ch/5.1ch)となります。
- ※画面は合成です。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン。

スポーティな走りを求める、すべての方に

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、そのアグレッシブな走り

個性を誰もが愉しめることをコンセプトとする“F SPORT”。

磨き上げたGSのダイナミズムを独自のチューニングで深め、ドライバーの意思にクルマが即応することで

生まれる一体感をあらゆるシーンでご堪能いただけます。



F SPORT PERFORMANCE

LEXUS F SPORT

アグレッシブな個性とともに愉しむ
走りの切れ味



LEXUS DYNAMIC HANDLING SYSTEM | 切れ味と安心感をさらなる高みへ導く LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)

LDHは、安全とクルマを操る愉しさを両立するために車両を統合制御するVDIMコンセプトのもと、ギヤ比可変ステアリング[VGSR]、EPS、後輪の切れ角を制御するDRS^{*1}を統合制御するシステムです。ドライバーの操作に対し理想的な車両挙動を実現すべく、車速やステアリング操作などに基づき4輪のタイヤ切れ角を最適に制御。高速走行時の高い車両安定性、山岳路など中速走行時での軽快なステアリングレスポンスを実現します。このLDHを標準装備し、GSの俊敏性を極めたモデルがGS450h[®]F SPORT[™]、GS350[®]F SPORT[™]2WD。先進テクノロジーを融合させた卓越した走りが、さまざまなシーンでこれまで経験したことのない喜びをもたらします。

GS450h[®]F SPORT[™] GS350[®]F SPORT[™]2WD

〈高速走行時の制御イメージ〉



一般的に車速が増すと車両は内側を向く傾向がありますが、LDH装着車は車両の向きを進行方向に限りなく近づけることで、高速旋回時での思い通りの車両応答性を実現。



スポーツサスペンション(フロント)

スポーツサスペンション(リヤ)

SPORT SUSPENSION & TIRES | スポーティな走りを追求した スポーツサスペンション^{*2} & 前後異サイズタイヤ^{*3}

俊敏性、操縦安定性、ステアリング操作との一体感をより追求し、乗り心地の質感も高次元で両立させたスポーツサスペンション。タイヤにはハンドリングの切れ味と高いグリップ力を発揮する前後異サイズタイヤを装着しています。

"F SPORT" BRAKES | 制動性能を追求した 専用フロントブレーキ

"F SPORT"全車のフロントブレーキに高摩擦ブレーキパッド^{*4}を標準装備。すぐれた制動力やブレーキフィーリングが得られます。GS450h[®]F SPORT[™]、GS350[®]F SPORT[™]2WDでは、ディスクローターをハット部と別構成の2ピース構造にすることで、熱変形を抑えて卓越した制動性能を安定して引き出します。さらに軽量のアルミ製パーツをキャリパーのピストンに採用し、軽快で切れ味鋭いハンドリングを実現しています。メーカーオプションとして、"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ/フロントLEXUSロゴ)もご用意しています。



フロント

"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロント・リヤ/フロントLEXUSロゴ)

GS450h[®]F SPORT[™] GS350[®]F SPORT[™]2WD

"F SPORT" 専用エクステリア



"F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ) & フロントバンパー



"F SPORT"専用リヤスポイラー



"F SPORT"専用エンブレム(フロントフェンダー)



ロアメッキバー付
GS450h[®]F SPORT[™]、GS300h[®]F SPORT[™]



GS350[®]F SPORT[™]、GS300[®]F SPORT[™]

"F SPORT"専用リヤバンパー(ロア専用塗装)



フロント235/40R19+
リヤ265/35R19タイヤ &
"F SPORT"専用アルミホイール
(切削光輝)^{*3}

^{*1} DRS: Dynamic Rear Steering

^{*2} スポーツサスペンションはGS450h全車、GS350[®]version L[†]/F SPORT[™]、GS300h[®]version L[†]/F SPORT[™]、GS300[®]version L[†]/F SPORT[™]に標準装備。

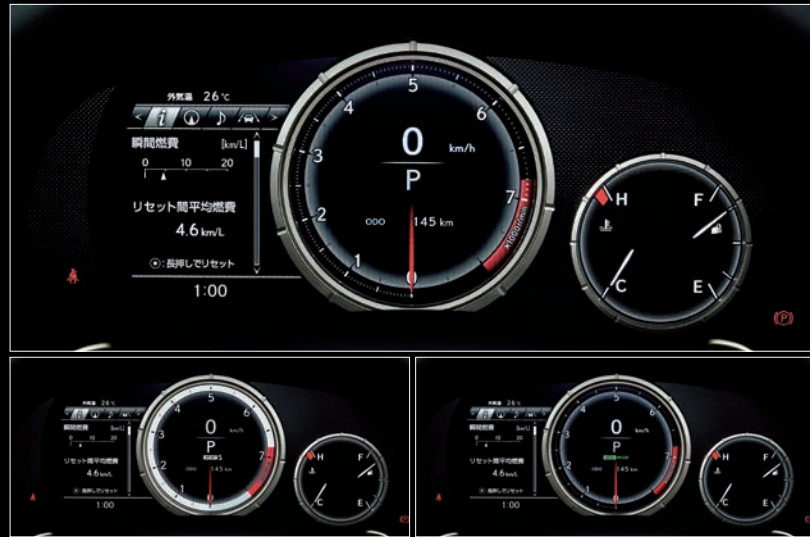
^{*3} タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。GS350[®]F SPORT[™]AWDは前後235/40R19タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(切削光輝)となります。

^{*4} 車速、制動力や車両を取り巻く環境(気温、湿度等)によってはブレーキノイズが発生することがあります。

F SPORT INTERIOR

LEXUS F SPORT

アグレッシブな走りに呼応する
スポーツマインドあふれる空間



SPORT S / SPORT S+モード
ECO / CUSTOMIZEモード
※写真はGS350*F SPORT*。

“F SPORT” METER “F SPORT”専用メーター

スポーツカーの伝統ともいえるシルバーリングのメーターに、先進的な大型8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを融合させた、“F SPORT”を象徴するメーター。中央には5,000r.p.m.を頂点に高回転側の目盛り幅を広げた非線形タコメーターを配置。低回転域では爽やかな吹け上がり感を、高回転域では伸び感を演出し、走る歓びを視覚からも感じ取ることができます。

“F SPORT”専用インテリア

“F SPORT” ORNAMENT PANEL 本アルミオーナメントパネル (名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)

木材に鉾(ちょうな)や突きのみといった道具で独特の削り跡を残す日本古来の伝統工芸、名栗(なぐり)。“F SPORT”の本アルミオーナメントパネルに、この名栗の切削加工技術を最新の生産技術と匠の技で再現しました。切削肌によるアルミ本来の質感を活かした高輝度表現、エンボス加工では表現しえないシャープなエッジにより、精緻さと無垢感が際立ちます。

“F SPORT”



Photo: GS350*F SPORT*.インテリアカラーはブラックボディカラーのヒートブルーコントラストレヤリング(BX1)、オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプ+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドランプクリーナー、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター[BSM]はメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ※画面は合成です。



“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング(バドルシフト付)



“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ



“F SPORT”専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト



“F SPORT”専用スカッププレート(Lexusブラックロゴ)



＝ メーカーオプション

EXTERIOR COLORS

COLOR SELECTION

存在感をさらに引き立てる
11色のカラー

QUALITY

艶をさらに輝かせる
匠の水研磨

クルマの塗装を、レクサスのカラーへと昇華させるもの。それは、漆器を無銘の器から工芸品にまで高める職人と同様、匠の技にあります。幾重にも塗り重ねる工程の中でひととき重要な技術が、水をかけながら下地塗装を磨き上げる水研磨。目に見えない凹凸をも平滑にし、艶を極限まで高めます。そして、映り込みのゆがみを見るための蛍光灯検査で仕上がりを確認。最先端の生産技術で造られるGSにあって、レクサスカラーは、匠の技術と感性の結晶です。

CLEAR COAT

美しさを保つ
セルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することにご貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5～8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド（研磨剤）の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスポディーコートを施工しても耐すり傷性の低下はなく、高い性能を有します。



ソニックオーツ〈085〉*1
※GS450h F SPORT[™]、GS350 F SPORT[™]、GS300h F SPORT[™]、GS300 F SPORT[™]は選択できません。



ソニックシルバー〈1J2〉*1



ダークグレイマイカ〈1G0〉*1



レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉*3



アンバークリスタルシャイン〈4X2〉*3
※GS450h F SPORT[™]、GS350 F SPORT[™]、GS300h F SPORT[™]、GS300 F SPORT[™]は選択できません。



ディープブルーマイカ〈8X5〉*3
※GS450h F SPORT[™]、GS350 F SPORT[™]、GS300h F SPORT[™]、GS300 F SPORT[™]は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉*2



ブラック〈212〉*2



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*2



ホワイートノーヴァガラスフレーク〈083〉*4
※GS450h F SPORT[™]、GS350 F SPORT[™]、GS300h F SPORT[™]、GS300 F SPORT[™]専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*5
※GS450h F SPORT[™]、GS350 F SPORT[™]、GS300h F SPORT[™]、GS300 F SPORT[™]専用色。

F SPORT[™]

*1. Photo: GS450h version L[™]。235/40R19タイヤ & version L[™]専用ノイズリダクションアルミホイール（切削光輝）はメーカーオプション。
*2. Photo: GS450h version L[™]。
*3. Photo: GS450h、235/45R18タイヤ & アルミホイール（切削光輝）はメーカーオプション。
*4. Photo: GS450h F SPORT[™]。
*5. Photo: GS350 F SPORT[™] AWD。

INTERIOR
COLORS

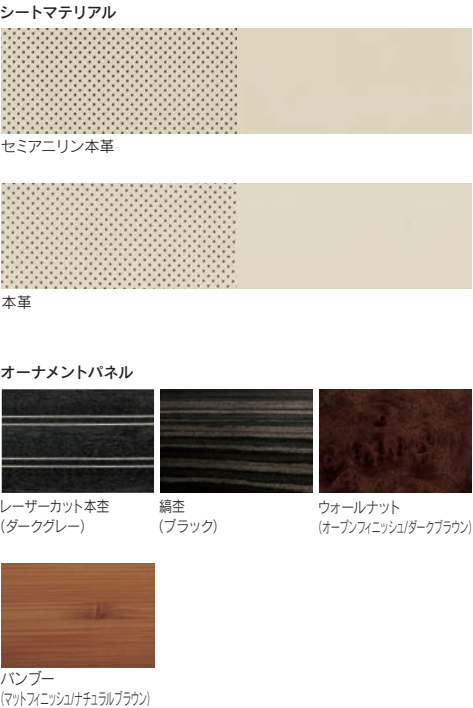
COLOR SELECTION

スポーティ&ラグジュアリーを基調に
モダンなカラーをラインアップ

■ リッチクリーム



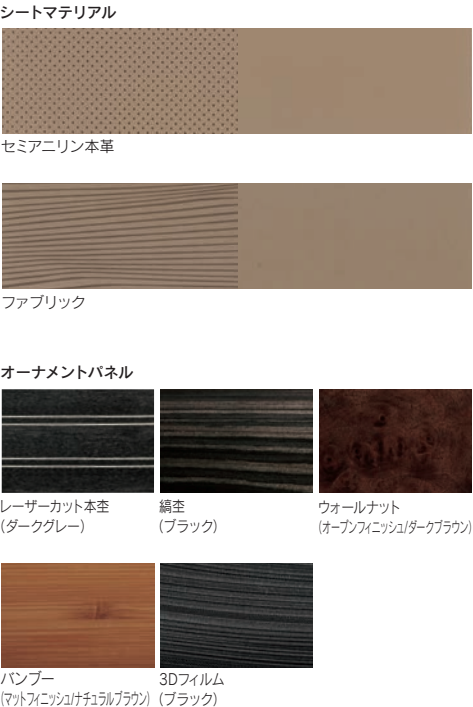
Photo: GS450h*version L*。オーナメントパネルは縞圭（ブラック）。



■ シャトー



Photo: GS450h*version L*。オーナメントパネルはレーザーカット本圭（ダークグレー）。



■ ブラック



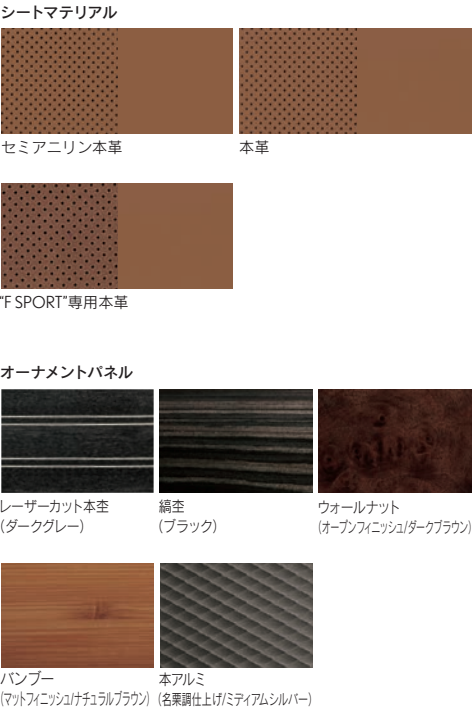
Photo: GS450h*version L*。オーナメントパネルはレーザーカット本圭（ダークグレー）。



■ トバースブラウン



Photo: GS450h*version L*。オーナメントパネルはウォールナット（オープンフィニッシュ/ダークブラウン）。



INTERIOR
COLORS

COLOR SELECTION

スポーティ&ラグジュアリーを基調に
モダンなカラーをラインアップ

■ ノーブルブラウン



Photo: GS450h*version L*. オーナメントパネルはレーザーカット本歪(ダークグレー)。

シートマテリアル

セミアニリン本革

本革

オーナメントパネル

レーザーカット本歪
(ダークグレー)

縞歪
(ブラック)

ウォールナット
(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

バンブー
(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)

■ “F SPORT”専用ダークローズ



Photo: GS450h*F SPORT*. オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)はメーカーオプション。

シートマテリアル

F SPORT*専用本革

オーナメントパネル

本アルミ
(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー) (ブラック)

縞歪

ORNAMENT PANELS オーナメントパネル

レーザーカット本歪(ダークグレー)

縞歪(ブラック)

ウォールナット(オープンフィニッシュ/ダークブラウン)

バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)

本アルミ(名栗調仕上げ/ミディアムシルバー)

3Dフィルム(ブラック)

■ 内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) ▲: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル					
			本木目			バンブー (マットフィニッシュ / ナチュラルブラウン)	本アルミ (名栗調仕上げ / ミディアムシルバー)	3Dフィルム (ブラック)
			レーザーカット本歪 (ダークグレー)	縞歪 (ブラック)	ウォールナット (オープンフィニッシュ / ダークブラウン)			
GS450h*version L* GS350*version L* GS300h*version L* GS300*version L*	セミアニリン本革*	リッチクリーム	○	○	○	○	—	—
		シャトー	○	○	○	○	—	—
		ブラック	○	○	○	○	—	—
		トパーズブラウン	○	○	○	○	—	—
		ノーブルブラウン	○	○	○	○	—	—
GS450h*F SPORT* GS350*F SPORT* GS300h*F SPORT* GS300*F SPORT*	F SPORT*専用本革*	ブラック	—	●	—	—	▲	—
		F SPORT*専用ダークローズ	—	●	—	—	▲	—
		トパーズブラウン	—	●	—	—	▲	—
GS450h*I package* GS350*I package* GS300h*I package* GS300*I package*	本革*	リッチクリーム	—	○	○	○	—	—
		ブラック	—	○	○	○	—	—
		トパーズブラウン	—	○	○	○	—	—
		ノーブルブラウン	—	○	○	○	—	—
GS450h / GS350 GS300h / GS300	ファブリック	シャトー	—	—	—	—	—	●
		ブラック	—	—	—	—	—	●

*シートの一部に合成皮革を使用しています。
*バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレックス販売店におたずねください。

EQUIPMENT



三眼フルLEDヘッドランプ
(ロー・ハイビーム) &
LEDフロントターンシグナルランプ

version L	*F SPORT**1	*I package**1
GS450h*1	GS350*1	GS300h*1
GS300*1		



LEDヘッドランプ
(ロー・ハイビーム/インテリジェントAFS付)

F SPORT	*I package*	GS450h
GS350	GS300h	GS300



LEDフロントフォグランプ

全車



デュアルメッキディフューザー

GS350 全車	GS300 全車
----------	----------



本木目(レーザーカット本杢用) +
本革ステアリング(本革パッド・
ステッチ・パドルシフト付) *3

version L

※写真はGS450h*version L*。



本木目(縞杢用) + 本革ステアリング
(本革パッド・ステッチ・パドルシフト付) *3

version L

※写真はGS450h*version L*。



本木目(ウォールナット) +
本革ステアリング(本革パッド・
ステッチ・パドルシフト付) *3

version L

※写真はGS450h*version L*。



バンブー + 本革ステアリング
(本革パッド・ステッチ・パドルシフト付) *3

version L

※写真はGS450h*version L*。



225/50R17タイヤ & アルミホイール

I package	GS450h	GS350
GS300h	GS300	



235/45R18タイヤ & アルミホイール
(切削光輝)

I package	GS450h	GS350
GS300h	GS300	



235/45R18タイヤ &
version L 専用アルミホイール

version L



235/40R19タイヤ &
version L 専用ノイズリダクション
アルミホイール(切削光輝)

version L



本革ステアリング(パドルシフト付)

I package	GS450h	GS350
GS300h	GS300	

※写真はGS450h。



ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)

全車

※写真はGS450h*version L*。



電動オットマン(助手席)

*version L**4



サイド部可動式フロントヘッドレスト

version L



クリアランススポナー & バックスポナー

全車



ムーンルーフ(チルト & スライド式)

全車



電子キー & カードキー*2

GS450h 全車	GS300h 全車
-----------	-----------



電子キー & カードキー*2

GS350 全車	GS300 全車
----------	----------



LEDアナログクロック(GPS時刻補正機能付)

全車



カップホルダー(フロント・リア)

全車



フロントセンターコンソールボックス

全車



アクセサリコンセント
(AC100V/100W/センターコンソール後部)*5

GS450h*version L*	GS300h*version L*
-------------------	-------------------

*1. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプを選択した場合、アダプティブハイビームシステム(AHS)とヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
*2. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。
*3. ステアリングの素材は、お選びいただいたオーナーメントパネルとセットになります。
*4. GS350*version L*は2WD車に標準装備となります。
*5. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

EQUIPMENT



ラゲージルーム

全車

※写真はGS300h。

ガソリンエンジン車で556ℓ*¹、ハイブリッド車では468ℓ*¹の容量を確保。また、床下に設置したデッキアンダーボックス*²、長い荷物の収納に便利なトランクスルー機構*³、スイッチ操作で開閉できるパワートランクリッド*⁴、全車に標準装備したラゲージドアイージークローザーなど、多彩な機能を備えています。



タイヤ空気圧警告表示

(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)*⁵

全車

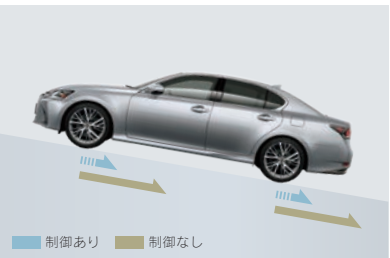
空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケータランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前*⁶に確認が可能です。



ブレーキホルド

全車

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキが保持されます。アクセルペダルを踏むとブレーキは解除され、スムーズに発進することができます。



ヒルスタートアシストコントロール

全車

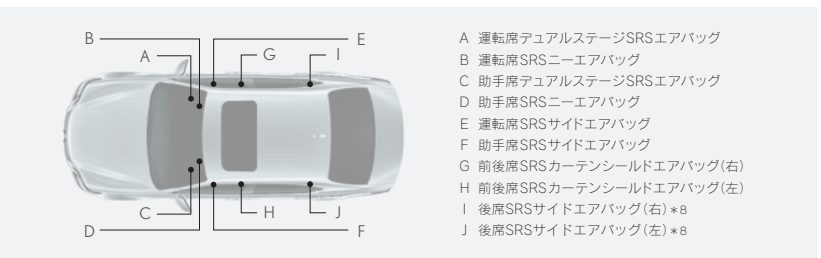
坂道発進時にブレーキからアクセルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。



車両接近通報装置

GS450h 全車 GS300h 全車

車両の接近を連続音で歩行者にお知らせします。発進から約25km/hまでの走行中・後退時に自動で発音。OFFにした場合も、パワースイッチを入れると自動的にONに復帰します。

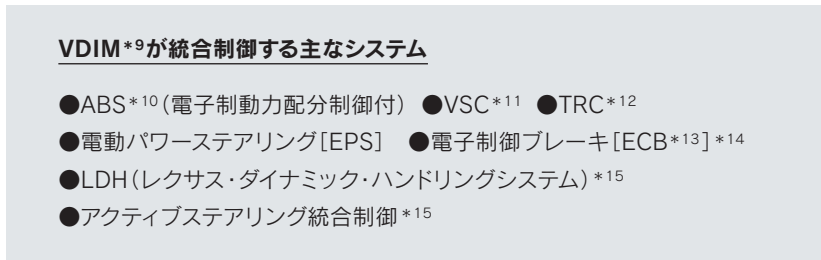


SRS*⁷エアバッグシステム

全車*⁸

- *1. 容量はVDA方式。デッキアンダーボックス容量を含みます。数値はバンク修理キット装着車の場合。応急用スペアタイヤ装着車は数値が異なります。
- *2. 応急用スペアタイヤを選択した場合や、GS350全車/GS300全車とGS450h全車/GS300h全車では形状や仕様異なります。
- *3. トランクスルー機構はGS350全車、GS300全車に標準装備。
- *4. パワートランクリッドはメーカーオプション。
- *5. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。
- *6. 電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

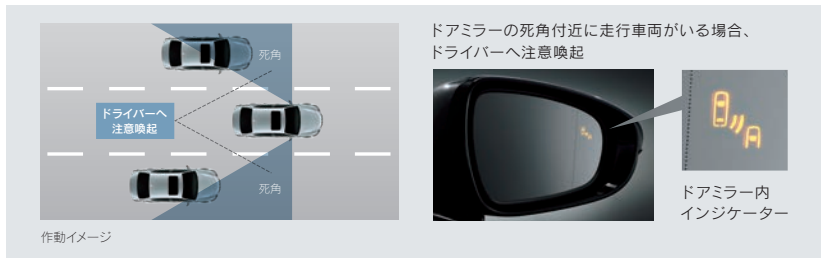
- *7. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。
- *8. 後席SRSサイドエアバッグ(左右)はGS450h"version L"、GS350"version L"、GS300h"version L"、GS300"version L"に標準装備。GS450h"F SPORT"/"I package"/GS450h、GS350"F SPORT"/"I package"/GS350、GS300h"F SPORT"/"I package"/GS300h、GS300"F SPORT"/"I package"/GS300にメーカーオプション。
- *9. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management
- *10. ABS: Anti-lock Brake System
- *11. VSC: Vehicle Stability Control



VDIM

全車

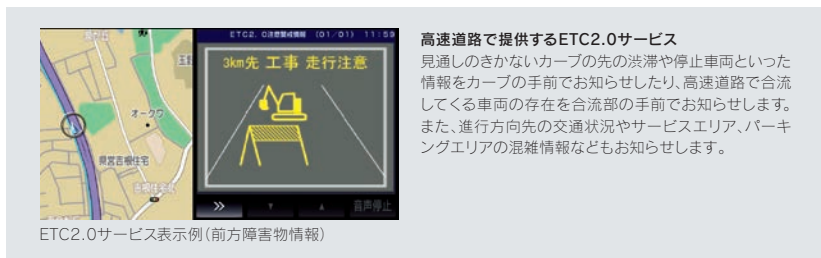
- ABS*¹⁰(電子制動力配分制御付)
- VSC*¹¹
- TRC*¹²
- 電動パワーステアリング[EPS]
- 電子制御ブレーキ[ECB*¹³]*¹⁴
- LDH(レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)*¹⁵
- アクティブステアリング統合制御*¹⁵



ブラインドスポットモニター[BSM*¹⁶]*¹⁷*¹⁸

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯。車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

全車



ETC2.0サービス*¹⁹

全車

- *12. TRC: Traction Control
- *13. ECB: Electronically Controlled Brake System
電子制御ブレーキ[ECB]は最適なブレーキ制御を行うため、ブレーキ操作時にモーター音が聞こえる場合があります。
- *14. GS450h全車、GS300h全車に標準装備。
- *15. GS450h"F SPORT"、GS350"F SPORT"2WDに標準装備。
- *16. BSM: Blind Spot Monitor
- *17. ブラインドスポットモニター[BSM]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *18. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にできない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御し、理想的な運動性能がもたらす走りの楽しさと、危険な状況に至らせない高い予防安全性を両立します。例えば、濡れた路面のコーナーや雪道で車両が横滑りしそうな状況において、車両が不安定な動きをする前から制御を開始。ドライバーが制御されていることを感じることなく、イメージした走行ラインをスムーズに安定して走れるよう支援します。



ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑えます。

全車

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*²⁰(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。

- *19. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所(ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *20. ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

LEXUS TOTAL CARE

心からの安心と満足を、24時間365日、
レクサスオーナーのあなただけに。

レクサスオーナーとなったその日から、安心と満足の時間をお過ごしいただくために、
レクサスがオーナーの皆さまへお約束する独自のサービス、それがレクサス トータルケアです。
車を運転している時も、さらには、車を離れている時も。
メンテナンスから、レクサスオーナーズデスクのオペレーターサービスまで。
レクサスオーナーのあなただけに、心からのサポートをお届けします。



新車保証

5年
大きな安心の
無料修理保証

新車保証

万一お車に不具合が生じた場合、新車登録日から5年間(ただし走行距離10万km以内)、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。新車保証終了後も継続して2年間の安心の保証を有償にてご用意しております。

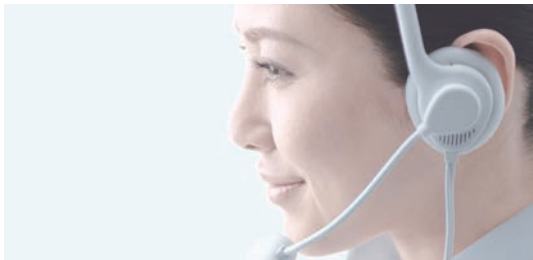


レクサスケア メンテナンスプログラム

3年
年に2回の
安心サポート

レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間*4*5、点検およびメンテナンスを無料で行います。*6
プログラム終了後も継続して2年間の安心のメンテナンスサポートを有償にてご用意しております。



レクサスオーナーズデスク*1*2

24h
いつでも・どこでも
オーナー専用
コールセンター

レクサスオーナーズデスク

緊急時のサポートからナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。レクサスに関するご質問やご相談も、レクサス専任のコミュニケーターが直接ご要望をお伺いし、対応いたします。

※レクサスオーナーズデスクのサービス詳細につきましては、52ページをご覧ください。



G-Link*3

3年
安心・安全・快適な
テレマティクス
サービス

G-Link

万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

※G-Linkのサービス詳細につきましては、52-53ページをご覧ください。

	新車登録		初回車検		2回目車検	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目～
新車保証	無償ご提供					有償ご提供 レクサス延長保証 プラン
レクサスケア メンテナンスプログラム	無償ご提供			有償ご提供 レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ		レクサスケア メンテナンスプログラムⅡ
各種点検(室内・エンジンルームほか)	◆	◆	◆	◆	◆	
オイル交換	◆	◆	◆	◆	◆	
オイルフィルター交換		◆	◆	◆	◆	
ワイパーゴム交換		◆	◆	◆	◆	
エアコンフィルター交換		◆	◆	◆	◆	
レクサスオーナーズデスク	無償ご提供			一部有償*7		
G-Link	無償ご提供			有償ご提供		

*1. 車両に関するお問い合わせ、レクサス販売店への連絡、JAFの手配を除くサービスに関しては、G-Linkのご契約が必要となります。
*2. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。また、レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に沿えない場合もございます。あらかじめご了承ください(お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。
*3. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。[G-Link]は東京ガス株式会社の登録商標です。

*4. 初回車検の前日までです。
*5. 自家用乗用車の場合です。
*6. このサービスは、新車をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
*7. G-Linkオペレーターサービス(ナビの目的地設定やレストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約があるオーナー様に限り、ご提供させていただきます。
※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。
(このサービス内容は2019年10月現在のものです)

LEXUS TOTAL CARE

いつでも、どこでも、いつまでも。
きめ細かくレクサスライフをサポート。

レクサスオーナーズデスク*1

緊急時のサポートから、ナビの目的地設定やホテル・レストランの予約など、
あなたのカーライフに関するリクエストにお応えするレクサスオーナー専用のコールセンターです。
レクサス専任のオペレーターが直接、ご要望をお伺いし対応いたします。



レクサスオーナーズデスクご利用の一例



G-Link*5

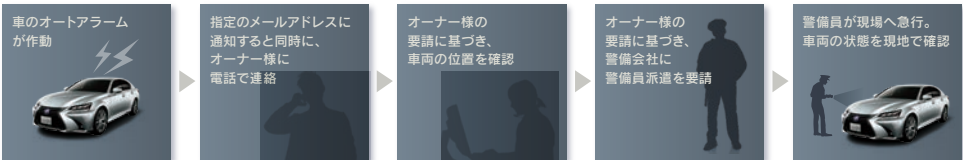
万一のトラブル対応など充実のセキュリティシステムや、音声対話による目的地設定・情報検索など、オーナー様、ご同乗者様、そして愛車をサポートする先進のテレマティクスサービスです。いつでも、どこでも、安心・安全・快適なレクサスライフをお届けします。

オンラインサービス(安心・安全・快適なサポートサービス)

〈G-Security*6(アラーム通知・警備員の派遣・リモートイモビライザー)〉

ドアのこじ開けやウィンドウの破砕による車内侵入*7を検知した場合、クラクションやハザードでまず警報を発し、またオーナー様にはメールと電話で速やかにお知らせします。万一車両を盗難された場合は、車両位置の追跡とともに、オーナー様のご要望により警備員を派遣します。リモートイモビライザーは遠隔地からエンジンの再始動とステアリングロックの解除を禁止することができます。

アラーム通知から警備員派遣までの流れ



〈G-Security(うっかり通知・リモート操作*8)〉

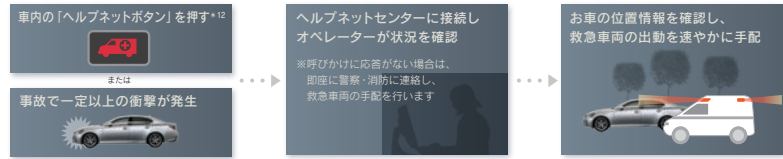
うっかり通知は、ドアロック忘れ、ハザード・ヘッドライト・クリアランスランプの消し忘れ、ウィンドウ・ムーンルーフの開め忘れなどを検知しメールで通知します。リモート操作は、ドアロック忘れやハザード消し忘れに気づいた際、離れた場所からでも携帯電話でドアロック、ハザード消灯などの操作が行えます。

〈ヘルプネット*9(D-Call Net®*10対応)〉

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。自分がどこにいるのか、正確に伝えるのが難しい緊急事態でもボタンを押すだけで位置情報が送信されるため、通常の通報より緊急車両の出動が短縮できます。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*11を行うD-Call Net®にも対応しています。

※D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト
(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。

ヘルプネットの流れ



〈エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス*13)〉

音声対話システムに接続し、話しかけるだけで、目的地の検索・設定、ニュースや天気などの情報検索、車両に関するお問い合わせなどができます。また、目的地を設定しなくても、これまでの走行履歴から行き先や経路を予測して、渋滞・事故情報、燃料情報などを先読みしてご案内することもできます。

エージェント(音声対話サービス)ご利用の流れ



LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするためのスマートフォン向けアプリサービスです。ワンタッチでレクサスオーナーズデスクに連絡できたり、燃料残量や走行距離などお車に関するさまざまな情報の確認、設定ができます。また、担当のレクサス販売店へのご連絡のサポートや、最寄りの店舗検索も可能です。

〈リモートメンテナンスサービス*14〉

レクサス販売店から定期点検やメンテナンスなどのご案内をメールでお知らせします。また、エンジンやブレーキ、充電系統などの異常や故障を検知した場合、車内のディスプレイにトラブルの内容を、その対処方法と合わせてお知らせします。自動読み上げ機能により走行中でも確認可能。画面上からレクサス販売店への整備入庫の予約もできます。

◎eケア(走行アドバイス)

ウォーニングランプ点灯時などにお客さまからレクサス販売店にお問い合わせがあった場合、車両から発信される情報をもとに、走行を継続できるかどうかの判断など適切なアドバイスが可能です。

◎eケア(ヘルスチェックレポート)

バッテリー、ウォッシュ液などの消耗品の状態をG-Linkサイトで確認でき、日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。

◎G-カスタマイズ

オートライトシステムのライトセンサー感度やスマートキーの制御など一部のカスタマイズ項目について、G-Linkサイトでの操作やレクサス販売店へのご依頼により遠隔での設定変更が可能です。

〈レクサス緊急サポート24〉

事故や故障などのトラブルの際のサポートです。トラブル発生時に、車両の位置情報をもとに、車両の応急修理およびレッカー搬送を速やかに手配。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの手配とその費用を一定の条件で負担いたします。

〈LEXUS Apps(レクサスアップス)〉

走行情報や車両情報を用いた運転診断、現在地や目的地周辺の観光スポット・レストラン・気象情報の検索など、快適なドライブを実現するためのアプリをナビゲーションシステムにダウンロードして利用できます。

レクサスオーナーズカード*15と

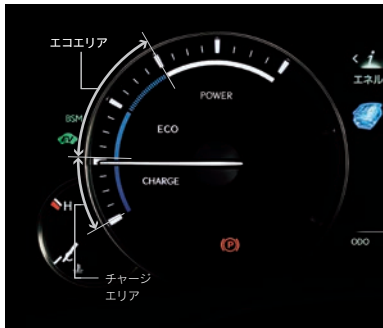
レクサスオーナーズサイト*15

レクサスオーナーズカードをご提示いただければ、全国のレクサス販売店でスムーズな受付と過去の点検や整備の履歴を活用した最適なメンテナンスを実施いたします。またレクサスオーナー様だけの個人専用ホームページとして設定されているレクサスオーナーズサイトへのアクセスや、レクサスオーナーズデスクのスムーズな対応が受けられます。

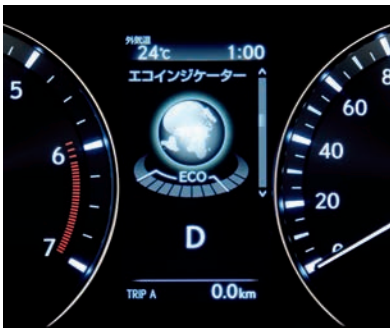
- *6. 盗難や車上荒しに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。
 - *7. ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし車両から離れる際は、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。
 - *8. リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
 - *9. “ヘルプネット®”は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
 - *10. “D-Call Net®”はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。
 - *11. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
 - *12. ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
 - *13. 先読み情報案内サービスは、「エージェント+」(エージェントプラス)を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
 - *14. OBD(On-board diagnostics)Ⅱコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
 - *15. このサービスは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客さまに限り、ご提供させていただきます。
- ※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。
※画面は合成です。

HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

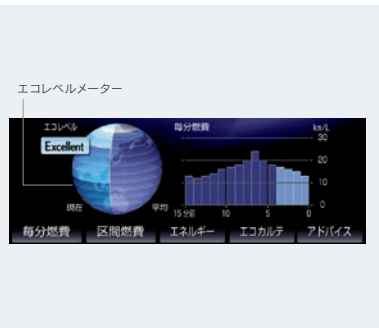
エコドライブを遊びに変えていく「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。



ハイブリッドシステムインジケーター
(GS450h全車/GS300h全車)



エコドライブインジケーターゾーン表示
(GS350全車/GS300全車) ※写真はGS300。



「ハーモニアスドライビングナビゲーター」画面(イメージ)



「G-Linkサイト」画面(イメージ)

Concept きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。「乗って・比べて」と、ドライバーにエコドライブの遊びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

Eco Drive 地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアクセル操作を示すエコエリア、およびチャージエリア*2での走行時間に応じて増減し、メーターが上がると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

*1. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。

*2. チャージエリアはGS450h全車、GS300h全車のみ表示。
※画面は合成です。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に 대응していきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA*1)を実施した結果、CO₂、NO_xなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

Low Discharge ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減

GS全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量の低減を図っています。その中で、GS450h、GS300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

Low Fuel Consumption CO₂低減のための徹底した低燃費化

CO₂排出量を低減するため、GS450h、GS300hではハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現するとともに、アイドリングストップ機能を採用。また全車にわたり、ECOドライブモードを設定。ヘッドランプをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

Conformity 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、GS450hで「2020年度燃費基準+20%*2または+30%*2」、GS300hで「2020年度燃費基準+50%*2または+40%*2」を達成。また、全車で「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。GS450h、GS300hは環境対応車 普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車重量税の軽減措置*3が受けられます。

レクサス GS450h / GS350 / GS300h / GS300 環境仕様

		GS450h				GS350				GS300h				GS300			
		"version" "FSPORT" "1package"		"version" "FSPORT" "1package"		"version" "FSPORT" "1package"		"version" "FSPORT" "1package"		"version" "FSPORT" "1package"		"version" "FSPORT" "1package"					
車両仕様	車両型式	DAA-GWL10		DBA-GRL12		DBA-GRL16				DAA-AWL10		DBA-ARL10					
	エンジン	2GR-FXE				2GR-FKS				2AR-FSE		8AR-FTS					
駆動装置	総排気量 (ℓ)			3.456						2.493		1.998					
	使用燃料			無鉛プレミアムガソリン						無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン					
駆動方式	駆動方式			後輪駆動		4輪駆動				後輪駆動							
	トランスミッション	電気式変速装置機		8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)		6 Super EGT (スーパーインテリジェント6速オートマチック)				電気式無段変速機		8-Speed SPDS (電子制御8速オートマチック)					
環境情報	車両重量 (kg)	1,820~1,870 (1,880~1,900)		1,650 (1,660~1,730)		1,730~1,760 (1,770~1,810)				1,730~1,760 (1,770~1,810)		1,650 (1,660~1,730)					
	燃費効率	JC08モード走行 燃料消費率*5 (国土交通省審査値) (km/ℓ)		18.2 [18.9]		10.8 [10.6]		10.0 [9.9]		23.2 [21.4]		13.2 [13.0]					
排出ガス	CO2排出量 (g/km)	128 [129]		215 [219]		232 [235]				100 [108]		176 [179]					
	参考 主要燃費改善対策	[2020年度燃費基準]をクリアしています。 ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置、室内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		—		—				[2020年度燃費基準]をクリアしています。 ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置、室内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		[平成27年度燃費基準]をクリアしています。 アイドリングストップ装置、 室内直接噴射、可変バルブタイミング、 充電制御、電動パワーステアリング					
車外騒音	規制区分	平成10年騒音規制		平成10年騒音規制		平成10年騒音規制		SU-LEV *6 *7		平成10年騒音規制		平成28年騒音規制					
	加速 / 定常 / 近接 (dB)	75 / 71 / 75		75 / 71 / 86		75 / 71 / 86		1.15 0.013 0.013		75 / 71 / 75		72 (規制値) / ー / 73					
環境負荷物質削減	冷媒の種類 (GWP値*8)/使用量 (g)	HFC-134a (1,430 *9)/500		HFC-134a (1,430 *9)/570		HFC-134a (1,430 *9)/570											
		鉛 水銀 カドミウム 六価クロム				自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下 *10) 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 *11) 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 *12以下) デッキアンダートレイ、バンパー、モールディング、ロッカーパネル カーテシシールドエアバグ ドアトリム、パッケージトレイ、ドリーム、フロントシート											
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP *13 TPD *14		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング					
	環境調和型素材	ケナフ バンパー (竹) (選択可)		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング		オナメント ハバム、 ステアリング					
リサイクル材の使用		再生PP		樹脂、ゴム部品への材料表示		フロアアンダーカバー (フロント・リヤ)、タンクアンダーカバー、フエンダーシールド、フロア、ラゲージドアトリム		—									

EQUIPMENT

レクサス GS450h / GS350 / GS300h / GS300 主要装備一覧表

●：標準装備　△：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		GS450h				GS350				GS300h				GS300			
		version L		*F SPORT*	*1package*	*version L*		*F SPORT*	*1package*	*version L*		*F SPORT*	*1package*	*version L*		*F SPORT*	*1package*
		2WD (FR)				2WD (FR)	AWD	2WD (FR)	AWD	2WD (FR)	AWD	2WD (FR)	AWD	2WD (FR)			
■エクステリア	F SPORT 専用スピンドルグリル(メッシュタイプ) & フロントバンパー	—	●	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—
	F SPORT 専用リヤバンパー	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
	リア専用塗装 (ロアメッキバー付)	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
■パフォーマンス	デュアルメッキディフューザー	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●
	アイドリંગストップ機能	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●	—	●	●	●
	サウンドジェネレーター	—	—	—	—	●	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
■ステアリング	トルセン®LSD	—	—	—	—	△	—	△	—	△	—	△	—	△	△	△	△
	ギヤ比可変ステアリング (VGRS)	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
	電動パワーステアリング [EPS]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
■サスペンション	スポーツサスペンション	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NAV+AI-AVS	●	●	●	●	●	●	—	—	—	●	●	—	—	●	—	—
	パフォーマンスタンパー (フロント)	—	—	—	—	●	—	●	—	●	—	—	—	●	—	●	●
■ブレーキ	フロント：φ334mmベンチレーテッドディスク	—	—	●	●	—	●	●	—	—	●	—	—	—	●	—	●
	フロント：F SPORT 専用φ356mmベンチレーテッドディスク (2ピースディスク/高摩擦ブレーキパッド付) *1	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	フロント：F SPORT 専用φ334mmベンチレーテッドディスク (高摩擦ブレーキパッド付) *1	—	—	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—
■タイヤ&ホイール	リ　　ヤ：φ310mmベンチレーテッドディスク	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	—	—	●	●	●
	フロント・リヤ：F SPORT 専用オレンジブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)	—	△	—	—	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電子制御ブレーキ [ECB]	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—
■サスペンション	225/50R17 94Wタイヤ&17×7Jアルミホイール	—	—	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	●	●
	235/45R18 94Yタイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝)	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—	△	△
	235/45R18 94Yタイヤ&18×8J *version L* 専用アルミホイール	●	—	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—
■サスペンション	235/40R19 92Yタイヤ&19×8J *version L* 専用ノイズリダクションアルミホイール (切削光輝)	—	—	—	—	△	—	—	—	△	—	—	—	△	—	—	—
	フロント：235/40R19 92Yタイヤ&19×8J *F SPORT* 専用アルミホイール (切削光輝) *2	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	●	—
	リ　　ヤ：265/35R19 94Yタイヤ&19×9J *F SPORT* 専用アルミホイール (切削光輝) *2	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
■サスペンション	235/40R19 92Yタイヤ&19×8J *F SPORT* 専用アルミホイール (切削光輝)	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	バンク修理キット (スベアタイヤレス)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	応用スベアタイヤ	△	△*3	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
■エアロパーツ	グリルシャッター	●	●	●	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—
	F SPORT 専用リヤスポイラー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
	バックガイドモニター	*4	●	—	—	●	●	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●
■ドライビングアシスト	クリアランスソナー & バックソナー	*4	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ブレーキホールド	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	ヒルスタートアシストコントロール	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	電動パーキングブレーキ	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	シークエンシャルシフト	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	電動チルト&テレスコピックステアリング (オートアウェイ&オートリターン機構付)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	Lexus Safety System+ プリクラッシュセーフティ (歩行&固定物検知機能付衝突減速タイプ) / リリブレーダー+車線カメラ方式)	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	レーンキーピングアシスト [LKA]	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	オートマルチチークハイビーム [AHB]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■セーフティ	アダプティブハイビームシステム [AHS]	—	●	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	ブラインドスポットモニター [BSM]	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
■セーフティ	VDIM (アクティブステアリング統合制御付)	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LDH (レクサス・ダイナミック・ハンドリングシステム)	*6	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ABS (電子制動力配分制御付) / VSC / TRC / プレーキアシスト	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	ドライバースタートコントロール	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	緊急ブレーキシグナル	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	車両接近通報装置	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	タイヤ空気圧警告表示 (マルチインフォメーションディスプレイ表示付)	*7	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	SRSエアバッグシステム	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	前後席カーテンシールドエアバッグ	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	後席サイドエアバッグ	—	●	△	△	△	●	△	△	△	△	△	△	●	△	△	△
	ELR3点式シートベルト	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	運転席・助手席・デションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	後左右席・デションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (トップテザーアンカー付 / 後左右席)	*8	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム / インテリジェントAFS付)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	LEDヘッドランプ (ロー・ハイビーム) & LEDフロントターンシグナルランプ	—	●	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5	△*5
	ヘッドランプクリーナー	—	●	△*5*9	△*5*9	△*5*9	●	△*5*9	△*5*9	△*5*9	●	△*5*9	△*5*9	△*5*9	●	△*5*9	△*5*9
■セーフティ	LEDフロントフォグランプ	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	LEDクリアランスランプ (テイルライト機能付)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	フルLEDリヤコンビネーションランプ (テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	オートワイドシステム	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	ウインドシールドガラス (IR・UVカット機能・熱吸収トップシェード付 / 遮音タイプ)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	撥水機能付UVカットガラス (フロントドア)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■セーフティ	UVカット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤウィンドウ)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	雨滴感知式オートワイパー	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	オート電熱格納式ドアス・低角・自動防眩・鏡面・リヤス連動ラストメモリー付チルトダウン・メモリー・ヒーター付)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■機能装備	自動防眩インナーミラー	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	イルミネテッドエントリシステム (アンビエントイルミネーション付)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	スマートエントリー&スタートシステム (電子キー2個+カードキー1個/トランク連動) *10	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
■機能装備	パワーウィーダーアクセシステム (運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	リモートタッチ	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	ドライブモードセレクトスイッチ	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■機能装備	ECO / NORMAL / SPORT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+ / CUSTOMIZE	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	EVDライブモードスイッチ	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■機能装備	全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	車速感応式オートパワードアロック (衝撃感知ドアロック解除システム付)	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●
	ムーンルーフ (チルト&スライド式)	—	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

インテリア	計器盤	オブティロンメーター	●	—	●	●	●	—	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	●
		4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	—	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	●
		f SPORT 専用TFT液晶式メーター	—	●	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—
ステアリング・シフト・ペダル		カラーヘッドアップディスプレイ	△	△	△	—	△	△	△	—	△	△	△	—	△	△	△	—	—	—
		本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ	—	—	●	●	—	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	●	●	—
		本木目+本革ステアリング(本革パッド・ステッチ・パドルシフト付)&本革シフトノブ	* 11	●	—	—	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
		バンパー+本革ステアリング(本革パッド・ステッチ・パドルシフト付)&本革シフトノブ	* 11	●	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f SPORT 専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)& f SPORT 専用ティンブル本革シフトノブ		—	●	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—
		ステアリングヒーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
室内装備		ゲート式シフトレバー(ブーツタイプ)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		f SPORT 専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ソフトレーザー巻きインストルメントパネル(カラーステッチ付)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		LEDアナログクロック(GPS時刻補正機能付)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		電動リヤウインドウサンシェード / リヤドアサンシェード(手動)		●	●	●	—	●	●	●	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
		f SPORT 専用スカッフプレート (LEXUSブラックロコ)		f SPORT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
シート		フロントカップホルダー / フロントセンターコンソールボックス		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		灰皿(リヤドアポケット)	* 12	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		ファブリックシート(静電気帯電防止・脱臭機能・前席ヒーター付)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)	* 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		セミアニリン本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)	* 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		f SPORT 専用本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)	* 13	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		運転席・助手席10Way調整式パワシート(運転席ポジションメモリー付)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		運転席16Way調整式パワシート(ポジションメモリー付)&助手席10Way調整式パワシート		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		運転席・助手席18Way調整式パワシート(ポジションメモリー付)&サイド部可動式フロントヘッドレスト		●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		電動オートマン(助手席)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		助手席制御システム(助手席オートアウェイ機構・肩口パワーシートスイッチ付)		●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		後席センターアームレスト		—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
エアコン		コントロールパネル・カップホルダー・収納ボックス付		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード付)		—	●	●	●	●*14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3席独立温度・吸出口自動調整オートエアコン(花粉除去モード付)		●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		シートベンチレーション(運転席・助手席)		●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		シートヒーター		●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		後左右席		●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
オーディオ		「ナノイー」/ 排出ガス感知内外気オート切替機能 / クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		レクサスGSプレミアムサウンドシステム	* 15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		「マークレベリンソン」プレミアムサラウンドサウンドシステム	* 15	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		地上デジタルTVチューナー&アンテナ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		USB(2個) / AUX(音声・映像×16)入力端子		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		SDナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS Wide 対応]・Bluetooth®携帯電話対応)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラグジュアリー		12.3インチワイドディスプレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ラグジュアライズークローザー		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パワートランクリッド		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		トランクスルーフ機構(後席センターアームレスト部)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		デッキアンダーボックス	* 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		G-Link(3年間無料)*18 ヘルプネット®(D-Call Net®対応) / G-Security(リモートイモビライザー・リモート操作対応) /		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
テレマティクスサービス		オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)*19/ レクサス緊急サポート24 /		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		マップオンデマンド*20/ GLiート探索(プロップ情報付) / リモートメンテナンスサービス /		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
その他		イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ETC2.0ユニット(VICS機能付)	* 21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		フューエルリッドオープナー(ドアロック解除連動式)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アクセサリコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)	* 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドワイパー等)	* 23	△	△*9	△*9	△*9	△	△*9	△*9	△*9	△	△*9	△*9	△*9	△	△*9	△*9	△*9	△*9

税込価格[消費税10%]
()内は消費税抜き価格

PRICE LIST

レクサス GS450h / GS350 / GS300h / GS300 価格表

●：標準装備 ()内は消費税抜き価格

■車両価格表

		GS450h				GS350				GS300h				GS300			
		version L	*F SPORT*	*1 package*		*version L*	*F SPORT*	*1 package*		*version L*	*F SPORT*	*1 package*		*version L*	*F SPORT*	*1 package*	
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2WD	8,602,407円 (7,820,370円)	8,630,926円 (7,846,296円)	7,980,093円 (7,254,630円)	7,576,759円 (6,887,963円)	7,585,926円 (6,896,296円)	7,614,444円 (6,922,222円)	6,963,612円 (6,330,556円)	6,560,278円 (5,963,889円)	7,303,797円 (6,639,815円)	7,122,500円 (6,475,000円)	6,681,481円 (6,074,074円)	6,278,148円 (5,707,407円)	6,913,704円 (6,285,185円)	6,732,407円 (6,120,370円)	6,291,388円 (5,719,444円)	5,888,056円 (5,352,778円)
	AWD	—	—	—	—	7,800,834円 (7,091,667円)	7,635,834円 (6,941,667円)	7,194,815円 (6,540,741円)	6,791,481円 (6,174,074円)	—	—	—	—	—	—	—	—

■メーカーオプション価格表										
■ボディカラー	ヒートブルーコントラストレイヤリング (8X1)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—	165,000円 (150,000円)	—
■パフォーマンス	トルセン®LSD	—			2WD 44,000円 (40,000円)		44,000円 (40,000円)			
	*F SPORT*専用オレンジブレイキキャリパー (フロント・リヤ/フロントLEXUSロゴ)	—	44,000円 (40,000円)	—	2WD 44,000円 (40,000円)	—				
	235/45R18 94Yタイヤ& 18×8Jアルミホイール(切削光輝)	—		83,600円 (76,000円)	—	83,600円 (76,000円)	—	83,600円 (76,000円)	—	83,600円 (76,000円)
	235/40R19 92Yタイヤ& 19×8J*version L*専用 ノイズリダクションアルミホイール(切削光輝)	55,000円 (50,000円)	—		55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—
	応急用スペアタイヤ*2	11,000円(10,000円)								
	クリアランスソナー&バックソナー	44,000円(40,000円)								
	■セーフティ	ブラインドスポットモニター[BSM]	55,000円(50,000円)							
	後席SRSサイドエアバッグ	●	22,000円(20,000円)		●	22,000円(20,000円)		●	22,000円(20,000円)	
	三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)& LEDフロントターンシグナルランプ +アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドランプクリーナー	●	90,200円(82,000円)		●	90,200円(82,000円)		●	90,200円(82,000円)	
	■機能装備	ムーンルーフ(チルト&スライド式)	110,000円(100,000円)							
■インテリア	カラーヘッドアップディスプレイ	88,000円(80,000円)		—	88,000円(80,000円)		—	88,000円(80,000円)		—
	本アルミオーナメントパネル (名栗調仕上げ/メディアムシルバー)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—	55,000円 (50,000円)	—
	“マークレピンソン” プレミアムサラウンドサウンドシステム	293,700円(267,000円)								
	パワートランクリッド	55,000円(50,000円)								
■その他	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ ウインドシールドデアイザー等)	27,500円 (25,000円)	38,500円(35,000円)		30,800円 (28,000円)	41,800円(38,000円)		27,500円 (25,000円)	38,500円(35,000円)	

* 1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
* 2. GS4500i「SPORT」、GS3500i「SPORT」2WDは18インチタイヤホイールとなります。
※価格はメーカー希望小売価格＜19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※価格はタイヤ交換工賃付の価格です。
※保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
■リサイクル料金表	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GS450h全車 / GS300h全車	9,890円	1,930円	1,650円	130円	290円	13,890円
GS350全車 / GS300全車	9,080円	1,930円	1,650円	130円	290円	13,080円

※リサイクル料金は'19年10月時点の金額。
※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは雷克萨斯販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レックス GS450h /GS350/GS300h/GS300 主要諸元表

		GS450h						GS350									GS300h						GS300																																																										
		"version L"	"FSPORT"	"I package"		"version L"	"FSPORT"	"I package"		"version L"	"FSPORT"	"I package"		"version L"	"FSPORT"	"I package"		"version L"	"FSPORT"	"I package"		"version L"	"FSPORT"	"I package"		"version L"	"FSPORT"	"I package"																																																					
		2WD (FR)								2WD (FR)								AWD								2WD (FR)								2WD (FR)																																															
		DAA-GWL10-BEXQB ★								DBA-GRL12-BEZQH								DBA-GRL16-BETQH								DAA-AWL10-BEXQH ★								DBA-ARL10-BEZQT																																															
		4,880 / 1,840 / 1,455								4,880 / 1,840 / 1,455								4,880 / 1,840 / 1,470								4,880 / 1,840 / 1,455								4,880 / 1,840 / 1,455																																															
		2,850								2,850								2,850								2,850								2,850																																															
		1,575 / 1,590 ⁺²								1,575 / 1,590 ^{*2}								1,575 / 1,590								1,575 / 1,590 ^{*2}								1,575 / 1,590 ^{*2}																																															
		130								130								140								130								130																																															
		5.3 ^{*3}								5.3 ^{*3}								5.4								5.3								5.3																																															
		2,025 / 1,535 / 1,180 ^{*4}								2,025 / 1,535 / 1,180 ^{*4}								2,025 / 1,535 / 1,180 ^{*4}								2,025 / 1,535 / 1,180 ^{*4}								2,025 / 1,535 / 1,180 ^{*4}																																															
		1,860 ⁺¹⁺⁵ 1,860 ⁺³⁺⁵ 1,820 ⁺⁸⁺⁶								1,690 ⁺¹⁺⁵ 1,690 ⁺³⁺⁵ 1,650 ⁺⁸⁺⁶								1,770 ⁺¹⁺⁵ 1,760 ⁺³⁺⁵ 1,730 ⁺⁸⁺⁶								1,770 ⁺¹⁺⁵ 1,760 ⁺³⁺⁵ 1,730 ⁺⁸⁺⁶								1,690 ⁺¹⁺⁵ 1,680 ⁺³⁺⁵ 1,650 ⁺⁸⁺⁶																																															
		2,135 ⁺¹⁺⁵ 2,135 ⁺³⁺⁵ 2,095 ⁺⁸⁺⁶								1,965 ⁺¹⁺⁵ 1,965 ⁺³⁺⁵ 1,925 ⁺⁸⁺⁶								2,045 ⁺¹⁺⁵ 2,035 ⁺³⁺⁵ 2,005 ⁺⁸⁺⁶								2,045 ⁺¹⁺⁵ 2,035 ⁺³⁺⁵ 2,005 ⁺⁸⁺⁶								1,965 ⁺¹⁺⁵ 1,965 ⁺³⁺⁵ 1,925 ⁺⁸⁺⁶																																															
		5								5								5								5								5																																															
		JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) km/ℓ								18.2 ⁺⁹ 18.2 ⁺¹⁰ 18.2								10.6 10.8 ⁺¹¹								9.9 10.0 ⁺¹² 10.0								21.4 23.2 ⁺¹³ 23.2								13.0 13.2 ⁺¹⁴																																							
		主要燃費改善対策								ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング								ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング																																															
										可変バルブタイミング、電動パワーステアリング																								可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								電動パワーステアリング																																							
		2GR-FXE																2GR-FKS																2AR-FSE																8AR-FTS																															
																		V型6気筒DOHC																直列4気筒DOHC																直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ																															
																		無鉛プレミアムガソリン																無鉛レギュラーガソリン																無鉛プレミアムガソリン																															
		総排気量 ℓ																3.456																2.493																1.998																															
		内径×行程 mm																94.0×83.0																90.0×98.0																86.0×86.0																															
		圧縮比								13.0																11.8																13.0																10.0																							
		最高出力[NET] kW(PS)/r.p.m.								217(295)/6,000																234(318)/6,600																131(178)/6,000																180(245)/5,800																							
		最大トルク[NET] N・m(kgf・m)/r.p.m.								356(36.3)/4,500																380(38.7)/4,800																221(22.5)/4,200～4,800																350(35.7)/1,650～4,400																							
		燃料供給装置																								筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4S)																								筒内直接＋ポート燃料噴射装置(D-4ST)																															
		燃料タンク容量 ℓ																								66																																																							
		型式								1KM																－																1KM																－																							
		種類								交流同期電動機																－																交流同期電動機																－																							
		最高出力 kW(PS)								147(200)																－																105(143)																－																							
		最大トルク N・m(kgf・m)								275(28.0)																－																300(30.6)																－																							
		種類								ニッケル水素電池																－																ニッケル水素電池																－																							
		駆動方式																後輪駆動																4輪駆動																後輪駆動																															
		トランスミッション								電気式無段変速機								8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)								6 Super ECT(スーパーインジェント6速オートマチック)																電気式無段変速機								8-Speed SPDS(電子制御8速オートマチック)																															
		第1速								－																4.596																3.520																－																4.596							
		第2速								－																2.724																2.042																－																2.724							
		第3速								－																1.863																1.400																－																1.863							
		第4速								－																1.464																1.000																－																1.464							
		第5速								－																1.231																0.716																－																1.231							
		第6速								－																1.000																0.586																－																1.000							
		第7速								－																0.824																－																－																0.824							
		第8速								－																0.685																－																－																0.685							
		後退								－																4.056																3.224																－																4.056							
		減速比								3.266																3.133																3.769																2.937																3.133							
		ステアリング																																																																								パワーアシスト付ラック&ピニオン							
		サスペンション 前 / 後																																																																								ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) / マルチリンク(スタビライザー付)							
		ブレーキ 前 / 後																																																																								ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク							

※1.車両型式の実施に「version」は(L)、「SPORT」は(F)、「1 pack」は(l)がとなります。 ※2.フロント235/40R19+リヤ265/35R19インチタイヤとアルミホイール装着時は、1560mmとなります。 ※3.LDH装着時は、15.1mmとなります。 ※4.ムーンルーフを装着した場合、1,140mmとなります。 ※5.ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※6.「マークレビゾン」プレミアムサウンドシステム、パワードラングッドを同時装着した場合、10kg増加します。 ※7.19インチタイヤとアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 ※8.18インチタイヤとアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 ※9.ムーンルーフを装着、または19インチタイヤとアルミホイール、「マークレビゾン」プレミアムサウンドシステム、パワードラングッドを同時装着した場合、18.0km/lとなります。 ※10.ムーンルーフを装着した場合、18.0km/lとなります。 ※11.ムーンルーフまたは18インチタイヤとアルミホイールを装着した場合、10.6km/lとなります。 ※12.ムーンルーフを装着、または「マークレビゾン」プレミアムサウンドシステム、パワードラングッドを同時装着した場合、9.9km/lとなります。 ※13.ムーンルーフを装着、または「マークレビゾン」プレミアムサウンドシステム、パワードラングッドを同時装着した場合、21.4km/lとなります。 ※14.18インチタイヤとアルミホイールまたはムーンルーフを装着した場合、または「マークレビゾン」プレミアムサウンドシステム、パワードラングッドを同時装着した場合、13.0km/lとなります。

※燃料消費率は定られた試験条件のもとでです。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。グロス値はエンジン単体で測定したものであり、ネット値とはエンジン車を車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、グロス値は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自社工場)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくはレクス販売店におたずねください。

■「LEXUS」・「Lfinesse」・「D-4S」・「Dual VVT-i」・「SPDS」・「VGRS」・「VDIM」・「VSC」・「TRC」・「ECB」・「TSOP」・「OPTITRON」・「ECT」はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションデスクへ。
レクサスインフォメーションデスク：全国共通・フリーコール 0800-500-5577 受付時間：9:00~18:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本社様々な名に装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'19年10月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

LE1310-1910